

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	5	4	7										15
Rejsekort - Classic ²	8	10	14										33
Periodekort ³	9	11	13										33
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3										6
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3										12
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45										108
I alt	61	62	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	15	17	23										54
Rejsekort - Classic ²	5	6	9										20
Periodekort ³	6	7	8										21
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2										4
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6										15
I alt	31	37	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	49	65	96										210
Rejsekort - Classic ²	5	8	13										26
Periodekort ³	10	1	13										23
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11	1										12
I alt	64	84	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	5	10	9										24
Øresund ⁷	19	11	21										51
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18										44
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16										-3
I alt	29	22	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	707
--	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	84	105	136										325
I alt	84	105	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325

DSB total	268	309	454	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.032
------------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togtrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh Lufthavn-Høje Taastrup i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.535	4.183	5.087										12.806
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867										21.232
DSB total	9.129	10.954	13.955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.038

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484										1.293
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678										1.616
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12										14
København H-Helsingør	334	404	563										1.301
København H-Høje Taastrup	568	696	909										2.173
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997										2.309
Roskilde-Ringsted	264	347	440										1.051
København-Køge Nord	348	406	605										1.359
Køge Nord-Ringsted	349	409	601										1.358
Ringsted-Næstved	129	145	196										470
Næstved-Nykøbing F	51	72	98										221
Roskilde-Holbæk	168	187	252										608
Holbæk-Kalundborg	47	52	67										167
Køge-Næstved	33	31	39										103
Ringsted-Slagelse	426	547	752										1.725
Slagelse-Nyborg	385	495	674										1.554
Nyborg-Odense	362	462	629										1.453
Odense-Middelfart	311	388	535										1.234
Middelfart-Fredericia	209	267	363										840
Fredericia-Vejle	222	270	382										874
Vejle-Skanderborg	206	256	349										811
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326										774
Aarhus H-Langå	86	103	144										333
Langå-Hobro	82	99	136										318
Hobro-Aalborg	72	90	118										280
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9										21
Fredericia-Taulov	84	93	129										306
Middelfart-Taulov	73	88	125										286
Taulov-Kolding	156	181	253										589
Kolding-Lunderskov	132	139	196										466
Lunderskov-Tinglev	66	72	102										240
Tinglev-Sønderborg	11	13	18										42
Tinglev-Padborg	36	37	58										130
Lunderskov-Bramming	64	65	90										219
Bramming-Esbjerg	49	51	71										171
Vejle-Herning	14	17	22										53
Herning-Struer	10	12	15										36

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139										12.230
Svanemøllen-Farum	555	666	897										2.118
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522										3.627
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656										3.895
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178										2.891
Hellerup-Klampenborg	162	192	261										616
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790										4.322
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122										2.756

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningssopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningssopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653										622.386
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116										221.819
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2										0,8%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297										1.656.079
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583										441.472
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5										0,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4										0,4%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3										0,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:
Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Københavns Lufthavn-Høje Taastrup i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Marts 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	376.036	121.883	1,6	1.002.598	158.087	0,1	962.359	273.931	1,1	2.636.712	372.622	0,2
København H - Helsingør	376.854	109.199	0,6	983.457	173.261	0,1	971.607	254.155	0,8	2.577.983	397.670	0,2
København H - Københavns Lufthavn	75.149	7.261	0,0	224.751	24.366	0,2	196.945	15.875	0,0	668.245	58.824	0,1
Københavns Lufthavn - København H	59.587	5.334	0,0	247.776	27.492	0,1	167.337	12.069	0,0	723.412	65.506	0,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	15.528	2.437	0,0	34.535	2.428	0,0	18.963	2.730	0,0	42.092	2.718	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	20.108	3.704	0,0	30.522	3.646	0,0	24.459	4.040	0,0	37.158	4.143	0,0
København H - Høje Taastrup	449.481	216.237	2,9	970.651	242.186	0,4	1.145.807	486.035	2,1	2.729.428	615.983	0,3
Høje Taastrup - København H	443.851	201.249	2,8	1.033.405	239.864	0,5	1.136.414	448.935	2,5	2.802.461	593.108	0,5
Høje Taastrup - Roskilde	470.107	223.294	2,9	1.157.837	292.515	0,5	1.174.761	496.262	2,1	3.015.742	688.553	0,3
Roskilde - Høje Taastrup	465.552	203.817	2,5	1.154.972	272.187	0,6	1.165.099	451.225	2,1	3.005.735	655.225	0,6
Roskilde - Ringsted	220.569	94.028	2,0	533.727	137.651	0,6	575.809	213.939	1,3	1.487.631	339.290	0,4
Ringsted - Roskilde	216.382	82.085	1,5	558.075	121.525	0,4	564.880	184.878	1,2	1.542.856	300.762	0,3
København - Køge Nord	211.051	107.226	0,8	431.902	197.354	1,0	575.726	237.232	0,5	1.176.774	439.066	0,6
Køge Nord - København	182.425	106.874	2,5	413.747	192.986	0,6	498.103	229.657	1,3	1.164.094	452.525	0,5
Køge Nord - Ringsted	215.430	107.875	0,0	427.523	193.443	0,8	586.749	239.902	0,2	1.165.751	431.952	0,5
Ringsted - Køge Nord	182.425	105.091	1,8	413.747	194.324	0,4	498.103	227.692	1,1	1.164.502	458.772	0,4
Ringsted - Næstved	184.793	42.682	0,0	383.380	59.812	0,1	496.317	101.923	0,1	1.065.739	143.970	0,0
Næstved - Ringsted	147.729	31.815	0,0	405.684	61.285	0,1	397.512	71.127	0,2	1.122.450	151.900	0,1
Næstved - Nykøbing F	62.363	18.942	1,0	152.057	30.582	0,0	146.470	40.780	0,8	372.668	70.078	0,0
Nykøbing F - Næstved	51.793	16.306	0,4	160.513	32.310	0,0	122.914	33.275	0,6	393.053	76.891	0,0
Roskilde - Holbæk	144.066	52.744	1,2	281.779	71.816	0,4	388.696	125.893	1,2	779.800	176.965	0,3
Holbæk - Roskilde	141.920	56.014	2,9	279.485	71.926	0,4	380.417	127.221	2,0	779.480	177.991	0,2
Holbæk - Kalundborg	61.342	14.619	0,0	107.370	18.743	0,2	163.827	35.656	0,4	295.608	47.752	0,1
Kalundborg - Holbæk	44.143	12.102	0,7	120.982	21.964	0,0	119.659	28.560	0,3	335.662	54.631	0,0
Køge - Næstved	34.126	8.316	0,4	95.281	10.537	0,0	93.016	20.269	0,3	273.159	29.376	0,0
Næstved - Køge	34.126	7.422	0,4	95.281	12.428	0,0	92.563	18.976	0,7	273.763	34.016	0,0
Ringsted - Slagelse	249.961	136.398	1,4	531.408	242.343	1,1	658.127	298.072	0,9	1.466.654	561.768	0,7
Slagelse - Ringsted	242.592	127.053	1,2	527.216	242.789	0,9	627.368	275.807	0,9	1.498.013	583.493	0,6
Slagelse - Korsør	251.064	118.515	0,2	486.152	219.728	0,6	675.094	259.498	0,4	1.395.022	514.198	0,4
Korsør - Slagelse	217.136	109.665	1,4	506.251	222.210	0,8	583.221	237.934	0,8	1.484.954	535.190	0,5
Korsør - Nyborg	249.343	113.597	0,2	487.873	212.653	0,5	669.802	248.310	0,3	1.397.077	499.139	0,4
Nyborg - Korsør	207.752	106.669	1,2	515.635	219.482	0,8	558.031	231.932	0,9	1.507.997	527.056	0,5
Nyborg - Odense	250.985	107.715	0,0	494.310	203.729	0,5	673.820	236.752	0,3	1.416.706	478.431	0,4
Odense - Nyborg	201.177	95.751	1,0	527.224	218.209	0,8	538.916	209.023	0,8	1.541.956	522.775	0,5
Odense - Middelfart	214.760	80.811	1,0	537.548	177.503	0,4	573.058	176.722	0,5	1.530.534	417.037	0,3
Middelfart - Odense	177.327	81.799	2,0	561.375	187.563	0,8	484.228	179.451	1,0	1.605.088	441.384	0,4
Middelfart - Fredericia	155.560	47.713	0,2	448.321	128.455	0,1	415.677	103.624	0,2	1.263.315	302.196	0,2
Fredericia - Middelfart	131.012	53.827	0,3	464.922	132.818	0,3	356.769	117.539	0,3	1.320.496	313.839	0,2
Middelfart - Taulov	37.953	18.559	0,7	114.985	42.561	0,9	105.054	40.942	0,3	333.314	98.986	0,5
Taulov - Middelfart	32.821	20.279	4,3	116.269	43.473	1,4	91.084	44.302	2,1	338.374	101.794	0,6
Taulov - Kolding	83.793	36.970	0,5	283.835	85.826	0,5	232.853	83.067	0,5	826.677	204.515	0,3
Kolding - Taulov	72.685	34.848	1,7	291.557	91.041	1,1	201.826	79.210	0,9	847.938	213.910	0,4
Fredericia - Vejle	116.812	55.895	2,1	303.040	130.707	1,4	314.499	123.726	1,1	841.458	298.507	0,9
Vejle - Fredericia	125.083	57.477	0,4	297.188	132.704	1,0	344.775	130.191	0,4	828.596	307.150	0,6
Vejle - Horsens	114.815	50.888	1,1	281.224	114.431	0,7	308.582	114.030	0,6	780.450	262.701	0,5
Horsens - Vejle	113.853	53.703	0,2	286.523	112.555	0,5	313.660	122.635	0,2	795.965	259.462	0,3
Horsens - Skanderborg	118.850	52.875	0,4	278.548	114.665	0,5	319.116	118.517	0,4	790.468	268.340	0,4
Skanderborg - Horsens	111.135	59.856	2,9	290.804	114.794	0,7	306.306	135.614	1,4	825.585	270.487	0,3
Skanderborg - Aarhus H	124.045	54.018	0,2	259.612	103.888	0,2	334.754	121.111	0,1	760.228	249.701	0,3
Aarhus H - Skanderborg	102.514	55.323	1,8	285.986	108.324	0,5	288.105	125.671	0,8	830.596	265.148	0,2
Aarhus H - Langå	42.405	21.233	0,9	138.171	50.584	0,1	120.955	48.245	0,3	393.850	119.131	0,1
Langå - Aarhus H	44.363	23.823	2,7	136.817	48.495	0,4	125.070	52.831	1,1	388.527	112.527	0,3
Langå - Randers	42.405	20.404	0,5	141.795	47.574	0,1	120.804	47.183	0,2	410.309	112.644	0,1
Randers - Langå	44.363	21.259	0,5	141.347	46.810	0,4	125.070	47.988	0,2	408.308	109.780	0,2
Randers - Hobro	43.613	15.901	0,0	140.587	38.641	0,0	124.730	36.613	0,0	409.554	92.935	0,0
Hobro - Randers	42.394	16.623	0,5	143.618	38.497	0,2	119.489	38.330	0,3	417.513	91.705	0,1
Hobro - Aalborg	44.659	17.469	0,0	139.088	40.137	0,0	126.480	41.149	0,0	407.049	96.956	0,0
Aalborg - Hobro	38.619	17.206	0,5	146.940	43.148	0,5	108.715	39.133	0,2	427.683	102.696	0,2
Fredericia - Taulov	45.840	18.268	0,4	176.601	44.053	0,3	127.799	42.266	0,6	510.656	107.189	0,2
Taulov - Fredericia	44.660	17.106	0,0	179.618	45.873	0,9	124.124	40.293	0,2	516.678	108.375	0,4
Kolding - Lunderskov	74.251	23.526	0,0	282.895	71.859	0,7	206.340	53.279	0,0	824.075	173.464	0,3
Lunderskov - Kolding	76.007	27.657	1,1	281.393	67.957	0,7	211.543	65.245	0,6	818.651	163.482	0,3
Lunderskov - Tinglev	28.752	12.107	0,7	108.223	38.228	1,5	79.848	27.241	0,3	316.535	90.431	0,8
Tinglev - Lunderskov	28.148	13.468	3,6	108.223	38.520	1,9	78.489	30.797	1,8	317.072	91.713	0,9
Tinglev - Sønderborg	10.028	1.534	0,0	55.155	7.683	0,0	27.468	3.526	0,0	154.665	18.035	0,0
Sønderborg - Tinglev	15.193	2.560	0,0	49.839	6.244	0,0	41.353	5.791	0,0	140.411	14.825	0,0
Tinglev - Padborg	18.573	6.765	0,0	53.152	20.886	1,5	51.642	14.949	0,0	158.701	47.884	0,5
Padborg - Tinglev	10.872	3.448	2,9	60.400	26.478	2,7	30.804	7.464	1,0	178.935	60.183	1,2
Lunderskov - Bramming	43.908	11.946	0,0	176.618	32.325	0,0	122.778	27.530	0,0	511.942	80.736	0,0
Bramming - Lunderskov	47.753	12.284	0,0	173.631	32.856	0,0	132.940	28.871	0,0	502.132	80.142	0,0
Bramming - Esbjerg	49.230	12.588	0,0	170.888	21.656	0,0	136.290	28.801	0,0	497.600	53.933	0,0
Esbjerg - Bramming	47.957	10.268	0,0	173.223	23.745	0,0	133.144	24.342	0,0	501.710	58.410	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	4.077	3.002	4,3	16.459	8.079	4,0	11.174	6.872	3,1	48.622	18.939	2,1
Herning - Vejle	3.624	2.106	0,0	16.761	8.850	4,0	9.815	4.821	0,0	49.981	22.472	1,4
Herning - Holstebro ⁵⁾	4.077	1.895	0,0	16.459	5.155	0,0	11.174	4.649	0,0	48.471	12.740	0,7
Holstebro - Herning	3.624	1.459	0,0	16.761	6.001	1,0	9.815	3.304	0,0	50.132	15.642	0,3
Holstebro - Struer ⁵⁾	4.077	594	0,0	16.308	2.514	0,0	11.174	1.517	0,0	48.169	6.027	0,0
Struer - Holstebro	3.624	660	0,0	16.610	2.600	0,0	9.815	1.497	0,0	49.830	6.823	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Marts 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	21	28	33	35	28	16	20	181
Passagerer ² (tus.)	10	12	16	16	17	9	10	91
Belægning (pct.) - krav max. 84%	46%	45%	47%	47%	61%	56%	52%	50%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Marts 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	136	175	169	160	130	85	84	938
Passagerer ² (tus.)	42	52	54	54	48	39	32	321
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	31%	30%	32%	34%	37%	46%	39%	34%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Marts 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	12	17	27	20	18	21	18	132
Passagerer ² (tus.)	4	7	9	8	6	10	6	49
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	35%	40%	33%	43%	32%	47%	32%	37%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843										2.297
Passagerer ² (tus.)	235	274	387										896
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9										39,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788										2.230
Passagerer ² (tus.)	197	227	313										737
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7										33,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790										2.292
Passagerer ² (tus.)	115	131	167										413
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1										18,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.612	10.404	42	46,0	0	25,0	48,9	42,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.904	5.514	37	46,0	0	23,2	55,1	37,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.256	4.243	30	44,0	0	11,4	47,6	29,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	27.144	8.524	31	46,0	0	17,3	66,8	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.774	7.422	16	126,0	0	2,2	48,7	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.448	7.863	19	127,0	0	2,9	40,2	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.356	5.737	26	69,0	0	10,4	38,1	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	38.982	5.000	13	117,0	0	0,9	26,3	12,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	36.558	17.139	47	69,0	0	6,6	69,9	46,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	22.356	6.937	31	69,0	0	9,3	48,7	31,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.406	6.300	44	44,0	0	29,5	67,9	43,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.910	12.759	53	44,0	1	34,9	161,6	53,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.746	9.301	21	129,0	0	9,3	63,6	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	41.124	11.901	29	126,0	0	12,5	56,2	28,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.680	6.330	28	70,0	0	10,4	41,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	38.832	8.255	21	117,0	0	2,9	41,3	21,3

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.492	33.938	80	91,0	2	13,6	131,8	79,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	33.108	11.722	35	92,0	0	12,5	62,6	35,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	41.298	13.051	32	95,0	0	10,0	70,3	31,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	42.798	24.273	57	92,0	3	29,0	157,3	56,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	86.610	20.412	24	264,0	1	8,2	104,1	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	83.670	24.582	29	255,0	1	6,1	106,2	29,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	55.140	13.922	25	160,0	0	5,8	49,8	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	99.132	18.180	18	268,0	0	0,9	42,3	18,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	25.380	12.294	48	61,0	1	25,3	104,1	48,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.230	10.376	41	62,0	0	19,4	80,7	41,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.140	7.229	33	59,0	0	9,6	95,6	32,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.740	9.687	43	59,0	1	20,0	124,3	42,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	48.444	9.465	20	131,0	0	5,0	58,3	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.244	11.917	27	131,0	0	11,9	58,3	26,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.780	6.845	20	90,0	0	7,7	49,8	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	44.652	7.518	17	138,0	0	5,0	39,1	16,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.182	19.677	78,1	62	7	40,2	117,9	78,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	15.876	12.212	76,9	49	4	56,2	110,5	76,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.816	12.769	58,5	58	6	25,3	152,0	58,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.554	15.176	67,3	60	9	26,5	185,0	67,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.864	15.322	33,4	136	0	12,5	64,7	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.170	18.615	43,1	129	0	20,5	95,6	43,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	26.526	8.387	31,6	68	0	13,0	76,4	31,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	44.652	13.199	29,6	139	0	5,0	61,5	29,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	29.484	13.958	47,3	46	0	27,9	62,0	47,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.406	4.256	24,5	44	0	17,8	34,9	24,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.758	4.351	31,6	42	0	17,8	64,7	31,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	9.938	66,7	45	1	34,3	113,7	66,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	79.650	6.075	7,6	137	0	2,0	15,7	7,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	48.270	9.542	19,8	128	0	1,8	46,6	19,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Vekst	Kildedal	31.836	4.407	13,8	88	0	0,8	23,7	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	53.844	6.693	12,4	132	0	0,4	33,8	12,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	33.432	26.034	77,9	69	3	42,9	134,7	77,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	24.858	17.422	70,1	67	2	28,5	133,9	70,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.244	15.309	58,3	61	3	25,3	177,6	58,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.004	18.328	70,5	69	10	20,0	127,5	70,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	92.610	15.949	17,2	200	0	5,0	47,6	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	69.156	20.494	29,6	193	0	4,0	68,9	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	48.210	8.187	17,0	138	0	1,8	37,0	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	55.314	12.150	22,0	116	0	6,1	59,4	22,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	35.640	18.955	53,2	65	0	33,3	86,5	53,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.032	11.861	53,8	68	0	20,0	92,4	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	31.338	11.942	38,1	66	0	22,1	74,3	38,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.530	13.264	52,0	68	1	13,6	137,1	52,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	100.884	13.524	13,4	204	0	1,9	39,1	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	65.682	16.174	24,6	191	0	2,9	63,6	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	53.718	7.114	13,2	156	0	0,8	35,9	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	56.388	11.450	20,3	118	0	5,0	46,6	20,3

Valby - Dybbølsbro				Marts 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	63.138	36.780	58,3	132	11	27,4	132,8	58,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	50.382	18.680	37,1	137	0	5,0	72,1	37,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	51.384	20.019	39,0	120	2	21,0	114,7	39,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	42.864	27.094	63,2	122	15	14,6	184,0	63,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	127.830	27.537	21,5	348	0	3,0	60,4	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	109.962	33.053	30,1	324	0	0,8	71,1	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	86.592	14.077	16,3	257	0	0,8	40,2	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	99.630	24.793	24,9	253	0	1,8	50,8	24,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	106.176	64.339	60,6	222	25	22,6	136,4	60,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.980	26.063	30,3	220	0	0,8	72,1	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	94.950	32.000	33,7	214	2	15,3	117,9	33,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	90.402	47.738	52,8	225	4	11,4	150,9	52,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	215.466	45.169	21,0	609	0	2,9	56,2	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	199.764	54.388	27,2	573	0	0,8	90,2	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	170.760	23.153	13,6	464	0	0,3	47,6	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	180.714	40.040	22,2	469	0	0,8	51,9	22,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	104.430	56.107	53,7	218	13	4,0	123,8	53,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	85.296	48.797	57,2	225	0	0,8	93,4	57,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	96.996	40.225	41,5	218	0	2,9	92,4	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	95.466	43.676	45,8	216	6	6,1	165,9	45,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	241.086	46.346	19,2	591	0	0,8	68,9	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	209.760	51.233	24,4	590	0	0,8	56,2	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	143.088	34.522	24,1	392	0	3,1	41,3	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	199.632	33.736	16,9	526	0	0,8	50,8	16,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	90.258	36.004	39,9	196	0	5,2	99,8	39,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	101.208	53.634	53,0	199	8	15,2	116,9	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	90.168	41.307	45,8	194	2	10,4	106,2	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	84.318	31.778	37,7	189	2	9,3	123,5	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	218.904	45.439	20,8	523	0	0,8	79,6	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	188.700	42.152	22,3	525	0	1,8	62,6	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	151.512	33.147	21,9	396	0	2,5	50,8	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	187.596	23.597	12,6	487	0	0,4	43,4	12,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	25.482	8.950	35,1	64	0	4,0	68,9	35,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	27.378	18.537	67,7	68	6	27,1	130,4	67,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.416	12.455	55,6	60	0	8,1	84,9	55,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.534	8.871	41,2	65	1	11,7	103,0	41,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.444	13.006	30,6	131	0	8,2	48,7	30,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	45.438	11.662	25,7	137	0	9,8	58,3	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	38.880	10.445	26,9	120	0	13,6	50,8	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.556	5.919	15,4	119	0	4,0	30,6	15,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.820	5.207	29,2	46	0	16,8	44,5	29,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	19.500	12.348	63,3	46	0	45,8	86,0	63,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	17.406	7.680	44,1	45	0	34,2	67,9	44,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.904	5.276	35,4	45	0	13,6	78,5	35,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.444	8.551	20,1	131	0	8,2	39,1	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.434	7.097	16,3	134	0	6,1	46,6	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	44.712	6.749	15,1	138	0	6,1	29,5	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.556	3.271	8,5	119	0	0,8	23,1	8,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	60.474	22.812	37,7	134	0	3,1	97,7	37,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	78.942	35.039	44,4	137	0	14,6	93,4	44,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	66.780	26.297	39,4	132	2	12,5	111,5	39,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.988	20.108	33,5	142	2	4,7	107,3	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	169.014	29.960	17,7	387	0	1,8	91,3	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	150.150	26.066	17,4	384	0	0,9	71,1	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	121.788	19.663	16,1	295	0	0,8	45,5	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	139.170	15.141	10,9	337	0	0,4	44,5	10,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.680	24.434	64,8	94	5	25,3	123,3	64,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.152	30.510	76,0	93	12	44,5	135,0	76,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.270	23.415	55,4	90	2	20,1	118,5	55,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.680	18.932	54,6	95	3	32,6	123,0	54,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	89.076	25.838	29,0	256	1	1,8	135,0	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	92.748	23.151	25,0	256	0	2,9	81,7	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	94.686	19.352	20,4	223	0	2,4	49,8	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	75.888	14.840	19,6	205	0	2,0	40,2	19,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal sidenpladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.400	12.832	33,4	98	0	5,4	78,5	33,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	47.838	24.604	51,4	92	1	19,1	115,8	51,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	44.214	19.225	43,5	94	1	18,0	106,2	43,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	41.802	11.744	28,1	89	1	1,9	170,1	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	88.104	18.751	21,3	253	0	0,8	61,5	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	94.920	15.518	16,3	259	0	1,8	74,3	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	88.854	13.363	15,0	205	0	1,8	38,1	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	62.970	6.757	10,7	178	0	0,8	29,5	10,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts 2022		
------------------	--	--	--	------------	--	--

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	55.242	11.568	20,9	137	0	4,0	74,3	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	60.324	9.660	16,0	136	0	6,6	32,7	16,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	39.282	4.182	10,6	88	0	3,1	27,4	10,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.060	2.957	14,0	44	0	1,5	43,4	14,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	5.777	40,5	44	0	29,5	51,9	40,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	23.538	4.048	17,2	43	0	9,8	31,1	17,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.758	2.730	19,8	42	0	7,2	29,5	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	72.312	6.185	8,6	129	0	2,4	21,1	8,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	59.526	4.845	8,1	129	0	0,4	21,0	8,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	40.710	3.693	9,1	113	0	0,8	24,2	9,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	59.178	2.389	4,0	128	0	0,4	18,9	4,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.428	15.900	81,8	75	33	48,7	142,4	81,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.780	11.020	58,7	73	0	31,7	93,8	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.278	9.216	47,8	74	0	17,8	91,8	47,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.104	9.670	50,6	74	0	22,1	78,0	50,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	56.688	11.674	20,6	219	0	0,8	60,2	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	56.838	13.896	24,4	220	0	2,9	74,0	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.712	6.763	15,1	138	0	5,0	27,4	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	44.712	8.710	19,5	138	0	6,1	47,6	19,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.780	13.272	70,7	73	11	45,5	116,9	70,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.780	8.469	45,1	73	0	26,3	74,0	45,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.804	6.851	36,4	72	0	16,8	64,1	36,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.404	8.055	41,5	76	0	18,9	76,0	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.688	9.074	16,0	219	0	0,8	48,3	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	56.838	11.254	19,8	220	0	2,9	62,2	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.712	5.474	12,2	138	0	2,9	25,3	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.712	8.883	19,9	138	0	8,2	56,2	19,9

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.773	4.633	12.666	12.067
Nivå - Østerport	6.423	6.292	17.419	16.803
Østerport - København H	15.376	14.958	42.727	40.823
København H - Kbh. Lufthavn	8.016	7.879	23.995	23.139
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.490	4.451	13.195	12.836
København H - Roskilde	8.816	8.669	23.754	23.096
Kbh. Lufthavn - Roskilde	418	395	539	485
Roskilde - Ringsted	3.815	3.760	10.457	10.212
København - Køge Nord	3.581	3.551	10.054	9.853
Køge Nord - Ringsted	3.581	3.551	10.061	9.854
Ringsted - Næstved	2.850	2.804	8.109	7.801
Næstved - Vordingborg	2.220	2.212	5.263	5.152
Vordingborg - Nykøbing F	2.163	2.151	5.136	4.995
Roskilde - Holbæk	3.048	3.006	8.700	8.502
Holbæk - Kalundborg	1.264	1.251	3.627	3.596
Køge - Næstved	1.760	1.728	5.006	4.902
Ringsted - Slagelse	4.297	4.236	11.725	11.544
Slagelse - Nyborg	3.906	3.882	11.223	11.106
Nyborg - Odense	3.975	3.951	11.418	11.283
Odense - Middelfart	4.907	4.896	14.085	13.876
Middelfart - Fredericia	3.711	3.705	10.677	10.501
Fredericia - Vejle	3.921	3.885	11.113	10.914
Vejle - Skanderborg	3.668	3.633	10.549	10.355
Skanderborg - Aarhus H	3.538	3.505	10.385	10.192
Aarhus H - Langå	2.148	2.079	6.077	5.871
Langå - Hobro	2.204	2.135	6.365	6.152
Hobro - Skørping	2.198	2.129	6.357	6.143
Skørping - Aalborg	2.198	2.129	6.359	6.140
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.177	1.067	3.381	3.050
Fredericia - Kolding	2.320	2.315	6.668	6.604
Middelfart - Kolding	1.192	1.187	3.407	3.375
Kolding - Lunderskov	3.458	3.448	9.962	9.866
Lunderskov - Tinglev	1.332	1.331	3.848	3.820
Tinglev - Sønderborg	604	602	1.736	1.685
Tinglev - Padborg	736	732	2.135	2.114
Lunderskov - Bramming	2.126	2.117	6.114	6.047
Bramming - Esbjerg	2.126	2.116	6.116	6.043
Vejle - Herning ⁴⁾	248	247	717	713
Herning - Struer ⁴⁾	248	247	718	715

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.710	5.568	6.008	5.865
Solrød Strand-Hundige	6.076	5.934	6.344	6.204
Hundige-Dybbølsbro	9.665	9.457	9.621	9.419
Høje Taastrup-Glostrup	6.233	6.059	6.373	6.100
Glostrup-Valby	6.233	6.064	6.443	6.180
Frederikssund-Ballerup	5.681	5.543	6.000	5.804
Ballerup-Flintholm	7.522	7.370	7.708	7.422
Flintholm - Valby	7.521	7.368	7.678	7.321
Valby-Dybbølsbro	13.754	13.446	13.453	12.688
Dybbølsbro-København H	23.775	23.211	22.722	21.716
København H-Østerport	24.636	24.041	22.960	22.060
Østerport-Svanemøllen	22.783	22.214	21.364	20.550
Svanemøllen - Buddinge	6.780	6.565	6.521	6.234
Buddinge - Farum	6.136	6.030	5.875	5.649
Svanemøllen-Hellerup	16.081	15.714	15.369	14.804
Hellerup-Lyngby	10.044	9.831	9.592	9.394
Lyngby-Holte	10.045	9.801	9.592	9.361
Holte-Hillerød	6.213	6.125	6.089	5.944
Hellerup-Klampenborg	6.195	6.040	6.048	5.654
Hellerup-Flintholm	9.286	9.221	9.974	9.311
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.286	9.215	9.974	9.313

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	65	63	173	165
Nivå - Østerport	189	184	512	492
Østerport - København H	48	46	132	126
København H - Kbh. Lufthavn	95	93	283	273
Kbh. Lufthavn - Peberholm	33	33	97	94
København H - Roskilde	269	264	733	713
Kbh. Lufthavn - Roskilde	16	15	20	18
Roskilde - Ringsted	124	123	341	333
København - Køge Nord	126	125	355	348
Køge Nord - Ringsted	95	94	265	260
Ringsted - Næstved	76	75	217	209
Næstved - Vordingborg	61	60	144	141
Vordingborg - Nykøbing F	62	62	148	144
Roskilde - Holbæk	109	108	311	304
Holbæk - Kalundborg	55	54	158	156
Køge - Næstved	69	67	195	191
Ringsted - Slagelse	125	123	340	334
Slagelse - Nyborg	151	150	434	429
Nyborg - Odense	114	113	328	324
Odense - Middelfart	246	245	706	695
Middelfart - Fredericia	38	38	109	107
Fredericia - Vejle	101	100	286	280
Vejle - Skanderborg	219	217	625	613
Skanderborg - Aarhus H	81	80	237	232
Aarhus H - Langå	98	95	278	269
Langå - Hobro	98	95	284	274
Hobro - Skørping	51	49	147	142
Skørping - Aalborg	58	56	167	161
Aalborg - Aalborg Lufthavn	11	11	32	30
Fredericia - Kolding	46	46	133	131
Middelfart - Kolding	28	28	80	79
Kolding - Lunderskov	45	44	129	127
Lunderskov - Tinglev	83	83	240	239
Tinglev - Sønderborg	25	25	72	69
Tinglev - Padborg	11	11	31	30
Lunderskov - Bramming	84	83	240	238
Bramming - Esbjerg	35	35	100	99
Vejle - Herning	18	18	52	52
Herning - Struer	14	14	36	36
I alt	3.269	3.226	9.171	8.960

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	55	54	166	163
Solrød Strand-Hundige	64	63	193	189
Hundige-Dybbølsbro	172	168	500	489
Høje Taastrup-Glostrup	52	50	151	146
Glostrup-Valby	45	44	132	128
Frederikssund-Ballerup	136	132	411	399
Ballerup-Flintholm	84	82	250	242
Flintholm - Valby	21	21	62	60
Valby-Dybbølsbro	42	41	122	118
Dybbølsbro-København H	18	18	53	51
København H-Østerport	77	75	216	209
Østerport-Svanemøllen	63	62	177	173
Svanemøllen - Buddinge	54	52	150	145
Buddinge - Farum	83	82	238	232
Svanemøllen-Hellerup	31	31	89	87
Hellerup-Lyngby	60	59	172	168
Lyngby-Holte	51	49	144	140
Holte-Hillerød	108	107	311	306
Hellerup-Klampenborg	35	34	101	97
Hellerup-Flintholm	67	66	183	177
Flintholm-Ny Ellebjerg	41	41	114	111
I alt	1.359	1.331	3.935	3.830

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.689	149	87	4.878	413	270
Aalborg Lufthavn	585	44	56	1.690	129	169
Bramming	2.128	128	10	6.117	315	73
Esbjerg	1.066	90	7	3.061	223	38
Fredericia	4.804	718	22	13.751	1.597	203
Helsingør	2.382	588	83	6.321	1.731	367
Herning	248	18	1	717	84	3
Hobro	2.197	192	69	6.351	528	213
Holbæk	2.157	408	28	6.173	1.342	117
Holstebro	247	25	2	716	109	5
Høje Taastrup	8.914	1.929	162	23.701	4.476	709
Kalundborg	624	155	7	1.788	461	32
Kbh Lufth,Kastrup	6.466	1.138	115	18.897	2.923	692
Kolding	3.456	497	10	9.950	1.175	97
Kokkedal	6.419	1.092	186	17.409	3.215	798
Korsør	2.350	427	10	6.763	1.142	51
København H	17.777	3.970	358	50.170	9.840	1.824
Køge	876	54	23	2.480	194	74
Langå	1.226	146	0	3.515	385	34
Nyborg	2.523	515	12	7.249	1.343	71
Nykøbing F	1.079	283	6	2.521	822	72
Næstved	3.420	595	48	9.222	1.739	271
Odense	4.449	997	15	12.765	2.220	172
Padborg	735	252	4	2.131	553	28
Ringsted	5.880	1.380	88	16.217	3.548	405
Roskilde	7.896	1.692	128	21.298	4.345	578
Skanderborg	3.399	321	30	9.890	906	175
Slagelse	2.697	535	32	7.434	1.316	94
Struer	124	23	1	358	84	4
Sønderborg	301	24	1	867	67	30
Tinglev	1.145	248	3	3.314	557	45
Vejle	3.712	527	33	10.519	1.367	182
Vordingborg	2.176	339	10	5.149	1.070	127
Århus H	2.829	330	52	8.188	881	215
Østerport	10.818	2.303	274	29.864	5.950	1.260
I alt	118.794	22.132	1.973	331.434	57.050	9.498

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.233	153	186	18.134	351	571
Allerød	6.213	182	97	17.892	500	397
Avedøre	5.857	156	118	17.618	488	410
Bagsværd	6.136	115	112	17.539	263	473
Ballerup	6.601	231	150	19.773	624	530
Bernstorffsvej	6.201	138	149	17.864	440	437
Birkerød	6.213	181	94	17.892	513	376
Bispebjerg	9.286	156	79	25.320	377	789
Brøndby Strand	5.857	159	118	17.618	484	412
Brøndbyøster	5.740	152	94	17.217	372	440
Buddinge	6.458	127	163	18.184	294	551
Carlsberg	13.754	441	316	39.866	1.069	1.393
Charlottenlund	6.152	128	159	17.748	362	742
Danshøj	15.519	338	253	44.064	773	1.404
Dybbølsbro	23.597	659	542	67.910	1.702	2.068
Dyssegård	6.780	123	224	18.829	293	656
Egedal	5.679	174	200	17.211	550	599
Emdrup	6.780	123	222	18.829	298	645
Farum	3.058	81	60	8.743	201	242
Flintholm	16.807	402	227	48.192	999	1.383
Frederikssund	2.839	103	74	8.596	323	233
Friheden	5.857	158	115	17.618	512	406
Fuglebakken	9.286	129	74	25.590	312	778
Gentofte	6.201	132	148	17.864	420	441
Glostrup	6.233	153	183	18.169	356	563
Greve	6.076	131	151	18.231	444	439
Grøndal	9.286	120	337	25.860	304	1.041
Hareskov	6.136	108	126	17.539	248	494
Hellerup	20.776	557	416	58.724	1.513	1.831
Herlev	7.521	254	165	22.332	632	614
Hillerød	3.099	180	56	8.937	534	214
Holte	8.122	250	168	23.204	681	541
Hundige	7.865	207	184	23.209	636	533
Husum	7.426	214	164	22.237	592	627
Hvidovre	5.740	168	91	17.217	386	483
Høje Taastrup	3.135	134	97	9.113	300	302
Ishøj	9.665	234	225	28.216	688	648
Islev	3.703	95	36	11.894	294	296
Jersie	5.710	104	155	17.209	383	442
Jyllingevej	3.703	95	36	11.894	291	296
Jægersborg	6.201	147	147	17.864	452	444
Karlslunde	6.076	126	151	18.231	429	438
KB Hallen	9.286	132	80	25.860	327	787
Kildebakke	6.780	119	226	18.829	283	659
Kildedal	3.633	107	48	11.430	344	229
Klampenborg	3.127	108	74	8.988	302	369
København H	24.191	721	637	68.508	1.887	2.202
Køge	2.879	78	74	8.657	306	213
Køge Nord	5.710	100	154	17.209	372	442
Langgade	3.798	102	37	11.989	310	308
Lyngby	10.044	287	229	28.562	760	676
Malmparken	7.521	252	171	22.332	635	620
Måløv	5.681	182	159	17.213	523	510
Nordhavn	22.783	639	574	64.066	1.623	1.934
Ny Ellebjerg	14.308	469	263	40.797	1.248	1.042
Nørrebro	9.286	138	75	25.320	324	777
Nørreport	24.635	732	617	69.034	1.901	2.148
Ørdrup	6.152	125	159	17.748	352	743
Peter Bangs Vej	3.798	111	40	11.989	323	313
Ryparken	16.066	308	299	44.149	721	1.424
Rødovre	5.740	165	92	17.217	372	469
Sjælør	9.665	285	229	27.866	774	667
Skovbrynet	6.136	112	117	17.539	250	484
Skovlunde	7.521	257	170	22.332	658	622
Solrød Strand	5.893	122	151	17.720	428	433
Sorgenfri	6.201	123	172	17.864	398	513
Stengården	6.136	111	115	17.539	255	480
Stenløse	5.679	177	168	17.211	563	516
Svanemøllen	22.822	552	584	64.368	1.465	1.926
Sydhavn	9.665	301	224	27.866	784	657
Taastrup	6.233	160	181	18.134	341	570
Valby	13.754	444	313	40.201	1.064	1.311
Vallensbæk	5.857	149	118	17.618	472	411
Vangede	6.780	117	225	18.829	286	658
Vanløse	7.521	257	159	22.332	664	598
Veksø	5.680	178	162	17.212	561	500
Vesterport	24.635	802	630	69.034	2.071	2.170
Vigerslev Allé	9.286	135	82	25.860	328	800
Vinge	3.631	104	70	11.428	383	281
Virum	6.201	123	174	17.864	392	518
Værløse	6.136	103	136	17.539	246	513
Ølby	5.710	95	154	17.209	365	441
Ølstykke	5.678	174	216	17.210	571	645
Østerport	23.709	683	590	66.550	1.757	2.019
Ålholm	9.286	129	83	25.860	322	790
Åmarken	5.857	158	115	17.443	504	399
I alt	730.667	18.744	16.208	2.106.716	50.498	61.409

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Marts 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.809	950	25.111	4.098
S-togtrafikken	2.262	1.638	6.346	5.366

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		Marts 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.691	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.143	
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.313	
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.044	
DSB - Driftsledelse	DSB	923	
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	779	
Passagerudveksling	DSB	668	
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	620	
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	615	
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	590	
Lkf klargøringsforhold	DSB	586	
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	563	
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	549	
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	542	
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	485	
I alt		15.111	

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken		Marts 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.030	
Politiets arbejde	EKSTERN	2.591	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.437	
Indøvelse	BANEDANMARK	1.106	
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	964	
Personpåkørsel	EKSTERN	891	
Kontrol og kommunikation	DSB	824	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	747	
Sporanlæg	BANEDANMARK	561	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	436	
Vognkasse	DSB	420	
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	405	
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	362	
Langsom kørsel	DSB	341	
Rustkørsel	BANEDANMARK	319	
I alt		14.434	

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		Marts 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	462	
DSB - Driftsledelse	DSB	157	
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	147	
Sporanlæg	BANEDANMARK	129	
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	115	
Manglende Lkf	DSB	112	
MG Teknik (projekt)	DSB	81	
EB Teknik (ej ATC)	DSB	79	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	73	
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	57	
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	54	
Politi	EKSTERN	54	
Driftslæring	DSB	39	
Teknik (undt. ATC)	DSB	36	
Forst og broer	BANEDANMARK	33	
I alt		1.628	

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken		Marts 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Politiets arbejde	EKSTERN	3.043	
Tjenstefordeling	DSB	2.223	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.913	
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.719	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.227	
Personpåkørsel	EKSTERN	756	
Indøvelse	BANEDANMARK	701	
Ukendt	ukendt	692	
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	567	
Kontrol og kommunikation	DSB	333	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	296	
Mangel på lokomotivførere	DSB	294	
Vognkasse	DSB	273	
Langsom kørsel	DSB	240	
Genopretning efter uorden	DSB	209	
I alt		14.486	

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Oplæring af nye medarbejdere.

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Fejl i signalanlæg.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5										32,1
Banedanmark	40,4	50,2	49,4										46,8
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1										21,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8										30,1
Banedanmark	22,3	53,9	44,2										37,7
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0										32,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3										26,9
Banedanmark	43,2	36,9	49,6										43,9
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1										29,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1										38,5
Banedanmark	35,2	32,0	42,2										36,3
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7										25,2

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalerterkster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalerterkster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165										7.762
Uplanlagt ²	556	426	58										1.040
I alt timer	3.285	3.294	2.223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.802

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527										8.380
Uplanlagt ²	415	0	5										420
I alt timer	2.268	0	6.532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.800

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794										331.434
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740										18.315
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943										2.863
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5										93,6
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667										2.106.716
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517										13.438
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818										22.390
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7										98,3
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5										77,9
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4										94,7
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	30.056	31.849	28.248										29.824
Vectron	9.401	9.556	12.251										10.380
Øresundstog	7.475	6.200	7.198										6.960
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760										22.032
IC3	46.046	39.606	57.602										47.189
IC4	16.632	16.507	15.730										16.257
IR4	45.547	80.707	101.793										68.239
SA/SE	21.831	21.465	16.008										19.293

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	23.120	23.887	21.601										22.723
Vectron	8.848	8.687	10.501										9.363
Øresundstog	5.606	5.282	5.362										5.425
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065										15.108
IC3	33.548	32.045	42.443										35.697
IC4	12.276	13.594	12.652										12.793
IR4	38.260	55.486	84.828										54.076
SA/SE	21.831	21.465	16.008										19.293

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

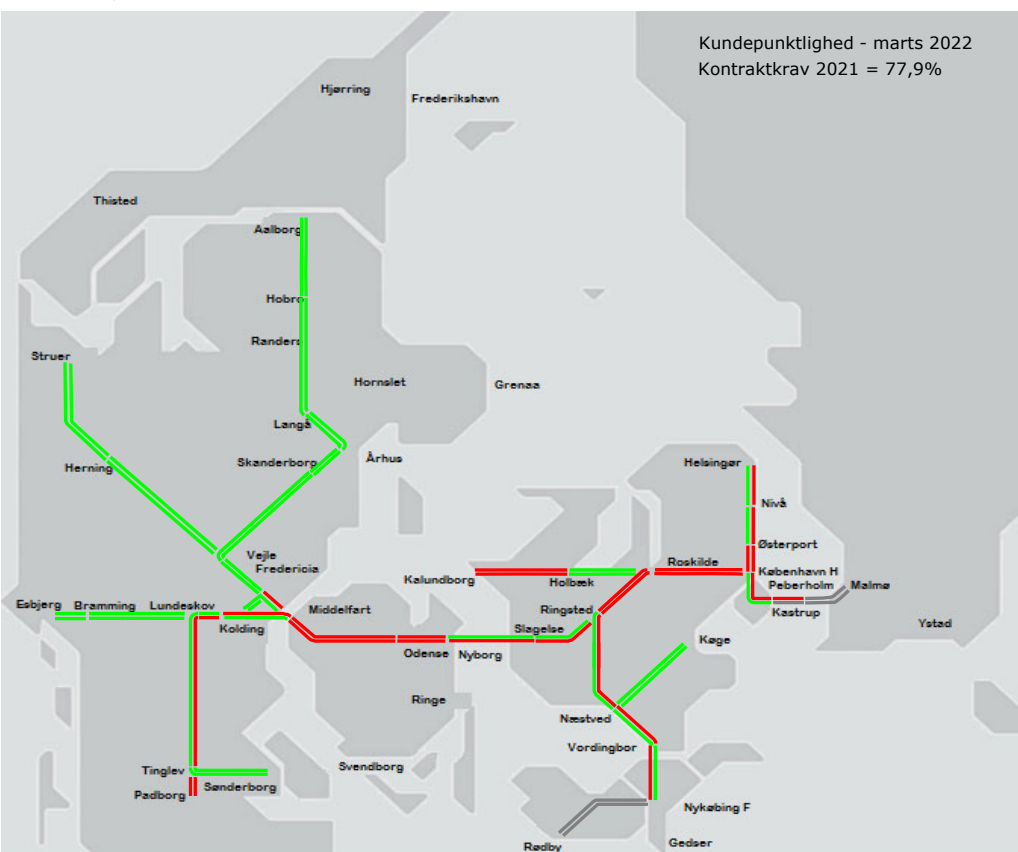
Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

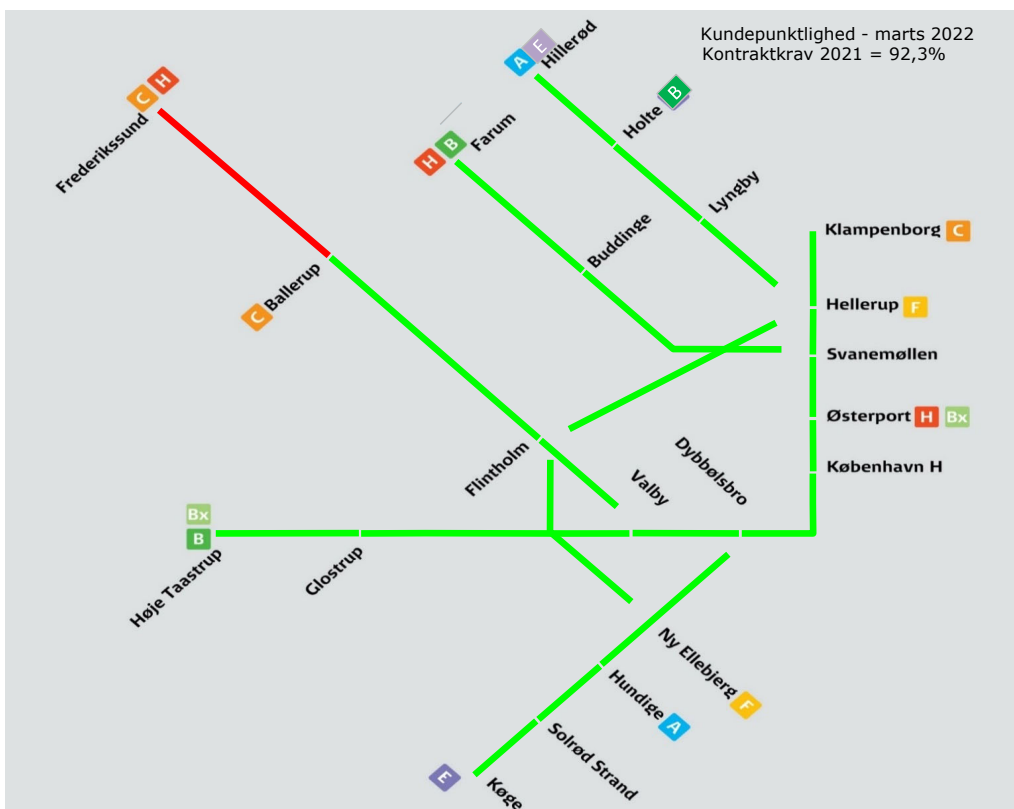
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022 kl. 03:15	14-01-2022 kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022 kl. 10:49	31-01-2022 kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022 kl. 00:40	19-02-2022 kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	8,13	9,04	17,17	4,16	14	113
Vectron	1,78	1,65	3,43	5,77	6	32
Øresundstog	7,17	7,96	15,13	11,29	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,61	1,17	2,78	1,52	-	34
IC3	3,13	5,52	8,65	3,68	6	96
IC4	2,74	11,00	13,74	15,81	8	74
IR4	0,78	0,61	1,39	4,65	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.384	6.286	17.603	17.122
S-togtrafikken	1.549	1.516	4.478	4.380

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.