

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold: Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	5	4	7	8	9	10							43
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15	16	17							80
Periodekort ³	9	11	13	15	12	9							70
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2	2	2							13
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3	4	2							20
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48	48	52							256
I alt	61	62	85	92	91	92	0	0	0	0	0	0	482

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	15	17	23	27	27	29							136
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8	9	9							46
Periodekort ³	6	7	8	12	7	7							47
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1	2	1							9
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3	3	1							23
I alt	31	37	47	51	48	47	0	0	0	0	0	0	260

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter¹	49	65	96	106	109	117							542
Rejsekort - Classic²	5	8	13	14	15	15							70
Periodekort³	10	1	13	14	12	10							59
Rejsekort - Periodekort⁴	0	11	1	1	1	1							13
I alt	64	84	122	135	136	143	0	0	0	0	0	0	684

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	5	10	9	15	12	22							73
Øresund ⁷	19	11	21	29	26	27							133
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19	23	19							104
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4	-3	5							-6
I alt	29	22	65	59	58	72	0	0	0	0	0	0	304

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	333	354	0	0	0	0	0	0	1.731
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2022												
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		84	105	136	122	129	145							721
I alt		84	105	136	122	129	145	0	0	0	0	0	0	721

DSB total	268	309	454	459	462	499	0	0	0	0	0	0	2.451
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.478	4.166	5.265	5.732	5.731	5.833							30.205
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867	7.957	8.993	9.263							47.446
DSB total	9.072	10.938	14.132	13.689	14.724	15.096	0	0	0	0	0	0	77.651

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577	667	704							3.241
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758	901	1.080							4.355
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20	-	5							39
København H-Helsingør	334	404	563	555	600	626							3.082
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001	678	904							4.756
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112	731	977							5.128
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618	265	408							2.342
København-Køge Nord	348	406	605	422	868	734							3.384
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422	874	740							3.394
Ringsted-Næstved	129	145	196	179	214	206							1.070
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74	108	103							506
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227	254	257							1.346
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18	49	61							295
Køge-Næstved	33	31	39	33	42	38							216
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778	828	821							4.151
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698	752	733							3.737
Nyborg-Odense	362	462	629	657	702	713							3.525
Odense-Middelfart	311	388	535	561	600	608							3.003
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363	406	421							2.030
Fredericia-Vejle	222	270	382	380	369	413							2.035
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333	333	343							1.820
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290	325	338							1.727
Aarhus H-Langå	86	103	144	96	109	110							648
Langå-Hobro	82	99	136	83	104	101							606
Hobro-Aalborg	72	90	118	80	124	104							588
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4	8	4							38
Fredericia-Taulov	84	93	129	164	157	164							791
Middelfart-Taulov	73	88	125	158	141	146							730
Taulov-Kolding	156	181	253	290	296	303							1.479
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238	236	253							1.193
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140	136	151							667
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22	22	22							109
Tinglev-Padborg	36	37	58	89	84	98							401
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94	97	98							509
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72	74	73							390
Vejle-Herning	14	17	22	25	23	24							125
Herning-Struer	10	12	15	18	15	15							84

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139	4.596	5.245	5.443							27.515
Svanemøllen-Farum	555	666	897	804	886	933							4.741
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522	1.346	1.513	1.542							8.027
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656	1.479	1.647	1.679							8.700
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178	1.030	1.205	1.278							6.404
Hellerup-Klampenborg	162	192	261	261	317	353							1.545
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790	1.656	1.797	1.827							9.602
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122	1.047	1.112	1.098							6.013

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723	206.116	217.549							1.234.775
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074	92.465	98.133							495.492
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4	2,9	3,6							1,9%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399	661.139	638.402							3.584.019
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372	224.947	229.768							1.110.559
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7	1,7	3,1							1,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9	1,0	1,2							0,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7	1,6							0,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juni 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde- pladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa- gerer ²	Overbe- lægn. % ³
Helsingør - København H	336.956	113.699	0,7	841.396	201.526	0,7	1.906.969	591.965	1,1	5.245.281	945.824	0,5
København H - Helsingør	331.636	104.371	1,5	842.160	206.053	0,9	1.903.420	540.131	1,0	5.176.801	1.001.161	0,7
København H - Københavns Lufthavn	61.408	7.902	0,0	217.529	25.338	0,0	374.401	38.532	0,0	1.397.040	151.928	0,1
Københavns Lufthavn - København H	60.552	6.833	0,0	223.371	26.787	0,2	340.436	31.285	0,0	1.483.744	159.485	0,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	4.122	904	0,0	10.305	1.257	0,0	43.695	7.738	0,0	98.655	8.051	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	5.954	1.189	0,0	8.390	1.887	0,0	56.977	10.509	0,0	85.442	12.497	0,3
København H - Høje Taastrup	278.445	161.939	15,3	923.925	330.640	7,7	1.989.958	961.412	5,0	5.470.469	1.465.127	1,8
Høje Taastrup - København H	289.997	142.602	6,2	933.443	268.335	4,0	2.002.548	884.750	4,1	5.743.131	1.410.304	1,4
Høje Taastrup - Roskilde	356.883	175.412	12,2	1.112.819	349.921	6,2	2.218.239	1.006.315	4,6	6.415.940	1.647.306	1,6
Roskilde - Høje Taastrup	382.329	158.273	4,1	1.139.801	293.414	3,2	2.265.694	923.457	3,1	6.454.680	1.529.701	1,3
Roskilde - Ringsted	194.716	70.689	3,7	598.224	142.365	2,6	1.138.974	440.468	2,4	3.288.683	781.791	0,8
Ringsted - Roskilde	195.184	62.521	2,1	627.401	132.622	3,0	1.128.352	387.827	1,8	3.418.719	717.213	0,9
København - Køge Nord	174.771	114.729	7,9	498.239	256.197	4,9	1.049.923	533.058	2,5	2.611.829	1.164.243	2,0
Køge Nord - København	175.378	111.155	6,6	491.766	252.277	3,5	956.442	509.717	2,5	2.582.169	1.172.434	1,9
Køge Nord - Ringsted	180.979	118.449	7,9	492.031	253.849	5,2	1.076.936	541.590	2,2	2.584.816	1.149.183	2,0
Ringsted - Køge Nord	172.997	111.500	6,6	494.147	256.193	3,5	953.056	508.820	2,5	2.586.265	1.189.925	1,8
Ringsted - Næstved	168.835	41.744	0,3	418.075	69.113	0,7	945.414	216.867	0,3	2.270.882	346.722	0,2
Næstved - Ringsted	153.842	27.489	2,0	445.264	67.724	0,3	804.226	150.228	0,8	2.392.899	354.999	0,3
Næstved - Nykøbing F	59.947	17.733	0,4	160.815	34.024	0,0	305.624	87.659	0,6	820.836	164.472	0,1
Nykøbing F - Næstved	43.035	12.489	0,0	179.388	38.908	0,3	239.939	68.622	0,7	888.182	185.712	0,3
Roskilde - Holbæk	112.269	47.891	4,1	300.016	85.340	0,9	707.250	257.092	2,5	1.676.374	420.668	0,7
Holbæk - Roskilde	120.483	43.776	1,5	284.498	80.173	1,4	718.681	256.300	2,3	1.649.101	411.672	0,7
Holbæk - Kalundborg	32.041	8.742	0,0	105.051	21.424	0,2	235.078	55.093	0,4	520.631	92.450	0,1
Kalundborg - Holbæk	26.451	9.160	1,6	107.748	21.888	0,0	175.160	47.208	0,8	569.772	100.108	0,0
Køge - Næstved	27.784	5.995	0,0	84.107	12.559	0,0	172.140	38.739	0,2	530.614	65.954	0,0
Næstved - Køge	27.935	6.594	0,0	87.731	13.304	0,0	171.687	37.846	0,4	539.825	73.438	0,0
Ringsted - Slagelse	214.516	125.857	5,3	552.809	285.612	6,0	1.280.246	651.463	2,3	3.205.314	1.420.126	2,1
Slagelse - Ringsted	213.441	122.556	6,7	553.635	286.536	5,1	1.234.598	616.313	2,9	3.244.631	1.451.701	2,3
Slagelse - Korsør	207.292	113.220	3,9	456.102	254.081	5,1	1.272.344	577.975	1,5	2.873.203	1.285.853	1,7
Korsør - Slagelse	183.114	106.919	6,7	470.591	258.676	5,2	1.096.404	532.913	2,8	3.024.353	1.328.313	2,0
Korsør - Nyborg	205.763	107.446	3,3	498.221	260.755	4,5	1.263.991	548.629	1,2	2.937.480	1.266.236	1,6
Nyborg - Korsør	182.745	107.091	6,9	513.983	269.003	4,5	1.070.963	523.478	3,1	3.110.159	1.321.931	1,9
Nyborg - Odense	210.028	104.050	2,2	502.226	250.315	4,0	1.278.418	527.761	1,0	2.968.501	1.212.831	1,4
Odense - Nyborg	167.887	94.514	5,7	533.416	263.994	4,3	1.017.265	469.174	2,4	3.190.003	1.303.683	1,9
Odense - Middelfart	181.866	79.848	1,0	558.739	223.995	2,5	1.102.351	402.326	0,7	3.217.201	1.061.911	1,2
Middelfart - Odense	164.296	80.533	3,0	562.552	218.177	1,9	939.924	401.585	1,8	3.331.659	1.093.775	1,0
Middelfart - Fredericia	136.951	49.536	0,5	464.769	158.661	1,8	802.788	237.950	0,3	2.627.349	751.672	0,7
Fredericia - Middelfart	120.632	53.362	1,4	470.021	159.853	1,2	694.515	264.865	0,6	2.707.837	770.594	0,6
Middelfart - Taulov	38.239	20.287	0,7	109.368	54.797	5,2	206.890	93.245	0,3	705.602	270.548	2,4
Taulov - Middelfart	33.376	21.101	6,7	114.828	49.382	3,8	179.839	100.016	4,2	724.342	266.194	1,8
Taulov - Kolding	82.301	41.112	1,4	284.151	114.510	4,5	454.875	191.364	0,8	1.697.940	537.636	1,7
Kolding - Taulov	68.908	36.285	2,8	293.661	108.625	2,5	391.075	179.480	1,8	1.741.407	550.055	1,5
Fredericia - Vejle	102.313	53.366	3,1	288.044	145.571	5,1	604.005	274.258	1,9	1.675.732	713.808	2,5
Vejle - Fredericia	113.488	57.353	4,2	284.785	151.034	5,9	659.466	288.543	1,6	1.654.611	724.374	2,2
Vejle - Horsens	100.202	49.276	1,7	270.374	124.671	3,7	592.094	251.449	1,1	1.572.388	623.998	1,6
Horsens - Vejle	103.270	52.820	3,4	275.826	125.330	3,0	600.831	270.344	1,0	1.602.484	610.627	1,1
Horsens - Skanderborg	102.152	49.343	1,7	241.408	113.757	3,4	609.686	255.881	0,7	1.546.369	614.875	1,3
Skanderborg - Horsens	99.492	56.599	2,8	256.220	116.877	3,2	585.879	293.528	1,6	1.615.110	613.081	1,1
Skanderborg - Aarhus H	106.232	48.697	0,9	250.579	111.893	2,2	636.202	255.514	0,3	1.502.011	569.727	0,9
Aarhus H - Skanderborg	94.559	52.281	3,2	274.449	120.810	2,3	553.014	270.990	1,5	1.632.594	601.342	0,8
Aarhus H - Langå	26.078	13.832	1,2	100.246	42.290	2,8	200.665	94.978	2,9	668.418	231.264	0,9
Langå - Aarhus H	28.555	14.565	0,0	96.887	39.641	3,1	210.468	103.376	3,9	659.810	218.631	1,0
Langå - Randers	28.979	13.147	1,0	113.805	37.287	1,1	212.955	89.296	0,8	750.230	216.218	0,4
Randers - Langå	32.113	13.426	1,0	109.063	37.497	1,8	218.156	88.627	0,3	748.102	211.884	0,6
Randers - Hobro	33.006	12.937	1,6	122.320	35.113	0,4	224.339	74.343	0,3	793.973	198.202	0,2
Hobro - Randers	33.218	12.927	2,4	120.500	36.378	1,2	219.090	76.602	0,6	804.176	197.436	0,5
Hobro - Aalborg	32.447	14.482	4,1	122.879	36.566	0,6	224.526	83.835	1,6	791.921	207.336	0,3
Aalborg - Hobro	33.822	14.704	1,6	119.896	38.461	1,0	203.876	78.039	0,6	817.676	218.648	0,5
Fredericia - Taulov	44.062	20.856	1,4	183.723	63.692	4,1	247.985	98.876	1,9	1.085.655	290.060	1,3
Taulov - Fredericia	40.110	16.512	1,0	185.610	60.161	1,8	237.044	88.437	0,3	1.094.267	294.154	1,3
Kolding - Lunderskov	73.329	29.631	1,5	285.509	98.615	4,3	402.838	126.414	0,4	1.692.435	460.886	1,8
Lunderskov - Kolding	71.995	32.206	2,3	284.034	88.922	2,4	409.651	153.640	1,8	1.681.279	427.872	1,2
Lunderskov - Tinglev	30.296	17.634	8,1	117.267	60.336	9,2	158.875	70.266	3,8	661.591	262.546	4,0
Tinglev - Lunderskov	29.088	17.453	7,4	117.373	55.278	6,1	155.335	77.241	5,6	663.655	256.692	3,4
Tinglev - Sønderborg	8.871	1.869	0,0	51.818	9.432	0,0	52.035	8.121	0,0	313.188	47.019	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.231	2.902	0,0	47.827	7.977	0,0	78.715	13.737	0,0	286.290	39.905	0,2
Tinglev - Padborg	20.838	12.850	3,2	60.551	39.675	14,4	104.861	44.811	1,2	338.458	156.000	5,7
Padborg - Tinglev	15.402	7.043	9,9	65.836	38.830	9,0	65.081	23.350	6,2	377.785	177.221	4,8
Lunderskov - Bramming	40.150	10.865	0,0	172.098	37.888	0,0	235.022	58.863	0,0	1.043.325	193.487	0,0
Bramming - Lunderskov	42.997	13.300	0,0	167.113	35.851	0,0	254.284	65.664	0,0	1.021.302	186.312	0,0
Bramming - Esbjerg	44.488	12.054	0,0	167.391	24.342	0,0	260.154	62.088	0,0	1.016.038	127.673	0,0
Esbjerg - Bramming	42.628	9.900	0,0	167.113	25.268	0,0	253.901	53.199	0,0	1.020.511	135.625	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.624	2.967	19,0	14.949	9.021	11,0	21.895	15.147	8,9	97.697	46.945	5,4
Herning - Vejle	3.322	2.548	14,3	14.949	9.419	12,2	19.026	11.519	4,9	99.962	51.659	4,7
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.624	1.898	4,8	14.496	5.282	1,1	21.895	9.824	0,8	95.583	30.518	1,2
Holstebro - Herning	3.322	1.675	0,0	14.647	6.121	0,0	19.026	7.808	0,0	98.301	35.877	0,2
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.624	835	0,0	14.496	2.667	0,0	21.744	3.537	0,0	94.979	14.780	0,0
Struer - Holstebro	3.322	802	0,0	14.647	2.747	0,0	19.932	3.711	0,0	96.791	15.929	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juni 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	24	32	38	31	16	17	23	181
Passagerer ² (tus.)	17	28	29	23	14	13	20	145
Belægning (pct.) - krav max. 84%	73%	87%	77%	74%	87%	77%	86%	80%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juni 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	99	119	153	161	110	74	85	802
Passagerer ² (tus.)	57	67	90	93	67	57	59	489
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	58%	56%	59%	57%	61%	77%	69%	61%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juni 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	8	12	13	19	22	12	91
Passagerer ² (tus.)	2	3	6	7	9	16	6	49
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	36%	40%	54%	53%	45%	71%	53%	54%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606	705	738							4.346
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268	316	303							1.783
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2	44,8	41,1							41,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564	663	716							4.173
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224	263	280							1.504
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8	39,7	39,2							36,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675	793	770							4.530
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153	21,6	178							766
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7	172	23,1							16,9

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.614	8.731	39	40,0	0	21,0	58,8	38,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.932	3.983	29	43,0	0	9,3	38,1	28,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ølby	Køge Nord	15.354	3.926	26	46,0	0	12,3	35,9	25,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.932	7.047	42	42,0	0	20,0	55,1	41,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.932	7.557	17	118,0	0	7,1	33,8	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	39.156	7.820	20	118,0	0	9,3	40,2	20,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	5.477	27	63,0	0	11,4	40,2	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.466	5.403	15	108,0	0	2,0	33,8	15,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.690	14.400	43	63,0	0	4,1	90,8	42,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.736	4.657	23	63,0	0	1,9	44,5	22,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.434	5.773	43	41,0	0	11,4	75,3	43,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	22.440	11.803	53	42,0	0	27,9	96,6	52,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.528	10.398	26	122,0	0	7,2	48,7	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.682	11.846	31	117,0	0	11,4	59,4	30,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	20.412	6.018	30	63,0	0	14,6	45,5	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.494	8.577	25	105,0	0	2,4	58,3	24,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.748	25.803	67	81,0	0	34,1	97,7	66,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	30.366	9.065	30	84,0	0	8,2	51,9	29,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	35.130	11.778	34	91,0	0	13,0	70,0	33,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	41.406	20.962	51	82,0	5	13,0	135,0	50,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	80.508	22.563	28	240,0	0	8,2	65,8	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	81.210	23.924	30	236,0	0	6,3	93,4	29,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	50.778	12.904	25	145,0	0	12,5	43,4	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	91.782	18.846	21	242,0	0	2,9	51,9	20,5

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.804	9.427	50	41,0	0	18,9	89,1	50,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.546	8.441	46	39,0	1	16,8	100,9	45,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.204	7.648	50	41,0	2	18,9	125,4	50,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.940	8.723	42	41,0	1	13,6	109,4	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	48.462	10.956	23	108,0	0	5,0	97,2	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.386	12.498	31	107,0	1	9,7	181,8	30,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.702	6.939	21	77,0	1	5,2	176,5	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	35.700	8.324	23	104,0	0	9,8	80,7	23,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.318	15.854	74,4	46	3	28,5	102,6	74,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	20.814	11.651	56,0	46	1	15,7	218,0	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyvester	Rødovre	17.574	12.568	71,5	46	16	27,4	143,5	71,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.292	13.749	67,8	47	7	31,7	125,9	67,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	54.570	17.050	31,2	125	1	9,3	114,2	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.646	19.354	43,3	124	0	17,8	88,1	43,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	33.846	8.804	26,0	101	0	6,1	68,9	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.616	14.776	38,3	113	2	16,2	130,7	38,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.272	10.409	41,2	40	0	23,1	49,8	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.960	3.265	20,5	40	0	17,0	32,7	20,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.284	4.220	31,8	41	0	23,2	93,4	31,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	13.908	8.182	58,8	42	1	40,2	104,1	58,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	71.298	7.501	10,5	124	0	3,5	26,8	10,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	44.304	9.034	20,4	120	0	4,0	54,0	20,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Veksø	Kildedal	29.094	4.147	14,3	81	0	0,8	21,0	14,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	47.460	7.100	15,0	121	0	2,9	50,8	15,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.220	19.478	66,7	62	4	23,2	123,3	66,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	23.088	13.699	59,3	62	1	15,7	136,0	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.350	14.789	58,3	61	7	27,5	129,6	58,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.338	15.669	70,1	61	10	17,8	165,9	70,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	90.912	18.123	19,9	186	0	4,0	50,8	19,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	65.490	19.484	29,8	185	0	2,9	79,6	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	42.528	8.817	20,7	122	0	0,8	97,7	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	48.756	13.204	27,1	105	0	9,3	77,5	27,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.752	14.295	45,0	60	0	25,3	97,7	45,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	21.660	10.076	46,5	65	0	9,3	87,1	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	28.026	10.635	37,9	60	0	20,4	95,6	37,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	20.862	11.972	57,4	62	1	12,5	100,9	57,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	87.840	15.785	18,0	186	0	7,2	50,8	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	64.638	16.120	24,9	189	0	4,0	68,9	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	49.482	7.775	15,7	143	0	1,8	80,7	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	49.980	12.411	24,8	106	0	9,8	60,4	24,8

Valby - Dybbølsbro				Juni 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	52.428	28.756	54,8	106	1	26,3	106,2	54,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	41.202	16.341	39,7	113	1	4,0	201,0	39,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.592	19.501	41,0	109	0	17,8	99,8	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	38.370	25.861	67,4	106	13	9,3	150,9	67,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	145.050	32.659	22,5	312	0	8,8	82,8	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	108.168	33.351	30,8	311	0	0,8	77,5	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	82.356	16.079	19,5	242	0	0,8	80,7	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	87.690	28.178	32,1	219	1	12,0	140,3	32,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juni 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.640	48.050	53,6	192	1	17,8	120,1	53,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.348	20.788	27,6	194	0	0,8	77,8	27,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	84.678	29.685	35,1	191	0	14,6	95,6	35,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.556	42.520	52,8	197	4	11,4	153,1	52,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	225.390	51.507	22,9	556	0	5,6	78,5	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	193.368	53.590	27,7	536	0	1,9	96,6	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	155.808	26.362	16,9	417	1	1,4	141,4	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	163.416	44.610	27,3	417	1	4,5	137,1	27,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juni 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	86.220	43.662	50,6	192	2	14,1	105,2	50,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	85.452	40.823	47,8	189	3	0,8	108,3	47,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	89.964	38.199	42,5	197	3	0,8	112,6	42,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	83.964	40.357	48,1	187	4	5,0	107,7	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	239.028	51.376	21,5	555	1	0,4	104,6	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	199.374	50.242	25,2	541	0	0,4	72,1	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	131.376	37.187	28,3	354	1	2,9	104,1	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	185.250	38.348	20,7	484	0	1,9	50,8	20,7

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juni 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	84.012	30.861	36,7	176	0	5,7	99,8	36,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	83.010	46.395	55,9	168	20	14,1	171,2	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.292	37.611	46,8	169	5	9,3	125,4	46,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	80.076	31.555	39,4	169	1	10,9	100,9	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	218.238	49.985	22,9	492	1	3,4	103,6	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	181.476	45.924	25,3	483	0	4,9	82,8	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	137.358	35.476	25,8	359	0	3,4	80,7	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	171.120	27.964	16,3	442	0	0,8	68,5	16,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.396	7.271	34,0	49	0	4,1	61,5	34,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	18.072	13.971	77,3	47	16	20,0	179,7	77,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.888	11.915	54,4	48	2	8,2	114,2	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.662	8.348	36,8	49	0	20,0	66,8	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	57.162	14.173	24,8	126	0	5,6	62,6	24,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	50.874	13.914	27,3	128	1	7,2	201,0	27,3
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	21.534	10.637	49,4	60	1	13,0	100,9	49,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.892	6.876	19,2	108	0	1,8	53,0	19,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	19.050	4.317	22,7	40	0	8,8	41,3	22,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.356	9.129	55,8	40	1	32,7	131,8	55,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.024	7.677	42,6	42	1	20,5	100,9	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	20.142	4.821	23,9	42	0	15,2	39,1	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	56.814	9.038	15,9	127	0	4,5	62,6	15,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	48.408	8.519	17,6	125	1	3,4	186,1	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.650	6.809	16,8	123	0	5,0	31,7	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	33.450	3.871	11,6	99	0	0,8	51,9	11,6

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	67.584	18.330	27,1	127	0	3,4	93,4	27,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.156	30.792	46,5	122	6	13,6	138,9	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	64.038	25.671	40,1	130	5	12,5	143,5	40,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	64.044	19.845	31,0	121	1	7,2	107,3	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	156.528	32.790	20,9	363	0	0,4	67,9	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	143.250	29.108	20,3	366	0	4,0	88,1	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	108.306	20.476	18,9	264	0	3,6	65,7	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	129.720	19.874	15,3	318	0	1,9	89,8	15,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juni 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.522	19.284	48,8	82	3	23,1	102,0	48,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	45.126	25.024	55,5	83	9	22,6	154,4	55,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.132	21.288	54,4	87	5	26,9	157,3	54,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.658	17.759	54,4	90	2	22,1	114,7	54,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	83.196	26.040	31,3	239	0	4,0	88,1	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	89.340	25.307	28,3	242	0	2,9	96,6	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	83.448	19.516	23,4	197	0	5,0	74,3	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	69.726	15.929	22,8	186	0	4,9	83,6	22,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.852	10.361	26,0	85	0	4,0	68,9	26,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.030	20.601	49,0	83	2	18,1	138,2	49,0
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.954	16.053	47,3	89	1	14,6	112,6	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.784	10.920	36,7	83	1	0,8	111,5	36,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.548	19.470	23,6	237	0	4,0	78,5	23,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	90.930	17.351	19,1	238	0	1,9	73,2	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Virum	87.066	13.734	15,8	206	0	0,8	65,8	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	58.404	7.637	13,1	162	0	0,8	69,6	13,1

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni 2022	
------------------	--	--	--	-----------	--

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.518	12.121	27,9	117	0	13,6	73,2	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	51.408	12.253	23,8	124	0	7,2	72,1	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	54.216	9.950	18,4	121	0	5,6	61,5	18,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	19.116	4.501	23,5	59	0	11,4	57,2	23,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	22.914	2.368	10,3	42	0	1,5	21,0	10,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	25.596	5.102	19,9	41	0	12,5	46,6	19,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	23.412	4.716	20,1	42	0	13,7	49,2	20,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	3.440	26,5	40	0	14,6	63,6	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	68.448	9.403	13,7	125	0	0,4	34,9	13,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	54.738	5.927	10,8	122	0	0,8	55,1	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	40.386	4.205	10,4	115	0	1,9	28,5	10,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	54.342	5.195	9,6	119	0	1,3	34,9	9,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.258	12.686	69,5	73	11	39,1	171,0	69,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.634	8.372	47,5	70	2	28,5	127,5	47,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.132	7.803	43,0	71	0	15,7	72,1	43,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.808	8.510	47,8	70	0	23,2	87,9	47,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	52.350	11.753	22,5	204	0	6,1	54,2	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	52.800	12.856	24,3	207	0	8,2	61,5	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	6.979	17,1	126	0	5,0	63,6	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.824	8.195	20,1	126	0	9,3	37,0	20,1

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.658	9.991	56,6	69	2	31,7	117,6	56,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.934	6.493	36,2	72	1	21,0	105,7	36,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.108	5.994	33,1	72	0	16,8	81,9	33,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.808	6.846	38,4	70	0	23,1	72,1	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	52.500	9.105	17,3	205	0	2,9	46,3	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	52.824	10.462	19,8	206	0	7,2	60,4	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	5.647	13,8	126	0	4,0	35,9	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.824	8.271	20,3	126	0	9,3	44,5	20,3

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.583	4.430	26.370	25.390
Nivå - Østerport	6.167	5.996	35.838	34.791
Østerport - København H	14.399	13.780	86.513	83.139
København H - Kbh. Lufthavn	8.239	7.845	48.973	47.382
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.432	4.327	26.332	25.735
København H - Roskilde	5.890	5.656	43.699	42.476
Kbh. Lufthavn - Roskilde	120	113	1.201	1.113
Roskilde - Ringsted	3.608	3.505	21.819	21.373
København - Køge Nord	3.155	3.132	19.046	18.766
Køge Nord - Ringsted	3.155	3.131	19.056	18.767
Ringsted - Næstved	2.696	2.604	16.068	15.605
Næstved - Vordingborg	2.162	2.113	11.253	11.064
Vordingborg - Nykøbing F	2.163	2.108	10.950	10.715
Roskilde - Holbæk	2.890	2.823	17.108	16.700
Holbæk - Kalundborg	1.193	1.182	6.150	6.098
Køge - Næstved	1.559	1.508	9.628	9.433
Ringsted - Slagelse	4.022	3.974	23.946	23.638
Slagelse - Nyborg	3.633	3.613	22.236	22.032
Nyborg - Odense	3.697	3.673	22.602	22.365
Odense - Middelfart	4.684	4.638	28.185	27.790
Middelfart - Fredericia	3.573	3.533	21.168	20.825
Fredericia - Vejle	3.591	3.520	21.272	20.879
Vejle - Skanderborg	3.361	3.287	20.159	19.778
Skanderborg - Aarhus H	3.275	3.211	19.787	19.418
Aarhus H - Langå	954	946	9.638	9.300
Langå - Hobro	1.254	1.245	11.201	10.887
Hobro - Skørping	1.254	1.245	11.192	10.870
Skørping - Aalborg	1.246	1.237	11.177	10.849
Aalborg - Aalborg Lufthavn	755	730	5.741	5.276
Fredericia - Kolding	2.255	2.244	13.585	13.460
Middelfart - Kolding	1.113	1.108	6.952	6.907
Kolding - Lunderskov	3.340	3.325	20.011	19.837
Lunderskov - Tinglev	1.352	1.350	7.793	7.751
Tinglev - Sønderborg	573	566	3.477	3.390
Tinglev - Padborg	740	740	4.313	4.289
Lunderskov - Bramming	1.988	1.975	12.219	12.091
Bramming - Esbjerg	1.988	1.971	12.221	12.079
Vejle - Herning ⁴⁾	224	223	1.413	1.403
Herning - Struer ⁴⁾	224	220	1.414	1.391

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Juni 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.873	5.751	34.968	34.294
Solrød Strand-Hundige	6.209	6.083	36.870	36.188
Hundige-Dybbølsbro	9.484	9.220	55.955	54.913
Høje Taastrup-Glostrup	5.220	5.080	33.050	32.232
Glostrup-Valby	6.040	5.925	36.257	35.417
Frederikssund-Ballerup	5.905	5.709	33.351	32.534
Ballerup-Flintholm	7.585	7.378	43.820	42.730
Flintholm - Valby	7.585	7.375	43.789	42.610
Valby-Dybbølsbro	13.625	13.324	78.572	76.484
Dybbølsbro-København H	23.109	22.533	134.533	131.183
København H-Østerport	23.154	22.546	135.694	132.410
Østerport-Svanemøllen	21.181	20.595	126.448	123.347
Svanemøllen - Buddinge	6.081	5.947	36.964	36.047
Buddinge - Farum	5.877	5.791	35.266	34.607
Svanemøllen-Hellerup	15.100	14.639	90.802	88.555
Hellerup-Lyngby	9.479	9.199	56.276	55.186
Lyngby-Holte	9.479	9.146	56.277	54.962
Holte-Hillerød	5.976	5.791	35.934	35.315
Hellerup-Klampenborg	6.079	5.879	36.076	34.828
Hellerup-Flintholm	9.128	8.612	54.676	53.320
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.127	8.601	54.675	53.295

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	63	61	361	347
Nivå - Østerport	181	175	1053	1019
Østerport - København H	45	43	268	258
København H - Kbh. Lufthavn	97	93	578	559
Kbh. Lufthavn - Peberholm	32	32	193	189
København H - Roskilde	182	174	1346	1306
Kbh. Lufthavn - Roskilde	5	4	45	42
Roskilde - Ringsted	118	114	711	696
København - Køge Nord	111	111	672	662
Køge Nord - Ringsted	83	83	503	495
Ringsted - Næstved	72	70	431	418
Næstved - Vordingborg	59	58	308	303
Vordingborg - Nykøbing F	62	61	315	309
Roskilde - Holbæk	103	101	612	598
Holbæk - Kalundborg	52	51	267	264
Køge - Næstved	61	59	375	367
Ringsted - Slagelse	114	113	692	683
Slagelse - Nyborg	137	137	854	846
Nyborg - Odense	106	105	649	642
Odense - Middelfart	235	232	1412	1392
Middelfart - Fredericia	36	36	216	212
Fredericia - Vejle	92	90	547	536
Vejle - Skanderborg	196	192	1195	1173
Skanderborg - Aarhus H	75	73	451	443
Aarhus H - Langå	44	43	441	426
Langå - Hobro	54	54	493	479
Hobro - Skørping	29	29	259	251
Skørping - Aalborg	33	33	294	285
Aalborg - Aalborg Lufthavn	7	7	54	51
Fredericia - Kolding	45	45	268	266
Middelfart - Kolding	26	26	162	161
Kolding - Lunderskov	43	43	258	256
Lunderskov - Tinglev	84	84	487	484
Tinglev - Sønderborg	24	23	143	139
Tinglev - Padborg	11	11	62	62
Lunderskov - Bramming	78	78	480	475
Bramming - Esbjerg	33	32	200	198
Vejle - Herning	16	16	103	102
Herning - Struer	13	12	76	74
I alt	2.859	2.803	17.836	17.468

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	57	56	338	333
Solrød Strand-Hundige	66	65	391	385
Hundige-Dybbølsbro	169	164	994	975
Høje Taastrup-Glostrup	43	42	274	268
Glostrup-Valby	44	43	263	256
Frederikssund-Ballerup	141	136	796	775
Ballerup-Flintholm	85	82	472	459
Flintholm - Valby	21	21	122	119
Valby-Dybbølsbro	41	41	239	234
Dybbølsbro-København H	18	18	105	102
København H-Østerport	72	71	424	414
Østerport-Svanemøllen	59	57	351	344
Svanemøllen - Buddinge	48	47	294	287
Buddinge - Farum	80	78	478	469
Svanemøllen-Hellerup	30	29	177	173
Hellerup-Lyngby	57	55	339	332
Lyngby-Holte	48	46	284	277
Holte-Hillerød	104	100	620	610
Hellerup-Klampenborg	34	33	204	197
Hellerup-Flintholm	66	62	388	377
Flintholm-Ny Ellebjerg	40	38	241	235
I alt	1.323	1.284	7.794	7.621

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Registreringsstation	Juni 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	999	65	19	8.451	803	402
Aalborg Lufthavn	366	8	10	2.852	176	234
Bramming	1.986	155	15	12.234	815	139
Esbjerg	993	101	8	6.119	578	73
Fredericia	4.599	704	59	27.206	3.668	394
Helsingør	2.288	561	96	13.150	3.190	592
Herning	224	94	3	1.413	289	17
Hobro	1.251	114	9	11.188	1.110	318
Holbæk	2.027	506	40	11.612	2.509	234
Holstebro	222	113	4	1.410	341	27
Høje Taastrup	6.339	1.461	279	44.632	8.743	1.363
Kalundborg	599	157	7	3.044	786	44
Kbh Lufth,Kastrup	6.324	1.667	262	38.178	7.450	1.221
Kolding	3.311	579	15	19.982	2.876	173
Kokkedal	6.160	1.105	283	35.783	6.045	1.484
Korsør	2.271	536	10	13.635	2.639	75
København H	15.795	4.076	669	98.886	20.872	3.314
Køge	785	50	24	4.802	315	125
Langå	1.041	197	9	6.945	965	109
Nyborg	2.389	563	14	14.429	2.956	118
Nykøbing F	1.055	267	31	5.379	1.472	123
Næstved	3.177	616	100	18.414	3.279	440
Odense	4.184	882	35	25.394	4.943	311
Padborg	740	223	1	4.307	1.169	38
Ringsted	5.651	1.362	128	32.999	7.350	639
Roskilde	6.579	1.558	206	41.562	8.916	1.080
Skanderborg	3.057	331	64	18.848	2.068	325
Slagelse	2.368	602	19	14.810	2.987	136
Struer	112	81	2	705	255	15
Sønderborg	286	26	5	1.736	163	50
Tinglev	1.112	193	4	6.658	1.176	71
Vejle	3.426	480	70	20.295	2.803	344
Vordingborg	2.136	396	52	11.005	2.087	213
Århus H	2.079	356	38	14.616	2.041	372
Østerport	10.226	2.433	410	60.705	12.534	2.218
I alt	106.157	22.618	3.000	653.384	120.369	16.831

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	5.220	272	166	33.050	955	879
Allerød	5.976	205	343	35.599	972	903
Avedøre	6.006	156	242	35.749	938	792
Bagsværd	5.877	142	104	35.266	610	724
Ballerup	6.745	314	205	37.750	1.301	933
Bernstorffsvej	5.968	175	178	35.882	869	765
Birkerød	5.976	192	198	35.934	981	676
Bispebjerg	9.127	190	526	53.595	761	1.415
Brøndby Strand	6.006	157	240	35.749	934	790
Brøndbyøster	5.884	238	111	34.665	908	732
Buddinge	5.979	128	112	36.115	627	819
Carlsberg	13.625	610	305	78.570	2.587	2.128
Charlottenlund	6.023	172	213	35.809	792	1.290
Danshøj	15.167	483	665	90.932	1.773	2.381
Dybbølsbro	23.109	833	579	134.353	3.801	3.285
Dyssegård	6.081	116	168	36.964	590	1.032
Egedal	5.905	177	229	33.348	1.024	1.044
Emdrup	6.081	120	163	36.964	596	1.013
Farum	2.930	132	54	17.582	513	372
Flintholm	16.712	489	738	98.464	2.090	2.555
Frederikssund	2.958	121	102	16.677	647	429
Friheden	6.006	158	239	35.749	983	783
Fuglebakken	9.127	168	536	54.135	614	1.420
Gentofte	5.968	169	179	35.882	831	770
Glostrup	5.630	286	138	34.655	1.021	872
Greve	6.209	128	137	36.870	835	726
Grøndal	9.127	185	537	54.675	617	1.687
Hareskov	5.877	177	111	35.266	662	763
Hellerup	19.839	760	731	118.204	3.353	3.187
Herlev	7.585	247	211	42.149	1.209	1.047
Hillerød	2.983	237	216	17.606	1.076	483
Holte	7.719	272	264	46.060	1.313	986
Hundige	7.843	205	219	46.386	1.268	928
Husum	7.585	255	211	42.028	1.209	1.065
Hvidovre	5.884	252	106	34.665	953	771
Høje Taastrup	2.622	185	73	16.597	727	447
Ishøj	9.484	222	327	55.955	1.370	1.197
Islev	4.180	132	83	24.232	655	465
Jersie	5.873	114	135	34.968	732	741
Jyllingevej	4.180	133	83	24.232	680	466
Jægersborg	5.968	158	183	35.882	851	776
Karlslunde	6.209	122	136	36.870	802	720
KB Hallen	9.127	199	546	54.675	656	1.444
Kildebakke	6.081	109	172	36.964	566	1.044
Kildedal	3.975	113	87	23.318	654	382
Klampenborg	3.086	172	104	18.213	720	632
København H	23.128	863	639	135.039	4.019	3.570
Køge	2.955	83	61	17.585	563	346
Køge Nord	5.873	112	130	34.968	706	735
Langgade	4.180	174	82	25.993	779	581
Lyngby	9.479	314	310	56.276	1.478	1.212
Malmparken	7.585	277	219	42.149	1.283	1.069
Måløv	5.905	206	215	33.350	1.026	917
Nordhavn	21.181	894	588	126.448	3.739	3.141
Ny Ellebjerg	14.048	785	546	82.944	2.830	1.840
Nørrebro	9.127	182	525	53.595	654	1.400
Nørreport	23.149	1.022	641	135.687	4.370	3.452
Ørdrup	6.023	158	219	35.809	755	1.298
Peter Bangs Vej	4.180	146	80	25.993	740	586
Ryparken	15.208	364	659	90.559	1.555	2.346
Rødovre	5.884	243	108	34.665	929	760
Sjælør	9.484	482	279	55.605	1.832	1.149
Skovbrynet	5.877	141	107	35.266	592	748
Skovlunde	7.585	300	216	42.149	1.366	1.065
Solrød Strand	6.041	127	135	35.919	804	717
Sorgenfri	5.968	134	227	35.882	739	967
Stengården	5.877	115	106	35.266	553	738
Stenløse	5.905	184	215	33.348	1.040	936
Svanemøllen	21.181	732	589	127.107	3.274	3.126
Sydhavn	9.484	437	271	55.605	1.801	1.123
Taastrup	5.220	240	170	33.050	867	884
Valby	13.625	638	314	79.308	2.658	2.102
Vallensbæk	6.006	150	243	35.749	924	796
Vangede	6.081	105	169	36.964	566	1.039
Vanløse	7.585	298	213	42.969	1.420	1.085
Veksø	5.905	181	215	33.349	1.029	914
Vesterport	23.149	1.046	640	135.687	4.661	3.467
Vigerslev Allé	9.127	203	547	54.675	654	1.457
Vinge	3.975	107	98	23.316	678	463
Virum	5.968	130	236	35.882	720	1.014
Værløse	5.877	159	143	35.266	626	871
Ølby	5.873	103	130	34.968	690	739
Ølstykke	5.905	195	248	33.347	1.058	1.132
Østerport	22.165	953	611	131.068	4.052	3.251
Ålholm	9.127	195	548	54.675	645	1.447
Åmarken	6.006	158	216	35.574	974	743
I alt	712.423	23.916	23.313	4.208.307	108.275	103.985

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	10.656	1.501	54.679	7.817
S-togtrafikken	3.318	2.363	14.154	10.062

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvi sning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.509
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.326
DSB - Driftsledelse	DSB	1.261
Passagerudveksling	DSB	1.140
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	972
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	878
Banens tilstand	BANEDANMARK	793
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	732
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	640
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	621
Sporanlæg	BANEDANMARK	597
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	559
Lkf klargøringsforhold	DSB	537
Udefrakommende forhold	EKSTERN	493
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	477
I alt		15.535

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juni 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.507
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.751
Fremføring	DSB	2.491
Materielforhold	DSB	2.308
Passager forhold	DSB	1.872
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.536
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.282
Personpåkørsel	EKSTERN	1.074
Politiets arbejde	EKSTERN	916
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	728
Ukendt	ukendt	614
Udefrakommende forhold	EKSTERN	599
Materielstyring forhold	DSB	516
Rustkørsel	BANEDANMARK	505
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	288
I alt		20.987

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	675
Ambulance / Brand	EKSTERN	459
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	167
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	164
MG Teknik (projekt)	DSB	162
Udefrakommende forhold	EKSTERN	152
DSB - Driftsledelse	DSB	118
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	94
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	93
Manglende Lkf	DSB	84
EB Teknik (ej ATC)	DSB	82
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	64
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	59
Lkf klargøringsforhold	DSB	55
Driftslæring	DSB	42
I alt		2.470

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juni 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføring	DSB	12.720
Personpåkørsel	EKSTERN	2.259
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.727
Materielforhold	DSB	1.615
Ukendt	ukendt	1.077
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.043
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	658
Tjenstefordeling	DSB	482
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	276
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	213
Politiets arbejde	EKSTERN	183
Genopretning efter uorden	DSB	181
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	148
Udefrakommende forhold	EKSTERN	140
Nær ved påkørsel	EKSTERN	140
I alt		22.862

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4	30,9	34,3							32,0
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7	45,8	43,1							46,0
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9	23,3	22,7							21,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3	34,8	35,8							32,0
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4	42,4	35,3							38,9
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3	22,8	28,9							29,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1	30,1	32,6							28,9
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3	37,8	45,7							41,3
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6	32,1	21,7							29,8

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7	36,4	72,4							47,1
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2	11,8	13,4							26,5
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1	51,8	14,2							26,4

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalerterkster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalerterkster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862	7.951	3.807							35.382
Uplanlagt ²	556	426	58	700	263	515							2.518
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	8.214	4.322	0	0	0	0	0	0	37.900

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657	472	0							10.509
Uplanlagt ²	415	0	5	22	19	264							725
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	491	264	0	0	0	0	0	0	11.234

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243	108.550	106.157							653.384
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618	6.870	7.755							38.558
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546	900	1.073							5.382
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3	92,8	91,7							93,3
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973	720.195	712.423							4.208.307
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696	6.094	7.596							30.824
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806	3.830	16.125							46.151
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9	98,6	96,7							98,2
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4	71,3	70,0							74,9
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9	94,3	92,2							94,4
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

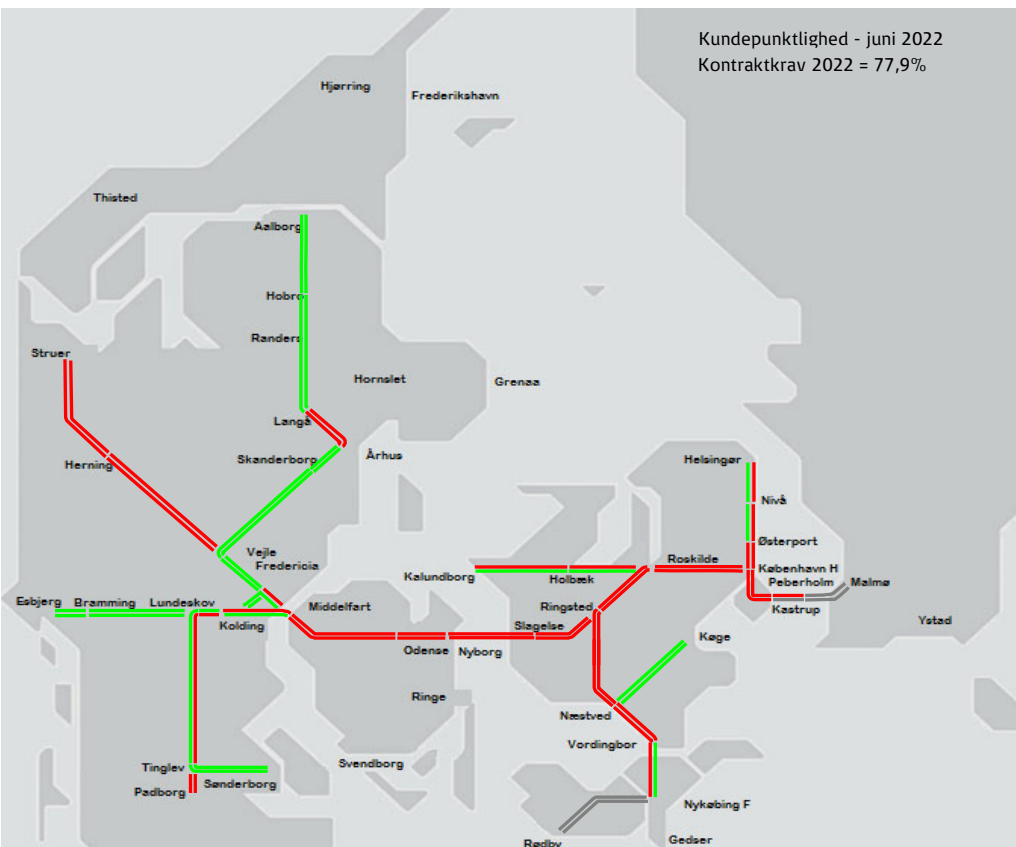
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

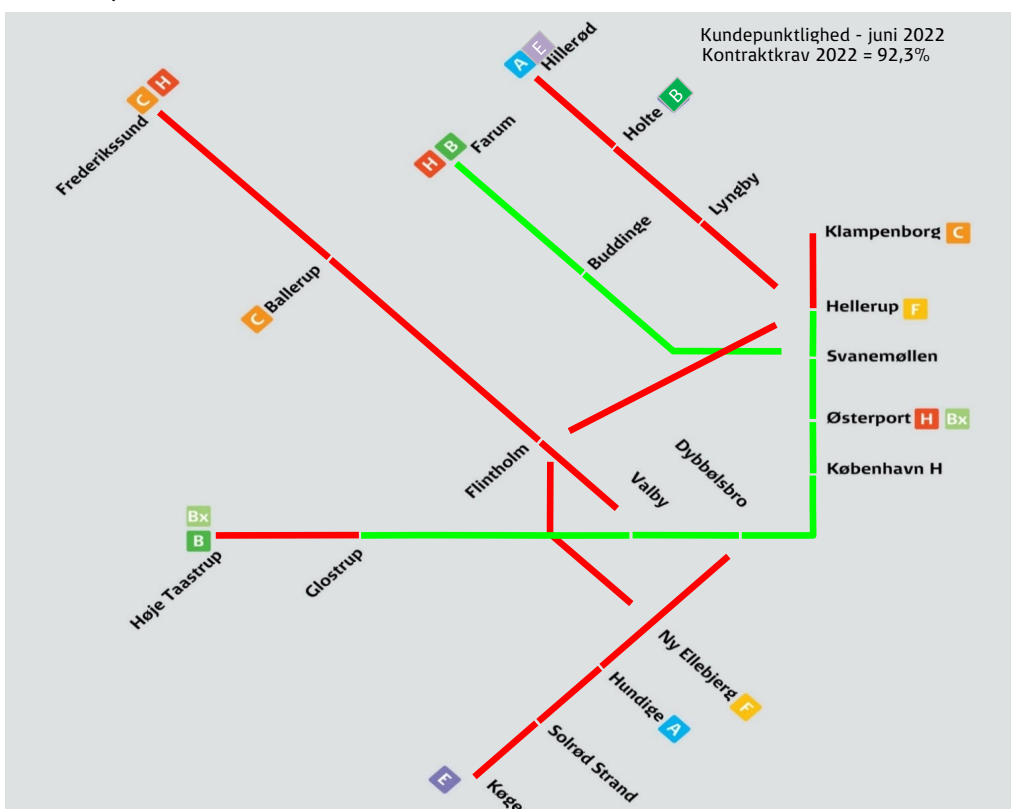
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken							
Måned	Hændelse	Start		Slut		Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022	kl. 03:15	14-01-2022	kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022	kl. 10:49	31-01-2022	kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022	kl. 00:40	19-02-2022	kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Juni 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	7,23	5,95	13,18	4,84	14	113
Vectron	1,59	0,73	2,32	11,81	6	36
Øresundstog	7,45	9,77	17,23	8,94	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,64	1,32	2,95	4,61	-	34
IC3	2,45	5,91	8,36	4,42	6	96
IC4	2,36	14,59	16,95	17,94	8	74
IR4	0,50	1,91	2,41	6,06	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	30.056	31.849	28.248	45.533	16.669	44.162							29.411
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958	15.792	34.277							13.448
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885	6.410	6.066							6.670
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770	20.982	17.402							19.434
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450	50.155	56.311							50.632
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758	12.554	9.990							14.296
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267	68.313	59.917							67.464
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550							17.756

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	23.120	23.887	21.601	39.842	15.002	44.162							24.445
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877	15.792	30.850							12.225
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014	4.892	5.036							5.336
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634	14.526	14.502							14.642
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714	37.616	42.499							38.045
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920	8.483	7.066							10.469
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530	51.235	33.058							49.168
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550							17.756

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.940	5.790	35.175	34.336
S-togtrafikken	1.525	1.478	8.893	8.704

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.