

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold: Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	5	4	7	8	9	10	13	11					67
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15	16	17	14	15					110
Periodekort ³	9	11	13	15	12	9	8	12					89
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2	2	2	2	2					17
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3	4	2	3	9					32
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48	48	52	42	50					348
I alt	61	62	85	92	91	92	81	99	0	0	0	0	662

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	15	17	23	27	27	29	37	30					203
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8	9	9	8	9					63
Periodekort ³	6	7	8	12	7	7	4	6					56
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1	2	1	1	2					11
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3	3	1	1	4					28
I alt	31	37	47	51	48	47	51	50	0	0	0	0	361

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	49	65	96	106	109	117	109	115					766
Rejsekort - Classic ²	5	8	13	14	15	15	10	13					92
Periodekort ³	10	1	13	14	12	10	5	10					74
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11	1	1	1	1	0	1					14
I alt	64	84	122	135	136	143	124	139	0	0	0	0	947

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	5	10	9	15	12	22	31	29					132
Øresund ⁷	19	11	21	29	26	27	42	37					212
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19	23	19	13	18					136
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4	-3	5	-8	-10					-24
I alt	29	22	65	59	58	72	78	74	0	0	0	0	457

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	333	354	334	362	0	0	0	0	2.427
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2022												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		84	105	136	122	129	145	116	131					968
I alt		84	105	136	122	129	145	116	131	0	0	0	0	968

DSB total	268	309	454	459	462	499	450	493	0	0	0	0	3.394
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togtrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Sporarbejder Kbh Lufthavn - Høje Taastrup

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.485	4.169	5.275	5.752	5.757	5.970	5.563	6.040					42.012
S-togtrafikken	5.594	6.772	8.867	7.957	8.993	9.263	7.549	8.974					63.969
DSB total	9.079	10.941	14.142	13.709	14.750	15.233	13.112	15.014	0	0	0	0	105.981

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2022												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577	667	704	870	973					5.085
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758	901	1.080	1.200	1.266					6.820
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20	-	5	2	-					40
København H-Helsingør	334	404	563	555	600	626	547	667					4.296
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001	678	904	241	604					5.600
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112	731	977	592	688					6.409
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618	265	408	166	193					2.701
København-Køge Nord	348	406	605	422	868	734	994	961					5.339
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422	874	740	1.001	967					5.362
Ringsted-Næstved	129	145	196	179	214	206	182	203					1.455
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74	108	103	115	120					741
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227	254	257	218	260					1.823
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18	49	61	59	65					418
Køge-Næstved	33	31	39	33	42	38	36	48					300
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778	828	821	967	923					6.041
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698	752	733	909	858					5.505
Nyborg-Odense	362	462	629	657	702	713	866	810					5.201
Odense-Middelfart	311	388	535	561	600	608	749	716					4.469
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363	406	421	528	496					3.054
Fredericia-Vejle	222	270	382	380	369	413	476	458					2.969
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333	333	343	407	381					2.608
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290	325	338	382	374					2.483
Aarhus H-Langå	86	103	144	96	109	110	178	155					981
Langå-Hobro	82	99	136	83	104	101	164	146					916
Hobro-Aalborg	72	90	118	80	124	104	141	129					858
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4	8	4	5	7					50
Fredericia-Taulov	84	93	129	164	157	164	240	214					1.245
Middelfart-Taulov	73	88	125	158	141	146	202	186					1.118
Taulov-Kolding	156	181	253	290	296	303	424	386					2.289
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238	236	253	373	342					1.908
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140	136	151	258	217					1.142
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22	22	22	32	26					167
Tinglev-Padborg	36	37	58	89	84	98	195	164					760
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94	97	98	105	115					730
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72	74	73	81	84					555
Vejle-Herning	14	17	22	25	23	24	31	23					179
Herning-Struer	10	12	15	18	15	15	19	17					120

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.147	3.944	5.139	4.596	5.245	5.443	4.388	5.264					37.166
Svanemøllen-Farum	555	666	897	804	886	933	673	873					6.288
Valby-Frederikssund	937	1.168	1.522	1.346	1.513	1.542	1.168	1.516					10.712
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.656	1.479	1.647	1.679	1.240	1.608					11.548
Valby-Høje Taastrup	775	938	1.178	1.030	1.205	1.278	1.511	1.345					9.260
Hellerup-Klampenborg	162	192	261	261	317	353	289	341					2.175
Dybbølsbro-Køge	1.161	1.370	1.790	1.656	1.797	1.827	1.428	1.780					12.810
Hellerup - Ny Ellebjerg	786	848	1.122	1.047	1.112	1.098	826	985					7.824

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723	206.116	217.549	167.822	212.153					1.614.750
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074	92.465	98.133	74.507	102.360					672.359
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4	2,9	3,6	5,4	5,7					2,8%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399	661.139	638.402	633.222	632.016					4.849.257
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372	224.947	229.768	288.318	259.198					1.658.076
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7	1,7	3,1	7,5	5,2					2,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9	1,0	1,2	1,7	2,3					1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7	1,6	3,5	3,2					1,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:
Sporarbejder Kbh Lufthavn - Høje Taastrup

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	August 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	361.398	128.828	1,6	872.279	206.261	1,0	2.558.312	789.662	1,1	7.126.323	1.359.270	0,6
København H - Helsingør	360.159	110.207	1,5	873.075	221.388	1,2	2.559.134	716.521	1,2	7.039.839	1.427.551	0,8
København H - Københavns Lufthavn	62.019	9.162	0,0	233.837	35.542	0,9	483.672	56.062	0,0	1.895.541	239.599	0,4
Københavns Lufthavn - København H	67.346	10.160	0,8	236.638	40.539	1,2	463.895	49.008	0,1	1.993.830	250.910	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	-	-	-	-	-	-	44.840	7.971	0,0	101.174	8.455	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	-	-	-	-	-	-	58.580	10.825	0,0	87.654	13.237	0,3
København H - Høje Taastrup	178.582	92.016	10,6	716.883	204.677	2,7	2.203.782	1.072.089	5,5	6.362.419	1.763.428	2,3
Høje Taastrup - København H	214.234	107.717	10,9	752.800	196.343	2,7	2.251.508	1.006.706	4,7	6.734.348	1.720.875	2,0
Høje Taastrup - Roskilde	251.453	122.762	10,0	886.695	234.097	2,4	2.651.647	1.199.635	5,5	8.026.597	2.103.632	2,1
Roskilde - Høje Taastrup	265.372	117.772	8,1	888.553	212.149	2,3	2.710.935	1.107.773	3,8	8.073.484	1.970.362	1,9
Roskilde - Ringsted	65.350	23.650	0,9	304.658	83.146	3,5	1.282.643	487.220	2,3	3.883.116	933.955	1,2
Ringsted - Roskilde	63.194	24.184	4,3	305.068	60.700	1,9	1.271.489	430.608	1,8	4.011.478	833.070	1,1
København - Køge Nord	220.878	149.652	9,7	566.577	317.371	8,4	1.452.056	788.931	4,3	3.807.757	1.872.117	4,0
Køge Nord - København	225.846	147.117	9,6	585.158	346.155	10,8	1.356.312	761.034	4,3	3.795.059	1.912.213	4,7
Køge Nord - Ringsted	230.995	153.861	8,8	556.460	315.149	8,6	1.496.283	806.571	4,0	3.763.530	1.850.713	4,0
Ringsted - Køge Nord	223.451	145.650	10,5	587.402	351.460	11,0	1.350.919	756.998	4,4	3.801.011	1.942.432	4,7
Ringsted - Næstved	108.208	35.065	0,0	316.308	65.756	0,2	1.145.440	277.496	0,3	2.878.961	479.233	0,5
Næstved - Ringsted	94.526	27.702	2,7	339.113	74.594	1,0	987.367	198.242	1,0	3.026.676	499.218	0,6
Næstved - Nykøbing F	67.195	19.430	0,4	166.553	39.465	0,9	428.387	121.122	0,5	1.160.586	247.126	0,3
Nykøbing F - Næstved	40.770	13.515	1,0	196.300	47.686	0,6	320.271	92.361	0,7	1.271.269	280.691	0,4
Roskilde - Holbæk	114.847	50.463	7,2	320.518	80.558	1,3	903.281	336.519	3,7	2.289.217	581.107	1,0
Holbæk - Roskilde	125.432	49.591	4,4	303.760	79.174	1,3	924.367	329.801	2,5	2.240.555	571.343	0,9
Holbæk - Kalundborg	37.565	9.399	0,7	123.242	23.219	1,0	304.557	70.100	0,4	783.859	137.851	0,3
Kalundborg - Holbæk	30.992	9.704	2,3	124.405	22.350	0,2	238.837	62.745	0,9	832.576	145.252	0,1
Køge - Næstved	29.445	7.302	0,0	84.409	16.622	0,2	220.913	50.529	0,1	685.087	95.870	0,0
Næstved - Køge	30.351	7.196	0,5	87.731	17.073	0,0	224.386	50.029	0,3	698.526	104.385	0,0
Ringsted - Slagelse	201.900	131.474	7,6	542.814	323.933	8,3	1.655.026	881.340	3,6	4.342.805	2.131.840	4,0
Slagelse - Ringsted	202.889	124.308	8,7	550.007	341.460	12,3	1.604.974	831.144	3,8	4.389.616	2.183.568	5,1
Slagelse - Korsør	201.202	114.753	5,3	511.819	307.878	7,9	1.620.985	775.512	2,4	3.944.792	1.966.696	3,6
Korsør - Slagelse	184.539	113.501	8,7	529.688	319.858	10,3	1.422.582	731.722	4,1	4.114.290	2.016.220	4,6
Korsør - Nyborg	200.394	108.637	4,8	511.775	303.117	8,0	1.613.717	736.784	2,1	4.007.132	1.935.359	3,5
Nyborg - Korsør	184.539	111.921	8,9	529.252	316.227	10,1	1.397.141	720.027	4,3	4.199.811	2.002.226	4,4
Nyborg - Odense	203.882	105.360	4,7	516.414	289.376	7,3	1.631.850	709.768	1,9	4.050.952	1.856.070	3,2
Odense - Nyborg	171.625	101.195	7,8	546.184	311.642	8,8	1.324.544	650.288	3,4	4.305.955	1.970.961	4,1
Odense - Middelfart	184.514	83.655	2,2	578.009	259.263	3,8	1.419.131	547.212	0,9	4.394.955	1.627.279	2,1
Middelfart - Odense	177.688	94.650	6,0	583.506	268.081	5,1	1.266.507	576.079	2,9	4.490.928	1.659.769	2,4
Middelfart - Fredericia	144.374	55.024	1,0	465.170	189.436	4,3	1.055.529	338.788	0,5	3.560.937	1.155.479	1,7
Fredericia - Middelfart	127.512	58.147	3,7	477.297	191.717	4,4	926.671	375.442	1,4	3.648.011	1.177.948	1,9
Middelfart - Taulov	39.716	22.498	1,3	130.002	68.304	5,4	282.683	135.579	1,1	970.170	417.686	3,3
Taulov - Middelfart	38.777	25.177	4,6	134.449	69.619	4,5	256.707	149.592	4,8	1.003.586	415.009	2,9
Taulov - Kolding	88.293	45.908	2,6	299.737	135.425	5,1	626.748	282.910	1,7	2.311.200	833.346	2,8
Kolding - Taulov	77.507	45.571	8,1	312.420	155.378	8,9	543.183	269.384	3,8	2.380.532	874.790	3,6
Fredericia - Vejle	101.976	53.717	7,3	284.086	171.035	12,0	779.112	372.233	3,7	2.233.682	1.077.348	5,8
Vejle - Fredericia	115.069	59.149	5,1	285.243	166.383	10,0	860.970	398.742	2,5	2.205.000	1.075.206	5,0
Vejle - Horsens	99.171	47.855	3,9	269.375	147.409	8,0	761.922	340.005	2,1	2.096.810	940.557	4,0
Horsens - Vejle	106.324	53.794	4,2	276.623	139.665	5,0	789.309	369.546	1,6	2.128.602	908.053	2,7
Horsens - Skanderborg	99.950	48.531	6,4	251.509	139.953	6,6	782.105	343.988	1,9	2.051.113	918.625	3,3
Skanderborg - Horsens	102.337	54.596	5,5	263.033	129.830	4,6	765.297	392.545	2,2	2.132.711	897.386	2,4
Skanderborg - Aarhus H	102.716	48.189	3,4	261.970	133.553	5,7	813.011	341.863	1,2	2.011.809	855.299	2,6
Aarhus H - Skanderborg	96.233	52.736	5,3	281.813	133.993	4,4	726.124	365.209	2,1	2.165.849	882.556	2,0
Aarhus H - Langå	35.329	20.182	11,2	126.992	56.560	2,1	268.414	133.813	4,6	935.231	360.438	1,4
Langå - Aarhus H	39.859	23.232	10,7	123.376	54.603	3,3	285.812	144.890	4,4	919.844	342.091	1,6
Langå - Randers	35.684	18.863	9,5	140.667	52.979	1,4	280.153	124.940	2,3	1.034.040	335.937	0,6
Randers - Langå	35.848	18.328	5,8	142.172	55.640	2,5	289.489	123.990	0,9	1.030.556	331.243	1,0
Randers - Hobro	36.068	15.606	4,8	143.417	48.507	0,9	291.921	104.186	0,9	1.080.533	304.193	0,3
Hobro - Randers	36.603	16.641	3,3	144.551	47.848	1,2	287.003	106.981	0,8	1.093.184	302.173	0,6
Hobro - Aalborg	36.317	18.524	5,4	130.733	45.611	1,5	291.655	116.198	1,9	1.065.291	309.115	0,4
Aalborg - Hobro	35.199	16.499	2,6	133.520	47.995	1,8	272.854	108.766	0,7	1.092.127	323.802	0,8
Fredericia - Taulov	48.577	23.447	3,5	186.678	75.250	4,8	344.065	148.258	2,8	1.468.468	456.219	2,5
Taulov - Fredericia	43.459	21.918	10,0	190.519	90.193	11,0	321.591	131.687	3,0	1.487.213	482.079	3,8
Kolding - Lunderskov	81.602	36.993	3,4	303.929	124.618	5,5	563.442	203.745	1,8	2.313.710	730.415	3,0
Lunderskov - Kolding	80.980	44.167	10,2	301.753	131.407	8,1	566.508	238.495	4,3	2.301.200	701.247	3,3
Lunderskov - Tinglev	35.547	23.670	14,3	133.306	79.796	9,9	228.275	119.595	7,7	943.350	443.710	6,6
Tinglev - Lunderskov	34.792	25.887	22,6	134.044	87.774	18,8	225.104	131.861	11,4	944.508	446.646	8,3
Tinglev - Sønderborg	9.676	1.940	0,0	54.166	11.245	0,4	70.649	12.183	0,0	427.724	72.532	0,1
Sønderborg - Tinglev	14.405	3.077	0,0	49.353	9.637	0,0	106.636	19.838	0,0	391.217	62.115	0,2
Tinglev - Padborg	24.311	18.671	17,0	76.708	57.780	13,4	154.087	84.581	6,6	502.427	287.145	9,2
Padborg - Tinglev	20.385	18.095	33,3	80.483	69.477	29,3	111.287	63.205	14,6	545.227	325.061	13,0
Lunderskov - Bramming	42.367	12.620	1,0	177.264	41.850	0,0	315.914	81.264	0,1	1.396.710	278.981	0,0
Bramming - Lunderskov	46.927	14.786	0,0	170.443	44.769	0,0	342.111	92.029	0,0	1.363.993	270.585	0,0
Bramming - Esbjerg	48.052	11.041	0,0	171.579	28.817	0,0	351.100	82.956	0,0	1.359.218	188.476	0,0
Esbjerg - Bramming	46.927	10.953	0,0	170.443	30.648	0,0	341.728	72.862	0,0	1.363.051	194.862	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.775	2.920	9,1	14.798	8.896	6,5	29.294	21.116	11,5	130.011	68.739	6,3
Herning - Vejle	3.473	2.679	13,0	14.798	8.653	8,8	25.670	16.877	5,4	131.521	72.198	7,3
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.926	1.902	4,3	15.704	5.700	0,0	29.445	13.709	1,8	128.652	43.948	1,2
Holstebro - Herning	3.473	1.653	0,0	16.157	7.773	1,0	25.670	10.987	0,0	131.219	51.599	0,5
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.020	744	5,6	12.080	2.438	2,6	25.821	4.590	0,7	111.891	18.290	0,3
Struer - Holstebro	2.718	585	0,0	12.533	3.088	2,6	23.707	4.505	0,0	114.005	19.885	0,3

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Str

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	August 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	23	31	30	22	16	17	22	161
Passagerer ² (tus.)	19	24	24	17	16	14	19	132
Belægning (pct.) - krav max. 84%	82%	76%	80%	79%	99%	84%	85%	82%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	August 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	149	129	157	116	130	84	90	855
Passagerer ² (tus.)	94	77	90	74	80	66	61	543
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	63%	60%	58%	64%	62%	78%	68%	63%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	August 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	28	26	27	20	24	36	19	182
Passagerer ² (tus.)	15	13	17	10	14	28	11	108
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	54%	49%	61%	52%	59%	76%	59%	60%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606	705	738	708	762					5.816
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268	316	303	163	327					2.273
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2	44,8	41,1	23,0	42,9					39,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564	663	716	701	771					5.645
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224	263	280	198	309					2.011
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8	39,7	39,2	28,2	40,0					35,6

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675	793	770	799	830					6.159
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153	21,6	178	157	177					1.100
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7	172	23,1	19,7	21,3					17,9

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.858	9.468	38	45,0	0	12,0	87,0	38,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.730	4.991	34	45,0	0	8,2	81,7	33,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.406	4.221	29	43,0	0	13,6	57,2	29,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.730	7.191	41	44,0	0	18,4	63,6	40,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	49.764	8.414	17	131,0	0	2,9	34,9	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	44.214	7.842	18	130,0	0	2,9	38,1	17,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.356	5.238	23	67,0	0	8,2	37,0	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.316	5.155	15	106,0	0	4,0	34,9	14,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.110	15.195	61	47,0	2	5,6	120,1	60,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	15.876	6.691	42	48,0	1	14,6	131,8	42,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.406	6.325	44	43,0	0	24,2	73,2	43,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.910	11.591	49	43,0	0	32,7	64,7	48,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	44.364	10.839	24	134,0	0	6,1	49,8	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	44.862	12.017	27	132,0	0	11,4	45,5	26,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	22.680	5.804	26	68,0	0	9,3	43,4	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.316	8.651	25	107,0	0	7,2	47,6	24,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	40.968	29.330	72	88,0	18	22,0	195,7	71,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	32.310	9.673	30	85,0	0	8,4	75,3	29,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	35.472	13.200	37	89,0	0	14,6	56,2	37,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	49.842	21.884	44	90,0	0	14,1	70,8	43,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	107.310	23.515	22	272,0	0	8,2	58,3	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	109.956	24.039	22	268,0	0	3,4	54,0	21,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	61.560	12.685	21	158,0	0	4,2	42,3	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	99.636	18.505	19	259,0	0	1,8	56,2	18,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.412	12.486	53	63,0	2	0,8	125,4	53,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.412	11.722	50	62,0	2	26,3	111,5	50,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.064	8.083	35	61,0	0	11,4	71,1	35,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.238	10.306	44	62,0	1	8,2	111,5	44,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	51.162	11.041	22	138,0	0	5,0	59,4	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	45.114	12.801	28	137,0	0	5,0	63,6	28,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	32.634	7.809	24	89,0	0	11,4	40,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	43.608	8.911	20	135,0	0	0,8	48,7	20,4

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.210	20.100	83,0	65	15	32,7	178,6	83,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	25.032	14.118	56,4	67	7	22,1	144,6	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.764	13.443	59,1	60	2	30,6	180,8	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.732	16.581	76,3	60	10	39,1	196,7	76,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.438	18.012	39,6	138	0	18,4	64,7	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	45.264	19.954	44,1	137	0	10,4	73,2	44,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	25.830	9.075	35,1	68	0	18,9	60,4	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	43.332	15.071	34,8	135	0	6,1	88,1	34,8

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	28.188	11.634	41,3	44	1	17,8	120,1	41,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.204	3.747	20,6	46	0	12,5	49,8	20,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.932	4.530	32,5	43	0	16,8	82,8	32,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	13.908	9.087	65,3	41	2	38,1	117,9	65,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	78.528	7.063	9,0	135	0	2,5	35,9	9,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	50.688	9.392	18,5	137	0	4,0	46,6	18,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Veksvø	Kildedal	33.258	4.368	13,1	92	0	4,0	21,0	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	51.426	7.218	14,0	128	0	3,4	43,4	14,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.164	21.675	69,6	66	13	14,6	173,3	69,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	25.482	14.298	56,1	68	2	14,6	110,5	56,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.366	15.012	54,9	65	6	22,1	121,1	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.384	16.823	69,0	65	11	17,8	173,3	69,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	77.172	17.691	22,9	205	0	4,0	56,2	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	71.100	18.621	26,2	200	0	1,9	57,2	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	47.712	8.260	17,3	135	0	0,8	47,6	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	52.896	13.037	24,6	112	0	7,7	73,2	24,6

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				August 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	35.640	16.717	46,9	67	0	20,0	95,6	46,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.506	9.928	44,1	69	0	10,4	77,5	44,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	30.990	10.866	35,1	66	0	16,8	80,1	35,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	20.712	13.264	64,0	62	4	13,6	128,6	64,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	96.612	14.963	15,5	203	0	0,4	40,2	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	70.194	16.288	23,2	206	0	1,9	78,5	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	53.844	7.082	13,2	154	0	0,3	43,4	13,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	30.018	11.549	38,5	81	0	12,5	74,3	38,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	58.554	32.781	56,0	129	18	20,0	148,8	56,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Dybbølsbro	45.942	16.597	36,1	131	1	6,1	107,3	36,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	54.204	20.073	37,0	126	0	9,1	72,1	37,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	41.046	28.626	69,7	120	17	13,6	192,8	69,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	142.446	32.410	22,8	342	0	2,9	73,2	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	114.924	34.524	30,0	344	0	1,9	71,1	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	84.726	15.682	18,5	248	0	0,5	72,1	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	96.090	27.916	29,1	244	0	9,8	84,9	29,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	98.616	55.430	56,2	216	43	15,2	192,5	56,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.012	23.465	29,0	216	1	2,9	102,0	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	95.310	32.942	34,6	227	0	7,2	83,1	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	91.428	45.669	50,0	209	12	10,4	186,9	50,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	235.782	52.519	22,3	618	0	5,2	67,9	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	227.166	54.559	24,0	600	0	1,9	67,1	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	158.352	24.770	15,6	455	0	0,5	74,3	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	179.400	44.303	24,7	455	0	0,8	75,3	24,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	97.644	47.775	48,9	214	19	12,5	138,2	48,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	93.780	42.639	45,5	219	1	0,8	102,0	45,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	90.348	39.002	43,2	219	0	5,0	88,1	43,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	94.992	41.957	44,2	214	1	5,0	105,2	44,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	250.002	47.909	19,2	614	0	0,8	71,1	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	231.726	50.956	22,0	603	0	0,8	61,5	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	116.448	35.482	30,5	335	0	2,9	60,4	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	201.780	36.164	17,9	522	0	0,8	59,4	17,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	91.878	31.196	34,0	200	2	7,2	126,5	34,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	92.766	46.268	49,9	194	7	10,9	119,0	49,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.446	39.985	48,5	196	1	8,2	123,3	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	78.582	31.619	40,2	189	1	6,1	100,9	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	229.338	45.765	20,0	539	0	1,9	65,7	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	212.316	43.934	20,7	535	0	3,4	63,6	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	123.078	36.081	29,3	352	0	3,4	66,8	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	192.258	27.013	14,1	499	0	0,8	47,6	14,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.506	8.617	33,8	69	1	6,1	114,7	33,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.762	14.896	60,2	66	1	16,8	115,6	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.412	12.425	53,1	63	1	9,3	113,7	53,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.352	8.088	34,6	65	0	12,5	72,1	34,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	46.464	12.940	27,8	138	0	8,2	59,4	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	45.030	12.861	28,6	139	0	12,5	75,0	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	37.536	10.321	27,5	114	0	8,2	79,6	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.208	5.890	15,4	117	0	2,9	33,8	15,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.702	4.826	25,8	48	0	7,7	90,2	25,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.054	10.637	58,9	45	0	17,3	94,1	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	15.054	7.639	50,7	46	0	32,7	83,9	50,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.856	4.958	33,4	45	0	9,3	71,1	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.664	7.956	17,8	138	0	5,0	39,1	17,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	45.612	7.375	16,2	138	0	0,8	34,9	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	44.388	6.990	15,7	135	0	0,8	59,4	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	37.236	3.260	8,8	114	0	0,8	23,2	8,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	69.306	19.093	27,5	133	2	2,9	133,9	27,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	73.266	30.769	42,0	135	6	9,8	120,1	42,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	60.684	25.790	42,5	136	0	8,2	84,9	42,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.646	19.627	31,3	128	2	4,5	111,5	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	177.528	30.303	17,1	398	0	1,9	60,4	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	175.038	27.502	15,7	399	0	2,0	46,6	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	88.392	19.237	21,8	238	0	2,9	62,6	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	144.006	18.928	13,1	351	0	0,3	55,1	13,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.992	19.038	46,4	89	0	15,5	98,8	46,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.650	26.732	65,8	93	3	17,8	128,6	65,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.274	22.618	64,1	90	0	20,5	91,3	64,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.582	19.435	57,9	88	12	23,9	211,7	57,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	102.102	23.905	23,4	266	0	3,4	67,9	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	113.694	23.977	21,1	270	0	2,9	81,7	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	62.088	17.633	28,4	167	0	4,5	60,4	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	71.220	12.647	17,8	198	0	1,4	61,5	17,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.902	10.675	33,5	87	4	2,9	108,3	33,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.458	19.984	49,4	87	0	13,9	94,0	49,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.950	17.610	50,4	89	0	13,0	88,1	50,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	32.484	10.852	33,4	88	1	4,0	197,8	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	102.426	18.580	18,1	268	0	1,9	75,3	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	107.862	16.018	14,9	263	0	0,5	84,9	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	61.764	13.637	22,1	166	0	2,5	56,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Virum	Sorgenfri	65.880	7.521	11,4	191	0	0,3	53,0	11,4

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	64.014	11.486	17,9	136	0	0,4	90,2	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	33.996	8.818	25,9	97	0	5,0	51,9	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	35.466	5.038	14,2	108	0	0,8	46,6	14,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.210	2.537	12,0	44	0	4,5	54,0	12,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.730	4.986	33,8	44	0	13,6	72,1	33,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	28.224	5.558	19,7	50	1	0,9	100,6	19,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	3.065	21,5	44	0	12,5	32,7	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	74.904	8.441	11,3	135	0	3,1	35,9	11,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	59.700	5.502	9,2	131	0	1,9	32,9	9,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	39.588	4.641	11,7	111	0	2,9	68,9	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	59.028	5.037	8,5	128	0	0,4	49,8	8,5

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.032	11.884	74,1	57	7	28,5	131,4	74,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.384	8.868	57,6	55	0	12,7	87,1	57,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	15.708	7.759	49,4	56	0	22,1	86,0	49,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	15.534	8.121	52,3	56	0	6,7	75,3	52,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	47.124	10.404	22,1	168	0	4,8	40,2	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	45.828	11.167	24,4	164	0	0,8	64,1	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.774	6.583	15,4	137	0	2,8	30,6	15,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	42.060	7.679	18,3	136	0	4,0	35,4	18,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August 2022						År til dato 2022	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.408	10.061	65,3	54	7	18,9	121,1	65,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.384	7.050	45,8	55	0	10,7	70,0	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	15.708	5.851	37,2	56	0	14,6	64,7	37,2
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.384	6.838	44,4	55	0	18,6	70,1	44,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	47.124	8.096	17,2	168	0	2,8	48,7	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	45.678	9.391	20,6	163	0	4,8	66,1	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.924	5.484	12,8	138	0	2,9	32,7	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.652	7.452	17,9	133	0	2,8	30,5	17,9

Bemærkninger											
1) Belægning: Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.											
2) Spidsperiode: I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.											
3) Fra station/Til station: Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.											
4) Max. belægning / Min. belægning Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.											
5) Antal siddepladser: Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.											

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Sporarbejder Kbh Lufthavn - Roskilde

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.687	4.596	35.424	34.276
Nivå - Østerport	6.342	6.243	48.175	46.929
Østerport - København H	14.400	13.911	113.919	109.641
København H - Kbh. Lufthavn	8.618	8.384	66.053	64.082
Kbh. Lufthavn - Peberholm	4.561	4.442	35.152	34.393
København H - Roskilde	4.716	4.479	50.565	48.949
Kbh. Lufthavn - Roskilde	-	-	1.231	1.143
Roskilde - Ringsted	1.514	1.388	25.047	24.438
København - Køge Nord	3.719	3.676	26.525	26.142
Køge Nord - Ringsted	3.719	3.682	26.535	26.149
Ringsted - Næstved	2.215	2.188	20.712	20.195
Næstved - Vordingborg	2.213	2.189	15.564	15.343
Vordingborg - Nykøbing F	2.197	2.167	15.242	14.969
Roskilde - Holbæk	3.016	2.927	22.911	22.227
Holbæk - Kalundborg	1.290	1.281	8.629	8.523
Køge - Næstved	1.606	1.550	12.543	12.278
Ringsted - Slagelse	3.966	3.898	31.857	31.398
Slagelse - Nyborg	3.775	3.745	29.648	29.349
Nyborg - Odense	3.834	3.798	30.104	29.768
Odense - Middelfart	4.973	4.940	37.966	37.285
Middelfart - Fredericia	3.710	3.677	28.420	27.845
Fredericia - Vejle	3.690	3.584	28.125	27.616
Vejle - Skanderborg	3.472	3.367	26.545	26.053
Skanderborg - Aarhus H	3.476	3.333	26.142	25.624
Aarhus H - Langå	1.461	1.400	12.379	11.973
Langå - Hobro	1.642	1.607	14.163	13.807
Hobro - Skørping	1.544	1.511	14.044	13.683
Skørping - Aalborg	1.544	1.511	14.029	13.662
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.115	1.080	8.038	7.493
Fredericia - Kolding	2.371	2.357	18.328	18.184
Middelfart - Kolding	1.263	1.263	9.485	9.384
Kolding - Lunderskov	3.603	3.589	27.225	26.976
Lunderskov - Tinglev	1.490	1.486	10.810	10.760
Tinglev - Sønderborg	610	588	4.698	4.587
Tinglev - Padborg	883	881	6.115	6.088
Lunderskov - Bramming	2.122	2.110	16.428	16.229
Bramming - Esbjerg	2.122	2.110	16.430	16.216
Vejle - Herning ⁴⁾	232	229	1.894	1.876
Herning - Struer ⁴⁾	248	245	1.910	1.879

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	August 2022		År til dato 2022	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.055	5.817	47.061	45.992
Solrød Strand-Hundige	6.103	5.873	49.027	47.958
Hundige-Dybbølsbro	10.034	9.734	75.652	74.103
Høje Taastrup-Glostrup	6.608	6.495	45.814	44.750
Glostrup-Valby	6.608	6.502	49.021	47.982
Frederikssund-Ballerup	6.088	5.771	44.864	43.354
Ballerup-Flintholm	7.928	7.620	59.097	57.160
Flintholm - Valby	7.928	7.619	59.066	57.037
Valby-Dybbølsbro	14.536	14.141	106.613	103.489
Dybbølsbro-København H	24.569	23.802	182.268	177.248
København H-Østerport	24.041	23.304	182.299	177.414
Østerport-Svanemøllen	21.822	21.112	169.188	164.483
Svanemøllen - Buddinge	6.690	6.587	49.842	48.701
Buddinge - Farum	6.078	5.981	47.498	46.632
Svanemøllen-Hellerup	15.686	15.063	121.807	118.177
Hellerup-Lyngby	9.973	9.641	75.853	74.229
Lyngby-Holte	9.974	9.596	75.855	73.940
Holte-Hillerød	6.134	6.018	48.173	47.309
Hellerup-Klampenborg	6.232	5.863	48.441	46.306
Hellerup-Flintholm	8.010	7.938	70.012	68.573
Flintholm-Ny Ellebjerg	7.997	7.929	69.998	68.535

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold: Som følge af reduceret drift er der ikke kørt tog på strækningen Kbh. Lufthavn-Roskilde i perioden fra den 6. januar 2022 til den 11. marts 2022.

Sporarbejder Kbh Lufthavn - Roskilde

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	63	485	468
Nivå - Østerport	186	183	1416	1374
Østerport - København H	45	43	353	340
København H - Kbh. Lufthavn	102	99	779	756
Kbh. Lufthavn - Peberholm	33	33	258	252
København H - Roskilde	145	136	1547	1492
Kbh. Lufthavn - Roskilde	0	0	47	43
Roskilde - Ringsted	49	45	816	796
København - Køge Nord	131	130	936	923
Køge Nord - Ringsted	98	97	700	690
Ringsted - Næstved	59	59	555	541
Næstved - Vordingborg	61	60	426	420
Vordingborg - Nykøbing F	63	62	439	431
Roskilde - Holbæk	108	105	820	796
Holbæk - Kalundborg	56	56	375	370
Køge - Næstved	63	60	488	477
Ringsted - Slagelse	115	113	921	908
Slagelse - Nyborg	146	145	1141	1129
Nyborg - Odense	110	109	864	854
Odense - Middelfart	249	247	1902	1867
Middelfart - Fredericia	38	37	290	284
Fredericia - Vejle	95	92	723	710
Vejle - Skanderborg	204	198	1574	1545
Skanderborg - Aarhus H	79	76	596	584
Aarhus H - Langå	67	64	567	548
Langå - Hobro	73	71	625	609
Hobro - Skørping	36	35	324	316
Skørping - Aalborg	41	40	369	359
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	10	75	71
Fredericia - Kolding	47	47	363	360
Middelfart - Kolding	30	30	222	219
Kolding - Lunderskov	46	46	351	348
Lunderskov - Tinglev	93	92	675	672
Tinglev - Sønderborg	25	24	194	189
Tinglev - Padborg	13	13	88	88
Lunderskov - Bramming	83	83	646	638
Bramming - Esbjerg	35	35	269	266
Vejle - Herning	17	17	138	137
Herning - Struer	13	13	100	98
I alt	2.928	2.867	23.457	22.968

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	August 2022		År til dato 2022	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	59	56	455	446
Solrød Strand-Hundige	65	62	520	510
Hundige-Dybbølsbro	179	173	1.345	1.316
Høje Taastrup-Glostrup	55	54	380	372
Glostrup-Valby	48	47	356	347
Frederikssund-Ballerup	145	138	1.071	1.034
Ballerup-Flintholm	88	85	635	615
Flintholm - Valby	22	21	164	159
Valby-Dybbølsbro	44	43	324	316
Dybbølsbro-København H	19	19	142	138
København H-Østerport	75	73	569	555
Østerport-Svanemøllen	61	59	470	459
Svanemøllen - Buddinge	53	53	396	388
Buddinge - Farum	82	81	643	632
Svanemøllen-Hellerup	31	29	238	231
Hellerup-Lyngby	60	58	457	447
Lyngby-Holte	50	48	382	372
Holte-Hillerød	92	90	801	787
Hellerup-Klampenborg	35	33	274	262
Hellerup-Flintholm	58	55	487	473
Flintholm-Ny Ellebjerg	35	35	308	302
I alt	1.356	1.312	10.417	10.161

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.319	103	34	11.023	978	462
Aalborg Lufthavn	541	7	15	3.983	197	271
Bramming	2.120	164	12	16.463	1.167	224
Esbjerg	1.060	122	5	8.234	848	113
Fredericia	4.762	831	70	36.534	5.278	575
Helsingør	2.320	646	54	17.638	4.217	677
Herning	235	79	3	1.894	471	25
Hobro	1.574	162	35	14.076	1.386	360
Holbæk	2.145	906	49	15.754	4.469	397
Holstebro	216	73	3	1.781	495	33
Høje Taastrup	5.196	1.481	328	53.290	11.768	1.985
Kalundborg	649	271	8	4.286	1.384	73
Kbh Lufth,Kastrup	6.515	1.626	180	51.035	10.309	1.513
Kolding	3.535	776	14	27.087	4.393	262
Kokkedal	6.268	1.124	187	48.035	7.952	1.819
Korsør	2.414	597	17	18.389	3.716	164
København H	15.624	4.096	541	128.012	27.741	4.314
Køge	808	76	32	6.235	442	164
Langå	1.227	223	27	9.476	1.405	143
Nyborg	2.431	627	22	19.239	4.115	212
Nykøbing F	1.065	245	19	7.472	1.871	146
Næstved	2.976	524	51	24.308	4.160	517
Odense	4.403	979	32	34.047	6.843	513
Padborg	881	333	3	6.107	1.823	44
Ringsted	4.632	1.206	129	42.637	9.645	883
Roskilde	5.138	1.499	282	51.652	11.765	1.644
Skanderborg	3.260	491	111	24.996	2.982	442
Slagelse	2.503	668	37	19.804	4.192	254
Struer	96	45	1	833	323	16
Sønderborg	305	42	11	2.347	243	62
Tinglev	1.225	329	22	9.103	1.833	96
Vejle	3.536	655	94	26.981	4.057	449
Vordingborg	2.085	362	27	15.192	2.654	248
Århus H	2.442	491	104	19.111	2.975	484
Østerport	10.200	2.322	290	80.352	16.485	2.774
I alt	105.706	24.181	2.849	857.406	164.582	22.358

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.608	169	124	45.814	1.305	1.155
Allerød	5.083	226	185	45.530	1.325	1.240
Avedøre	6.216	227	153	48.144	1.288	1.087
Bagsværd	6.078	124	105	47.498	920	968
Ballerup	7.008	286	316	50.823	1.717	1.633
Bernstorffsvej	6.140	184	265	48.132	1.153	1.178
Birkerød	6.133	242	137	48.166	1.366	958
Bispebjerg	8.010	128	520	66.737	943	1.949
Brøndby Strand	6.216	217	150	48.144	1.271	1.082
Brøndbyøster	6.140	155	98	46.935	1.330	932
Buddinge	6.384	127	107	48.670	925	1.052
Carlsberg	14.536	531	405	106.611	4.071	3.185
Charlottenlund	6.216	148	377	48.158	1.223	2.206
Danshøj	14.598	308	188	119.012	2.387	2.689
Dybbølsbro	24.569	830	757	182.090	5.908	4.912
Dyssegård	6.690	127	123	49.842	888	1.323
Egedal	6.088	200	365	44.861	1.316	1.809
Emdrup	6.690	129	120	49.842	906	1.299
Farum	3.039	108	94	23.698	814	538
Flintholm	15.935	353	406	129.074	2.629	3.524
Frederikssund	3.049	141	163	22.441	846	787
Friheden	6.216	236	153	48.144	1.351	1.073
Fuglebakken	8.010	234	302	68.374	899	1.736
Gentofte	6.140	179	266	48.132	1.104	1.184
Glostrup	6.608	177	115	47.419	1.444	1.108
Greve	6.103	162	237	49.027	1.110	1.125
Grøndal	8.010	123	91	70.011	789	1.795
Hareskov	6.078	161	151	47.498	1.065	1.055
Hellerup	19.926	642	919	156.208	4.730	4.842
Herlev	7.928	259	325	56.782	1.590	1.764
Hillerød	1.992	177	36	21.374	1.386	539
Holte	8.042	286	253	61.944	1.744	1.417
Hundige	8.057	284	268	62.295	1.716	1.379
Husum	7.928	257	325	56.635	1.586	1.767
Hvidovre	6.140	177	98	46.935	1.394	971
Høje Taastrup	3.321	127	61	23.012	967	576
Ishøj	10.034	290	325	75.652	1.827	1.738
Islev	4.201	148	154	32.512	863	706
Jersie	6.055	145	250	47.061	980	1.156
Jyllingevej	4.201	148	153	32.512	894	706
Jægersborg	6.140	173	268	48.132	1.113	1.191
Karlslunde	6.103	149	240	49.027	1.060	1.120
KB Hallen	7.992	89	82	69.993	800	1.544
Kildebakke	6.690	124	124	49.842	839	1.339
Kildedal	3.994	137	157	31.263	864	642
Klampenborg	3.144	132	186	24.432	1.137	1.077
København H	24.277	868	802	182.160	6.060	5.330
Køge	3.060	115	122	23.693	768	548
Køge Nord	6.055	142	248	47.061	945	1.146
Langgade	4.201	141	149	34.943	998	983
Lyngby	9.973	309	358	75.853	1.943	1.785
Malmparken	7.928	301	326	56.782	1.724	1.788
Måløv	6.088	213	331	44.863	1.339	1.629
Nordhavn	21.822	827	712	169.188	5.618	4.749
Ny Ellebjerg	14.015	613	418	110.287	3.862	2.485
Nørrebro	8.010	96	518	66.737	800	1.932
Nørreport	24.037	1.001	763	182.278	6.741	5.116
Ørdrup	6.216	137	376	48.158	1.136	2.211
Peter Bangs Vej	4.201	139	152	34.943	952	990
Ryparken	14.700	290	622	116.579	2.146	3.123
Rødovre	6.140	169	98	46.935	1.366	960
Sjælør	10.033	496	384	75.301	2.637	1.749
Skovbrynet	6.078	123	105	47.498	900	995
Skovlunde	7.928	279	324	56.782	1.790	1.782
Solrød Strand	6.079	157	242	48.044	1.072	1.121
Sorgenfri	6.141	145	305	48.133	958	1.443
Stengården	6.078	106	109	47.498	815	988
Stenløse	6.088	205	337	44.861	1.341	1.661
Svanemøllen	22.099	655	721	170.418	4.837	4.768
Sydhavn	10.033	443	345	75.301	2.513	1.687
Taastrup	6.608	154	123	45.814	1.218	1.161
Valby	14.536	547	410	107.349	3.665	3.148
Vallensbæk	6.216	207	149	48.144	1.251	1.089
Vangede	6.690	125	125	49.842	853	1.336
Vanløse	7.928	256	313	57.924	1.799	1.866
Veksø	6.088	209	334	44.862	1.333	1.633
Vesterport	24.037	1.069	765	182.278	7.150	5.131
Vigerslev Allé	7.997	85	86	69.998	789	1.572
Vinge	3.994	126	180	31.261	872	777
Virum	6.140	145	309	48.132	940	1.495
Værløse	6.078	141	200	47.498	1.001	1.236
Ølby	6.055	137	247	47.061	922	1.148
Ølstykke	6.088	200	388	44.860	1.357	1.931
Østerport	22.930	915	733	175.734	6.188	4.884
Ålholm	7.993	84	77	69.994	779	1.542
Åmarken	6.215	241	156	47.968	1.339	1.034
I alt	727.352	22.587	24.159	5.617.453	152.500	151.008

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	August 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	11.370	1.490	75.288	10.584
S-togtrafikken	2.876	2.225	20.026	14.056

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4	30,9	34,3	33,8	29,8					31,9
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7	45,8	43,1	44,4	46,9					46,0
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9	23,3	22,7	21,8	23,3					22,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3	34,8	35,8	27,2	30,4					31,2
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4	42,4	35,3	66,5	48,4					43,4
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3	22,8	28,9	6,2	21,2					25,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1	30,1	32,6	28,0	27,1					28,5
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3	37,8	45,7	44,1	46,6					42,5
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6	32,1	21,7	28,0	26,3					29,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7	36,4	72,4	70,1	62,0					53,0
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2	11,8	13,4	12,4	22,2					23,6
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1	51,8	14,2	17,5	15,8					23,4

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenviisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.025
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.986
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.529
DSB - Driftsledelse	DSB	1.295
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	1.231
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.020
Passagerudveksling	DSB	813
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	771
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	690
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	632
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	585
Sporanlæg	BANEDANMARK	539
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	534
Politi	EKSTERN	463
MF teknik (undt. ATC)	DSB	447
I alt		16.560

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	August 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Politiets arbejde	EKSTERN	3.529
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.943
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.277
Materielforhold	DSB	2.259
Fremføring	DSB	1.682
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.202
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.185
Passager forhold	DSB	1.049
Rustkørsel	BANEDANMARK	1.016
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	742
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	620
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	519
Ukendt	ukendt	439
Udefrakommende forhold	EKSTERN	425
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	342
I alt		20.229

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	311
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	284
Sporspærring sent hævet	BANEDANMARK	278
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	246
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	237
DSB - Driftsledelse	DSB	232
MG Teknik (projekt)	DSB	146
Projekter - Anlæg	EKSTERN	118
Sporanlæg	BANEDANMARK	86
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	83
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	71
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	70
Manglende Tgf	DSB	58
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	47
Teknik (undt. ATC)	DSB	37
I alt		2.304

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	August 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføring	DSB	10.389
Politiets arbejde	EKSTERN	2.776
Ukendt	ukendt	2.609
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	2.332
Materielforhold	DSB	1.939
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.377
Tjenstefordeling	DSB	594
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	427
Mangel på lokomotivførere	DSB	359
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	292
Nær ved påkørsel	EKSTERN	272
Genopretning efter uorden	DSB	158
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	142
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	135
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	122
I alt		23.923

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtaler tekster til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtaler tekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862	7.951	3.807	7.638	6.772					49.792
Uplanlagt ²	556	426	58	700	263	515	751	429					3.698
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	8.214	4.322	8.389	7.201	0	0	0	0	53.490

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657	472	0	2.043	0					12.552
Uplanlagt ²	415	0	5	22	19	264	24	388					1.137
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	491	264	2.067	388	0	0	0	0	13.689

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243	108.550	106.157	98.316	105.706					857.406
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618	6.870	7.755	6.776	7.202					52.536
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546	900	1.073	729	866					6.977
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3	92,8	91,7	92,4	92,4					93,1
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973	720.195	712.423	681.794	727.352					5.617.453
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696	6.094	7.596	5.942	6.002					42.768
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806	3.830	16.125	15.401	13.378					74.930
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9	98,6	96,7	96,9	97,3					97,9
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4	71,3	70,0	70,1	68,3					73,1
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9	94,3	92,2	92,5	91,7					93,8
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

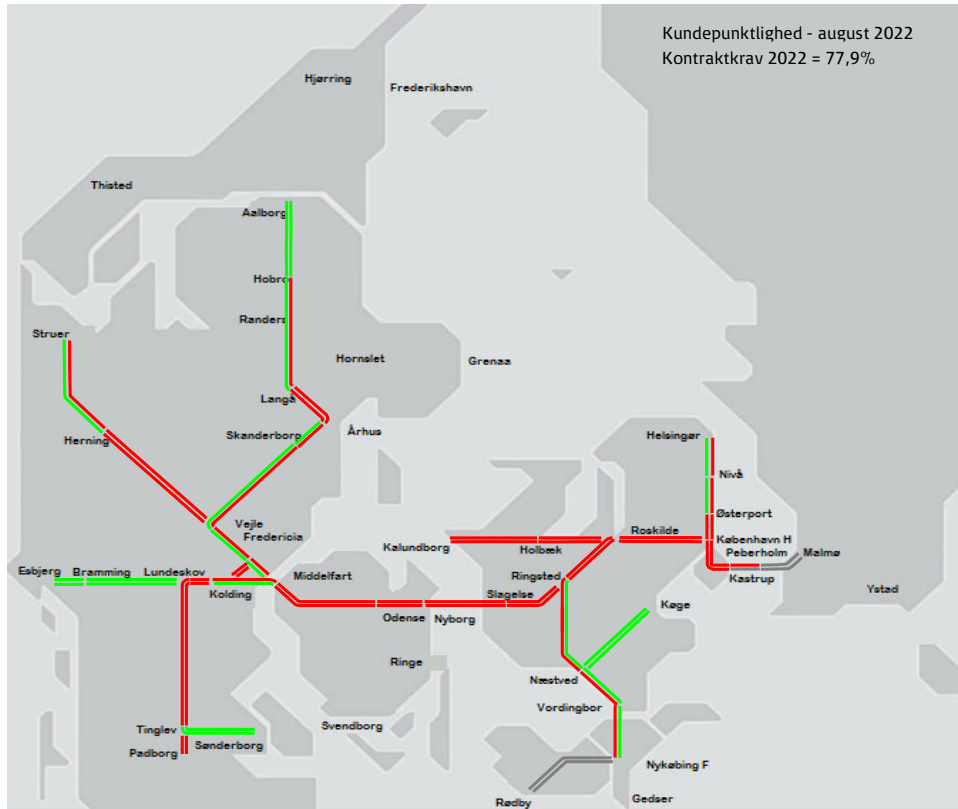
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:

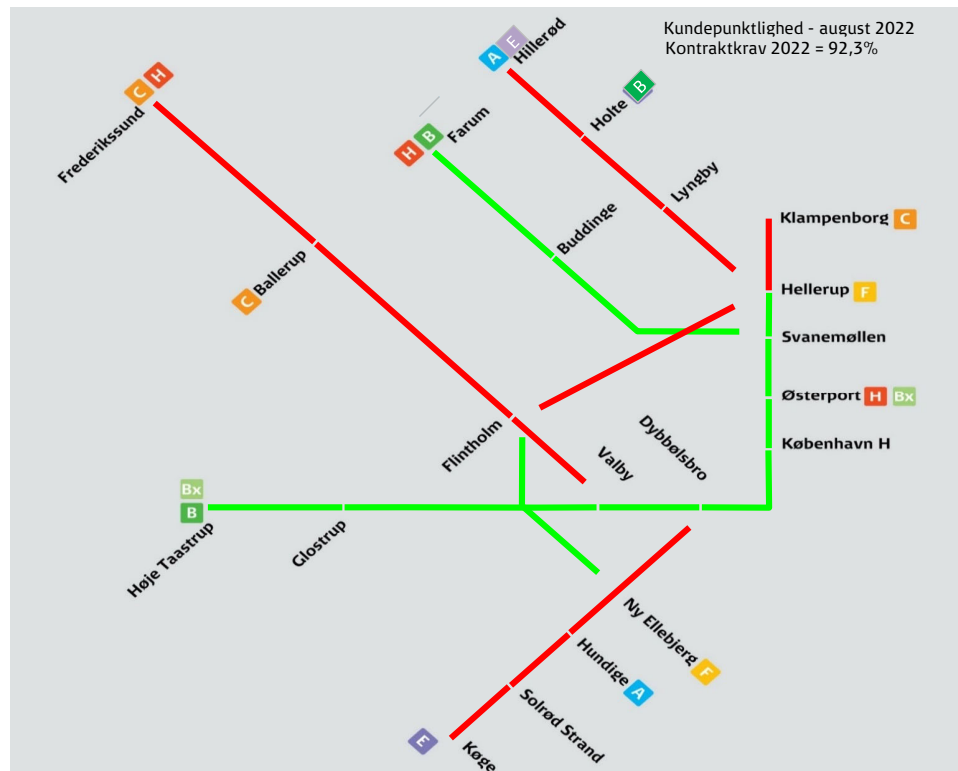
23.8.18 (Kunderettedighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korreterer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022 kl. 03:15	14-01-2022 kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022 kl. 10:49	31-01-2022 kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022 kl. 00:40	19-02-2022 kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

August 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	5,78	5,04	10,83	4,00	14	113
Vectron	0,78	1,35	2,13	17,35	6	38
Øresundstog	6,13	7,78	13,91	8,74	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	1,30	1,13	2,43	4,42	-	34
IC3	2,87	5,61	8,48	4,77	6	96
IC4	3,52	18,30	21,83	21,06	8	74
IR4	0,87	1,39	2,26	4,58	3	44
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	30.056	31.849	28.248	45.533	16.669	44.162	30.930	19.265					28.106
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958	15.792	34.277	31.059	232.036					15.860
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885	6.410	6.066	7.097	8.241					6.898
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770	20.982	17.402	17.907	16.027					18.257
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450	50.155	56.311	50.660	38.542					48.621
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758	12.554	9.990	10.021	10.256					12.949
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267	68.313	59.917	64.264	36.375					60.531
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303					18.973

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	23.120	23.887	21.601	39.842	15.002	44.162	22.494	19.265					23.609
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877	15.792	30.850	27.608	77.345					14.236
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014	4.892	5.036	5.777	5.812					5.447
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634	14.526	14.502	13.760	16.027					15.479
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714	37.616	42.499	37.587	26.980					36.037
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920	8.483	7.066	7.177	8.205					9.583
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530	51.235	33.058	56.703	31.681					46.674
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303					18.973

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.713	5.569	46.261	45.244
S-togtrafikken	1.575	1.525	12.002	11.724

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.