

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	5	4	7	8									24
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15									48
Periodekort ³	9	11	13	15									49
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2									9
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3									14
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48									156
I alt	61	62	85	92	0	0	0	0	0	0	0	0	299

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	15	17	23	27									81
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8									28
Periodekort ³	6	7	8	12									32
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1									6
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3									19
I alt	31	37	47	51	0	0	0	0	0	0	0	0	166

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	49	65	96	106									316
Rejsekort - Classic ²	5	8	13	14									40
Periodekort ³	10	1	13	14									37
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11	1	1									12
I alt	64	84	122	135	0	0	0	0	0	0	0	0	405

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	5	10	9	15									39
Øresund ⁷	19	11	21	29									79
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19									63
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4									-7
I alt	29	22	65	59	0	0	0	0	0	0	0	0	174

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	0	0	0	0	0	0	0	0	1.044
--	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	84	105	136	122									447
I alt	84	105	136	122	0	0	0	0	0	0	0	0	447

DSB total	268	309	454	459	0	0	0	0	0	0	0	0	1.490
------------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togtrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh Lufthavn-Høje Taastrup i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.520	4.171	5.250	5.806									18.748
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867	7.959									29.192
DSB total	9.114	10.943	14.118	13.766	0	0	0	0	0	0	0	0	47.939

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. – Strækningfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577									1.870
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758									2.374
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20									34
København H-Helsingør	334	404	563	555									1.856
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001									3.174
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112									3.420
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618									1.669
København-Køge Nord	348	406	605	422									1.781
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422									1.780
Ringsted-Næstved	129	145	196	179									649
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74									295
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227									835
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18									185
Køge-Næstved	33	31	39	33									135
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778									2.503
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698									2.252
Nyborg-Odense	362	462	629	657									2.110
Odense-Middelfart	311	388	535	561									1.795
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363									1.203
Fredericia-Vejle	222	270	382	380									1.254
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333									1.144
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290									1.064
Aarhus H-Langå	86	103	144	96									429
Langå-Hobro	82	99	136	83									401
Hobro-Aalborg	72	90	118	80									359
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4									26
Fredericia-Taulov	84	93	129	164									470
Middelfart-Taulov	73	88	125	158									444
Taulov-Kolding	156	181	253	290									879
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238									704
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140									380
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22									64
Tinglev-Padborg	36	37	58	89									219
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94									313
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72									243
Vejle-Herning	14	17	22	25									78
Herning-Struer	10	12	15	18									54

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139	4.597									16.828
Svanemøllen-Farum	555	666	897	804									2.922
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522	1.345									4.973
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656	1.480									5.376
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178	1.029									3.920
Hellerup-Klampenborg	162	192	261	261									876
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790	1.657									5.979
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122	1.047									3.803

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsoptdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsoptdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723									811.109
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074									304.893
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4									1,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399									2.284.478
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372									655.844
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7									0,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9									0,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8									0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	April 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	291.372	92.946	0,5	940.994	181.820	0,7	1.253.731	366.877	1,0	3.577.706	554.442	0,3
København H - Helsingør	289.426	83.398	1,1	925.810	196.717	1,3	1.261.033	337.553	0,8	3.503.793	594.387	0,5
København H - Københavns Lufthavn	57.408	7.099	0,0	272.105	38.026	0,4	254.353	22.974	0,0	940.350	96.850	0,2
Københavns Lufthavn - København H	49.773	5.672	0,0	295.040	38.811	0,1	217.110	17.741	0,0	1.018.452	104.317	0,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	20.610	4.104	0,0	46.258	4.076	0,0	39.573	6.834	0,0	88.350	6.794	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	26.564	5.280	0,0	39.894	6.467	0,6	51.023	9.320	0,0	77.052	10.610	0,3
København H - Høje Taastrup	378.190	189.442	3,4	1.019.101	287.038	1,1	1.523.997	675.477	2,4	3.748.529	903.021	0,5
Høje Taastrup - København H	375.288	178.626	5,1	1.203.341	340.855	1,3	1.511.702	627.561	3,2	4.005.802	933.963	0,7
Høje Taastrup - Roskilde	412.704	198.949	3,6	1.275.176	366.348	1,4	1.587.465	695.211	2,5	4.290.918	1.054.901	0,6
Roskilde - Høje Taastrup	418.109	191.640	4,3	1.268.437	350.904	1,1	1.583.208	642.865	2,7	4.274.172	1.006.129	0,7
Roskilde - Ringsted	220.372	110.702	4,2	659.640	202.617	0,8	796.181	324.641	2,1	2.147.271	541.907	0,5
Ringsted - Roskilde	219.712	101.694	3,2	678.272	199.995	0,8	784.592	286.572	1,8	2.221.128	500.757	0,5
København - Køge Nord	90.055	48.210	1,0	325.481	169.573	3,1	665.781	285.442	0,5	1.502.255	608.639	1,1
Køge Nord - København	81.690	46.244	1,7	307.086	158.061	3,0	579.793	275.901	1,3	1.471.180	610.586	1,0
Køge Nord - Ringsted	91.750	46.968	0,5	323.786	169.466	3,2	678.499	286.870	0,2	1.489.537	601.418	1,0
Ringsted - Køge Nord	79.878	45.729	1,7	309.200	159.194	3,2	577.981	273.421	1,2	1.473.702	617.966	1,0
Ringsted - Næstved	127.686	30.560	0,7	361.471	61.754	0,1	624.003	132.483	0,2	1.427.210	205.724	0,1
Næstved - Ringsted	111.343	23.223	0,0	370.639	63.843	0,6	508.855	94.350	0,2	1.493.089	215.743	0,2
Næstved - Nykøbing F	40.770	11.716	0,0	113.401	24.012	0,0	187.240	52.496	0,6	486.069	94.090	0,0
Nykøbing F - Næstved	34.730	11.079	1,3	119.290	27.612	0,9	157.644	44.354	0,7	512.343	104.503	0,3
Roskilde - Holbæk	104.001	36.851	2,1	293.018	74.862	1,8	492.697	162.744	1,4	1.072.818	251.827	0,7
Holbæk - Roskilde	106.499	40.218	3,3	296.950	74.753	0,8	486.916	167.439	2,3	1.076.430	252.744	0,4
Holbæk - Kalundborg	15.342	3.958	0,0	23.960	4.798	0,0	179.169	39.614	0,4	319.568	52.550	0,1
Kalundborg - Holbæk	10.894	3.125	0,0	28.114	5.956	0,9	130.553	31.685	0,2	363.776	60.587	0,1
Køge - Næstved	21.895	5.342	0,0	78.973	10.484	0,0	114.911	25.611	0,3	352.132	39.860	0,0
Næstved - Køge	21.593	5.620	0,0	79.426	11.206	0,0	114.156	24.596	0,5	353.189	45.222	0,0
Ringsted - Slagelse	186.858	106.852	3,6	582.806	281.940	1,9	844.985	404.924	1,5	2.049.460	843.708	1,0
Slagelse - Ringsted	182.630	101.800	4,3	586.389	286.141	3,1	809.998	377.607	1,6	2.084.402	869.634	1,3
Slagelse - Korsør	173.851	93.880	2,8	504.006	254.327	2,2	848.945	353.378	0,9	1.899.028	768.525	0,9
Korsør - Slagelse	151.275	87.389	4,7	526.666	261.846	2,6	734.496	325.323	1,5	2.011.620	797.036	1,0
Korsør - Nyborg	173.817	88.630	2,8	525.041	249.807	1,9	843.619	336.940	0,8	1.922.118	748.946	0,8
Nyborg - Korsør	151.815	86.018	5,2	546.188	258.774	2,5	709.846	317.950	1,8	2.054.185	785.830	1,0
Nyborg - Odense	176.477	86.108	2,4	528.134	239.245	1,6	850.297	322.860	0,7	1.944.840	717.676	0,7
Odense - Nyborg	148.192	77.801	3,1	553.282	252.829	2,4	687.108	286.824	1,2	2.095.238	775.604	1,0
Odense - Middelfart	162.083	69.685	0,9	549.218	205.633	2,1	735.141	246.407	0,6	2.079.752	622.670	0,7
Middelfart - Odense	135.075	66.046	3,5	567.505	214.078	1,6	619.303	245.497	1,5	2.172.593	655.462	0,7
Middelfart - Fredericia	117.053	40.575	0,3	418.050	136.782	0,8	532.730	144.199	0,2	1.681.365	438.978	0,3
Fredericia - Middelfart	100.963	44.670	1,1	425.734	141.356	1,1	457.732	162.209	0,4	1.746.230	455.195	0,4
Middelfart - Taulov	29.485	15.208	0,0	143.007	63.784	5,0	134.539	56.150	0,2	476.321	162.770	1,8
Taulov - Middelfart	26.147	15.840	7,5	149.015	62.694	3,0	117.231	60.142	3,3	487.389	164.488	1,3
Taulov - Kolding	66.529	32.145	1,0	291.591	109.751	2,9	299.382	115.212	0,6	1.118.268	314.266	0,9
Kolding - Taulov	57.290	29.044	3,0	299.119	114.820	2,7	259.116	108.254	1,4	1.147.057	328.730	1,0
Fredericia - Vejle	89.032	46.170	2,5	284.302	142.244	3,9	403.531	169.896	1,4	1.125.760	440.751	1,6
Vejle - Fredericia	94.585	47.722	1,9	282.797	138.521	2,4	439.360	177.913	0,7	1.111.393	445.671	1,0
Vejle - Horsens	87.109	41.623	0,9	270.871	123.380	1,9	395.691	155.653	0,7	1.051.321	386.081	0,8
Horsens - Vejle	86.542	45.728	0,3	276.196	116.064	1,2	400.202	168.363	0,2	1.072.161	375.526	0,5
Horsens - Skanderborg	88.908	41.297	0,3	269.072	121.004	1,3	408.024	159.814	0,4	1.059.540	389.344	0,6
Skanderborg - Horsens	85.228	48.643	1,1	277.510	115.274	0,8	391.534	184.257	1,3	1.103.095	385.761	0,4
Skanderborg - Aarhus H	91.989	40.289	0,3	229.968	99.353	1,2	426.743	161.400	0,2	990.196	349.054	0,5
Aarhus H - Skanderborg	80.944	45.157	2,3	247.326	100.376	0,6	369.049	170.828	1,1	1.077.922	365.524	0,3
Aarhus H - Langå	27.869	17.319	7,9	78.073	31.400	2,5	148.824	65.564	1,7	471.923	150.531	0,5
Langå - Aarhus H	29.162	18.685	11,3	76.425	29.016	1,4	154.232	71.516	3,0	464.952	141.543	0,4
Langå - Randers	30.240	15.035	1,4	87.178	27.793	0,6	151.044	62.218	0,4	497.487	140.437	0,2
Randers - Langå	29.122	13.983	0,7	88.145	26.609	0,2	154.192	61.971	0,3	496.453	136.389	0,2
Randers - Hobro	29.771	11.205	0,0	91.875	25.702	0,6	154.501	47.818	0,0	501.429	118.637	0,1
Hobro - Randers	28.465	11.228	0,7	93.181	25.147	0,2	147.954	49.558	0,4	510.694	116.852	0,1
Hobro - Aalborg	28.714	12.779	2,3	91.822	27.330	0,0	155.194	53.928	0,4	498.871	124.286	0,0
Aalborg - Hobro	26.139	11.005	0,0	94.397	28.422	0,0	134.854	50.138	0,1	522.080	131.118	0,2
Fredericia - Taulov	37.044	17.005	1,6	211.171	62.606	1,3	164.843	59.271	0,8	721.827	169.795	0,5
Taulov - Fredericia	34.782	14.218	0,0	210.729	66.049	2,1	158.906	54.511	0,1	727.407	174.424	0,8
Kolding - Lunderskov	59.083	22.058	0,4	289.561	95.895	3,2	265.423	75.337	0,1	1.113.636	269.359	1,0
Lunderskov - Kolding	60.042	25.670	4,6	288.337	89.304	2,3	271.585	90.915	1,5	1.106.988	252.786	0,8
Lunderskov - Tinglev	23.552	12.776	8,4	113.207	57.583	7,4	103.400	40.017	2,0	429.742	148.014	2,5
Tinglev - Lunderskov	23.099	13.390	13,0	113.878	55.656	6,7	101.588	44.187	4,3	430.950	147.369	2,3
Tinglev - Sønderborg	7.412	1.377	0,0	52.556	9.875	0,0	34.880	4.903	0,0	207.221	27.910	0,0
Sønderborg - Tinglev	11.554	2.292	0,0	48.632	8.446	0,4	52.907	8.083	0,0	189.043	23.271	0,1
Tinglev - Padborg	15.922	8.866	2,8	59.712	35.521	11,5	67.564	23.815	0,6	218.413	83.405	3,3
Padborg - Tinglev	9.211	4.444	13,0	66.574	39.860	10,7	40.015	11.908	3,7	245.509	100.043	3,6
Lunderskov - Bramming	34.711	10.024	0,0	177.560	37.475	0,0	157.489	37.554	0,0	689.502	118.211	0,0
Bramming - Lunderskov	37.147	10.323	0,0	174.641	35.239	0,0	170.087	39.194	0,0	676.773	115.381	0,0
Bramming - Esbjerg	37.979	9.759	0,0	173.923	25.418	0,0	174.269	38.560	0,0	671.523	79.351	0,0
Esbjerg - Bramming	37.147	8.503	0,0	174.641	25.624	0,0	170.291	32.845	0,0	676.351	84.034	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.322	2.376	16,7	17.818	9.870	6,9	14.496	9.248	6,1	66.440	28.809	3,3
Herning - Vejle	2.718	1.897	5,6	18.120	10.774	7,8	12.533	6.718	1,2	68.101	33.246	3,0
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.322	1.628	0,0	17.818	6.802	1,0	14.496	6.277	0,0	66.289	19.542	0,8
Holstebro - Herning	2.718	1.292	0,0	18.120	7.846	0,0	12.533	4.596	0,0	68.252	23.488	0,3
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.171	611	0,0	17.818	3.499	0,0	14.345	2.128	0,0	65.987	9.526	0,0
Struer - Holstebro	2.718	640	0,0	17.969	3.649	0,0	12.533	2.137	0,0	67.799	10.472	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	April 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	23	27	23	20	27	23	21	164
Passagerer ² (tus.)	13	16	11	11	17	14	13	95
Belægning (pct.) - krav max. 84%	56%	57%	48%	57%	63%	60%	63%	58%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	April 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	113	121	136	132	147	94	71	815
Passagerer ² (tus.)	45	44	57	57	61	45	35	343
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	39%	37%	42%	43%	41%	47%	49%	42%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	April 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	5	8	15	18	17	15	88
Passagerer ² (tus.)	3	2	3	6	7	11	6	39
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	36%	35%	36%	41%	41%	65%	40%	44%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606									2.903
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268									1.164
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2									40,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564									2.794
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224									961
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8									34,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675									2.967
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153									566
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7									19,1

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.429	4.368	17.095	16.435
Nivå - Østerport	5.953	5.878	23.372	22.681
Østerport - København H	14.532	14.234	57.259	55.057
København H - Kbh. Lufthavn	8.172	7.978	32.167	31.117
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.179	4.114	17.374	16.950
København H - Roskilde	9.164	9.050	32.918	32.146
Kbh. Lufthavn - Roskilde	541	514	1.080	999
Roskilde - Ringsted	4.610	4.557	15.067	14.769
København - Køge Nord	2.133	2.095	12.187	11.948
Køge Nord - Ringsted	2.137	2.095	12.198	11.949
Ringsted - Næstved	2.497	2.479	10.606	10.280
Næstved - Vordingborg	1.593	1.580	6.856	6.732
Vordingborg - Nykøbing F	1.547	1.533	6.683	6.528
Roskilde - Holbæk	2.715	2.678	11.415	11.180
Holbæk - Kalundborg	301	300	3.928	3.896
Køge - Næstved	1.375	1.346	6.381	6.248
Ringsted - Slagelse	4.000	3.932	15.725	15.476
Slagelse - Nyborg	3.582	3.521	14.805	14.627
Nyborg - Odense	3.630	3.567	15.048	14.850
Odense - Middelfart	4.584	4.466	18.669	18.342
Middelfart - Fredericia	3.253	3.147	13.930	13.648
Fredericia - Vejle	3.308	3.264	14.421	14.178
Vejle - Skanderborg	3.146	3.100	13.695	13.455
Skanderborg - Aarhus H	2.882	2.837	13.267	13.029
Aarhus H - Langå	1.235	1.162	7.312	7.033
Langå - Hobro	1.404	1.364	7.769	7.516
Hobro - Skørping	1.404	1.357	7.761	7.500
Skørping - Aalborg	1.403	1.355	7.762	7.495
Aalborg - Aalborg Lufthavn	446	402	3.827	3.452
Fredericia - Kolding	2.368	2.355	9.036	8.959
Middelfart - Kolding	1.265	1.258	4.672	4.633
Kolding - Lunderskov	3.280	3.256	13.242	13.122
Lunderskov - Tinglev	1.272	1.266	5.120	5.086
Tinglev - Sønderborg	577	561	2.313	2.246
Tinglev - Padborg	707	704	2.842	2.818
Lunderskov - Bramming	2.009	1.988	8.123	8.035
Bramming - Esbjerg	2.008	1.987	8.124	8.030
Vejle - Herning ⁴⁾	240	240	957	953
Herning - Struer ⁴⁾	240	240	958	955

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.897	5.840	6.008	5.865
Solrød Strand-Hundige	6.137	6.085	6.344	6.204
Hundige-Dybbølsbro	8.991	8.936	9.621	9.419
Høje Taastrup-Glostrup	5.936	5.841	6.373	6.100
Glostrup-Valby	5.936	5.841	6.443	6.180
Frederikssund-Ballerup	4.280	4.237	6.000	5.804
Ballerup-Flintholm	6.346	6.176	7.708	7.422
Flintholm - Valby	6.346	6.168	7.678	7.321
Valby-Dybbølsbro	11.476	11.304	13.453	12.688
Dybbølsbro-København H	20.467	20.217	22.722	21.716
København H-Østerport	20.647	20.421	22.960	22.060
Østerport-Svanemøllen	19.787	19.577	21.364	20.550
Svanemøllen - Buddinge	5.990	5.897	6.521	6.234
Buddinge - Farum	5.786	5.746	5.875	5.649
Svanemøllen-Hellerup	14.511	14.384	15.369	14.804
Hellerup-Lyngby	8.988	8.929	9.592	9.394
Lyngby-Holte	8.988	8.879	9.592	9.361
Holte-Hillerød	5.990	5.963	6.089	5.944
Hellerup-Klampenborg	5.988	5.893	6.048	5.654
Hellerup-Flintholm	9.658	9.606	9.974	9.311
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.658	9.604	9.974	9.313

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.196	7.841	39	36,0	0	13,2	48,4	38,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	11.664	3.945	34	36,0	0	7,2	49,8	33,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.814	3.455	29	36,0	0	18,9	44,5	29,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.314	5.959	37	36,0	0	21,0	70,0	36,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	40.392	6.217	15	108,0	0	4,2	34,9	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.292	6.507	18	108,0	0	6,1	29,5	18,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	17.820	4.405	25	55,0	0	10,4	41,3	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	29.808	4.289	14	92,0	0	2,9	31,7	14,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.982	12.591	47	51,0	1	4,7	113,7	46,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	16.524	5.069	31	51,0	0	10,4	51,9	30,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	11.814	4.958	42	36,0	0	22,8	54,0	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.722	9.612	49	36,0	0	26,9	98,8	48,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	34.620	8.070	23	105,0	0	4,2	54,1	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	34.992	9.955	28	108,0	0	15,7	47,6	28,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	17.496	4.742	27	54,0	0	12,5	43,4	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	29.808	7.099	24	92,0	0	9,3	49,8	23,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	36.330	25.146	69	75,0	0	0,5	96,8	69,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	25.704	8.357	33	71,0	0	7,6	63,6	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	31.752	9.999	32	74,0	0	15,2	64,7	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	33.060	18.134	55	73,0	1	30,6	107,3	54,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	73.206	18.540	25	219,0	0	7,8	54,0	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	70.836	19.746	28	213,0	0	10,5	62,6	27,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	43.524	10.310	24	126,0	0	9,3	44,5	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	76.698	15.118	20	212,0	0	3,4	47,6	19,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.616	8.779	43	42,0	0	18,2	84,0	42,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.598	7.078	40	42,0	0	28,5	65,7	40,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.186	5.508	36	39,0	0	14,6	62,6	36,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.158	7.448	46	41,0	0	16,9	94,5	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.490	7.905	19	107,0	0	7,7	41,3	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	35.118	9.403	27	106,0	0	7,4	61,5	26,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.496	5.464	21	68,0	0	6,1	46,6	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	35.028	5.816	17	108,0	0	5,0	28,5	16,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.074	14.319	75,1	42	2	29,5	155,2	75,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyvester	Glostrup	17.922	9.099	50,8	43	0	23,2	91,3	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.162	9.699	64,0	39	1	43,2	104,1	64,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	14.574	11.510	79,0	38	11	43,4	148,3	79,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	37.062	12.919	34,9	110	0	6,6	62,6	34,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	35.418	15.183	42,9	108	0	13,3	81,7	42,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.838	6.483	31,1	51	0	15,2	71,1	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	34.728	10.403	30,0	107	0	11,4	51,9	30,0

Frederikssund - Ballerup				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	14.508	9.618	66,3	24	2	21,6	115,2	66,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.916	3.032	25,4	24	0	13,6	56,2	25,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	11.814	3.179	26,9	24	0	19,4	70,5	26,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	11.814	6.648	56,3	24	1	29,0	117,9	56,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	43.770	5.495	12,6	72	0	2,0	33,8	12,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	33.924	6.726	19,8	67	0	10,4	47,6	19,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Veksø	24.228	3.568	14,7	48	0	5,0	18,9	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	33.000	5.074	15,4	71	0	0,8	41,3	15,4

Ballerup - Flintholm				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Islev	Jyllingevej	18.792	17.137	91,2	35	11	40,2	144,6	91,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	14.508	12.359	85,2	31	6	28,5	176,5	85,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Islev	Jyllingevej	16.302	11.989	73,5	33	2	26,3	174,4	73,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	16.026	12.372	77,2	31	12	24,2	116,9	77,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	49.278	13.415	27,2	90	0	2,9	70,0	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	39.432	14.853	37,7	83	0	9,3	91,3	37,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	23.406	7.517	32,1	68	0	6,1	97,7	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	29.910	9.775	32,7	68	0	7,2	72,1	32,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	20.988	12.876	61,4	44	3	8,2	119,0	61,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.072	8.435	46,7	42	0	6,1	71,1	46,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	19.044	7.638	40,1	41	0	8,2	73,2	40,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	17.970	10.618	59,1	42	0	22,1	97,7	59,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	60.042	11.100	18,5	126	0	0,8	59,4	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	49.350	12.676	25,7	115	0	6,1	48,7	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	37.014	6.300	17,0	110	0	0,8	79,6	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.272	8.665	25,3	91	0	5,6	55,1	25,3

Valby - Dybbølsbro				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	39.618	25.454	64,2	88	3	7,2	108,5	64,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	37.974	12.556	33,1	89	0	7,2	53,0	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	34.206	14.626	42,8	80	0	5,0	82,8	42,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	33.492	21.473	64,1	82	10	17,8	129,4	64,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	90.876	22.194	24,4	230	0	0,8	64,7	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	85.098	25.849	30,4	225	0	8,2	70,0	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	65.178	12.671	19,4	197	0	0,8	89,2	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	69.414	19.599	28,2	198	0	5,0	59,4	28,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	73.296	44.208	60,3	160	15	4,0	128,6	60,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	64.392	18.738	29,1	154	0	6,6	71,1	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.522	24.570	35,3	156	0	12,5	91,3	35,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.288	35.426	51,1	150	3	11,4	118,6	51,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	163.854	38.287	23,4	449	0	0,8	64,7	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	163.314	43.804	26,8	443	0	4,0	63,6	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	132.426	20.550	15,5	353	0	0,8	96,6	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	132.276	32.860	24,8	372	0	4,5	57,2	24,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	76.710	39.508	51,5	157	11	4,9	117,9	51,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	63.504	35.280	55,6	156	0	0,8	94,5	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	69.396	30.375	43,8	154	1	6,1	103,0	43,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	70.908	33.009	46,6	153	0	8,2	98,8	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	177.816	38.567	21,7	439	0	0,8	82,8	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	163.638	41.090	25,1	441	0	2,9	65,7	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	115.998	29.047	25,0	312	0	4,0	50,8	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	146.658	28.495	19,4	416	0	1,3	66,8	19,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.142	26.208	36,8	152	1	6,1	104,1	36,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	72.270	39.411	54,5	152	10	12,5	141,4	54,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	67.776	31.456	46,4	147	1	5,6	108,4	46,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	66.270	25.126	37,9	146	0	10,4	95,6	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	173.754	37.790	21,7	426	0	5,2	62,6	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	158.130	34.988	22,1	426	0	1,5	61,5	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	122.976	28.304	23,0	319	0	4,5	49,8	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	137.064	20.651	15,1	385	0	0,8	67,9	15,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.050	6.383	33,5	42	0	6,1	70,0	33,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.156	12.657	69,7	43	0	34,9	92,3	69,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	15.858	9.343	58,9	39	1	8,2	110,5	58,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.758	6.915	41,3	42	0	21,0	64,7	41,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	35.940	10.880	30,3	107	0	4,0	54,0	30,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	36.414	10.042	27,6	108	0	11,4	41,3	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	30.432	8.879	29,2	94	0	14,6	51,9	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	31.254	5.279	16,9	94	0	5,0	46,6	16,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.130	3.750	21,9	36	0	10,7	41,3	21,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.738	8.738	55,5	36	0	13,6	83,9	55,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.238	5.918	41,6	36	0	17,5	66,8	41,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	12.636	4.000	31,7	37	0	14,6	51,9	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	35.940	7.059	19,6	108	0	1,9	48,7	19,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	35.940	6.124	17,0	106	0	0,8	28,5	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	34.992	5.576	15,9	108	0	5,0	29,5	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	30.930	2.866	9,3	93	0	0,8	27,4	9,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.806	17.075	34,3	110	1	6,1	101,1	34,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	55.836	25.338	45,4	107	2	6,6	143,5	45,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.768	20.264	39,1	106	0	4,1	92,4	39,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.930	16.052	30,9	107	0	7,7	96,6	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	134.190	25.100	18,7	319	0	1,9	63,6	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	125.196	21.884	17,5	318	0	0,9	65,7	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	96.906	16.506	17,0	237	0	2,0	50,8	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	100.626	13.983	13,9	275	0	0,8	71,1	13,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.554	17.389	60,9	71	5	14,0	129,2	60,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.084	22.796	54,2	76	2	11,4	148,8	54,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.344	17.926	52,2	74	0	18,9	98,8	52,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.648	14.586	52,8	77	0	23,2	99,8	52,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	76.416	21.555	28,2	216	0	2,9	68,9	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	78.468	19.860	25,3	217	0	6,1	73,2	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	75.270	15.850	21,1	176	0	2,5	51,9	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	59.580	13.277	22,3	164	0	3,4	80,7	22,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.724	9.157	28,0	71	0	5,0	73,2	28,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.246	17.769	49,0	70	1	6,7	142,4	49,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.668	14.395	41,5	75	0	13,6	88,1	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	23.802	8.827	37,1	73	0	8,2	89,2	37,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	77.064	16.489	21,4	218	0	1,9	61,5	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	78.246	13.276	17,0	214	0	0,8	76,4	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	70.410	11.286	16,0	162	0	0,4	42,3	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	46.788	5.962	12,7	137	0	0,8	59,4	12,7

23.8.3 - Tabel

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.376	9.829	22,1	109	0	9,8	73,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	49.404	8.052	16,3	107	0	5,6	37,0	16,3
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	15.210	3.410	22,4	40	0	9,9	47,6	22,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.848	2.266	13,4	35	0	5,0	40,2	13,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.228	4.316	28,3	36	0	9,3	53,0	28,3
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.294	3.412	18,7	37	0	7,2	38,1	18,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.552	2.177	14,0	36	0	6,6	27,4	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	52.416	5.543	10,6	103	0	1,9	25,3	10,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	49.500	4.121	8,3	104	0	1,5	25,3	8,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	31.680	3.247	10,2	92	0	1,8	29,5	10,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.132	2.432	6,2	107	0	0,8	22,1	6,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	17.862	11.150	62,4	75	14	22,1	157,2	62,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.064	8.133	47,7	72	4	14,6	117,6	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.740	6.623	39,6	71	0	11,4	91,8	39,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.914	7.293	43,1	71	0	17,8	89,9	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	50.742	9.911	19,5	213	0	4,8	56,2	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	51.066	10.831	21,2	214	0	5,0	76,0	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	32.928	5.895	17,9	107	0	8,2	64,1	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	33.402	7.027	21,0	109	0	11,4	68,1	21,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	KB Hallen	16.740	9.372	56,0	71	7	16,8	178,9	56,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.890	6.326	37,5	72	1	11,4	105,7	37,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.914	5.174	30,6	71	0	11,4	68,1	30,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.914	6.226	36,8	71	0	14,6	87,9	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	50.892	7.677	15,1	214	0	4,8	58,2	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.216	8.907	17,4	215	0	2,9	64,1	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	32.928	4.773	14,5	107	0	5,0	68,1	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	33.402	7.106	21,3	109	0	9,3	54,2	21,3

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	61	60	234	224
Nivå - Østerport	175	172	687	664
Østerport - København H	45	44	177	171
København H - Kbh. Lufthavn	96	94	379	367
Kbh. Lufthavn - Peberholm	31	30	127	124
København H - Roskilde	278	274	1011	987
Kbh. Lufthavn - Roskilde	20	19	41	38
Roskilde - Ringsted	150	149	491	481
København - Køge Nord	75	74	430	422
Køge Nord - Ringsted	56	55	322	315
Ringsted - Næstved	67	66	284	275
Næstved - Vordingborg	44	43	188	184
Vordingborg - Nykøbing F	45	44	192	188
Roskilde - Holbæk	97	96	409	400
Holbæk - Kalundborg	13	13	171	169
Køge - Næstved	54	52	249	243
Ringsted - Slagelse	116	114	456	448
Slagelse - Nyborg	135	133	569	562
Nyborg - Odense	104	102	432	426
Odense - Middelfart	230	224	935	919
Middelfart - Fredericia	33	32	142	139
Fredericia - Vejle	85	84	371	364
Vejle - Skanderborg	189	186	814	799
Skanderborg - Aarhus H	66	65	302	297
Aarhus H - Langå	57	53	335	322
Langå - Hobro	62	60	346	334
Hobro - Skørping	32	31	179	173
Skørping - Aalborg	37	36	204	197
Aalborg - Aalborg Lufthavn	4	4	36	34
Fredericia - Kolding	45	45	178	176
Middelfart - Kolding	28	28	108	107
Kolding - Lunderskov	42	42	171	169
Lunderskov - Tinglev	79	79	320	318
Tinglev - Sønderborg	24	23	95	92
Tinglev - Padborg	10	10	41	41
Lunderskov - Bramming	79	78	319	316
Bramming - Esbjerg	33	33	133	132
Vejle - Herning	18	18	70	70
Herning - Struer	14	14	50	50
I alt	2.828	2.780	11.999	11.740

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	57	57	223	220
Solrød Strand-Hundige	65	65	258	254
Hundige-Dybbølsbro	160	159	660	648
Høje Taastrup-Glostrup	49	49	200	195
Glostrup-Valby	43	42	175	170
Frederikssund-Ballerup	102	101	513	500
Ballerup-Flintholm	54	53	304	295
Flintholm - Valby	18	17	80	77
Valby-Dybbølsbro	35	34	157	152
Dybbølsbro-København H	16	16	69	67
København H-Østerport	65	64	281	273
Østerport-Svanemøllen	55	55	232	228
Svanemøllen - Buddinge	48	47	198	192
Buddinge - Farum	78	78	316	310
Svanemøllen-Hellerup	28	28	117	115
Hellerup-Lyngby	54	54	226	222
Lyngby-Holte	45	45	189	185
Holte-Hillerød	104	104	415	410
Hellerup-Klampenborg	34	33	135	130
Hellerup-Flintholm	67	66	250	243
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	157	153
I alt	1.220	1.209	5.155	5.039

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Registreringsstation	April 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	922	109	49	5.800	522	319
Aalborg Lufthavn	223	4	22	1.913	133	191
Bramming	2.028	155	23	8.145	470	96
Esbjerg	1.013	121	12	4.074	344	50
Fredericia	4.370	675	68	18.121	2.272	271
Helsingør	2.210	453	31	8.531	2.184	398
Herning	240	35	0	957	119	3
Hobro	1.412	155	44	7.763	683	257
Holbæk	1.502	272	19	7.675	1.614	136
Holstebro	240	36	1	956	145	6
Høje Taastrup	8.914	1.573	117	32.615	6.049	826
Kalundborg	148	28	1	1.936	489	33
Kbh Lufth,Kastrup	6.452	1.239	156	25.349	4.162	848
Kolding	3.300	560	23	13.250	1.735	120
Kokkedal	5.953	839	113	23.362	4.054	911
Korsør	2.144	401	12	8.907	1.543	63
København H	16.923	3.149	319	67.093	12.989	2.143
Køge	684	36	19	3.164	230	93
Langå	1.083	147	42	4.598	532	76
Nyborg	2.317	470	24	9.566	1.813	95
Nykøbing F	770	128	8	3.291	950	80
Næstved	2.731	338	32	11.953	2.077	303
Odense	4.108	905	87	16.873	3.125	259
Padborg	706	191	8	2.837	744	36
Ringsted	5.452	1.001	55	21.669	4.549	460
Roskilde	7.559	1.477	96	28.857	5.822	674
Skanderborg	2.905	387	29	12.795	1.293	204
Slagelse	2.409	433	20	9.843	1.749	114
Struer	120	29	1	478	113	5
Sønderborg	288	30	8	1.155	97	38
Tinglev	1.098	208	12	4.412	765	57
Vejle	3.224	462	27	13.743	1.829	209
Vordingborg	1.568	188	13	6.717	1.258	140
Århus H	2.063	368	64	10.251	1.249	279
Østerport	10.164	1.885	190	40.028	7.835	1.450
I alt	107.243	18.487	1.745	438.677	75.537	11.243

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvising:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	5.936	122	100	24.070	473	671
Allerød	5.990	135	45	23.882	635	442
Avedøre	6.011	130	54	23.629	618	464
Bagsværd	5.786	85	53	23.325	348	526
Ballerup	4.520	113	57	24.293	737	587
Bernstorffsvej	5.978	100	64	23.842	540	501
Birkerød	5.990	128	29	23.882	641	405
Bispebjerg	9.118	91	57	34.438	468	846
Brøndby Strand	6.011	134	51	23.629	618	463
Brøndbyøster	5.487	112	56	22.704	484	496
Buddinge	5.888	83	77	24.072	377	628
Carlsberg	11.476	289	176	51.342	1.358	1.569
Charlottenlund	5.934	91	100	23.682	453	842
Danshøj	15.594	225	151	59.658	998	1.555
Dybbølsbro	20.467	487	240	88.377	2.189	2.308
Dyssegård	5.990	76	114	24.819	369	770
Egedal	4.280	94	61	21.491	644	660
Emdrup	5.990	77	114	24.819	375	759
Farum	2.887	67	27	11.630	268	269
Flintholm	16.004	222	239	64.196	1.221	1.622
Frederikssund	2.149	66	22	10.745	389	255
Friheden	6.011	144	53	23.629	656	459
Fuglebakken	9.388	56	58	34.978	368	836
Gentofte	5.978	100	65	23.842	520	506
Glostrup	5.936	125	99	24.105	481	662
Greve	6.137	126	58	24.368	570	497
Grøndal	9.658	54	61	35.518	358	1.102
Hareskov	5.786	91	56	23.325	339	550
Hellerup	19.276	408	263	78.000	1.921	2.094
Herlev	4.760	110	71	27.092	742	685
Hillerød	2.991	162	19	11.928	696	233
Holte	7.484	162	69	30.688	843	610
Hundige	7.561	197	61	30.770	833	594
Husum	4.734	119	74	26.971	711	701
Hvidovre	5.487	131	54	22.704	517	537
Høje Taastrup	2.982	103	51	12.095	403	353
Ishøj	8.991	202	80	37.207	890	728
Islev	3.757	94	43	15.651	388	339
Jersie	5.897	114	73	23.106	497	515
Jyllingevej	3.757	117	43	15.651	408	339
Jægersborg	5.978	95	65	23.842	547	509
Karlslunde	6.137	124	59	24.368	553	497
KB Hallen	9.658	48	59	35.518	375	846
Kildebakke	5.990	73	117	24.819	356	776
Kildedal	3.777	84	21	15.207	428	250
Klampenborg	3.022	89	49	12.010	391	418
København H	20.536	494	280	89.044	2.381	2.482
Køge	2.963	84	29	11.620	390	242
Køge Nord	5.897	107	71	23.106	479	513
Langgade	5.369	108	153	17.358	418	461
Lyngby	8.988	179	85	37.550	939	761
Malmparken	4.760	130	74	27.092	765	694
Måløv	4.280	94	50	21.493	617	560
Nordhavn	19.787	467	222	83.853	2.090	2.156
Ny Ellebjerg	13.820	358	92	54.617	1.606	1.134
Nørrebro	9.118	65	56	34.438	389	833
Nørreport	20.647	562	246	89.681	2.463	2.394
Ørdrup	5.934	90	101	23.682	442	844
Peter Bangs Vej	5.369	116	155	17.358	439	468
Ryparken	15.108	187	154	59.257	908	1.578
Rødovre	5.487	120	56	22.704	492	525
Sjælør	8.991	246	65	36.857	1.020	732
Skovbrynet	5.786	85	59	23.325	335	543
Skovlunde	4.760	138	73	27.092	796	695
Solrød Strand	6.017	124	63	23.737	552	496
Sorgenfri	5.978	81	107	23.842	479	620
Stengården	5.786	78	56	23.325	333	536
Stenløse	4.280	93	55	21.491	656	571
Svanemøllen	20.144	411	216	84.512	1.876	2.142
Sydhavn	8.991	247	62	36.857	1.031	719
Taastrup	5.936	120	104	24.070	461	674
Valby	11.879	294	229	52.080	1.358	1.540
Vallensbæk	6.011	141	51	23.629	613	462
Vangede	5.990	74	117	24.819	360	775
Vanløse	5.553	167	124	27.885	831	722
Veksø	4.280	93	52	21.492	654	552
Vesterport	20.647	587	251	89.681	2.658	2.421
Vigerslev Allé	9.658	48	58	35.518	376	858
Vinge	3.777	78	32	15.205	461	313
Virum	5.978	77	107	23.842	469	625
Værløse	5.786	85	62	23.325	331	575
Ølby	5.897	107	70	23.106	472	511
Ølstykke	4.280	91	61	21.490	662	706
Østerport	20.217	524	225	86.767	2.281	2.244
Ålholm	9.658	47	60	35.518	369	850
Åmarken	6.011	142	47	23.454	646	446
I alt	668.973	13.394	7.838	2.775.689	63.892	69.247

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	April 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	8.125	931	33.236	5.029
S-togetrafikken	1.823	1.032	8.169	6.398

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.863
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.023
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.817
Banens tilstand	BANEDANMARK	990
DSB - Driftsledelse	DSB	852
Passagerudveksling	DSB	596
Udefrakommende forhold	EKSTERN	518
Lkf klargøringsforhold	DSB	494
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	476
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	464
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	462
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	417
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx)	DSB	409
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	404
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	382
I alt		13.167

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	April 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	2.203
Politiets arbejde	EKSTERN	1.410
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.271
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	986
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	915
Udefrakommende forhold	EKSTERN	630
Vognkasse	DSB	515
Sporanlæg	BANEDANMARK	411
Rustkørsel	BANEDANMARK	385
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	269
Ukendt	ukendt	240
Klargøring forhold	DSB	230
Manglende materiel	DSB	219
Mangel på lokomotivførere	DSB	215
Passagerudveksling	DSB	186
I alt		10.085

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	325
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	202
Udefrakommende forhold	EKSTERN	166
DSB - Driftsledelse	DSB	134
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	102
Sporspærring sent hævet	BANEDANMARK	81
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	67
Manglende Lkf	DSB	57
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	54
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	42
Gods forhold	BANEDANMARK	41
MF teknik (undt. ATC)	DSB	36
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	36
Manglende Tgf	DSB	35
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	32
I alt		1.410

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	April 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	2.047
Tjenstefordeling	DSB	1.678
Ukendt	ukendt	885
Vognkasse	DSB	830
Mangel på lokomotivførere	DSB	308
Nær ved påkørsel	EKSTERN	266
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	207
Politiets arbejde	EKSTERN	182
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	143
Kraftforsyning	DSB	143
Genopretning efter uorden	DSB	117
Udefrakommende forhold	EKSTERN	116
Materielforhold	DSB	107
Manglende materiel	DSB	98
Kontrol og kommunikation	DSB	85
I alt		7.212

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Oplæring af nye medarbejdere.

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningkabler.

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Fejl i signalanlæg.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4									31,7
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7									47,0
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9									21,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3									30,3
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4									39,1
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3									30,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1									27,1
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3									40,9
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6									32,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7									40,2
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2									33,3
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1									26,5

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862									23.624
Uplanlagt ²	556	426	58	700									1.740
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	0	0	0	0	0	0	0	0	25.364

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657									10.037
Uplanlagt ²	415	0	5	22									442
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	0	0	0	0	0	0	0	0	10.479

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243									438.677
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618									23.933
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546									3.409
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3									93,8
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973									2.775.689
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696									17.134
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806									26.196
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9									98,4
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4									77,8
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9									95,0
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

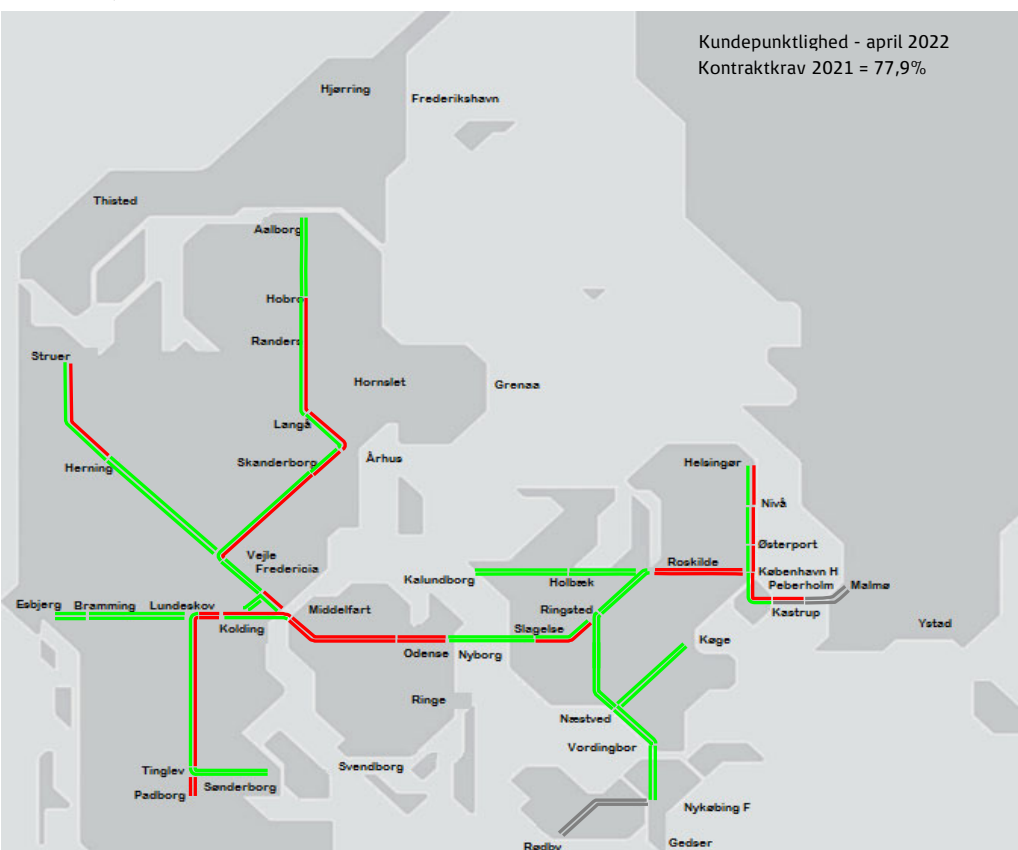
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

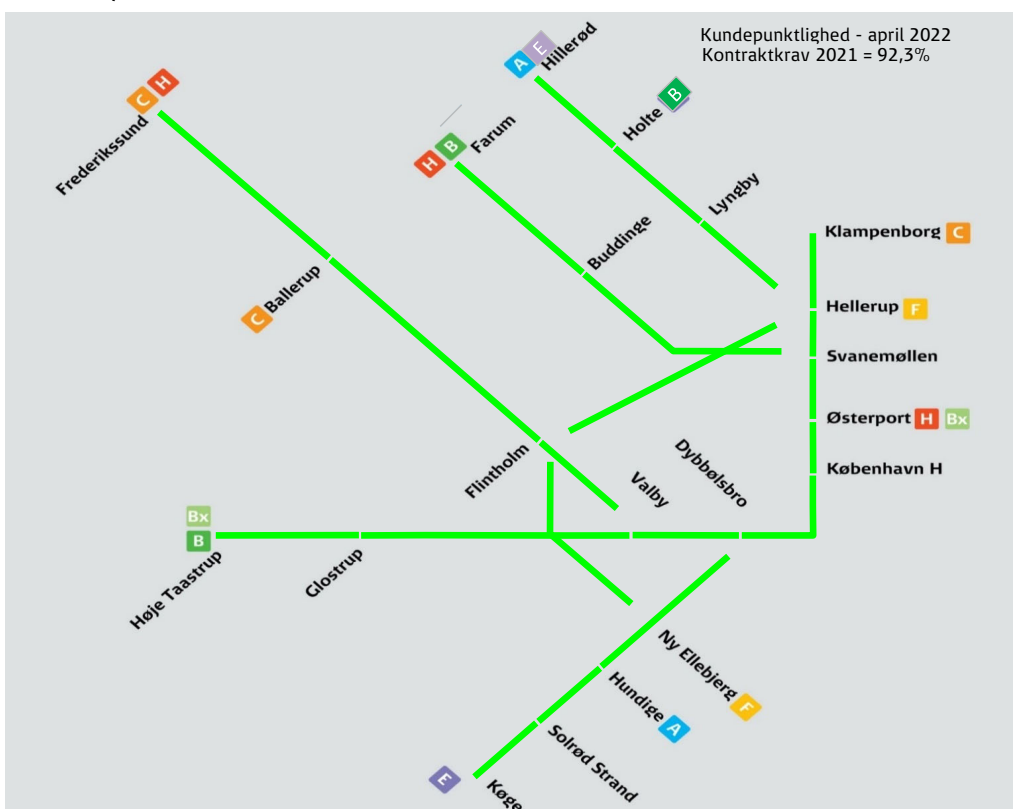
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken							
Måned	Hændelse	Start		Slut		Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022	kl. 03:15	14-01-2022	kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022	kl. 10:49	31-01-2022	kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022	kl. 00:40	19-02-2022	kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

April 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	7,00	6,14	13,14	3,77	14	113
Vectron	0,62	1,00	1,62	4,97	6	34
Øresundstog	7,10	7,10	14,19	11,35	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,29	1,38	2,67	3,19	-	34
IC3	1,67	6,05	7,71	3,74	6	96
IC4	2,24	7,95	10,19	15,52	8	74
IR4	0,76	0,86	1,62	4,42	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	30.056	31.849	28.248	45.533									32.644
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958									11.376
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885									6.939
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770									19.612
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450									49.515
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758									17.127
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267									69.427
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673									18.673

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	23.120	23.887	21.601	39.842									25.462
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877									10.193
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014									5.571
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634									14.709
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714									37.187
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920									13.235
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530									55.341
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673									18.673

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.708	5.613	23.311	22.735
S-togtrafikken	1.370	1.357	5.848	5.737

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.