

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:

Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	5	4	7	8	9	10	13						56
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15	16	17	14						95
Periodekort ³	9	11	13	15	12	9	8						78
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2	2	2	2						15
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3	4	2	3						23
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48	48	52	42						298
I alt	61	62	85	92	91	92	81	0	0	0	0	0	564

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	15	17	23	27	27	29	37						173
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8	9	9	8						55
Periodekort ³	6	7	8	12	7	7	4						50
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1	2	1	1						10
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3	3	1	1						24
I alt	31	37	47	51	48	47	51	0	0	0	0	0	311

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter¹	49	65	96	106	109	117	109						651
Rejsekort - Classic²	5	8	13	14	15	15	10						80
Periodekort³	10	1	13	14	12	10	5						64
Rejsekort - Periodekort⁴	0	11	1	1	1	1	0						14
I alt	64	84	122	135	136	143	124	0	0	0	0	0	807

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	5	10	9	15	12	22	31						104
Øresund ⁷	19	11	21	29	26	27	42						175
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19	23	19	13						117
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4	-3	5	-8						-14
I alt	29	22	65	59	58	72	78	0	0	0	0	0	382

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	333	354	334	0	0	0	0	0	2.064
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	84	105	136	122	129	145	116						837
I alt	84	105	136	122	129	145	116	0	0	0	0	0	837

DSB total	268	309	454	459	462	499	450	0	0	0	0	0	2.901
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.478	4.165	5.265	5.732	5.731	5.958	5.462						35.791
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867	7.957	8.993	9.263	7.549						54.995
DSB total	9.072	10.936	14.132	13.689	14.724	15.221	13.011	0	0	0	0	0	90.786

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577	667	704	870						4.112
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758	901	1.080	1.200						5.554
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20	-	5	2						40
København H-Helsingør	334	404	563	555	600	626	547						3.629
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001	678	904	241						4.997
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112	731	977	592						5.721
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618	265	408	166						2.508
København-Køge Nord	348	406	605	422	868	734	994						4.378
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422	874	740	1.001						4.395
Ringsted-Næstved	129	145	196	179	214	206	182						1.252
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74	108	103	115						621
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227	254	257	218						1.563
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18	49	61	59						353
Køge-Næstved	33	31	39	33	42	38	36						252
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778	828	821	967						5.118
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698	752	733	909						4.646
Nyborg-Odense	362	462	629	657	702	713	866						4.391
Odense-Middelfart	311	388	535	561	600	608	749						3.753
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363	406	421	528						2.558
Fredericia-Vejle	222	270	382	380	369	413	476						2.511
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333	333	343	407						2.227
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290	325	338	382						2.109
Aarhus H-Langå	86	103	144	96	109	110	178						827
Langå-Hobro	82	99	136	83	104	101	164						770
Hobro-Aalborg	72	90	118	80	124	104	141						729
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4	8	4	5						42
Fredericia-Taulov	84	93	129	164	157	164	240						1.031
Middelfart-Taulov	73	88	125	158	141	146	202						932
Taulov-Kolding	156	181	253	290	296	303	424						1.903
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238	236	253	373						1.566
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140	136	151	258						925
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22	22	22	32						141
Tinglev-Padborg	36	37	58	89	84	98	195						596
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94	97	98	105						615
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72	74	73	81						471
Vejle-Herning	14	17	22	25	23	24	31						156
Herning-Struer	10	12	15	18	15	15	19						103

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139	4.596	5.245	5.443	4.388						31.903
Svanemøllen-Farum	555	666	897	804	886	933	673						5.415
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522	1.346	1.513	1.542	1.168						9.196
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656	1.479	1.647	1.679	1.240						9.940
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178	1.030	1.205	1.278	1.511						7.915
Hellerup-Klampenborg	162	192	261	261	317	353	289						1.834
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790	1.656	1.797	1.827	1.428						11.030
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122	1.047	1.112	1.098	826						6.839

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723	206.116	217.549	167.822						1.402.597
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074	92.465	98.133	74.507						569.999
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4	2,9	3,6	5,4						2,4%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399	661.139	638.402	633.222						4.217.241
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372	224.947	229.768	288.318						1.398.877
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7	1,7	3,1	7,5						2,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9	1,0	1,2	1,7						0,9%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7	1,6	3,5						1,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juli 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	289.945	68.869	0,0	1.008.763	207.185	0,6	2.196.914	660.834	1,0	6.254.044	1.153.009	0,5
København H - Helsingør	295.555	66.183	1,5	989.963	205.002	1,0	2.198.975	606.314	1,1	6.166.764	1.206.163	0,7
København H - Københavns Lufthavn	47.252	8.368	0,0	264.664	52.129	1,2	421.653	46.900	0,0	1.661.704	204.057	0,3
Københavns Lufthavn - København H	56.113	7.563	0,0	273.448	50.886	0,6	396.549	38.848	0,0	1.757.192	210.371	0,2
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	1.145	233	0,0	2.519	404	0,0	44.840	7.971	0,0	101.174	8.455	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	1.603	316	0,0	2.212	740	0,0	58.580	10.825	0,0	87.654	13.237	0,3
København H - Høje Taastrup	35.242	18.661	12,3	175.067	93.624	17,2	2.025.200	980.073	5,1	5.645.536	1.558.751	2,2
Høje Taastrup - København H	34.726	14.239	4,1	238.417	114.228	16,3	2.037.274	898.989	4,1	5.981.548	1.524.532	1,9
Høje Taastrup - Roskilde	181.955	70.558	10,0	723.962	222.229	5,8	2.400.194	1.076.873	5,1	7.139.902	1.869.535	2,0
Roskilde - Høje Taastrup	179.869	66.544	5,7	730.251	228.512	6,8	2.445.563	990.001	3,3	7.184.931	1.758.213	1,8
Roskilde - Ringsted	78.319	23.102	2,3	289.775	69.018	4,2	1.217.293	463.570	2,4	3.578.458	850.809	1,1
Ringsted - Roskilde	79.943	18.597	0,0	287.691	55.157	3,2	1.208.295	406.424	1,7	3.706.410	772.370	1,1
København - Køge Nord	181.255	106.221	8,7	629.351	390.404	9,4	1.231.178	639.279	3,3	3.241.180	1.554.746	3,3
Køge Nord - København	174.024	104.200	8,4	627.732	393.624	12,2	1.130.466	613.917	3,4	3.209.901	1.566.058	3,7
Køge Nord - Ringsted	188.352	111.120	9,0	622.254	386.282	9,5	1.265.288	652.710	3,2	3.207.070	1.535.564	3,3
Ringsted - Køge Nord	174.412	102.528	7,8	627.344	401.047	12,7	1.127.468	611.348	3,3	3.213.609	1.590.972	3,7
Ringsted - Næstved	91.818	25.564	0,4	291.771	66.755	2,0	1.037.232	242.431	0,4	2.562.653	413.477	0,5
Næstved - Ringsted	88.615	20.312	0,8	294.664	69.625	2,2	892.841	170.540	0,8	2.687.563	424.624	0,6
Næstved - Nykøbing F	55.568	14.033	0,5	173.197	43.189	0,9	361.192	101.692	0,6	994.033	207.661	0,2
Nykøbing F - Næstved	39.562	10.224	0,5	186.787	47.293	0,9	279.501	78.846	0,6	1.074.969	233.005	0,4
Roskilde - Holbæk	81.184	28.964	7,7	292.325	79.881	2,1	788.434	286.056	3,1	1.968.699	500.549	0,9
Holbæk - Roskilde	80.254	23.910	1,1	287.694	80.497	2,0	798.935	280.210	2,2	1.936.795	492.169	0,9
Holbæk - Kalundborg	31.914	5.608	0,0	139.986	22.182	0,4	266.992	60.701	0,3	660.617	114.632	0,2
Kalundborg - Holbæk	32.685	5.833	0,0	138.399	22.794	0,7	207.845	53.041	0,7	708.171	122.902	0,1
Køge - Næstved	19.328	4.488	0,0	70.064	13.294	0,2	191.468	43.227	0,2	600.678	79.248	0,0
Næstved - Køge	22.348	4.987	0,0	70.970	13.874	0,0	194.035	42.833	0,3	610.795	87.312	0,0
Ringsted - Slagelse	172.880	98.403	8,6	594.677	387.682	10,9	1.453.126	749.866	3,0	3.799.991	1.807.907	3,4
Slagelse - Ringsted	167.487	90.523	5,2	594.978	390.407	14,2	1.402.085	706.836	3,1	3.839.609	1.842.108	4,1
Slagelse - Korsør	147.439	82.784	6,3	559.770	372.866	10,1	1.419.783	660.759	2,0	3.432.973	1.658.818	3,0
Korsør - Slagelse	141.639	85.308	7,8	560.249	368.049	13,5	1.238.043	618.221	3,4	3.584.602	1.696.362	3,7
Korsør - Nyborg	149.332	79.518	6,0	557.877	365.907	9,8	1.413.323	628.147	1,7	3.495.357	1.632.242	2,8
Nyborg - Korsør	141.639	84.628	7,5	560.400	364.068	12,6	1.212.602	608.106	3,6	3.670.559	1.685.999	3,5
Nyborg - Odense	149.550	76.647	6,0	566.037	353.764	9,1	1.427.968	604.408	1,5	3.534.538	1.566.694	2,5
Odense - Nyborg	135.654	79.919	5,4	569.768	355.636	12,2	1.152.919	549.093	2,7	3.759.771	1.659.319	3,4
Odense - Middelfart	132.266	61.231	1,0	599.745	305.981	5,7	1.234.617	463.557	0,7	3.816.946	1.368.016	1,8
Middelfart - Odense	148.895	79.844	5,9	575.763	297.913	7,8	1.088.819	481.429	2,4	3.907.422	1.391.688	2,0
Middelfart - Fredericia	108.367	45.814	1,0	468.418	214.247	5,1	911.155	283.764	0,4	3.095.767	966.043	1,3
Fredericia - Middelfart	104.644	52.430	4,3	462.877	215.637	7,0	799.159	317.295	1,1	3.170.714	986.231	1,5
Middelfart - Taulov	36.077	19.836	5,0	134.566	78.834	6,1	242.967	113.081	1,0	840.168	349.382	3,0
Taulov - Middelfart	38.091	24.399	8,6	144.795	79.196	7,1	217.930	124.415	4,9	869.137	345.390	2,6
Taulov - Kolding	83.580	45.638	6,0	313.523	160.285	6,3	538.455	237.002	1,6	2.011.463	697.921	2,4
Kolding - Taulov	74.601	44.333	10,1	326.705	169.357	10,1	465.676	223.813	3,1	2.068.112	719.412	2,8
Fredericia - Vejle	73.131	44.258	12,4	273.864	192.505	19,5	677.136	318.516	3,1	1.949.596	906.313	4,9
Vejle - Fredericia	86.435	51.050	5,5	265.146	184.449	17,1	745.901	339.593	2,0	1.919.757	908.823	4,3
Vejle - Horsens	70.657	40.701	7,8	255.047	169.150	15,4	662.751	292.150	1,8	1.827.435	793.148	3,4
Horsens - Vejle	82.154	45.408	3,1	249.495	157.761	10,7	682.985	315.752	1,2	1.851.979	768.388	2,4
Horsens - Skanderborg	72.469	39.576	6,1	253.235	163.797	12,6	682.155	295.457	1,3	1.799.604	778.672	2,8
Skanderborg - Horsens	77.081	44.421	2,8	254.568	154.475	8,8	662.960	337.949	1,7	1.869.678	767.556	2,1
Skanderborg - Aarhus H	74.093	38.160	4,8	247.828	152.019	10,4	710.295	293.674	0,8	1.749.839	721.746	2,2
Aarhus H - Skanderborg	76.877	41.483	2,5	251.442	147.221	6,9	629.891	312.473	1,6	1.884.036	748.563	1,6
Aarhus H - Langå	32.420	18.653	11,5	139.821	72.614	4,4	233.085	113.631	3,7	808.239	303.878	1,3
Langå - Aarhus H	35.485	18.282	0,0	136.658	68.857	4,0	245.953	121.658	3,5	796.468	287.488	1,4
Langå - Randers	31.514	16.781	7,8	143.143	66.740	1,6	244.469	106.077	1,4	893.373	282.958	0,5
Randers - Langå	35.485	17.035	0,0	140.282	63.719	2,0	253.641	105.662	0,3	888.384	275.603	0,8
Randers - Hobro	31.514	14.237	1,9	143.143	57.484	0,2	255.853	88.580	0,4	937.116	255.686	0,2
Hobro - Randers	31.310	13.738	0,0	144.457	56.889	1,5	250.400	90.340	0,5	948.633	254.325	0,6
Hobro - Aalborg	30.812	13.839	0,0	142.637	56.168	0,2	255.338	97.674	1,5	934.558	263.504	0,3
Aalborg - Hobro	33.779	14.228	0,0	140.931	57.159	2,1	237.655	92.267	0,5	958.607	275.807	0,7
Fredericia - Taulov	47.503	25.935	6,7	196.135	90.909	6,4	295.488	124.811	2,6	1.281.790	380.969	2,1
Taulov - Fredericia	41.088	21.332	11,0	202.427	97.732	11,0	278.132	109.769	1,9	1.296.694	391.886	2,7
Kolding - Lunderskov	79.002	40.338	8,2	317.346	144.911	7,4	481.840	166.752	1,6	2.009.781	605.797	2,7
Lunderskov - Kolding	75.877	40.688	12,1	318.168	141.968	9,9	485.528	194.328	3,3	1.999.447	569.840	2,6
Lunderskov - Tinglev	33.853	25.659	20,7	148.453	101.368	16,6	192.728	95.925	6,5	810.044	363.914	6,1
Tinglev - Lunderskov	34.977	28.733	28,8	146.809	102.180	22,7	190.312	105.974	9,4	810.464	358.872	6,6
Tinglev - Sønderborg	8.938	2.122	0,0	60.370	14.268	0,4	60.973	10.243	0,0	373.558	61.287	0,1
Sønderborg - Tinglev	13.516	3.024	0,0	55.574	12.573	0,8	92.231	16.761	0,0	341.864	52.478	0,3
Tinglev - Padborg	24.915	21.099	22,1	87.261	73.365	21,1	129.776	65.910	4,8	425.719	229.365	8,5
Padborg - Tinglev	25.821	21.760	27,9	86.959	78.363	37,4	90.902	45.110	10,8	464.744	255.584	10,3
Lunderskov - Bramming	38.525	9.781	0,0	176.121	43.644	0,4	273.547	68.644	0,0	1.219.446	237.131	0,1
Bramming - Lunderskov	40.900	11.579	0,0	172.248	39.504	0,2	295.184	77.243	0,0	1.193.550	225.816	0,0
Bramming - Esbjerg	42.894	9.827	0,0	171.601	31.986	0,0	303.048	71.915	0,0	1.187.639	159.659	0,0
Esbjerg - Bramming	40.900	8.710	0,0	172.097	28.589	0,0	294.801	61.909	0,0	1.192.608	164.214	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.624	3.049	30,0	17.516	12.898	11,7	25.519	18.196	11,9	115.213	59.843	6,3
Herning - Vejle	3.171	2.679	0,0	16.761	11.886	20,8	22.197	14.198	4,2	116.723	63.545	7,1
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.624	1.983	5,0	17.365	7.730	2,0	25.519	11.807	1,4	112.948	38.248	1,3
Holstebro - Herning	3.171	1.526	0,0	16.761	7.949	2,0	22.197	9.334	0,0	115.062	43.826	0,4
Holstebro - Struer ⁵⁾	1.057	309	0,0	4.832	1.067	0,0	22.801	3.846	0,0	99.811	15.847	0,0
Struer - Holstebro	1.057	209	0,0	4.681	868	0,0	20.989	3.920	0,0	101.472	16.797	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juli 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	24	27	25	23	21	25	163
Passagerer ² (tus.)	15	19	25	21	22	17	20	139
Belægning (pct.) - krav max. 84%	82%	81%	92%	85%	97%	79%	81%	86%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juli 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	113	121	111	106	159	107	96	812
Passagerer ² (tus.)	71	82	71	75	106	77	66	548
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	63%	68%	64%	71%	66%	73%	69%	67%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juli 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	12	11	9	19	25	15	102
Passagerer ² (tus.)	5	6	6	5	11	16	9	58
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	48%	48%	54%	53%	59%	66%	61%	57%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606	705	738	708						5.054
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268	316	303	163						1.946
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2	44,8	41,1	23,0						38,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564	663	716	701						4.874
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224	263	280	198						1.702
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8	39,7	39,2	28,2						34,9

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675	793	770	799						5.329
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153	21,6	178	157						923
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7	172	23,1	19,7						17,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.498	4.137	19	42,0	0	8,6	34,9	19,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.284	1.907	14	41,0	0	4,0	20,0	14,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ølby	Køge Nord	14.232	2.979	21	42,0	0	8,2	25,3	20,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.642	4.729	22	40,0	0	12,6	70,0	21,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.204	7.550	19	121,0	0	5,0	58,3	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.428	5.850	15	121,0	0	2,9	37,0	14,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.203	21	63,0	0	4,0	37,0	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.024	5.056	15	101,0	0	0,8	79,6	15,3

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.198	6.767	32	42,0	0	1,5	62,6	31,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.256	2.549	18	44,0	0	5,0	27,4	17,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.382	4.426	31	42,0	0	13,6	59,4	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.452	7.448	38	39,0	1	11,3	106,2	38,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.828	11.051	28	122,0	0	10,4	74,3	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	39.654	8.791	22	120,0	0	5,6	49,8	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	20.736	4.652	22	64,0	0	5,0	39,1	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.348	8.800	26	102,0	2	0,8	124,3	26,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juli 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.482	12.463	33	83,0	0	9,1	86,0	33,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	37.170	4.416	12	84,0	0	0,9	33,8	11,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	34.968	8.262	24	84,0	0	11,4	72,1	23,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Sydhavn	43.584	14.324	33	81,0	1	13,0	105,2	32,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	106.746	23.950	22	248,0	1	6,1	110,5	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	108.858	17.775	16	243,0	0	2,4	48,7	16,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	60.258	10.175	17	147,0	0	3,3	44,5	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	96.918	18.157	19	243,0	4	1,5	158,4	18,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	26.670	10.261	39	45,0	1	9,3	125,9	38,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.190	7.313	36	44,0	2	9,0	114,7	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.856	9.539	64	43,0	4	29,5	131,8	64,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.454	10.904	63	42,0	6	8,6	157,2	62,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	46.998	15.872	34	118,0	3	9,6	109,4	33,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	49.518	13.964	28	123,0	0	12,0	60,4	28,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.150	7.930	24	80,0	0	7,7	48,7	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	45.852	11.619	25	124,0	0	9,8	55,1	25,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.356	12.859	50,7	46	5	20,3	157,6	50,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	22.134	9.283	41,9	46	3	16,3	153,1	41,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	16.128	13.400	83,1	42	19	33,8	157,3	83,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	16.866	14.886	88,3	41	20	26,6	200,7	88,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	49.842	23.926	48,0	123	4	12,5	168,0	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	47.970	18.716	39,0	123	0	16,8	73,2	39,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	31.830	9.755	30,6	93	0	11,4	64,7	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	45.774	19.097	41,7	124	2	14,6	123,3	41,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.868	5.074	24,3	37	0	9,6	47,1	24,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.684	1.892	12,1	37	0	6,1	21,4	12,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.284	2.703	20,3	34	0	11,4	44,5	20,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	12.936	5.273	40,8	32	0	22,0	93,4	40,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	57.216	7.285	12,7	101	0	1,5	46,5	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.864	5.884	14,8	96	0	4,0	43,4	14,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Veksø	Kildedal	30.114	3.207	10,6	80	0	0,8	23,2	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.556	6.438	15,5	99	0	0,9	94,5	15,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Islev	Jyllingevej	26.322	8.868	33,7	51	0	12,5	89,7	33,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.418	7.206	35,3	52	1	7,2	129,6	35,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.708	9.287	42,8	49	1	17,8	133,9	42,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.114	10.207	48,3	51	4	11,4	172,3	48,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.672	18.213	30,0	148	1	5,0	121,1	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	56.214	12.469	22,2	145	0	0,8	68,9	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	37.116	6.655	17,9	107	0	0,8	45,5	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	40.908	12.410	30,3	89	2	6,6	203,1	30,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.942	7.184	25,7	56	0	7,3	59,9	25,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.764	4.907	24,8	57	0	6,1	72,1	24,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	25.428	7.153	28,1	56	0	0,8	72,1	28,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.014	8.044	36,5	55	0	5,0	66,8	36,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	65.562	15.123	23,1	162	0	4,0	87,0	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	60.894	11.177	18,4	162	0	1,9	70,0	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	45.690	6.322	13,8	134	0	0,8	42,3	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	42.528	12.208	28,7	99	3	5,6	169,1	28,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.022	19.340	36,5	103	0	9,4	90,2	36,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	40.110	9.528	23,8	97	2	2,9	109,4	23,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.070	16.583	47,3	97	4	10,4	113,7	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	39.144	21.937	56,0	93	16	10,4	163,1	56,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	119.814	38.566	32,2	285	1	4,0	120,1	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	109.272	28.091	25,7	287	0	1,9	72,1	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	78.816	15.415	19,6	230	0	0,8	55,1	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	87.642	32.368	36,9	223	8	5,6	191,4	36,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.630	27.865	29,8	181	1	4,7	113,1	29,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.532	11.906	16,0	187	0	0,8	70,0	16,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	77.946	23.500	30,1	183	1	8,2	119,0	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	87.186	34.094	39,1	175	10	6,1	147,3	39,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	228.000	57.596	25,3	530	3	4,5	113,7	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	221.700	43.701	19,7	532	0	0,8	67,9	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	148.212	22.855	15,4	413	0	0,8	67,9	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	169.506	48.532	28,6	421	14	2,1	197,8	28,6

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	94.926	24.372	25,7	183	0	5,0	64,7	25,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	81.024	19.292	23,8	175	0	0,8	68,9	23,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	80.046	24.840	31,0	184	0	1,9	64,7	31,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	90.078	31.118	34,5	181	0	4,0	99,8	34,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	228.594	45.900	20,1	531	0	0,9	59,4	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	219.630	41.446	18,9	523	0	0,8	67,9	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	111.000	33.789	30,4	303	1	1,4	176,5	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	188.148	37.057	19,7	480	8	0,8	155,2	19,7

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.610	15.357	19,1	162	0	6,1	49,8	19,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.216	21.004	26,9	163	0	2,4	86,0	26,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.712	25.779	34,5	168	0	9,5	79,6	34,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	85.416	21.776	25,5	164	1	8,8	100,9	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	221.688	38.891	17,5	478	0	1,9	59,4	17,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	206.472	40.113	19,4	481	1	2,4	102,0	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	115.386	34.045	29,5	316	8	1,4	228,7	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	178.104	24.847	14,0	466	0	1,4	47,6	14,0

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.852	4.268	17,2	44	0	5,6	32,7	17,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.632	6.639	39,9	41	0	18,4	84,9	39,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.966	7.623	34,7	45	0	15,7	71,1	34,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.426	6.336	34,4	45	2	14,6	124,3	34,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	63.696	9.587	15,1	121	0	2,5	47,6	15,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	57.138	13.271	23,2	127	0	7,1	92,4	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.342	10.009	27,5	107	4	6,1	171,2	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.310	4.999	13,0	107	0	1,9	55,1	13,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.966	2.424	11,0	42	0	1,3	22,5	11,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.856	4.047	22,7	42	0	8,2	57,2	22,7
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.128	4.769	29,6	43	0	10,4	72,1	29,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.978	3.230	17,0	43	0	7,0	40,2	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	64.416	5.542	8,6	121	0	1,3	34,9	8,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	53.280	7.480	14,0	123	0	4,0	56,2	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	42.846	6.316	14,7	127	1	5,0	106,2	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.760	2.648	6,8	109	0	0,8	35,9	6,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	59.790	9.083	15,2	122	0	0,8	56,2	15,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.316	12.823	21,6	114	0	2,9	93,4	21,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.240	16.435	30,3	121	0	7,2	81,7	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.682	13.559	21,6	122	0	5,2	97,7	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	157.488	26.394	16,8	355	0	0,9	64,7	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	161.082	25.251	15,7	360	3	1,5	165,9	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	79.296	17.476	22,0	207	4	1,5	238,3	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	129.426	17.402	13,4	335	0	1,4	44,5	13,4

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.522	9.101	23,0	83	0	3,0	49,8	23,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.444	12.140	28,6	87	0	5,6	98,8	28,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.644	13.168	38,0	84	0	10,9	86,0	38,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.886	12.733	35,5	80	0	12,0	98,8	35,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	99.114	19.781	20,0	246	0	2,7	65,7	20,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	101.160	21.605	21,4	244	1	3,6	109,4	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	56.958	15.258	26,8	145	3	6,1	169,1	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	69.576	10.602	15,2	192	0	0,5	44,5	15,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juli 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.020	5.203	14,1	84	0	0,8	40,7	14,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.204	9.174	21,7	82	0	1,4	95,6	21,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.494	10.505	30,5	84	0	6,6	79,6	30,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	45.702	7.193	15,7	84	0	0,8	70,0	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	97.494	14.659	15,0	241	0	0,9	64,7	15,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	103.026	15.737	15,3	245	0	0,8	94,5	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	56.958	11.864	20,8	145	2	0,8	125,4	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	64.386	6.678	10,4	187	0	0,4	43,4	10,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød			
------------------	--	--	--

11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	58.788	11.401	19,4	125	0	0,8	82,8	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	29.910	8.278	27,7	86	0	1,9	99,8	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	36.564	4.702	12,9	109	0	1,5	42,3	12,9

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juli 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.816	1.266	5,8	42	0	2,0	16,8	5,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	22.110	2.146	9,7	39	0	2,0	30,6	9,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.574	3.221	18,3	41	0	4,5	43,4	18,3
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.144	2.482	13,7	37	0	4,5	46,6	13,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.052	8.486	19,3	109	0	3,9	64,7	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	51.102	4.574	8,9	113	0	2,0	60,4	8,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.646	3.849	10,8	103	0	1,5	53,0	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	47.388	5.379	11,3	116	0	2,5	44,5	11,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juli 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	11.868	4.863	41,0	42	0	8,7	67,9	41,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	11.868	3.820	32,2	42	0	8,7	46,6	32,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	11.868	4.626	39,0	42	0	14,6	60,4	39,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	11.868	4.608	38,8	42	0	2,8	53,0	38,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	35.604	8.012	22,5	126	0	5,0	47,6	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	35.604	7.469	21,0	126	0	0,8	35,9	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.604	4.773	13,4	126	0	0,8	24,5	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	35.604	5.929	16,7	126	0	0,8	44,5	16,7

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juli 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	11.868	4.676	39,4	42	0	22,6	56,2	39,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	11.868	3.323	28,0	42	0	12,7	36,4	28,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	11.544	3.967	34,4	41	0	26,3	48,3	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	11.868	4.444	37,4	42	0	10,7	72,1	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	35.604	6.876	19,3	126	0	4,0	50,3	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	35.604	7.061	19,8	126	0	0,8	29,5	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.604	4.293	12,1	126	0	0,8	24,5	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.604	6.622	18,6	126	0	0,8	38,1	18,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.367	4.290	30.737	29.680
Nivå - Østerport	5.995	5.895	41.833	40.686
Østerport - København H	13.006	12.591	99.519	95.730
København H - Kbh. Lufthavn	8.462	8.316	57.435	55.698
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.259	4.216	30.591	29.951
København H - Roskilde	2.150	1.994	45.849	44.470
Kbh. Lufthavn - Roskilde	30	30	1.231	1.143
Roskilde - Ringsted	1.714	1.677	23.533	23.050
København - Køge Nord	3.760	3.700	22.806	22.466
Køge Nord - Ringsted	3.760	3.700	22.816	22.467
Ringsted - Næstved	2.429	2.402	18.497	18.007
Næstved - Vordingborg	2.098	2.090	13.351	13.154
Vordingborg - Nykøbing F	2.095	2.087	13.045	12.802
Roskilde - Holbæk	2.787	2.600	19.895	19.300
Holbæk - Kalundborg	1.189	1.144	7.339	7.242
Køge - Næstved	1.309	1.295	10.937	10.728
Ringsted - Slagelse	3.945	3.862	27.891	27.500
Slagelse - Nyborg	3.637	3.572	25.873	25.604
Nyborg - Odense	3.668	3.605	26.270	25.970
Odense - Middelfart	4.808	4.555	32.993	32.345
Middelfart - Fredericia	3.542	3.343	24.710	24.168
Fredericia - Vejle	3.163	3.153	24.435	24.032
Vejle - Skanderborg	2.914	2.908	23.073	22.686
Skanderborg - Aarhus H	2.879	2.873	22.666	22.291
Aarhus H - Langå	1.280	1.273	10.918	10.573
Langå - Hobro	1.320	1.313	12.521	12.200
Hobro - Skørping	1.308	1.302	12.500	12.172
Skørping - Aalborg	1.308	1.302	12.485	12.151
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.182	1.137	6.923	6.413
Fredericia - Kolding	2.372	2.367	15.957	15.827
Middelfart - Kolding	1.270	1.214	8.222	8.121
Kolding - Lunderskov	3.611	3.550	23.622	23.387
Lunderskov - Tinglev	1.527	1.523	9.320	9.274
Tinglev - Sønderborg	611	609	4.088	3.999
Tinglev - Padborg	919	918	5.232	5.207
Lunderskov - Bramming	2.087	2.028	14.306	14.119
Bramming - Esbjerg	2.087	2.027	14.308	14.106
Vejle - Herning ⁴⁾	249	244	1.662	1.647
Herning - Struer ⁴⁾	248	243	1.662	1.634

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.038	5.881	41.006	40.175
Solrød Strand-Hundige	6.054	5.897	42.924	42.085
Hundige-Dybbølsbro	9.663	9.456	65.618	64.369
Høje Taastrup-Glostrup	6.156	6.023	39.206	38.255
Glostrup-Valby	6.156	6.063	42.413	41.480
Frederikssund-Ballerup	5.425	5.049	38.776	37.583
Ballerup-Flintholm	7.349	6.810	51.169	49.540
Flintholm - Valby	7.349	6.808	51.138	49.418
Valby-Dybbølsbro	13.505	12.864	92.077	89.348
Dybbølsbro-København H	23.166	22.263	157.699	153.446
København H-Østerport	22.564	21.700	158.258	154.110
Østerport-Svanemøllen	20.918	20.024	147.366	143.371
Svanemøllen - Buddinge	6.188	6.067	43.152	42.114
Buddinge - Farum	6.154	6.044	41.420	40.651
Svanemøllen-Hellerup	15.319	14.559	106.121	103.114
Hellerup-Lyngby	9.604	9.402	65.880	64.588
Lyngby-Holte	9.604	9.382	65.881	64.344
Holte-Hillerød	6.105	5.976	42.039	41.291
Hellerup-Klampenborg	6.133	5.615	42.209	40.443
Hellerup-Flintholm	7.326	7.315	62.002	60.635
Flintholm-Ny Ellebjerg	7.326	7.311	62.001	60.606

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	60	59	421	406
Nivå - Østerport	176	173	1229	1191
Østerport - København H	40	39	308	297
København H - Kbh. Lufthavn	100	98	678	657
Kbh. Lufthavn - Peberholm	31	31	224	220
København H - Roskilde	56	50	1403	1356
Kbh. Lufthavn - Roskilde	1	1	47	43
Roskilde - Ringsted	56	55	767	751
København - Køge Nord	133	131	805	793
Køge Nord - Ringsted	99	98	602	593
Ringsted - Næstved	65	64	496	483
Næstved - Vordingborg	57	57	366	360
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	376	369
Roskilde - Holbæk	100	93	712	691
Holbæk - Kalundborg	52	50	319	314
Køge - Næstved	51	50	426	417
Ringsted - Slagelse	114	112	806	795
Slagelse - Nyborg	141	138	995	984
Nyborg - Odense	105	103	754	745
Odense - Middelfart	241	228	1653	1620
Middelfart - Fredericia	36	34	252	246
Fredericia - Vejle	81	81	628	618
Vejle - Skanderborg	175	174	1370	1347
Skanderborg - Aarhus H	66	66	517	508
Aarhus H - Langå	59	58	500	484
Langå - Hobro	59	59	552	538
Hobro - Skørping	30	30	289	281
Skørping - Aalborg	34	34	328	320
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	10	64	61
Fredericia - Kolding	47	47	316	313
Middelfart - Kolding	30	29	192	190
Kolding - Lunderskov	47	46	305	302
Lunderskov - Tinglev	95	95	582	579
Tinglev - Sønderborg	25	25	168	164
Tinglev - Padborg	13	13	75	75
Lunderskov - Bramming	82	80	562	555
Bramming - Esbjerg	34	33	235	231
Vejle - Herning	18	18	121	120
Herning - Struer	11	11	87	85
I alt	2.692	2.633	20.529	20.102

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	58	57	396	390
Solrød Strand-Hundige	64	63	455	448
Hundige-Dybbølsbro	172	168	1.166	1.143
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	325	318
Glostrup-Valby	45	44	308	300
Frederikssund-Ballerup	130	121	926	896
Ballerup-Flintholm	75	71	547	530
Flintholm - Valby	20	19	142	138
Valby-Dybbølsbro	41	39	280	273
Dybbølsbro-København H	18	17	123	119
København H-Østerport	70	68	494	482
Østerport-Svanemøllen	58	56	409	400
Svanemøllen - Buddinge	49	48	343	335
Buddinge - Farum	83	82	561	551
Svanemøllen-Hellerup	30	29	207	202
Hellerup-Lyngby	58	57	397	389
Lyngby-Holte	48	47	332	324
Holte-Hillerød	89	87	709	697
Hellerup-Klampenborg	35	32	239	229
Hellerup-Flintholm	41	41	429	418
Flintholm-Ny Ellebjerg	32	32	273	267
I alt	1.267	1.228	9.061	8.849

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Registreringsstation	Juli 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.253	72	26	9.704	875	428
Aalborg Lufthavn	590	14	22	3.442	190	256
Bramming	2.109	188	73	14.343	1.003	212
Esbjerg	1.055	148	35	7.174	726	108
Fredericia	4.566	779	111	31.772	4.447	505
Helsingør	2.168	381	31	15.318	3.571	623
Herning	246	103	5	1.659	392	22
Hobro	1.314	114	7	12.502	1.224	325
Holbæk	1.997	1.054	114	13.609	3.563	348
Holstebro	155	81	3	1.565	422	30
Høje Taastrup	3.462	1.544	294	48.094	10.287	1.657
Kalundborg	593	327	21	3.637	1.113	65
Kbh Lufth,Kastrup	6.342	1.233	112	44.520	8.683	1.333
Kolding	3.570	741	75	23.552	3.617	248
Kokkedal	5.984	783	148	41.767	6.828	1.632
Korsør	2.340	480	72	15.975	3.119	147
København H	13.502	2.773	459	112.388	23.645	3.773
Køge	625	51	7	5.427	366	132
Langå	1.304	217	7	8.249	1.182	116
Nyborg	2.379	532	72	16.808	3.488	190
Nykøbing F	1.028	154	4	6.407	1.626	127
Næstved	2.918	357	26	21.332	3.636	466
Odense	4.250	921	170	29.644	5.864	481
Padborg	919	321	3	5.226	1.490	41
Ringsted	5.006	1.089	115	38.005	8.439	754
Roskilde	4.952	1.350	282	46.514	10.266	1.362
Skanderborg	2.888	423	6	21.736	2.491	331
Slagelse	2.491	537	81	17.301	3.524	217
Struer	32	23	0	737	278	15
Sønderborg	306	38	1	2.042	201	51
Tinglev	1.220	328	3	7.878	1.504	74
Vejle	3.150	599	11	23.445	3.402	355
Vordingborg	2.102	205	8	13.107	2.292	221
Århus H	2.053	443	8	16.669	2.484	380
Østerport	9.447	1.629	266	70.152	14.163	2.484
I alt	98.316	20.032	2.678	751.700	140.401	19.509

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.156	181	152	39.206	1.136	1.031
Allerød	4.848	127	152	40.447	1.099	1.055
Avedøre	6.179	123	142	41.928	1.061	934
Bagsværd	6.154	186	139	41.420	796	863
Ballerup	6.065	130	384	43.815	1.431	1.317
Børnstorffsvej	6.110	100	148	41.992	969	913
Birkerød	6.099	143	145	42.033	1.124	821
Bispebjerg	5.132	54	14	58.727	815	1.429
Brøndby Strand	6.179	120	142	41.928	1.054	932
Brøndbyøster	6.130	267	102	40.795	1.175	834
Buddinge	6.171	171	126	42.286	798	945
Carlsberg	13.505	953	652	92.075	3.540	2.780
Charlottenlund	6.133	283	539	41.942	1.075	1.829
Danshøj	13.482	306	120	104.414	2.079	2.501
Dybbølsbro	23.168	1.277	870	157.521	5.078	4.155
Dyssegård	6.188	171	168	43.152	761	1.200
Egedal	5.425	92	400	38.773	1.116	1.444
Emdrup	6.188	181	166	43.152	777	1.179
Farum	3.077	193	72	20.659	706	444
Flintholm	14.675	186	563	113.139	2.276	3.118
Frederikssund	2.715	58	195	19.392	705	624
Friheden	6.179	132	137	41.928	1.115	920
Fuglebakken	6.229	51	14	60.364	665	1.434
Gentofte	6.110	94	148	41.992	925	918
Glostrup	6.156	246	121	40.811	1.267	993
Greve	6.054	113	162	42.924	948	888
Grøndal	7.326	49	17	62.001	666	1.704
Hareskov	6.154	242	141	41.420	904	904
Hellerup	18.078	735	736	136.282	4.088	3.923
Herlev	6.705	122	392	48.854	1.331	1.439
Hillerød	1.776	133	20	19.382	1.209	503
Holte	7.842	145	178	53.902	1.458	1.164
Hundige	7.852	164	183	54.238	1.432	1.111
Husum	6.679	120	377	48.707	1.329	1.442
Hvidovre	6.130	264	102	40.795	1.217	873
Høje Taastrup	3.094	113	68	19.691	840	515
Ishøj	9.663	167	216	65.618	1.537	1.413
Islev	4.079	60	87	28.311	715	552
Jersie	6.038	103	165	41.006	835	906
Jyllingevej	4.079	66	87	28.311	746	553
Jægersborg	6.110	89	147	41.992	940	923
Karlslunde	6.054	109	160	42.924	911	880
KB Hallen	7.326	55	18	62.001	711	1.462
Kildebakke	6.188	149	171	43.152	715	1.215
Kildedal	3.951	73	103	27.269	727	485
Klampenborg	3.075	285	259	21.288	1.005	891
København H	22.844	1.173	958	157.883	5.192	4.528
Køge	3.048	90	80	20.633	653	426
Køge Nord	6.038	97	163	41.006	803	898
Langgade	4.749	78	253	30.742	857	834
Lynby	9.604	156	215	65.880	1.634	1.427
Malmparken	6.705	140	393	48.854	1.423	1.462
Måløv	5.425	100	381	38.775	1.126	1.298
Nordhavn	20.918	1.052	896	147.366	4.791	4.037
Ny Ellebjerg	13.328	419	227	96.272	3.249	2.067
Nørrebro	5.132	50	14	58.727	704	1.414
Nørreport	22.554	1.370	901	158.241	5.740	4.353
Ørdrup	6.133	244	537	41.942	999	1.835
Peter Bangs Vej	4.749	73	252	30.742	813	838
Ryparken	11.320	301	155	101.879	1.856	2.501
Rødovre	6.130	268	102	40.795	1.197	862
Sjælør	9.663	309	216	65.268	2.141	1.365
Skovbrynet	6.154	185	142	41.420	777	890
Skovlunde	6.705	145	393	48.854	1.511	1.458
Solrød Strand	6.046	111	162	41.965	915	879
Sorgenfri	6.110	74	171	41.992	813	1.138
Stengården	6.154	156	141	41.420	709	879
Stenløse	5.425	96	388	38.773	1.136	1.324
Svanemøllen	21.212	908	921	148.319	4.182	4.047
Sydhavn	9.663	269	219	65.268	2.070	1.342
Taastrup	6.156	197	154	39.206	1.064	1.038
Valby	13.505	460	636	92.813	3.118	2.738
Vallensbæk	6.179	120	144	41.928	1.044	940
Vangede	6.188	162	172	43.152	728	1.211
Vanløse	7.027	123	468	49.996	1.543	1.553
Veksø	5.425	95	385	38.774	1.124	1.299
Vesterport	22.554	1.420	899	158.241	6.081	4.366
Vigerslev Allé	7.326	50	29	62.001	704	1.486
Vinge	3.951	68	134	27.267	746	597
Virum	6.110	75	172	41.992	795	1.186
Værløse	6.154	234	165	41.420	860	1.036
Ølby	6.038	95	162	41.006	785	901
Ølstykke	5.425	99	411	38.772	1.157	1.543
Østerport	21.736	1.221	900	152.804	5.273	4.151
Ålholm	7.326	50	18	62.001	695	1.465
Åmarken	6.179	124	135	41.753	1.098	878
I alt	681.794	21.638	22.864	4.890.101	129.913	126.849

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Juli 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.239	1.277	63.918	9.094
S-togtrafikken	2.996	1.769	17.150	11.831

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.337
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.779
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	1.753
DSB - Driftsledelse	DSB	1.495
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.440
Passagerudveksling	DSB	1.407
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	1.269
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	610
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	584
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	518
MG Teknik (projekt)	DSB	459
Lkf klargøringsforhold	DSB	422
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	419
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	377
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	347
I alt		15.216

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juli 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fejl i anlæg efter projektudførel	EKSTERN	2.423
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.242
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.192
Materielforhold	DSB	2.137
Passager forhold	DSB	2.091
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	2.035
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	995
Banens tilstand	EKSTERN	892
Fremføring	DSB	745
Politiets arbejde	EKSTERN	722
Materielstyring forhold	DSB	680
Fejl i anlæg efter projektudførel	BANEDANMARK	545
Rustkørsel	BANEDANMARK	512
Nær ved påkørsel	EKSTERN	502
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	429
I alt		19.142

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	865
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	690
DSB - Driftsledelse	DSB	158
MG Teknik (projekt)	DSB	124
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	118
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	99
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	82
Driftslæring	DSB	52
ET ATC-fejl	DSB	43
ERTMS - Transmissionsfejl	BANEDANMARK	36
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	36
Gods forhold	BANEDANMARK	32
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	29
Udefrakommende forhold	EKSTERN	27
Driftslæring	DSB	25
I alt		2.416

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juli 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføring	DSB	9.054
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	3.047
Tjenstefordeling	DSB	2.451
Materielforhold	DSB	2.141
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.888
Genopretning efter uorden	DSB	1.784
Ukendt		896
Fejl i anlæg efter projektudførel	EKSTERN	351
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	349
Nær ved påkørsel	EKSTERN	160
Fejl i anlæg efter projektudførel	BANEDANMARK	139
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	123
Politiets arbejde	EKSTERN	101
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	87
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	67
I alt		22.638

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaler tekster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaler tekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862	7.951	3.807	7.638						43.020
Uplanlagt ²	556	426	58	700	263	515	751						3.269
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	8.214	4.322	8.389	0	0	0	0	0	46.289

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657	472	0	2.043						12.552
Uplanlagt ²	415	0	5	22	19	264	24						749
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	491	264	2.067	0	0	0	0	0	13.301

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4	30,9	34,3	33,8						32,3
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7	45,8	43,1	44,4						45,8
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9	23,3	22,7	21,8						21,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3	34,8	35,8	27,2						31,3
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4	42,4	35,3	66,5						42,7
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3	22,8	28,9	6,2						26,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1	30,1	32,6	28,0						28,7
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3	37,8	45,7	44,1						41,8
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6	32,1	21,7	28,0						29,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7	36,4	72,4	70,1						51,3
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2	11,8	13,4	12,4						23,9
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1	51,8	14,2	17,5						24,8

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243	108.550	106.157	98.316						751.700
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618	6.870	7.755	6.776						45.334
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546	900	1.073	729						6.111
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3	92,8	91,7	92,4						93,2
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973	720.195	712.423	681.794						4.890.101
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696	6.094	7.596	5.942						36.766
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806	3.830	16.125	15.401						61.552
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9	98,6	96,7	96,9						98,0
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4	71,3	70,0	70,1						74,1
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9	94,3	92,2	92,5						94,1
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningfordelt.

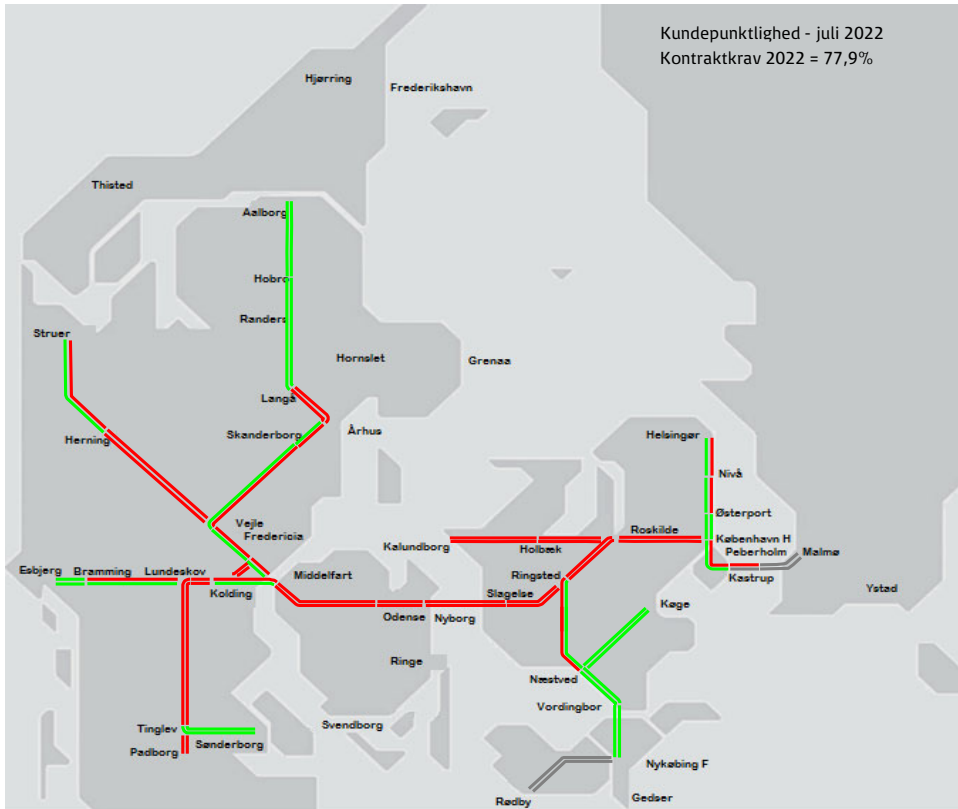
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:

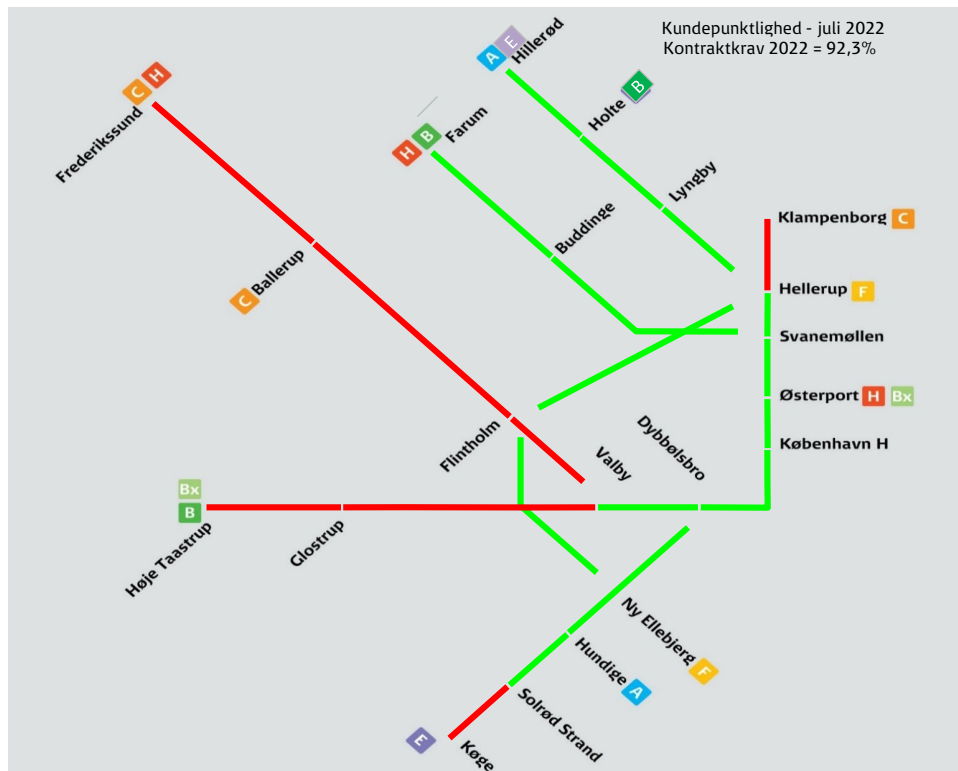
23.8.18 (Kunderettedighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken							
Måned	Hændelse	Start		Slut		Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022	kl. 03:15	14-01-2022	kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022	kl. 10:49	31-01-2022	kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022	kl. 00:40	19-02-2022	kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogetrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Juli 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	5,86	6,76	12,62	3,90	14	113
Vectron	0,90	2,48	3,38	13,06	6	36
Øresundstog	7,00	11,38	18,38	8,19	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,00	1,90	2,90	3,35	-	34
IC3	1,33	6,10	7,43	5,16	6	96
IC4	2,71	14,14	16,86	18,06	8	74
IR4	1,00	0,76	1,76	4,58	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	30.056	31.849	28.248	45.533	16.669	44.162	30.930						29.580
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958	15.792	34.277	31.059						14.400
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885	6.410	6.066	7.097						6.727
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770	20.982	17.402	17.402						18.623
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450	50.155	56.311	50.660						50.636
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758	12.554	9.990	10.021						13.487
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267	68.313	59.917	64.264						66.988
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076						18.465

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	23.120	23.887	21.601	39.842	15.002	44.162	22.494						24.201
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877	15.792	30.850	27.608						13.075
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014	4.892	5.036	5.777						5.394
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634	14.526	14.502	13.760						14.509
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714	37.616	42.499	37.587						37.977
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920	8.483	7.066	7.177						9.834
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530	51.235	33.058	56.703						50.117
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076						18.465

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.374	5.338	40.549	39.674
S-togtrafikken	1.534	1.495	10.427	10.199

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.