

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold: Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	5	4	7	8	9								33
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15	16								64
Periodekort ³	9	11	13	15	12								61
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2	2								11
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3	4								18
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48	48								204
I alt	61	62	85	92	91	0	0	0	0	0	0	0	391

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	15	17	23	27	27								107
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8	9								37
Periodekort ³	6	7	8	12	7								40
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1	2								7
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3	3								22
I alt	31	37	47	51	48	0	0	0	0	0	0	0	213

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	49	65	96	106	109								425
Rejsekort - Classic ²	5	8	13	14	15								55
Periodekort ³	10	1	13	14	12								49
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11	1	1	1								13
I alt	64	84	122	135	136	0	0	0	0	0	0	0	541

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International	5	10	9	15	12								51
Øresund ⁷	19	11	21	29	26								106
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19	23								86
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4	-3								-10
I alt	29	22	65	59	58	0	0	0	0	0	0	0	232

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	333	0	0	0	0	0	0	0	1.377
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	84	105	136	122	129								576
I alt	84	105	136	122	129	0	0	0	0	0	0	0	576

DSB total	268	309	454	459	462	0	0	0	0	0	0	0	1.953
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh Lufthavn-Høje Taastrup i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.520	4.171	5.251	5.740	5.752								24.433
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867	7.959	8.993								38.184
DSB total	9.114	10.943	14.118	13.699	14.744	0	0	0	0	0	0	0	62.618

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577	667								2.537
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758	901								3.274
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20	-								34
København H-Helsingør	334	404	563	555	600								2.457
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001	678								3.852
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112	731								4.151
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618	265								1.934
København-Køge Nord	348	406	605	422	868								2.649
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422	874								2.654
Ringsted-Næstved	129	145	196	179	214								864
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74	108								403
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227	254								1.089
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18	49								234
Køge-Næstved	33	31	39	33	42								178
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778	828								3.331
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698	752								3.004
Nyborg-Odense	362	462	629	657	702								2.812
Odense-Middelfart	311	388	535	561	600								2.395
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363	406								1.609
Fredericia-Vejle	222	270	382	380	369								1.623
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333	333								1.477
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290	325								1.389
Aarhus H-Langå	86	103	144	96	109								538
Langå-Hobro	82	99	136	83	104								505
Hobro-Aalborg	72	90	118	80	124								484
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4	8								34
Fredericia-Taulov	84	93	129	164	157								627
Middelfart-Taulov	73	88	125	158	141								585
Taulov-Kolding	156	181	253	290	296								1.175
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238	236								940
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140	136								516
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22	22								87
Tinglev-Padborg	36	37	58	89	84								303
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94	97								411
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72	74								317
Vejle-Herning	14	17	22	25	23								101
Herning-Struer	10	12	15	18	15								69

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139	4.597	5.245								22.073
Svanemøllen-Farum	555	666	897	804	886								3.808
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522	1.345	1.513								6.485
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656	1.480	1.647								7.023
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178	1.029	1.205								5.126
Hellerup-Klampenborg	162	192	261	261	316								1.192
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790	1.657	1.797								7.776
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122	1.047	1.112								4.915

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723	206.116								1.017.225
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074	92.465								397.359
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4	2,9								1,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399	661.139								2.945.617
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372	224.947								880.791
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7	1,7								0,9%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9	1,0								0,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7								0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Maj 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	316.282	111.389	2,1	826.179	189.856	0,8	1.570.013	478.266	1,2	4.403.885	744.298	0,4
København H - Helsingør	310.751	98.207	1,4	830.848	200.721	0,9	1.571.784	435.760	1,0	4.334.641	795.108	0,6
København H - Københavns Lufthavn	58.640	7.656	0,0	239.161	29.740	0,0	312.993	30.630	0,0	1.179.511	126.590	0,2
Københavns Lufthavn - København H	62.774	6.711	0,0	241.921	28.381	0,3	279.884	24.452	0,0	1.260.373	132.698	0,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	-	-	-	-	-	-	39.573	6.834	0,0	88.350	6.794	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	-	-	-	-	-	-	51.023	9.320	0,0	77.052	10.610	0,3
København H - Høje Taastrup	187.516	123.996	15,3	798.015	231.466	2,1	1.711.513	799.473	3,6	4.546.544	1.134.487	0,8
Høje Taastrup - København H	200.849	114.587	10,3	803.886	208.006	2,3	1.712.551	742.148	3,9	4.809.688	1.141.969	1,0
Høje Taastrup - Roskilde	273.891	135.692	9,0	1.012.203	242.484	1,4	1.861.356	830.903	3,3	5.303.121	1.297.385	0,8
Roskilde - Høje Taastrup	300.157	122.319	4,0	1.040.707	230.158	2,0	1.883.365	765.184	2,9	5.314.879	1.236.287	0,9
Roskilde - Ringsted	148.077	45.138	2,1	543.188	97.519	0,1	944.258	369.779	2,1	2.690.459	639.426	0,4
Ringsted - Roskilde	148.576	38.734	1,4	570.190	83.834	0,3	933.168	325.306	1,7	2.791.318	584.591	0,5
København - Køge Nord	209.371	132.887	5,2	611.335	299.407	2,6	875.152	418.329	1,5	2.113.590	908.046	1,4
Køge Nord - København	201.271	122.661	3,3	619.223	309.571	3,5	781.064	398.562	1,8	2.090.403	920.157	1,6
Køge Nord - Ringsted	217.458	136.271	4,5	603.248	293.916	2,3	895.957	423.141	1,1	2.092.785	895.334	1,3
Ringsted - Køge Nord	202.078	123.899	3,8	618.416	315.766	3,2	780.059	397.320	1,8	2.092.118	933.732	1,5
Ringsted - Næstved	152.576	42.640	1,0	425.597	71.885	0,5	776.579	175.123	0,4	1.852.807	277.609	0,1
Næstved - Ringsted	141.529	28.389	2,4	454.546	71.532	0,6	650.384	122.739	0,6	1.947.635	287.275	0,3
Næstved - Nykøbing F	58.437	17.430	0,8	173.952	36.358	0,5	245.677	69.926	0,6	660.021	130.448	0,1
Nykøbing F - Næstved	39.260	11.779	1,1	196.451	42.301	0,2	196.904	56.133	0,8	708.794	146.804	0,2
Roskilde - Holbæk	102.284	46.457	6,1	303.540	83.501	0,9	594.981	209.201	2,2	1.376.358	335.328	0,7
Holbæk - Roskilde	111.282	45.085	3,7	288.173	78.755	1,2	598.198	212.524	2,5	1.364.603	331.499	0,5
Holbæk - Kalundborg	23.868	6.737	1,0	96.012	18.476	0,2	203.037	46.351	0,5	415.580	71.026	0,1
Kalundborg - Holbæk	18.156	6.363	2,3	98.248	17.633	0,0	148.709	38.048	0,6	462.024	78.220	0,1
Køge - Næstved	29.445	7.133	0,0	94.375	13.535	0,0	144.356	32.744	0,2	446.507	53.395	0,0
Næstved - Køge	29.596	6.656	0,0	98.905	14.912	0,0	143.752	31.252	0,4	452.094	60.134	0,0
Ringsted - Slagelse	220.745	120.682	2,2	603.045	290.806	2,4	1.065.730	525.606	1,7	2.652.505	1.134.514	1,3
Slagelse - Ringsted	211.159	116.150	3,9	606.594	295.531	3,6	1.021.157	493.757	2,1	2.690.996	1.165.165	1,8
Slagelse - Korsør	216.107	111.377	1,6	518.073	263.247	1,6	1.065.052	464.755	1,0	2.417.101	1.031.772	1,0
Korsør - Slagelse	178.794	100.671	4,0	542.142	272.601	2,8	913.290	425.994	2,0	2.553.762	1.069.637	1,4
Korsør - Nyborg	214.609	104.243	0,9	517.141	256.535	1,6	1.058.228	441.183	0,8	2.439.259	1.005.481	1,0
Nyborg - Korsør	178.372	98.437	4,2	541.991	267.098	3,0	888.218	416.387	2,3	2.596.176	1.052.928	1,4
Nyborg - Odense	218.093	100.851	0,9	521.435	244.840	1,4	1.068.390	423.711	0,7	2.466.275	962.516	0,9
Odense - Nyborg	162.270	87.836	3,8	561.349	264.085	2,7	849.378	374.660	1,7	2.656.587	1.039.689	1,4
Odense - Middelfart	185.344	76.071	0,8	578.710	215.246	1,5	920.485	322.478	0,6	2.658.462	837.916	0,9
Middelfart - Odense	156.325	75.555	1,9	596.514	220.136	1,5	775.628	321.052	1,6	2.769.107	875.598	0,9
Middelfart - Fredericia	133.107	44.215	0,6	481.215	154.033	1,0	665.837	188.414	0,3	2.162.580	593.011	0,5
Fredericia - Middelfart	116.151	49.294	0,3	491.586	155.546	0,9	573.883	211.503	0,4	2.237.816	610.741	0,5
Middelfart - Taulov	34.112	16.808	0,0	119.913	52.981	2,4	168.651	72.958	0,2	596.234	215.751	1,9
Taulov - Middelfart	29.232	18.773	5,0	122.125	52.324	2,2	146.463	78.915	3,6	609.514	216.812	1,4
Taulov - Kolding	73.192	35.040	0,9	295.521	108.860	2,2	372.574	150.252	0,7	1.413.789	423.126	1,2
Kolding - Taulov	63.051	34.941	2,7	300.689	112.700	2,2	322.167	143.195	1,6	1.447.746	441.430	1,3
Fredericia - Vejle	98.161	51.049	3,0	261.928	127.486	3,8	501.692	220.892	1,7	1.387.688	568.237	2,0
Vejle - Fredericia	106.618	53.277	2,6	258.433	127.669	3,5	545.978	231.190	1,1	1.369.826	573.340	1,5
Vejle - Horsens	96.201	46.533	2,1	250.693	113.246	2,5	491.892	202.173	1,0	1.302.014	499.327	1,1
Horsens - Vejle	97.359	49.161	1,6	254.497	109.771	1,4	497.561	217.524	0,5	1.326.658	485.297	0,7
Horsens - Skanderborg	99.510	46.724	1,0	245.421	111.739	2,1	507.534	206.538	0,5	1.304.961	501.118	0,9
Skanderborg - Horsens	94.853	52.672	1,5	255.795	110.443	1,8	486.387	236.929	1,3	1.358.890	496.204	0,7
Skanderborg - Aarhus H	103.227	45.417	0,5	261.236	108.697	1,2	529.970	206.817	0,2	1.251.432	457.834	0,6
Aarhus H - Skanderborg	89.406	47.881	1,5	280.223	115.008	1,3	458.455	218.709	1,2	1.358.145	480.532	0,5
Aarhus H - Langå	25.763	15.582	10,9	96.249	38.443	1,3	174.587	81.146	3,0	568.172	188.974	0,6
Langå - Aarhus H	27.681	17.295	11,1	97.971	37.447	2,3	181.913	88.811	4,2	562.923	178.990	0,7
Langå - Randers	32.932	13.931	2,5	138.938	38.494	0,7	183.976	76.149	0,8	636.425	178.931	0,3
Randers - Langå	31.851	13.230	0,0	142.586	37.998	1,3	186.043	75.201	0,2	639.039	174.387	0,4
Randers - Hobro	36.832	13.588	0,6	170.224	44.452	0,5	191.333	61.406	0,1	671.653	163.089	0,2
Hobro - Randers	37.918	14.117	0,0	172.982	44.206	1,3	185.872	63.675	0,3	683.676	161.058	0,4
Hobro - Aalborg	36.885	15.425	5,1	170.171	46.484	0,9	192.079	69.353	1,3	669.042	170.770	0,2
Aalborg - Hobro	35.200	13.197	1,6	175.700	49.069	1,5	170.054	63.335	0,4	697.780	180.187	0,5
Fredericia - Taulov	39.080	18.749	7,1	180.105	56.573	2,0	203.923	78.020	2,1	901.932	226.368	0,8
Taulov - Fredericia	38.028	17.414	0,5	181.250	59.569	2,4	196.934	71.925	0,2	908.657	233.993	1,2
Kolding - Lunderskov	64.086	21.446	0,3	293.290	92.912	2,4	329.509	96.783	0,1	1.406.926	362.271	1,3
Lunderskov - Kolding	66.071	30.519	2,8	290.257	86.164	1,7	337.656	121.434	1,7	1.397.245	338.950	1,0
Lunderskov - Tinglev	25.179	12.615	5,8	114.582	54.196	4,6	128.579	52.632	2,8	544.324	202.210	2,9
Tinglev - Lunderskov	24.659	15.601	9,2	114.968	54.045	4,9	126.247	59.788	5,2	545.918	201.414	2,9
Tinglev - Sønderborg	8.284	1.349	0,0	54.149	9.677	0,0	43.164	6.252	0,0	261.370	37.587	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.577	2.752	0,0	49.420	8.657	0,4	65.484	10.835	0,0	238.463	31.928	0,2
Tinglev - Padborg	16.459	8.146	1,3	59.494	32.920	6,3	84.023	31.961	0,7	277.907	116.325	4,0
Padborg - Tinglev	9.664	4.399	11,7	66.440	38.348	5,6	49.679	16.307	5,2	311.949	138.391	4,0
Lunderskov - Bramming	37.383	10.444	0,0	181.725	37.388	0,0	194.872	47.998	0,0	871.227	155.599	0,0
Bramming - Lunderskov	41.200	13.440	0,0	177.416	35.080	0,0	211.287	52.634	0,0	854.189	150.461	0,0
Bramming - Esbjerg	41.397	11.474	0,0	177.124	23.980	0,0	215.666	50.034	0,0	848.647	103.331	0,0
Esbjerg - Bramming	40.982	10.454	0,0	177.047	26.323	0,0	211.273	43.299	0,0	853.398	110.357	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.775	2.932	10,0	16.308	9.115	8,5	18.271	12.180	6,9	82.748	37.924	4,3
Herning - Vejle	3.171	2.253	10,0	16.912	8.994	4,3	15.704	8.971	2,9	85.013	42.240	3,3
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.775	1.649	0,0	14.798	5.694	3,4	18.271	7.926	0,0	81.087	25.236	1,2
Holstebro - Herning	3.171	1.537	0,0	15.402	6.268	0,0	15.704	6.133	0,0	83.654	29.756	0,2
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.775	574	0,0	14.496	2.587	0,0	18.120	2.702	0,0	80.483	12.113	0,0
Struer - Holstebro	4.077	772	0,0	14.345	2.710	0,0	16.610	2.909	0,0	82.144	13.182	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Maj 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	33	32	30	24	21	16	28	185
Passagerer ² (tus.)	18	19	18	15	15	11	19	115
Belægning (pct.) - krav max. 84%	55%	59%	60%	64%	72%	67%	68%	62%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Maj 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	152	154	118	107	107	76	106	819
Passagerer ² (tus.)	67	62	49	55	60	41	59	394
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	44%	41%	42%	51%	56%	53%	56%	48%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Maj 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	29	23	23	18	23	23	23	161
Passagerer ² (tus.)	14	10	10	9	11	13	11	78
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	47%	46%	42%	48%	48%	57%	50%	48%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606	705								3.608
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268	316								1.480
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2	44,8								41,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564	663								3.457
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224	263								1.224
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8	39,7								35,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675	793								3.760
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153	21,6								588
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7	172								15,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.666	8.935	41	40,0	0	10,4	65,8	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	12.960	4.471	35	40,0	0	7,2	45,5	34,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ølby	Køge Nord	13.284	3.737	28	41,0	0	10,4	43,4	28,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.004	6.475	28	38,0	0	15,7	58,3	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.406	6.883	16	119,0	0	2,2	37,0	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.884	7.357	19	117,0	0	0,8	40,2	19,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	5.182	27	60,0	0	7,2	34,9	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.024	4.768	14	101,0	0	4,0	38,1	14,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.522	14.620	48	59,0	1	8,6	102,0	47,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.116	5.580	29	59,0	0	9,3	45,5	29,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.960	5.420	42	39,0	0	19,4	82,8	41,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.844	10.620	51	39,0	0	30,6	96,6	50,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.180	8.992	23	120,0	0	6,1	43,4	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.232	11.387	30	118,0	0	7,2	50,8	29,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	19.764	5.711	29	61,0	0	9,3	40,2	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.348	7.932	24	101,0	0	2,9	56,2	23,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.326	28.695	77	79,0	4	17,2	130,7	76,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	27.822	9.619	35	78,0	0	12,7	61,5	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	30.606	10.619	35	73,0	0	17,3	78,5	34,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	38.364	21.118	55	77,0	3	29,3	112,6	55,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	75.918	20.002	26	232,0	0	6,1	77,5	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	77.394	22.631	29	228,0	0	9,7	60,4	29,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	46.266	12.404	27	134,0	0	10,7	54,0	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	83.358	17.063	21	224,0	0	2,9	63,6	20,5

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	12.138	10.264	85	20,0	2	39,1	163,7	84,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.462	7.643	61	20,0	0	30,6	82,7	61,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	10.992	6.828	62	18,0	0	54,6	76,0	62,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	11.790	8.229	70	20,0	2	47,6	123,3	69,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	32.484	8.985	28	60,0	0	13,7	45,5	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	33.750	10.283	31	59,0	0	14,1	65,7	30,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.954	5.624	17	59,0	0	8,8	38,6	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	24.228	6.742	28	59,0	0	12,0	59,4	27,8

Glostrup - Valby				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.834	16.454	103,9	39	17	18,9	142,1	103,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	18.942	11.355	59,9	40	0	15,7	97,0	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.148	10.681	62,3	37	0	29,5	99,7	62,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.096	13.182	72,8	39	0	48,7	99,8	72,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	52.722	14.286	27,1	121	0	4,3	58,3	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	53.190	17.006	32,0	118	0	15,7	63,6	32,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	33.480	8.199	24,5	58	0	18,9	51,9	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	32.004	11.632	36,3	83	0	13,0	81,7	36,3

Frederikssund - Ballerup				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.272	11.642	46,1	40	0	11,4	62,0	46,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.810	3.618	22,9	40	0	8,2	38,1	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.786	3.660	28,6	38	0	18,9	45,5	28,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	12.786	8.841	69,1	39	5	30,6	122,2	69,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	66.708	6.266	9,4	119	0	1,9	27,4	9,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.486	8.810	20,7	114	0	7,1	63,6	20,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Veksø	Kildedal	28.446	4.202	14,8	79	0	2,9	23,2	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	45.942	6.564	14,3	115	0	0,9	59,8	14,3

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.264	20.534	75,3	58	1	25,3	101,4	75,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	22.290	14.125	63,4	60	0	23,2	83,9	63,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.114	14.098	58,5	57	1	28,5	100,9	58,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.422	15.115	77,8	53	20	21,0	187,2	77,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	84.852	15.055	17,7	175	0	4,0	58,3	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.594	18.291	30,2	171	0	6,1	89,2	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	39.336	7.369	18,7	113	0	0,8	42,3	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	47.736	11.975	25,1	103	0	7,7	91,3	25,1

23.8.3 - Tabel 15											
Flintholm - Valby				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.428	16.034	51,0	59	0	16,8	64,7	51,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	22.164	10.216	46,1	61	0	12,5	75,3	46,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	25.866	10.041	38,8	57	0	26,3	53,0	38,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	20.916	11.918	57,0	59	3	14,6	138,2	57,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	83.490	12.884	15,4	177	0	5,0	48,7	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	56.586	14.208	25,1	167	0	4,0	57,2	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	44.844	6.534	14,6	131	0	0,3	38,1	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	47.712	11.027	23,1	102	0	8,8	64,7	23,1

Valby - Dybbølsbro				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	49.374	29.139	59,0	99	2	20,0	132,8	59,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	41.730	14.602	35,0	100	0	6,1	59,4	35,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	36.726	17.193	46,8	95	0	20,6	84,9	46,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	39.006	23.303	59,7	97	8	11,4	128,6	59,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	136.212	27.527	20,2	299	0	3,4	76,4	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	109.578	29.708	27,1	285	0	2,9	88,1	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	84.372	14.167	16,8	253	0	0,3	47,6	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	76.350	23.960	31,4	186	0	6,1	72,1	31,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.184	50.847	61,1	171	17	14,6	122,2	61,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.420	21.786	31,4	171	0	5,0	66,8	31,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	68.508	26.903	39,3	173	0	17,8	80,7	39,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.168	42.223	54,0	171	5	12,5	159,5	54,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	210.342	44.469	21,1	531	0	2,4	81,0	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	194.574	50.114	25,8	512	0	1,8	74,3	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	158.622	22.485	14,2	427	0	0,8	46,6	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	142.230	38.573	27,1	365	0	4,0	84,9	27,1

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	85.602	45.674	53,4	174	5	16,8	106,2	53,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	84.186	43.624	51,8	180	5	0,4	152,0	51,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.950	34.480	43,1	172	0	5,7	93,4	43,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	79.266	38.824	49,0	170	1	7,2	104,1	49,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	223.266	44.977	20,1	526	0	0,8	79,6	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	197.814	46.679	23,6	514	0	0,4	65,7	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	121.680	33.116	27,2	332	0	4,0	66,8	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	168.150	32.132	19,1	445	0	0,4	51,9	19,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.928	29.932	39,9	154	2	5,7	106,2	39,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	81.234	48.251	59,4	162	18	8,2	115,8	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.760	34.415	48,0	147	0	18,4	96,6	48,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.152	27.761	39,6	148	0	7,7	92,4	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	202.650	43.439	21,4	462	0	1,3	96,6	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	180.714	39.213	21,7	458	0	2,5	67,9	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	129.282	32.148	24,9	339	0	4,5	59,4	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	155.862	22.345	14,3	407	0	0,4	59,4	14,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	19.566	7.682	39,3	42	0	9,3	70,0	39,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.590	14.762	75,4	41	18	27,4	190,4	75,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	17.076	10.191	59,7	39	1	32,2	100,9	59,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.392	7.166	37,0	42	0	22,6	61,5	37,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	53.322	12.308	23,1	122	0	2,0	66,8	23,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	55.158	11.155	20,2	119	0	8,2	47,6	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.076	9.322	29,1	99	0	16,8	61,5	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	33.822	6.302	18,6	102	0	8,2	70,0	18,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.594	4.478	24,1	40	0	7,2	45,5	24,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.622	9.633	54,7	40	1	10,4	157,3	54,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	17.646	6.698	38,0	38	0	23,2	74,3	38,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.744	4.420	23,6	40	0	15,7	44,5	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	49.956	7.954	15,9	117	0	2,5	41,3	15,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	50.604	6.661	13,2	118	0	2,1	38,1	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.584	6.340	16,9	116	0	8,2	34,9	16,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	20.736	2.823	13,6	64	0	5,0	35,9	13,6

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.896	19.620	37,1	118	2	2,0	105,2	37,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.030	31.219	47,3	117	0	9,3	89,2	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.488	22.858	41,2	111	0	17,3	96,6	41,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.462	17.587	30,6	110	1	4,1	149,9	30,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	146.508	28.964	19,8	340	0	1,8	97,7	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	135.324	24.985	18,5	347	0	0,9	71,1	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	102.570	18.991	18,5	251	0	2,9	53,0	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	117.180	15.252	13,0	290	0	0,8	47,6	13,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.522	20.474	67,1	78	11	26,3	130,7	67,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.164	27.590	74,2	80	1	31,7	119,6	74,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.170	18.930	55,4	73	3	22,1	104,1	55,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.094	16.625	43,6	77	3	14,6	131,8	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	80.328	23.598	29,4	228	0	6,1	74,3	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	86.970	22.590	26,0	235	0	6,1	72,1	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	78.984	18.339	23,2	188	0	4,5	58,3	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	64.242	14.172	22,1	177	0	2,9	65,8	22,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.908	10.920	28,8	79	0	8,2	51,4	28,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.312	20.970	53,3	76	0	20,7	82,3	53,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.142	15.332	43,6	75	0	14,1	99,8	43,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.988	9.821	25,2	77	0	2,5	88,1	25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	80.652	17.947	22,3	228	0	2,9	59,4	22,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	89.856	15.630	17,4	231	0	0,8	66,8	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	75.894	13.275	17,5	178	0	2,4	48,7	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.070	6.596	12,4	154	0	0,8	39,1	12,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød	
------------------	--

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	45.336	11.843	26,1	120	0	2,9	60,4	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	50.436	10.694	21,2	121	0	0,8	55,1	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	51.324	9.238	18,0	116	0	5,6	43,4	18,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	32.130	4.076	12,7	66	0	3,1	42,3	12,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.116	2.616	13,7	41	0	1,5	39,1	13,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	5.196	40,1	40	0	11,4	71,1	40,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.670	4.594	22,2	39	0	15,2	40,2	22,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.138	2.631	21,7	37	0	11,4	48,7	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	61.668	7.585	12,3	115	0	4,5	33,8	12,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	51.126	4.734	9,3	114	0	0,9	22,1	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.376	3.832	10,8	100	0	4,2	24,2	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	48.708	3.357	6,9	106	0	0,8	27,4	6,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.636	13.387	71,8	78	16	21,0	175,0	71,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.486	8.999	48,7	77	1	11,7	115,6	48,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.960	7.905	41,7	79	0	15,7	83,9	41,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.660	8.483	45,5	78	1	12,7	177,0	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.758	10.761	19,3	233	0	4,8	44,3	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	55.932	12.085	21,6	234	0	5,0	56,2	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.156	6.474	16,5	121	0	8,2	29,5	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.808	7.913	20,4	120	0	9,3	39,1	20,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.786	11.852	63,1	79	10	17,8	153,2	63,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.786	7.000	37,3	79	0	11,4	83,9	37,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.786	6.221	33,1	79	0	12,5	78,0	33,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.786	7.124	37,9	79	1	8,7	119,6	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	55.908	8.339	14,9	234	0	2,8	42,4	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	55.932	9.676	17,3	234	0	1,9	52,3	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.156	5.304	13,5	121	0	2,9	26,3	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.808	8.077	20,8	120	0	7,2	53,0	20,8

Bemærkninger

1) Belægning:
 Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
 I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
 Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
 Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
 Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.674	4.510	21.787	20.960
Nivå - Østerport	6.274	6.092	29.671	28.795
Østerport - København H	14.804	14.257	72.114	69.359
København H - Kbh. Lufthavn	8.553	8.407	40.734	39.537
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.524	4.457	21.900	21.408
København H - Roskilde	4.855	4.640	37.809	36.820
Kbh. Lufthavn - Roskilde	-	-	1.081	1.000
Roskilde - Ringsted	3.116	3.072	18.211	17.868
København - Køge Nord	3.691	3.674	15.891	15.634
Køge Nord - Ringsted	3.690	3.675	15.901	15.636
Ringsted - Næstved	2.743	2.699	13.372	13.001
Næstved - Vordingborg	2.225	2.209	9.091	8.951
Vordingborg - Nykøbing F	2.094	2.069	8.787	8.607
Roskilde - Holbæk	2.799	2.693	14.218	13.877
Holbæk - Kalundborg	1.029	1.020	4.957	4.916
Køge - Næstved	1.684	1.673	8.069	7.925
Ringsted - Slagelse	4.194	4.183	19.924	19.664
Slagelse - Nyborg	3.795	3.789	18.603	18.419
Nyborg - Odense	3.853	3.838	18.905	18.692
Odense - Middelfart	4.824	4.803	23.501	23.152
Middelfart - Fredericia	3.659	3.639	17.595	17.292
Fredericia - Vejle	3.252	3.175	17.681	17.359
Vejle - Skanderborg	3.095	3.030	16.798	16.491
Skanderborg - Aarhus H	3.237	3.172	16.512	16.207
Aarhus H - Langå	1.369	1.318	8.684	8.354
Langå - Hobro	2.176	2.124	9.947	9.642
Hobro - Skørping	2.176	2.124	9.938	9.625
Skørping - Aalborg	2.168	2.116	9.931	9.612
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.159	1.094	4.986	4.546
Fredericia - Kolding	2.292	2.255	11.330	11.216
Middelfart - Kolding	1.165	1.164	5.839	5.799
Kolding - Lunderskov	3.425	3.386	16.671	16.512
Lunderskov - Tinglev	1.320	1.314	6.441	6.401
Tinglev - Sønderborg	591	578	2.904	2.824
Tinglev - Padborg	730	730	3.573	3.549
Lunderskov - Bramming	2.105	2.078	10.231	10.116
Bramming - Esbjerg	2.105	2.074	10.233	10.108
Vejle - Herning ⁴⁾	232	227	1.189	1.180
Herning - Struer ⁴⁾	232	216	1.190	1.171

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.989	5.909	6.008	5.865
Solrød Strand-Hundige	6.293	6.211	6.344	6.204
Hundige-Dybbølsbro	9.264	9.140	9.621	9.419
Høje Taastrup-Glostrup	3.760	3.727	6.373	6.100
Glostrup-Valby	6.077	5.984	6.443	6.180
Frederikssund-Ballerup	5.952	5.822	6.000	5.804
Ballerup-Flintholm	7.526	7.379	7.708	7.422
Flintholm - Valby	7.526	7.379	7.678	7.321
Valby-Dybbølsbro	13.603	13.358	13.453	12.688
Dybbølsbro-København H	22.869	22.446	22.722	21.716
København H-Østerport	22.858	22.484	22.960	22.060
Østerport-Svanemøllen	21.414	21.021	21.364	20.550
Svanemøllen - Buddinge	6.064	5.998	6.521	6.234
Buddinge - Farum	6.064	5.986	5.875	5.649
Svanemøllen-Hellerup	15.350	15.010	15.369	14.804
Hellerup-Lyngby	9.247	9.124	9.592	9.394
Lyngby-Holte	9.247	9.087	9.592	9.361
Holte-Hillerød	6.076	6.018	6.089	5.944
Hellerup-Klampenborg	6.161	5.940	6.048	5.654
Hellerup-Flintholm	10.030	9.996	9.974	9.311
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.030	9.991	9.974	9.313

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltrafikken	Maj 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	62	298	286
Nivå - Østerport	184	178	872	843
Østerport - København H	46	44	223	215
København H - Kbh. Lufthavn	101	99	481	466
Kbh. Lufthavn - Peberholm	33	33	161	157
København H - Roskilde	152	144	1164	1132
Kbh. Lufthavn - Roskilde	0	0	41	38
Roskilde - Ringsted	102	100	594	582
København - Køge Nord	130	130	561	552
Køge Nord - Ringsted	97	97	419	413
Ringsted - Næstved	74	72	358	348
Næstved - Vordingborg	61	60	249	245
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	253	248
Roskilde - Holbæk	100	96	509	497
Holbæk - Kalundborg	44	44	215	213
Køge - Næstved	66	65	315	308
Ringsted - Slagelse	122	121	577	570
Slagelse - Nyborg	147	147	716	709
Nyborg - Odense	111	110	543	537
Odense - Middelfart	242	241	1177	1159
Middelfart - Fredericia	37	37	179	176
Fredericia - Vejle	84	82	454	446
Vejle - Skanderborg	185	181	999	981
Skanderborg - Aarhus H	74	72	376	370
Aarhus H - Langå	63	60	398	382
Langå - Hobro	93	91	439	425
Hobro - Skørping	50	49	230	222
Skørping - Aalborg	57	56	261	253
Aalborg - Aalborg Lufthavn	11	10	47	44
Fredericia - Kolding	46	45	223	221
Middelfart - Kolding	27	27	136	135
Kolding - Lunderskov	44	44	215	213
Lunderskov - Tinglev	82	82	403	400
Tinglev - Sønderborg	24	24	120	116
Tinglev - Padborg	11	11	51	51
Lunderskov - Bramming	83	82	402	397
Bramming - Esbjerg	35	34	168	166
Vejle - Herning	17	17	87	86
Herning - Struer	13	12	63	62
I alt	2.971	2.918	14.978	14.666

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	58	57	281	277
Solrød Strand-Hundige	67	66	325	320
Hundige-Dybbølsbro	165	163	825	811
Høje Taastrup-Glostrup	31	31	231	226
Glostrup-Valby	44	43	219	213
Frederikssund-Ballerup	142	139	655	639
Ballerup-Flintholm	83	82	387	377
Flintholm - Valby	21	21	101	98
Valby-Dybbølsbro	41	41	198	193
Dybbølsbro-København H	18	17	87	84
København H-Østerport	71	70	352	343
Østerport-Svanemøllen	60	59	292	287
Svanemøllen - Buddinge	48	48	246	240
Buddinge - Farum	82	81	398	391
Svanemøllen-Hellerup	30	29	147	144
Hellerup-Lyngby	56	55	282	277
Lyngby-Holte	47	46	236	231
Holte-Hillerød	101	100	516	510
Hellerup-Klampenborg	35	34	170	164
Hellerup-Flintholm	72	72	322	315
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	44	201	197
I alt	1.316	1.298	6.471	6.337

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Registreringsstation	Maj 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.652	216	64	7.452	738	383
Aalborg Lufthavn	573	35	33	2.486	168	224
Bramming	2.103	190	28	10.248	660	124
Esbjerg	1.052	133	15	5.126	477	65
Fredericia	4.486	692	64	22.607	2.964	335
Helsingør	2.331	445	98	10.862	2.629	496
Herning	232	76	11	1.189	195	14
Hobro	2.174	313	52	9.937	996	309
Holbæk	1.910	389	58	9.585	2.003	194
Holstebro	232	83	17	1.188	228	23
Høje Taastrup	5.678	1.233	258	38.293	7.282	1.084
Kalundborg	509	140	4	2.445	629	37
Kbh Lufth,Kastrup	6.505	1.621	111	31.854	5.783	959
Kolding	3.421	562	38	16.671	2.297	158
Kokkedal	6.261	886	290	29.623	4.940	1.201
Korsør	2.457	560	2	11.364	2.103	65
København H	15.998	3.807	502	83.091	16.796	2.645
Køge	853	35	8	4.017	265	101
Langå	1.306	236	24	5.904	768	100
Nyborg	2.474	580	9	12.040	2.393	104
Nykøbing F	1.033	255	12	4.324	1.205	92
Næstved	3.284	586	37	15.237	2.663	340
Odense	4.337	936	17	21.210	4.061	276
Padborg	730	202	1	3.567	946	37
Ringsted	5.679	1.439	51	27.348	5.988	511
Roskilde	6.126	1.536	200	34.983	7.358	874
Skanderborg	2.996	444	57	15.791	1.737	261
Slagelse	2.599	636	3	12.442	2.385	117
Struer	115	61	8	593	174	13
Sønderborg	295	40	7	1.450	137	45
Tinglev	1.134	218	10	5.546	983	67
Vejle	3.126	494	65	16.869	2.323	274
Vordingborg	2.152	433	21	8.869	1.691	161
Århus H	2.286	436	55	12.537	1.685	334
Østerport	10.451	2.266	358	50.479	10.101	1.808
I alt	108.550	22.214	2.588	547.227	97.751	13.831

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvising:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	3.760	210	42	27.830	683	713
Allerød	5.741	132	118	29.623	767	560
Avedøre	6.114	164	86	29.743	782	550
Bagsværd	6.064	120	94	29.389	468	620
Ballerup	6.712	250	141	31.005	987	728
Bernstorffsvej	6.072	154	86	29.914	694	587
Birkerød	6.076	148	73	29.958	789	478
Bispebjerg	10.030	103	43	44.468	571	889
Brøndby Strand	6.114	159	87	29.743	777	550
Brøndbyøster	6.077	186	125	28.781	670	621
Buddinge	6.064	122	79	30.136	499	707
Carlsberg	13.603	619	254	64.945	1.977	1.823
Charlottenlund	6.104	167	235	29.786	620	1.077
Danshøj	16.107	292	161	75.765	1.290	1.716
Dybbølsbro	22.867	779	398	111.244	2.968	2.706
Dyssegård	6.064	105	94	30.883	474	864
Egedal	5.952	203	155	27.443	847	815
Emdrup	6.064	101	91	30.883	476	850
Farum	3.022	113	49	14.652	381	318
Flintholm	17.556	380	195	81.752	1.601	1.817
Frederikssund	2.974	137	72	13.719	526	327
Friheden	6.114	169	85	29.743	825	544
Fuglebakken	10.030	78	48	45.008	446	884
Gentofte	6.072	142	85	29.914	662	591
Glostrup	4.920	254	72	29.025	735	734
Greve	6.293	137	92	30.661	707	589
Grøndal	10.030	74	48	45.548	432	1.150
Hareskov	6.064	146	102	29.389	485	652
Hellerup	20.365	672	362	98.365	2.593	2.456
Herlev	7.472	220	151	34.564	962	836
Hillerød	2.695	143	34	14.623	839	267
Holte	7.653	198	112	38.341	1.041	722
Hundige	7.773	230	115	38.543	1.063	709
Husum	7.472	243	153	34.443	954	854
Hvidovre	6.077	184	128	28.781	701	665
Høje Taastrup	1.880	139	21	13.975	542	374
Ishøj	9.264	258	142	46.471	1.148	870
Islev	4.401	135	43	20.052	523	382
Jersie	5.989	121	91	29.095	618	606
Jyllingevej	4.401	139	44	20.052	547	383
Jægersborg	6.072	146	84	29.914	693	593
Karlslunde	6.293	127	87	30.661	680	584
KB Hallen	10.030	82	52	45.548	457	898
Kildebakke	6.064	101	96	30.883	457	872
Kildedal	4.136	113	45	19.343	541	295
Klampenborg	3.117	157	110	15.127	548	528
København H	22.867	775	449	111.911	3.156	2.931
Køge	3.010	90	43	14.630	480	285
Køge Nord	5.989	115	92	29.095	594	605
Langgade	4.455	187	38	21.813	605	499
Lyngby	9.247	225	141	46.797	1.164	902
Malmparken	7.472	241	156	34.564	1.006	850
Måløv	5.952	203	142	27.445	820	702
Nordhavn	21.414	755	397	105.267	2.845	2.553
Ny Ellebjerg	14.279	439	160	68.896	2.045	1.294
Nørrebro	10.030	83	42	44.468	472	875
Nørreport	22.857	885	417	112.538	3.348	2.811
Ørdrup	6.104	155	235	29.786	597	1.079
Peter Bangs Vej	4.455	155	38	21.813	594	506
Ryparken	16.094	283	109	75.351	1.191	1.687
Rødovre	6.077	194	127	28.781	686	652
Sjælør	9.264	330	138	46.121	1.350	870
Skovbrynet	6.064	116	98	29.389	451	641
Skovlunde	7.472	270	154	34.564	1.066	849
Solrød Strand	6.141	125	86	29.878	677	582
Sorgenfri	6.072	126	120	29.914	605	740
Stengården	6.064	105	96	29.389	438	632
Stenløse	5.952	200	150	27.443	856	721
Svanemøllen	21.414	666	395	105.926	2.542	2.537
Sydhavn	9.264	333	133	46.121	1.364	852
Taastrup	3.760	166	40	27.830	627	714
Valby	13.603	662	248	65.683	2.020	1.788
Vallensbæk	6.114	161	91	29.743	774	553
Vangede	6.064	101	95	30.883	461	870
Vanløse	7.499	291	150	35.384	1.122	872
Veksø	5.952	194	147	27.444	848	699
Vesterport	22.857	957	406	112.538	3.615	2.827
Vigerslev Allé	10.030	75	52	45.548	451	910
Vinge	4.136	110	52	19.341	571	365
Virum	6.072	121	153	29.914	590	778
Værløse	6.064	136	153	29.389	467	728
Ølby	5.989	115	98	29.095	587	609
Ølstykke	5.952	201	178	27.442	863	884
Østerport	22.136	818	396	108.903	3.099	2.640
Ålholm	10.030	81	49	45.548	450	899
Åmarken	6.114	170	81	29.568	816	527
I alt	720.195	20.467	11.425	3.495.884	84.359	80.672

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	10.787	1.287	44.023	6.316
S-togetrafikken	2.667	1.301	10.836	7.699

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		Maj 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.341	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.475	
DSB - Driftsledelse	DSB	1.062	
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	1.042	
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.016	
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	894	
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	842	
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	790	
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	694	
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	608	
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	555	
Passagerudveksling	DSB	540	
Gods forhold	BANEDANMARK	524	
Lkf klargøringsforhold	DSB	520	
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	507	
I alt		15.410	

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken		Maj 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Personpåkørsel	EKSTERN	3.230	
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.648	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.302	
Materielforhold	DSB	1.122	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.076	
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	795	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	780	
Rustkørsel	BANEDANMARK	641	
Manglende materiel	DSB	563	
Fremføring	DSB	555	
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	545	
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	509	
Politiets arbejde	EKSTERN	474	
Vognkasse	DSB	450	
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	401	
I alt		14.091	

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		Maj 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	451	
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	252	
Sporanlæg	BANEDANMARK	239	
DSB - Driftsledelse	DSB	202	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	186	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	155	
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	155	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	85	
Teknik (undt. ATC)	DSB	81	
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	67	
Gods forhold	BANEDANMARK	60	
MG Teknik (projekt)	DSB	59	
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	51	
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	44	
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	38	
I alt		2.125	

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken		Maj 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Personpåkørsel	EKSTERN	4.432	
Fremføring	DSB	1.561	
Ukendt	ukendt	906	
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	676	
Mangel på lokomotivførere	DSB	659	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	305	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	267	
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	264	
Vognkasse	DSB	236	
Bremsesystem	DSB	205	
Tjenstefordeling	DSB	163	
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	161	
Materielforhold	DSB	152	
Driftlederforhold	DSB	142	
Kontrol og kommunikation	DSB	130	
I alt		10.259	

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Oplæring af nye medarbejdere.

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Fejl i signalanlæg.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4	30,9								31,5
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7	45,8								46,7
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9	23,3								21,8

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3	34,8								31,2
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4	42,4								39,7
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3	22,8								29,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1	30,1								27,9
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3	37,8								40,1
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6	32,1								32,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7	36,4								39,7
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2	11,8								30,3
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1	51,8								30,0

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-) aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-) aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862	7.951								31.575
Uplanlagt ²	556	426	58	700	263								2.003
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	8.214	0	0	0	0	0	0	0	33.578

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657	472								10.509
Uplanlagt ²	415	0	5	22	19								461
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	491	0	0	0	0	0	0	0	10.970

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243	108.550								547.227
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618	6.870								30.803
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546	900								4.309
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3	92,8								93,6
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973	720.195								3.495.884
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696	6.094								23.228
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806	3.830								30.026
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9	98,6								98,5
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4	71,3								76,2
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9	94,3								94,8
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

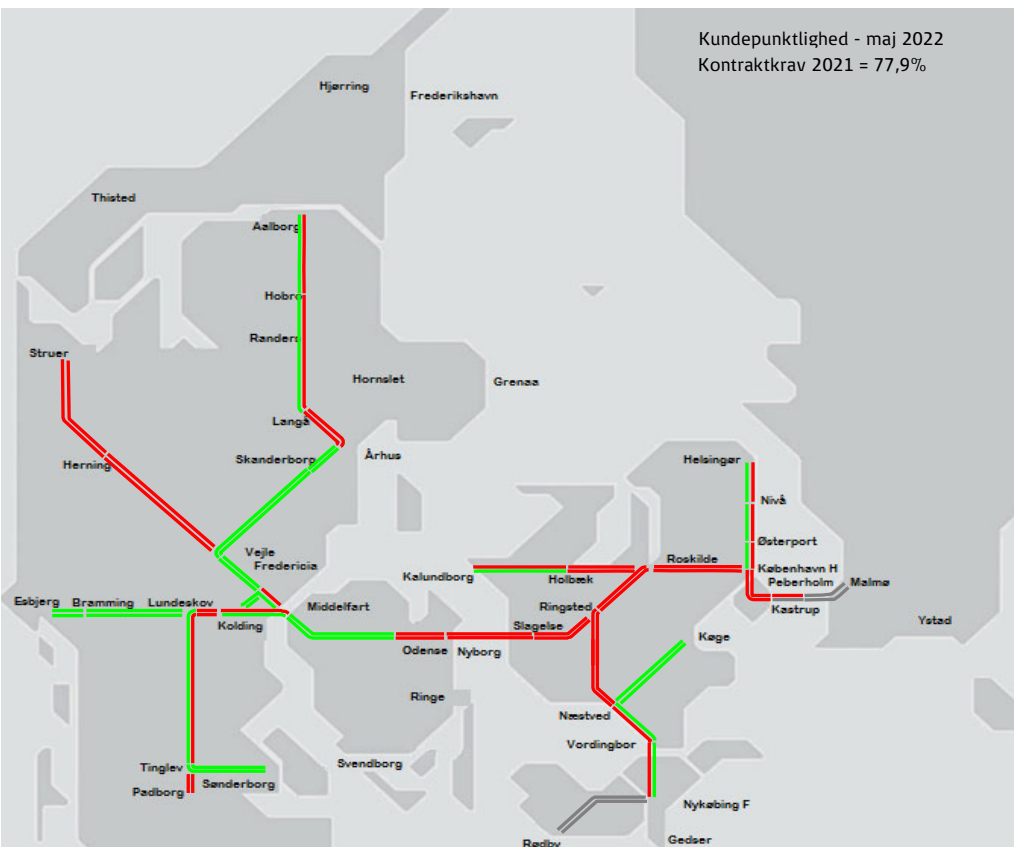
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

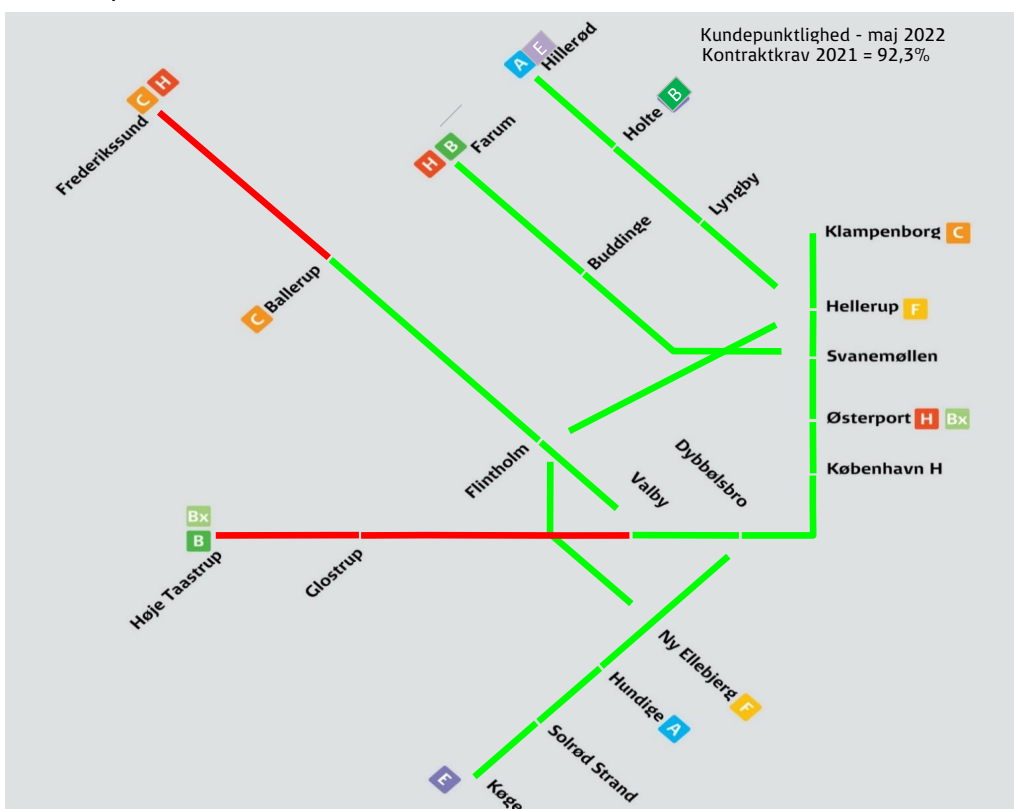
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken							
Måned	Hændelse	Start		Slut		Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022	kl. 03:15	14-01-2022	kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022	kl. 10:49	31-01-2022	kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022	kl. 00:40	19-02-2022	kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	8,05	7,00	15,05	4,68	14	113
Vectron	0,82	1,41	2,23	11,71	6	32
Øresundstog	7,36	7,50	14,86	10,00	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,50	1,59	3,09	4,52	-	34
IC3	2,86	6,68	9,55	3,61	6	96
IC4	2,55	10,32	12,86	16,52	8	74
IR4	0,55	1,45	2,00	4,84	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	30.056	31.849	28.248	45.533	16.669								27.599
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958	15.792								12.017
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885	6.410								6.814
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770	20.982								19.886
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450	50.155								49.641
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758	12.554								15.774
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267	68.313								69.189
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918								18.956

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	23.120	23.887	21.601	39.842	15.002								22.474
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877	15.792								10.932
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014	4.892								5.404
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634	14.526								11.692
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714	37.616								37.271
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920	8.483								11.692
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530	51.235								54.418
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918								18.956

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.925	5.811	29.235	28.546
S-togtrafikken	1.520	1.489	7.368	7.226

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.