

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2022

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:
Fra januar 2022 indgår Pladsbilletter i kategorien Billetter. Pladsbilletter har hidtil været omfattet af Indtægter u/rejser.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	5	4	7	8	9	10	13	11	10	9	8	10	104
Rejsekort - Classic ²	8	10	14	15	16	17	14	15	15	15	15	16	171
Periodekort ³	9	11	13	15	12	9	8	12	14	16	15	11	145
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	26
Indenfor takstområde ⁵	3	5	3	3	4	2	3	9	4	4	4	7	51
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	34	29	45	48	48	52	42	50	50	47	42	53	540
I alt	61	62	85	92	91	92	81	99	94	95	86	99	1.036

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	15	17	23	27	27	29	37	30	29	30	29	30	321
Rejsekort - Classic ²	5	6	9	8	9	9	8	9	9	9	9	8	99
Periodekort ³	6	7	8	12	7	7	4	6	12	11	12	10	101
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	2	1	17
Indenfor takstområde ⁵	4	5	6	3	3	1	1	4	4	3	3	2	40
I alt	31	37	47	51	48	47	51	50	56	55	55	52	579

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	49	65	96	106	109	117	109	115	116	116	116	112	1.225
Rejsekort - Classic ²	5	8	13	14	15	15	10	13	16	14	16	12	150
Periodekort ³	10	1	13	14	12	10	5	10	15	16	16	12	133
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	11	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	16
I alt	64	84	122	135	136	143	124	139	147	147	148	136	1.525

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International	5	10	9	15	12	22	31	29	16	18	12	9	187
Øresund ⁷	19	11	21	29	26	27	42	37	29	24	25	25	316
Indtægter fra ministerium ⁸	12	14	18	19	23	19	13	18	27	18	15	13	208
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-13	16	-4	-3	5	-8	-10	6	-12	-7	7	-30
I alt	29	22	65	59	58	72	78	74	79	48	44	55	682

Fjern- og regionaltrafikken total	185	204	319	337	333	354	334	362	376	344	333	342	3.821
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2022												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	84	105	136	122	129	145	116	131	146	143	128	125	1.509
I alt	84	105	136	122	129	145	116	131	146	143	128	125	1.509

DSB total	268	309	454	459	462	499	450	493	522	487	461	466	5.330
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Bemærkninger

- 1) Billetter:**
Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.
- 2) Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 3) Periodekort:**
Indtægter fra togkort og ungdomskort.
- 4) Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 5) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 6) Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 7) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 8) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 9) Indtægter u/rejser:**
Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december til køreplansskiftet (d. 11. december 2022).

Fra køreplansskiftet 11. december 2022 er betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2022												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	3.513	4.195	5.315	5.770	5.786	6.084	5.597	6.170	5.952	6.344	5.841	4.627	65.194
S-togtrafikken	5.499	6.656	8.737	7.826	8.847	9.055	7.425	8.844	9.323	8.875	9.225	8.238	98.548
DSB total	9.011	10.851	14.051	13.596	14.633	15.139	13.022	15.014	15.275	15.219	15.066	12.865	163.742

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2022												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	425	384	484	577	667	704	870	973	909	867	825	323	8.008
Kbh Lufthavn-Malmø	456	482	678	758	901	1.080	1.200	1.266	1.041	1.010	949	325	10.145
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	1	-	12	20	-	5	2	-	-	0	-	14	55
København H-Helsingør	334	404	563	555	600	626	547	667	633	602	605	547	6.682
København H-Høje Taastrup	568	696	909	1.001	678	904	241	604	689	995	1.080	924	9.288
Høje Taastrup-Roskilde	572	739	997	1.112	731	977	592	688	815	1.049	1.095	934	10.302
Roskilde-Ringsted	264	347	440	618	265	408	166	193	278	522	550	443	4.494
København-Køge Nord	348	406	605	422	868	734	994	961	920	676	621	670	8.227
Køge Nord-Ringsted	349	409	601	422	874	740	1.001	967	922	677	622	672	8.255
Ringsted-Næstved	129	145	196	179	214	206	182	203	203	220	222	209	2.309
Næstved-Nykøbing F	51	72	98	74	108	103	115	120	120	118	115	109	1.203
Roskilde-Holbæk	168	187	252	227	254	257	218	260	265	251	262	245	2.846
Holbæk-Kalundborg	47	52	67	18	49	61	59	65	72	71	71	68	700
Køge-Næstved	33	31	39	33	42	38	36	48	45	42	43	42	472
Ringsted-Slagelse	426	547	752	778	828	821	967	923	908	890	852	816	9.507
Slagelse-Nyborg	385	495	674	698	752	733	909	858	832	818	776	740	8.671
Nyborg-Odense	362	462	629	657	702	713	866	810	784	763	724	693	8.164
Odense-Middelfart	311	388	535	561	600	608	749	716	673	656	627	603	7.027
Middelfart-Fredericia	209	267	363	363	406	421	528	496	469	445	425	414	4.808
Fredericia-Vejle	222	270	382	380	369	413	476	458	465	417	426	413	4.690
Vejle-Skanderborg	206	256	349	333	333	343	407	381	420	393	394	363	4.177
Skanderborg-Aarhus H	201	247	326	290	325	338	382	374	402	378	381	364	4.008
Aarhus H-Langå	86	103	144	96	109	110	178	155	179	169	158	159	1.647
Langå-Hobro	82	99	136	83	104	101	164	146	161	161	149	153	1.540
Hobro-Aalborg	72	90	118	80	124	104	141	129	143	142	133	137	1.412
Aalborg-Aalborg Lufthavn	6	6	9	4	8	4	5	7	9	10	10	10	88
Fredericia-Taulov	84	93	129	164	157	164	240	214	171	164	148	157	1.886
Middelfart-Taulov	73	88	125	158	141	146	202	186	158	158	139	142	1.714
Taulov-Kolding	156	181	253	290	296	303	424	386	323	321	286	296	3.515
Kolding-Lunderskov	132	139	196	238	236	253	373	342	269	279	235	247	2.938
Lunderskov-Tinglev	66	72	102	140	136	151	258	217	152	150	115	130	1.688
Tinglev-Sønderborg	11	13	18	22	22	22	32	26	25	24	22	22	259
Tinglev-Padborg	36	37	58	89	84	98	195	164	99	95	66	76	1.096
Lunderskov-Bramming	64	65	90	94	97	98	105	115	111	118	113	109	1.180
Bramming-Esbjerg	49	51	71	72	74	73	81	84	83	90	86	84	899
Vejle-Herning ³	14	17	22	25	23	24	31	23	24	24	23	27	278
Herning-Struer ³	10	12	15	18	15	15	19	17	16	17	16	19	189

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2022												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	3.079	3.854	5.026	4.491	5.128	5.319	4.298	5.152	5.413	5.223	5.448	4.909	57.339
Svanemøllen-Farum	550	661	891	797	881	927	670	867	938	919	965	865	9.930
Valby-Frederikssund	922	1.150	1.497	1.317	1.485	1.514	1.144	1.490	1.538	1.495	1.566	1.398	16.515
Hellerup-Hillerød	1.014	1.225	1.657	1.478	1.646	1.681	1.238	1.609	1.737	1.634	1.736	1.524	18.179
Valby-Høje Taastrup	756	914	1.150	1.004	1.178	1.248	1.471	1.311	1.406	1.245	1.257	1.098	14.038
Hellerup-Klampenborg	168	200	270	269	326	361	294	351	289	292	286	267	3.373
Dybbølsbro-Køge	1.171	1.381	1.807	1.671	1.812	1.841	1.440	1.796	1.914	1.823	1.900	1.690	20.246
Hellerup - Ny Ellebjerg	777	840	1.110	1.032	1.098	1.084	812	997	1.099	1.028	1.069	934	11.880

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	192.920	182.814	246.653	188.723	206.116	217.549	167.822	212.153	221.014	220.645	233.504	219.826	2.509.738
Passagerer ² (tus.)	51.093	67.610	103.116	83.074	92.465	98.133	74.507	102.360	114.691	106.269	114.236	95.099	1.102.655
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,3	1,0	1,2	2,4	2,9	3,6	5,4	5,7	5,7	4,3	3,6	2,4	3,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	546.870	481.912	627.297	628.399	661.139	638.402	633.222	632.016	625.759	638.515	624.854	650.685	7.389.070
Passagerer ² (tus.)	115.112	134.777	191.583	214.372	224.947	229.768	288.318	259.198	240.242	245.014	225.898	230.637	2.599.866
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,1	0,4	0,5	1,7	1,7	3,1	7,5	5,2	3,0	3,0	2,0	1,8	2,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,2	0,5	0,4	0,9	1,0	1,2	1,7	2,3	2,0	1,6	1,4	0,9	1,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7	1,6	3,5	3,2	1,9	1,4	1,0	1,0	1,5%

Bemærkninger

- 1) Siddepladskapacitet:**
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.
- 2) Passagerer:**
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.
- 3) Andel overbelagte tog:**
Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.
- 4) Andel stående kunder:**
Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontraktenhvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december til køreplansskiftet (d. 11. december 2022).

Fra køreplansskiftet 11. december 2022 er betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	December 2022						År til dato 2022					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	316.205	99.107	0,8	902.950	171.890	0,4	3.926.233	1.264.353	1,4	10.785.981	2.081.800	0,6
København H - Helsingør	312.108	89.025	1,3	900.713	186.963	0,7	3.925.826	1.137.949	1,3	10.664.015	2.194.498	0,8
København H - Københavns Lufthavn	60.080	9.595	0,0	230.627	33.280	0,2	718.732	93.577	0,0	2.818.537	385.258	0,3
Københavns Lufthavn - København H	58.746	6.217	0,0	237.022	30.652	0,3	695.514	78.409	0,2	2.949.783	396.839	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	16.030	2.530	0,0	34.693	2.961	0,0	61.496	10.558	0,0	136.085	11.425	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	21.984	3.604	0,0	31.132	5.308	0,0	81.274	14.505	0,0	118.786	18.545	0,2
København H - Høje Taastrup	384.316	166.906	3,9	1.104.485	318.474	2,2	3.610.114	1.755.389	5,1	10.417.748	3.002.575	2,3
Høje Taastrup - København H	384.020	157.563	3,3	1.081.435	280.037	2,7	3.653.933	1.651.791	4,5	10.741.276	2.832.006	2,2
Høje Taastrup - Roskilde	395.714	169.748	5,0	1.145.847	311.174	2,0	4.156.850	1.938.380	5,7	12.353.776	3.377.726	2,1
Roskilde - Høje Taastrup	406.576	158.137	2,7	1.117.702	293.925	2,8	4.231.888	1.789.735	3,8	12.374.185	3.160.197	2,1
Roskilde - Ringsted	179.867	77.974	3,0	540.425	158.057	1,7	1.929.440	790.600	2,9	5.936.765	1.583.706	1,6
Ringsted - Roskilde	190.322	67.409	2,2	538.237	139.029	1,6	1.924.543	693.747	2,1	6.102.840	1.402.612	1,4
København - Køge Nord	170.823	98.106	2,6	422.834	230.312	3,5	2.226.884	1.294.685	5,2	5.467.413	2.787.614	4,0
Køge Nord - København	162.665	99.880	6,1	426.603	237.577	4,6	2.062.151	1.247.177	6,4	5.488.355	2.883.350	4,9
Køge Nord - Ringsted	173.994	98.965	2,8	419.361	230.681	3,6	2.290.674	1.322.406	5,0	5.403.472	2.756.618	3,9
Ringsted - Køge Nord	159.343	97.009	5,9	429.925	241.669	4,6	2.051.689	1.236.523	6,1	5.499.923	2.924.669	5,0
Ringsted - Næstved	140.568	39.306	1,5	369.340	71.779	1,4	1.724.918	455.667	0,6	4.318.273	750.108	0,6
Næstved - Ringsted	126.448	27.047	1,0	382.071	71.203	1,6	1.470.876	321.047	1,4	4.534.408	781.717	0,7
Næstved - Nykøbing F	50.736	17.444	2,4	150.698	37.424	0,6	657.001	205.367	0,9	1.766.851	397.409	0,4
Nykøbing F - Næstved	46.357	15.138	2,0	156.587	38.718	0,5	501.622	156.672	1,1	1.932.498	443.845	0,4
Roskilde - Holbæk	114.428	41.558	3,9	265.568	79.458	2,3	1.397.030	529.381	3,5	3.423.859	895.681	1,1
Holbæk - Roskilde	113.241	43.209	3,5	262.768	80.923	2,5	1.422.782	528.236	2,5	3.353.417	888.530	1,1
Holbæk - Kalundborg	45.255	11.958	0,0	106.403	21.945	0,4	495.704	121.331	0,5	1.213.047	228.781	0,4
Kalundborg - Holbæk	33.861	10.337	0,0	114.096	23.422	0,6	380.809	109.178	1,4	1.297.232	238.379	0,2
Køge - Næstved	28.388	6.893	0,0	81.087	13.223	0,0	343.676	84.187	0,1	1.022.723	147.052	0,0
Næstved - Køge	27.331	6.797	0,0	82.295	15.072	0,0	346.092	81.390	0,2	1.040.088	160.655	0,0
Ringsted - Slagelse	213.298	116.897	2,2	550.874	286.942	2,9	2.518.880	1.437.361	4,5	6.429.410	3.300.062	3,8
Slagelse - Ringsted	208.100	115.762	4,7	555.508	293.092	3,7	2.434.930	1.358.800	5,3	6.516.787	3.386.681	5,2
Slagelse - Korsør	206.205	104.268	1,3	507.244	260.939	2,6	2.494.788	1.280.520	2,9	5.899.759	3.034.079	3,5
Korsør - Slagelse	180.658	101.107	4,4	529.834	270.016	3,0	2.180.134	1.197.956	5,2	6.174.426	3.132.253	4,6
Korsør - Nyborg	205.382	99.192	1,5	508.067	256.400	2,2	2.485.714	1.218.492	2,7	5.961.889	2.981.503	3,3
Nyborg - Korsør	177.584	99.405	4,7	532.690	264.116	2,9	2.134.279	1.177.197	5,4	6.278.459	3.093.990	4,4
Nyborg - Odense	207.331	95.888	1,3	512.967	244.188	2,0	2.513.971	1.174.744	2,5	6.004.224	2.854.209	3,0
Odense - Nyborg	172.619	91.888	5,0	541.730	258.747	2,2	2.028.843	1.067.309	4,6	6.411.846	3.043.890	4,1
Odense - Middelfart	184.285	80.146	1,3	556.963	215.596	1,3	2.183.535	909.098	1,7	6.561.505	2.512.559	2,0
Middelfart - Odense	162.330	77.450	1,9	571.362	220.604	1,3	1.926.486	930.976	3,6	6.724.225	2.574.936	2,5
Middelfart - Fredericia	134.215	48.699	0,8	462.818	156.893	0,6	1.611.474	550.109	0,7	5.361.862	1.809.212	1,6
Fredericia - Middelfart	119.936	53.403	1,7	467.560	155.624	0,8	1.415.237	609.556	1,9	5.489.431	1.828.583	1,7
Middelfart - Taulov	35.974	17.998	0,8	118.959	52.582	2,2	426.596	216.756	1,9	1.429.373	633.229	3,4
Taulov - Middelfart	34.515	18.276	3,2	119.112	52.251	2,1	385.543	235.147	5,4	1.468.603	628.002	3,3
Taulov - Kolding	75.610	36.883	2,2	291.484	108.949	1,6	939.921	444.504	2,0	3.449.657	1.278.973	2,8
Kolding - Taulov	69.088	34.431	2,3	300.068	110.590	1,6	819.595	422.063	3,6	3.546.805	1.324.746	3,4
Fredericia - Vejle	99.067	51.445	3,4	298.282	150.651	3,7	1.173.648	597.982	4,6	3.366.285	1.683.123	5,7
Vejle - Fredericia	108.832	56.712	3,5	293.450	146.826	3,1	1.297.267	646.150	3,4	3.323.866	1.686.747	5,1
Vejle - Horsens	95.671	48.386	2,1	269.186	127.307	2,3	1.145.261	546.730	2,7	3.150.534	1.470.841	4,0
Horsens - Vejle	100.466	51.679	2,8	270.532	122.328	1,1	1.187.092	593.465	2,6	3.197.016	1.431.226	2,6
Horsens - Skanderborg	97.266	50.739	2,5	266.526	124.764	1,5	1.176.235	558.280	2,5	3.098.168	1.458.020	3,4
Skanderborg - Horsens	96.675	54.746	3,6	273.915	122.869	1,3	1.151.278	632.492	3,6	3.220.628	1.434.145	2,4
Skanderborg - Aarhus H	100.702	51.741	4,3	280.010	126.486	1,6	1.225.373	560.293	2,3	3.060.572	1.371.720	2,7
Aarhus H - Skanderborg	91.477	50.827	1,3	295.429	128.514	1,3	1.092.476	589.488	3,1	3.294.143	1.421.219	2,1
Aarhus H - Langå	41.430	19.145	1,0	147.271	59.282	1,3	434.238	221.558	4,0	1.514.896	602.267	1,4
Langå - Aarhus H	43.674	21.672	1,0	144.513	58.078	0,9	457.290	244.480	4,5	1.494.014	577.932	1,5
Langå - Randers	40.577	18.138	1,0	147.973	57.599	1,3	446.454	208.859	2,1	1.614.905	562.096	0,7
Randers - Langå	43.674	20.493	1,0	144.513	56.315	0,9	459.671	212.893	1,0	1.608.756	555.402	0,9
Randers - Hobro	40.577	15.132	0,0	147.973	47.635	0,3	463.467	173.835	0,8	1.656.153	493.646	0,3
Hobro - Randers	40.839	16.429	0,5	147.348	48.926	0,5	450.722	180.897	0,9	1.677.696	492.948	0,6
Hobro - Aalborg	42.447	18.841	0,5	146.103	49.196	0,7	464.755	196.631	1,7	1.639.055	504.439	0,4
Aalborg - Hobro	37.721	17.041	0,5	150.466	51.673	0,2	422.358	180.211	0,8	1.690.552	530.647	0,6
Fredericia - Taulov	39.636	18.735	3,0	183.461	57.950	1,3	513.325	228.224	2,5	2.177.190	693.426	2,4
Taulov - Fredericia	38.866	18.455	2,5	184.530	58.217	1,1	487.278	208.015	2,5	2.201.536	715.489	3,2
Kolding - Lunderskov	69.640	25.655	1,6	294.217	98.411	1,5	843.025	312.111	1,9	3.449.414	1.133.549	3,1
Lunderskov - Kolding	73.400	30.917	1,2	288.615	86.208	1,0	857.033	374.910	4,4	3.420.411	1.064.254	3,0
Lunderskov - Tinglev	28.333	15.246	4,0	116.377	49.735	2,4	337.580	182.466	8,4	1.388.777	655.390	6,5
Tinglev - Lunderskov	28.182	14.900	4,0	116.377	49.832	2,7	334.392	196.067	10,9	1.390.254	653.919	7,5
Tinglev - Sønderborg	8.938	1.955	0,0	52.237	9.231	0,0	107.642	19.447	0,0	639.959	110.960	0,1
Sønderborg - Tinglev	13.516	2.938	0,0	47.441	8.144	0,0	162.813	32.248	0,0	584.352	96.845	0,2
Tinglev - Padborg	19.177	9.804	0,0	61.608	28.769	2,7	225.661	126.314	6,9	731.343	415.414	9,3
Padborg - Tinglev	11.325	3.892	1,6	69.309	33.385	2,8	153.869	80.529	12,9	802.984	473.263	11,9
Lunderskov - Bramming	43.020	12.959	0,0	172.572	41.361	0,2	483.115	136.937	0,4	2.088.539	448.255	0,1
Bramming - Lunderskov	43.382	14.583	0,5	170.301	38.500	0,0	521.716	151.052	0,2	2.037.498	432.917	0,0
Bramming - Esbjerg	44.753	12.520	0,5	170.635	30.501	0,5	534.921	138.134	0,1	2.033.787	307.585	0,1
Esbjerg - Bramming	43.382	11.212	0,0	170.097	27.479	0,0	521.115	118.624	0,0	2.036.556	310.237	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	4.077	3.062	10,5	19.479	10.573	5,0	45.149	33.386	10,0	197.055	106.091	6,5
Herning - Vejle	3.926	2.417	0,0	19.177	11.383	5,0	39.260	25.879</				

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Data i tabellerne er kun for perioden 1. - 10. december da Skånetrafikken overtog trafikken fra 11. december.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	December 2022							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	2	4	11	9	7	6	45
Passagerer ² (tus.)	3	1	2	6	7	4	5	28
Belægning (pct.) - krav max. 84%	58%	55%	55%	58%	75%	52%	78%	63%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	December 2022							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	21	30	28	47	48	39	14	228
Passagerer ² (tus.)	8	14	13	22	25	25	8	115
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	40%	47%	47%	46%	51%	63%	61%	51%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	December 2022							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	4	7	8	12	7	2	46
Passagerer ² (tus.)	3	2	3	3	5	6		22
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	48%	47%	47%	38%	41%	92%	12%	49%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2022												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	762	692	843	606	705	738	708	762	758	703	752	627	8.656
Passagerer ² (tus.)	235	274	387	268	316	303	163	327	413	333	391	272	3.682
Belægning (pct.) ³	30,9	39,6	45,9	44,2	44,8	41,1	23,0	42,9	54,5	47,4	51,9	43,3	42,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2022												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	758	684	788	564	663	716	701	771	773	759	802	630	8.609
Passagerer ² (tus.)	197	227	313	224	263	280	198	309	334	303	341	248	3.237
Belægning (pct.) ³	26,0	33,2	39,7	39,8	39,7	39,2	28,2	40,0	43,2	39,9	42,6	39,4	37,6

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2022												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	773	729	790	675	793	770	799	830	759	784	812	655	9.169
Passagerer ² (tus.)	115	131	167	153	21,6	178	157	177	176	174	185	167	1.802
Belægning (pct.) ³	14,9	18,0	21,1	22,7	172	23,1	19,7	21,3	23,2	22,2	22,8	25,4	19,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.018	6.744	32	41,0	0	4,0	53,0	32,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.284	3.715	28	40,0	0	1,8	51,9	28,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.371	25	42,0	0	7,2	40,2	24,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.840	6.103	28	42,0	0	8,2	43,7	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.030	7.742	18	122,0	0	4,0	33,8	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.176	7.204	18	123,0	0	4,5	43,4	17,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.004	4.290	19	71,0	0	1,9	34,9	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.618	4.558	12	113,0	0	0,8	24,2	12,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.628	11.667	57	46,0	1	4,6	104,1	56,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	15.228	5.070	33	46,0	0	2,9	67,9	33,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.284	5.959	45	41,0	0	17,8	83,9	44,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.990	10.242	47	42,0	0	26,9	68,3	46,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.906	9.974	25	123,0	0	8,2	53,0	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	39.852	11.388	29	122,0	0	8,2	65,7	28,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	23.004	5.008	22	71,0	0	1,9	43,4	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.268	7.622	22	109,0	0	2,9	45,5	21,6

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.786	24.346	72	73,0	6	12,5	172,3	72,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	27.522	8.050	29	72,0	0	9,3	64,7	29,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	32.832	11.630	35	78,0	0	17,8	71,1	35,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.944	20.915	66	80,0	1	26,3	100,9	65,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	70.536	22.252	32	216,0	0	14,6	80,7	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	73.452	24.191	33	222,0	0	5,0	77,5	32,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	45.318	10.921	24	131,0	0	12,5	47,6	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	62.136	17.539	28	184,0	0	7,7	98,8	28,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.192	9.094	43	59,0	0	7,2	90,2	42,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.954	6.814	43	46,0	0	11,4	67,9	42,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.818	6.166	31	58,0	0	10,4	50,8	31,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.018	8.019	38	58,0	0	5,0	54,2	38,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.076	9.167	22	126,0	0	6,1	33,8	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.926	10.833	27	126,0	0	8,2	47,6	26,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.918	6.106	22	83,0	0	4,0	41,4	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	38.160	7.238	19	118,0	0	2,9	33,8	19,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.492	15.372	71,5	59	8	11,4	150,2	71,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.608	8.804	64,7	42	3	20,0	104,1	64,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.902	10.132	59,9	49	0	33,8	94,5	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.868	13.837	66,3	58	2	24,2	137,1	66,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.100	15.175	36,9	126	0	18,9	59,4	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.902	17.920	43,8	126	0	16,8	75,3	43,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.114	8.209	38,9	62	0	16,7	60,4	38,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.310	13.067	34,1	118	0	17,8	63,6	34,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.652	9.389	39,7	41	1	8,2	106,2	39,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.934	3.186	21,3	43	0	1,8	51,9	21,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.282	3.859	25,3	43	0	8,0	48,7	25,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.348	8.065	44,0	42	0	14,6	80,7	44,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	57.462	6.735	11,7	126	0	1,9	27,4	11,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	45.468	9.338	20,5	124	0	6,1	58,3	20,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekø	31.458	3.151	10,0	94	0	0,4	15,9	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	48.210	6.448	13,4	124	0	2,2	40,2	13,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.618	18.696	67,7	58	4	12,5	164,8	67,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.166	12.013	59,6	59	2	5,0	124,3	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.484	14.159	60,3	59	3	32,7	119,0	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.646	14.875	55,8	59	5	17,8	121,1	55,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	69.570	17.583	25,3	176	0	7,2	62,6	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	62.688	19.776	31,5	177	0	5,0	86,0	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	41.778	6.501	15,6	122	0	0,8	40,2	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	43.698	12.477	28,6	105	0	8,2	71,1	28,6

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.160	14.342	49,2	58	0	10,9	78,5	49,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.442	8.318	40,7	60	0	11,4	78,5	40,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	23.160	10.634	45,9	58	1	21,8	107,3	45,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.524	12.802	50,2	61	1	13,6	107,3	50,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	65.406	14.714	22,5	177	0	7,2	46,6	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.138	16.359	25,9	177	0	1,9	73,2	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	48.408	6.333	13,1	142	0	0,8	35,9	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	41.928	11.358	27,1	105	0	9,8	72,1	27,1

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	47.046	27.763	59,0	114	7	12,0	165,1	59,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	40.236	12.876	32,0	115	0	4,0	81,7	32,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.828	18.747	43,8	116	0	18,3	84,9	43,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.724	25.289	56,5	116	8	14,6	111,5	56,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	106.158	29.792	28,1	303	0	7,2	60,4	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	104.040	33.129	31,8	303	0	0,8	74,3	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	77.172	12.778	16,6	230	0	0,8	40,2	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	77.478	25.095	32,4	218	0	12,5	71,1	32,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.472	47.572	57,0	192	33	7,7	137,5	57,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	71.280	22.519	31,6	195	0	1,9	79,6	31,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.778	30.219	40,4	185	0	17,8	88,1	40,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.448	41.030	55,1	187	1	12,5	102,0	55,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	176.622	49.449	28,0	524	0	4,0	75,3	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	179.610	53.233	29,6	521	0	1,8	72,1	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	139.134	21.605	15,5	396	0	0,8	49,8	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	136.770	42.099	30,8	397	0	4,0	97,7	30,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	82.674	41.032	49,6	191	15	6,1	130,7	49,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nørreport	Nørreport	81.564	34.699	42,5	191	2	2,9	124,3	42,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.624	32.384	42,8	191	0	2,9	92,4	42,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	74.874	35.947	48,0	187	0	1,9	97,7	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	191.658	43.523	22,7	531	0	0,8	65,7	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	180.456	51.134	28,3	521	0	0,8	64,7	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	118.320	32.194	27,2	334	0	2,9	79,6	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	153.618	31.585	20,6	449	0	0,8	67,9	20,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	72.534	26.671	36,8	176	1	2,9	115,8	36,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	76.476	38.888	50,8	172	7	4,0	147,8	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.764	34.516	48,8	175	1	8,2	100,9	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.712	29.217	42,5	174	0	10,4	97,7	42,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	175.608	43.316	24,7	481	0	0,8	70,0	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	165.876	44.342	26,7	475	0	4,5	72,1	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	120.264	32.136	26,7	334	0	0,8	88,1	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	142.902	20.949	14,7	415	0	0,8	60,4	14,7

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.290	7.627	34,2	61	0	1,8	79,6	34,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.492	12.770	59,4	59	2	10,4	130,7	59,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.790	10.747	51,7	61	1	7,2	102,0	51,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.018	8.172	38,9	58	0	6,1	88,1	38,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	40.734	13.113	32,2	126	0	10,4	67,9	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.076	12.776	31,1	126	0	16,8	55,1	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.272	10.902	31,8	105	0	7,2	62,6	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	33.306	5.123	15,4	103	0	2,9	29,5	15,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.510	4.187	27,0	41	0	2,9	55,1	27,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.534	8.689	55,9	42	0	5,0	97,7	55,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.658	7.073	48,3	42	0	24,2	79,6	48,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.908	4.821	34,7	42	0	11,4	57,2	34,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.734	8.792	21,6	126	0	7,2	51,9	21,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.584	7.297	18,0	125	0	7,2	47,6	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	39.804	6.337	15,9	122	0	5,0	34,9	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	32.682	2.867	8,8	101	0	0,8	18,9	8,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.990	16.614	33,9	116	1	0,8	100,9	33,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.070	26.002	44,0	117	3	4,0	150,9	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.946	22.397	44,0	118	0	14,6	99,8	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.786	18.732	38,4	117	1	7,2	100,9	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	131.034	28.065	21,4	346	0	1,5	60,4	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	126.870	28.810	22,7	348	0	4,0	78,5	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	93.048	19.825	21,3	248	0	0,8	86,0	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	103.410	13.650	13,2	297	0	0,8	62,6	13,2

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	28.872	16.225	56,2	76	6	7,2	126,5	56,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.020	22.275	60,2	75	4	2,9	162,7	60,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.722	19.530	56,2	76	0	20,0	94,5	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.718	17.652	66,1	76	5	13,8	111,5	66,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	74.700	24.839	33,3	223	0	5,0	64,7	33,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	75.396	25.163	33,4	222	0	12,0	86,0	33,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	68.418	18.617	27,2	178	0	1,8	84,9	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	60.840	13.125	21,6	180	0	3,4	65,7	21,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.352	8.766	27,1	70	0	4,0	71,6	27,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.870	17.416	56,4	78	2	8,2	110,5	56,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.344	15.279	44,5	75	0	9,3	83,9	44,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.774	9.866	39,8	76	0	6,1	84,9	39,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	74.424	18.642	25,0	222	0	1,8	59,4	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.820	17.004	21,9	223	0	2,9	66,8	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	67.122	13.274	19,8	171	0	1,8	61,5	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	49.002	5.842	11,9	148	0	0,8	46,6	11,9

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.596	6.629	33,8	39	0	7,2	55,7	33,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.078	11.879	49,3	43	2	6,7	140,3	49,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.652	10.541	44,6	42	0	5,0	82,8	44,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.306	7.610	49,7	43	0	4,5	99,8	49,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.024	11.855	28,2	122	0	10,4	59,4	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.744	11.951	26,1	124	0	6,6	57,2	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.114	8.830	19,6	117	0	4,1	47,6	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	33.450	4.029	12,0	98	0	0,8	37,0	12,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.644	2.346	11,9	40	0	2,9	39,1	11,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	24.624	4.573	18,6	42	0	1,9	46,6	18,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.954	4.018	25,2	41	0	13,6	46,6	25,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.668	2.782	14,1	41	0	5,0	25,3	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	54.390	6.304	11,6	124	0	2,0	25,3	11,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	45.594	5.265	11,5	126	0	4,0	53,0	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	34.350	3.756	10,9	100	0	0,8	24,2	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	42.846	2.413	5,6	116	0	0,8	51,9	5,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.934	11.030	61,5	72	13	7,2	165,1	61,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.290	7.580	46,5	68	10	10,4	129,5	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.408	7.299	39,7	74	0	10,4	97,8	39,7
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	18.408	7.852	42,7	74	0	11,4	99,8	42,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	52.338	9.901	18,9	211	0	5,0	70,1	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	52.890	11.613	22,0	213	0	7,2	58,2	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.364	5.237	13,7	119	0	2,9	25,3	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.268	6.498	17,0	119	0	5,0	35,9	17,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2022							År til dato 2022
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.344	9.154	56,0	69	16	7,2	161,1	56,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.558	6.162	33,2	75	0	6,1	97,8	33,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.462	5.624	30,5	75	0	9,3	76,0	30,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.936	6.916	36,5	77	0	15,7	93,8	36,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	52.488	8.064	15,4	212	0	2,9	44,3	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	52.392	9.007	17,2	212	0	4,0	52,3	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.364	4.213	11,0	119	0	0,8	23,1	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.268	6.700	17,5	119	0	4,0	35,9	17,5

Belærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december til køreplansskiftet (d. 11. december 2022).

Fra køreplansskiftet 11. december 2022 er betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2022		År til dato 2022		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		4.585	4.481	53.921	52.272
Nivå - Østerport		6.142	6.013	73.045	71.207
Østerport - København H		13.124	12.583	167.152	160.908
København H - Kbh. Lufthavn		6.037	5.777	94.027	91.295
Kbh. Lufthavn - Peberholm		4.357	4.117	52.609	51.438
København H - Roskilde		8.369	8.273	80.106	77.840
Kbh. Lufthavn - Roskilde		420	417	1.656	1.565
Roskilde - Ringsted		3.646	3.613	38.073	37.256
København - Køge Nord		3.452	3.408	39.809	39.257
Køge Nord - Ringsted		3.451	3.409	39.817	39.265
Ringsted - Næstved		2.719	2.656	31.011	30.233
Næstved - Vordingborg		2.166	2.105	24.263	23.875
Vordingborg - Nykøbing F		2.166	2.105	23.895	23.454
Roskilde - Holbæk		2.917	2.875	34.698	33.725
Holbæk - Kalundborg		1.254	1.247	13.678	13.554
Køge - Næstved		1.537	1.485	18.912	18.448
Ringsted - Slagelse		4.153	4.140	47.705	47.142
Slagelse - Nyborg		3.734	3.724	44.704	44.316
Nyborg - Odense		3.788	3.777	45.278	44.847
Odense - Middelfart		4.790	4.756	57.152	56.321
Middelfart - Fredericia		3.643	3.612	43.008	42.298
Fredericia - Vejle		3.698	3.641	42.791	41.790
Vejle - Skanderborg		3.365	3.314	40.273	39.252
Skanderborg - Aarhus H		3.503	3.452	39.979	38.971
Aarhus H - Langå		2.179	2.170	20.936	20.445
Langå - Hobro		2.179	2.168	22.751	22.304
Hobro - Skørping		2.179	2.168	22.626	22.174
Skørping - Aalborg		2.171	2.160	22.591	22.132
Aalborg - Aalborg Lufthavn		1.155	1.099	12.542	11.784
Fredericia - Kolding		2.326	2.281	27.436	27.225
Middelfart - Kolding		1.147	1.144	14.080	13.967
Kolding - Lunderskov		3.442	3.395	40.769	40.445
Lunderskov - Tinglev		1.348	1.344	16.083	16.024
Tinglev - Sønderborg		592	568	7.050	6.908
Tinglev - Padborg		758	758	9.047	9.014
Lunderskov - Bramming		2.092	2.018	24.707	24.411
Bramming - Esbjerg		2.092	2.016	24.708	24.394
Vejle - Herning ⁴⁾		249	242	2.871	2.831
Herning - Struer ⁴⁾		249	242	2.887	2.837

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2022		År til dato 2022		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.938	5.864	70.567	69.055	
Solrød Strand-Hundige	6.050	5.960	73.685	72.143	
Hundige-Dybbølsbro	8.859	8.735	113.259	111.105	
Høje Taastrup-Glostrup	6.415	6.369	71.633	70.122	
Glostrup-Valby	6.415	6.371	74.840	73.371	
Frederikssund-Ballerup	5.948	5.886	68.112	66.046	
Ballerup-Flintholm	7.308	7.243	88.905	86.388	
Flintholm - Valby	7.308	7.241	88.874	86.248	
Valby-Dybbølsbro	13.723	13.615	162.216	158.060	
Dybbølsbro-København H	22.580	22.329	275.766	268.980	
København H-Østerport	22.682	22.435	276.810	270.221	
Østerport-Svanemøllen	21.390	21.149	257.229	250.842	
Svanemøllen - Buddinge	6.528	6.465	76.521	74.893	
Buddinge - Farum	5.950	5.928	71.389	70.243	
Svanemøllen-Hellerup	14.862	14.675	183.333	178.459	
Hellerup-Lyngby	8.848	8.735	113.762	111.423	
Lyngby-Holte	8.848	8.712	113.764	111.037	
Holte-Hillerød	6.013	5.963	72.405	71.144	
Hellerup-Klampenborg	6.065	5.996	72.553	69.827	
Hellerup-Flintholm	9.246	9.181	103.738	101.995	
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.246	9.179	103.724	101.946	

Bemærkninger
1) Planlagt: Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
2) Realiseret: Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.
3) Antal kørte tog: Omfatter tog i begge retninger.
4) Vejle - Struer Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvising:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der er reduceret drift mellem Kbh Lufthavn - Høje Taastrup i perioden oktober - december til køreplansskiftet (d. 11. december 2022).

Fra køreplansskiftet 11. december 2022 er betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	63	61	738	714
Nivå - Østerport	180	176	2146	2085
Østerport - København H	41	39	518	499
København H - Kbh. Lufthavn	71	68	1109	1077
Kbh. Lufthavn - Peberholm	32	30	386	377
København H - Roskilde	256	252	2464	2387
Kbh. Lufthavn - Roskilde	16	16	63	59
Roskilde - Ringsted	119	118	1241	1214
København - Køge Nord	122	120	1405	1386
Køge Nord - Ringsted	91	90	1051	1036
Ringsted - Næstved	73	71	831	810
Næstved - Vordingborg	59	58	665	654
Vordingborg - Nykøbing F	62	61	688	675
Roskilde - Holbæk	104	103	1242	1207
Holbæk - Kalundborg	55	54	592	586
Køge - Næstved	60	58	737	717
Ringsted - Slagelse	120	120	1381	1364
Slagelse - Nyborg	144	144	1723	1708
Nyborg - Odense	110	109	1300	1288
Odense - Middelfart	240	238	2863	2821
Middelfart - Fredericia	37	37	439	431
Fredericia - Vejle	95	94	1099	1073
Vejle - Skanderborg	201	198	2392	2332
Skanderborg - Aarhus H	80	79	911	888
Aarhus H - Langå	100	99	958	936
Langå - Hobro	97	97	1009	989
Hobro - Skørping	50	50	523	512
Skørping - Aalborg	57	57	594	582
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	10	116	112
Fredericia - Kolding	46	45	544	540
Middelfart - Kolding	27	27	330	328
Kolding - Lunderskov	44	44	526	522
Lunderskov - Tinglev	84	84	1004	1000
Tinglev - Sønderborg	24	23	290	284
Tinglev - Padborg	11	11	130	130
Lunderskov - Bramming	82	79	971	959
Bramming - Esbjerg	34	33	405	400
Vejle - Herning ⁴⁾	18	18	209	206
Herning - Struer ⁴⁾	14	14	155	153
I alt	3.132	3.085	35.749	35.041

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	58	57	683	670
Solrød Strand-Hundige	64	63	781	767
Hundige-Dybbølsbro	158	156	2.016	1.976
Høje Taastrup-Glostrup	53	53	595	583
Glostrup-Valby	47	46	544	532
Frederikssund-Ballerup	142	141	1.627	1.577
Ballerup-Flintholm	81	81	968	941
Flintholm - Valby	20	20	247	240
Valby-Dybbølsbro	42	41	494	482
Dybbølsbro-København H	18	17	215	208
København H-Østerport	71	70	865	845
Østerport-Svanemøllen	60	59	716	699
Svanemøllen - Buddinge	52	52	608	597
Buddinge - Farum	81	80	968	951
Svanemøllen-Hellerup	29	29	358	349
Hellerup-Lyngby	53	53	684	672
Lyngby-Holte	45	44	574	559
Holte-Hillerød	105	104	1.221	1.196
Hellerup-Klampenborg	34	34	411	396
Hellerup-Flintholm	66	66	728	714
Flintholm-Ny Ellebjerg	41	40	458	448
I alt	1.320	1.306	15.761	15.402

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Fra køreplansskiftet 11. december 2022 er betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.662	83	36	17.533	1.559	620
Aalborg Lufthavn	576	25	27	6.217	360	378
Bramming	2.091	227	76	24.728	2.025	324
Esbjerg	1.046	141	37	12.365	1.491	163
Fredericia	4.729	659	67	55.172	8.673	892
Helsingør	2.290	471	59	26.878	6.790	979
Herning	249	32	8	2.870	623	46
Hobro	2.177	95	11	22.642	2.017	451
Holbæk	2.083	421	26	24.141	6.355	541
Holstebro	248	37	7	2.755	670	52
Høje Taastrup	8.547	1.588	105	83.376	17.816	2.698
Kalundborg	622	157	2	6.745	2.163	85
Kbh Lufth,Kastrup	2.510	540	45	71.008	14.264	1.924
Kolding	3.411	648	47	40.584	7.021	337
Kokkedal	6.122	769	162	72.832	12.161	2.644
Korsør	2.318	422	4	27.693	5.894	203
København H	12.685	2.618	253	187.201	41.243	5.916
Køge	748	62	28	9.390	683	274
Langå	1.253	76	4	14.344	1.878	169
Nyborg	2.431	480	4	28.969	6.514	260
Nykøbing F	1.083	166	32	11.770	2.587	238
Næstved	3.198	391	87	36.927	6.102	826
Odense	4.282	838	22	51.208	10.805	632
Padborg	754	248	6	9.035	2.805	59
Ringsted	5.733	1.210	67	63.747	15.061	1.200
Roskilde	7.560	1.538	89	79.082	17.823	2.254
Skanderborg	3.280	342	48	38.066	5.005	904
Slagelse	2.625	593	6	29.874	6.862	302
Struer	124	21	5	1.320	436	26
Sønderborg	287	41	12	3.508	423	77
Tinglev	1.162	277	15	13.635	2.879	119
Vejle	3.502	451	54	40.869	6.771	903
Vordingborg	2.131	210	61	23.779	3.683	415
Århus H	2.824	302	32	30.204	4.923	786
Østerport	8.328	1.599	216	117.839	24.581	3.944
I alt	104.671	17.778	1.760	1.288.306	250.946	31.641

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2022			År til dato 2022		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6415	69	50	71.633	2.019	1.660
Allerød	6013	92	61	69.555	1.896	1.858
Avedøre	6045	67	77	72.173	1.800	1.572
Bagsværd	5950	38	28	71.389	1.239	1.297
Ballerup	6628	125	65	77.351	2.357	2.213
Bernstorffsvej	6005	65	79	72.331	1.608	1.702
Birkerød	6013	84	55	72.398	1.913	1.451
Bispebjerg	9246	70	76	100.463	1.222	2.312
Brøndby Strand	6045	63	76	72.173	1.775	1.551
Brøndbyvester	5953	58	31	70.602	1.970	1.305
Buddinge	6239	49	45	73.955	1.326	1.459
Carlsberg	13723	413	115	162.214	5.910	4.241
Charlottenlund	6014	69	75	72.036	1.612	2.827
Danshøj	15661	130	121	178.557	3.371	3.469
Dybbølsbro	22582	464	242	275.445	8.597	6.632
Dyssegård	6528	53	70	76.521	1.271	1.874
Egedal	5948	87	121	68.109	1.900	2.524
Emdrup	6528	56	70	76.521	1.307	1.835
Farum	2970	24	12	35.616	1.073	709
Flintholm	16554	284	140	192.608	3.585	4.452
Frederikssund	2976	53	32	34.080	1.233	1.089
Friheden	6045	70	77	72.173	1.871	1.540
Fuglebakken	9246	58	77	102.100	1.127	2.080
Gentofte	6005	63	79	72.331	1.547	1.710
Glostrup	6415	71	48	73.238	2.165	1.585
Greve	6050	72	93	73.685	1.593	1.631
Grøndal	9246	58	78	103.737	1.009	2.140
Hareskov	5950	41	29	71.389	1.381	1.405
Hellerup	19485	411	219	234.741	6.733	6.322
Herlev	7308	155	69	86.590	2.216	2.377
Hillerød	3005	114	30	33.268	2.309	989
Holte	7424	106	97	92.982	2.460	2.036
Hundige	7452	100	116	93.412	2.494	1.943
Husum	7308	164	71	86.443	2.217	2.388
Hvidovre	5953	72	29	70.602	2.067	1.315
Høje Taastrup	3220	73	29	36.002	1.590	854
Ishøj	8859	102	144	113.259	2.697	2.405
Islev	4537	78	40	49.006	1.190	1.012
Jersie	5938	59	80	70.567	1.399	1.660
Jyllingevej	4537	90	40	49.006	1.244	1.010
Jægersborg	6005	67	78	72.331	1.575	1.716
Karlsunde	6050	63	94	73.685	1.538	1.630
KB Hallen	9246	44	79	103.719	986	1.891
Kildebakke	6528	51	71	76.521	1.214	1.900
Kildedal	4290	60	45	46.935	1.241	953
Klampenborg	3061	43	35	36.597	1.459	1.375
København H	22614	536	279	276.095	8.786	7.255
Køge	2983	43	39	35.515	1.134	771
Køge Nord	5938	59	82	70.567	1.376	1.666
Langgade	4537	156	39	51.437	1.444	1.294
Lynby	8848	126	126	113.762	2.751	2.560
Malmparken	7308	129	70	86.590	2.346	2.411
Måløv	5948	104	70	68.111	1.882	2.249
Nordhavn	21390	523	243	257.229	8.846	6.438
Ny Ellebjerg	13482	227	161	164.757	5.253	3.276
Nørrebro	9246	67	74	100.463	1.061	2.262
Nørreport	22682	713	260	276.759	10.341	6.911
Ordrup	6014	64	76	72.036	1.505	2.832
Peter Bangs Vej	4537	155	39	51.437	1.386	1.298
Ryparken	15774	130	139	176.984	2.883	4.021
Rødovre	5953	62	29	70.602	1.981	1.301
Sjælør	8859	120	132	112.908	3.660	2.442
Skovbrynet	5950	40	29	71.389	1.209	1.335
Skovlunde	7308	144	69	86.590	2.428	2.406
Solrød Strand	5994	60	86	72.126	1.534	1.619
Sorgenfri	6005	51	98	72.332	1.329	2.118
Stengården	5950	33	31	71.389	1.122	1.327
Stenløse	5948	96	72	68.109	1.942	2.299
Svanemøllen	21390	305	247	258.541	7.007	6.465
Sydhavn	8859	120	131	112.908	3.496	2.348
Taastrup	6415	66	55	71.633	1.885	1.705
Valby	13723	392	114	162.964	5.357	4.182
Vallensbæk	6045	65	78	72.173	1.779	1.553
Vangede	6528	51	71	76.521	1.229	1.893
Vanløse	7308	201	69	87.732	2.506	2.467
Veksø	5948	99	72	68.110	1.929	2.272
Vesterport	22682	730	262	276.759	10.956	6.927
Vigerslev Allé	9246	45	80	103.724	986	1.935
Vinge	4290	43	78	46.933	1.271	1.135
Virum	6005	46	99	72.331	1.299	2.176
Værløse	5950	37	30	71.389	1.307	1.613
Ølby	5938	53	82	70.567	1.351	1.659
Ølstykke	5948	90	122	68.108	1.985	2.668
Østerport	22036	540	254	266.995	9.435	6.614
Ålholm	9246	42	78	103.720	963	1.889
Åmarken	6045	71	77	71.997	1.842	1.511
I alt	716.069	11.332	7.730	8.480.341	219.088	205.002

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	December 2022		År til dato 2022	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.115	784	111.364	14.885
S-togtrafikken	1.633	787	28.783	19.029

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.601
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.591
DSB - Driftsledelse	DSB	998
Stopfald	BANEDANMARK	932
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	606
Passagerudveksling	DSB	572
Banens tilstand	BANEDANMARK	560
MG Teknik (projekt)	DSB	515
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	471
Sporanlæg	BANEDANMARK	451
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	444
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	340
Lokofører klargøringsforhold	DSB	335
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	332
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	312
I alt		12.060

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	December 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.714
Manglende materiel	DSB	1.433
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.024
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	689
Politiets arbejde	EKSTERN	521
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	452
Ukendt	ukendt	265
Sporanlæg	BANEDANMARK	255
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	217
Klargøring forhold	DSB	205
Nær ved påkørsel	EKSTERN	180
Handicapbefordring	DSB	168
Fejl i forbindelse med af/tilkobling	DSB	158
Sent signal/rute	BANEDANMARK	139
Materielstyring forhold	DSB	124
I alt		9.544

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefrakommende forhold	EKSTERN	207
DSB - Driftsledelse	DSB	169
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	147
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	145
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	133
MG Teknik (projekt)	DSB	100
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	98
Stopfald	BANEDANMARK	93
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	78
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	65
Teknik (undt. ATC)	DSB	56
Driftslæring	DSB	43
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	42
Sporspærring sent hævet	BANEDANMARK	30
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	28
I alt		1.434

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	December 2022	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenstefordeling	DSB	2.916
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.500
Manglende materiel	DSB	1.420
Ukendt	ukendt	329
Genopretning efter uorden	DSB	293
Mangel på lokomotivførere	DSB	267
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	169
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	108
Materielstyring forhold	DSB	106
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	77
Boogier og løbetøj	DSB	66
S-tog, Produktion	DSB	65
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	46
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	45
Klargøring forhold	DSB	45
I alt		7.452

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenstefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Aflyste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokofører fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågås.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Lokofører Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handikapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokofører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	35,6	30,5	30,5	30,4	30,9	34,3	33,8	29,8	29,0	25,5	29,1	28,1	30,5
Banedanmark	40,4	50,2	49,4	47,7	45,8	43,1	44,4	46,9	47,9	53,6	44,0	51,7	47,1
Eksterne forhold	24,0	19,3	20,1	21,9	23,3	22,7	21,8	23,3	23,1	20,9	27,0	20,2	22,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,0	21,0	47,8	31,3	34,8	35,8	27,2	30,4	35,4	37,0	32,7	36,4	32,5
Banedanmark	22,3	53,9	44,2	46,4	42,4	35,3	66,5	48,4	31,6	53,8	53,3	41,1	44,2
Eksterne forhold	48,7	25,1	8,0	22,3	22,8	28,9	6,2	21,2	33,0	9,2	13,9	22,6	23,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,9	40,3	24,3	28,1	30,1	32,6	28,0	27,1	29,3	33,5	35,0	28,6	29,5
Banedanmark	43,2	36,9	49,6	29,3	37,8	45,7	44,1	46,6	44,4	46,4	48,1	59,2	44,3
Eksterne forhold	37,0	22,9	26,1	42,6	32,1	21,7	28,0	26,3	26,3	20,1	16,9	12,1	26,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2022												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,3	49,5	31,1	54,7	36,4	72,4	70,1	62,0	62,7	68,0	49,3	71,6	55,8
Banedanmark	35,2	32,0	42,2	8,2	11,8	13,4	12,4	22,2	24,3	16,6	40,7	25,2	23,8
Eksterne forhold	27,5	18,5	26,7	37,1	51,8	14,2	17,5	15,8	13,0	15,4	10,0	3,2	20,4

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	2.729	2.868	2.165	15.862	7.951	3.807	7.638	6.772	1.330	3.719	2.166	1.659	58.666
Uplanlagt ²	556	426	58	700	263	515	751	429	185	346	424	528	5.181
I alt timer	3.285	3.294	2.223	16.562	8.214	4.322	8.389	7.201	1.515	4.065	2.590	2.187	63.847

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	1.853	0	6.527	1.657	472	0	2.043	0	4.305	0	424	0	17.281
Uplanlagt ²	415	0	5	22	19	264	24	388	19	14	0	0	1.170
I alt timer	2.268	0	6.532	1.679	491	264	2.067	388	4.324	14	424	0	18.451

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	110.765	101.875	118.794	107.243	108.550	106.157	98.316	105.706	105.793	111.193	109.243	104.671	1.288.306
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.547	5.028	6.740	5.618	6.870	7.755	6.776	7.202	6.112	6.297	6.621	5.001	76.567
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.237	683	943	546	900	1.073	729	866	796	1.187	677	640	10.277
Operatørpunktighed (pct)	93,0	94,4	93,5	94,3	92,8	91,7	92,4	92,4	93,5	93,3	93,3	94,6	93,3
Kontraktkrav 2022	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	729.917	646.132	730.667	668.973	720.195	712.423	681.794	727.352	687.158	738.157	721.504	716.069	8.480.341
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.612	5.309	4.517	3.696	6.094	7.596	5.942	6.002	5.323	5.477	6.516	3.169	63.253
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.830	6.742	4.818	3.806	3.830	16.125	15.401	13.378	10.395	12.422	3.976	5.300	107.023
Operatørpunktighed (pct)	98,0	98,1	98,7	98,9	98,6	96,7	96,9	97,3	97,7	97,6	98,5	98,8	98,0
Kontraktkrav 2022	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	79,2	78,7	76,5	77,4	71,3	70,0	70,1	68,3	72,5	71,1	74,0	77,8	73,3
Kontraktkrav 2022	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2022												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	95,1	94,7	94,4	95,9	94,3	92,2	92,5	91,7	93,4	94,2	95,2	97,1	94,2
Kontraktkrav 2022	92,3	92,3	92,3	92,3	92,6	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

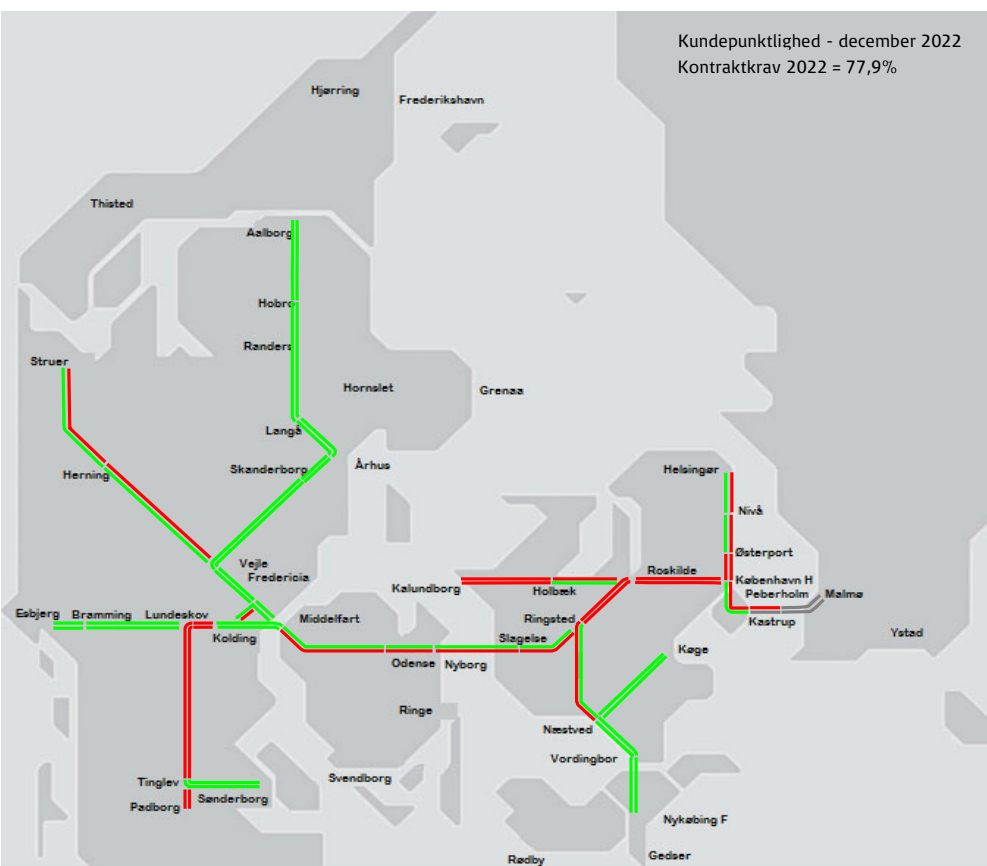
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:

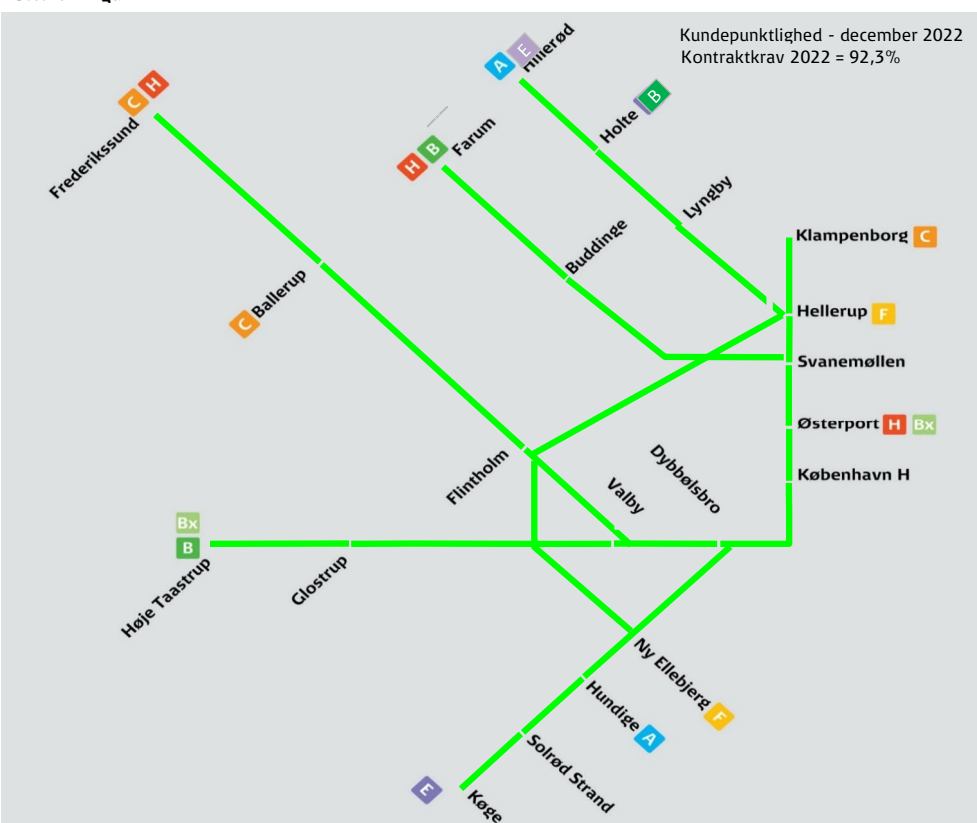
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Nedfaldent betonstykke fra bro ved Valby Station	13-01-2022 kl. 03:15	14-01-2022 kl. 01:35	77,2%	79,2%	0,5%
Januar	Storm Malik	29-01-2022 kl. 10:49	31-01-2022 kl. 01:30	77,2%	79,2%	1,5%
Februar	Togtrafikken aflyst i DK pga stormen Nora	18-02-2022 kl. 00:40	19-02-2022 kl. 19:20	78,4%	78,7%	0,3%

10.3 - Tabel 2

2022	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Skade på bro i Valby	12-01-2022 kl. 00:00	13-01-2022 kl. 23:59	92,5%	95,1%	1,5%
Januar	Stormen Malik	29-01-2022 kl. 15:00	30-01-2022 kl. 11:59	92,5%	95,1%	1,0%

10.3 - Tabel 4

2022	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

I forbindelse med overdragelsen af Øresundstrafikken, har DSB udlejet 24 DSB-ejede Øresundstog til Skånetrafikken.

23.8.17 - Tabel 1

December 2022	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	6,55	6,09	12,64	3,45	14	113
Vectron	1,59	0,95	2,55	15,68	6	38
Øresundstog	2,68	3,27	5,95	1,97	6	111
Øresundstog (DSB-ejede)	0,68	1,00	1,68	0,06	-	34
IC3	2,45	6,68	9,14	3,87	6	96
IC4	3,27	16,55	19,82	16,65	8	74
IR4	0,86	0,95	1,82	5,65	3	44
SA/SE	0,00	0,00	0,00	0,00	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold: Fra januar 2022 er opgørelsesmetoden for togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser ændret således at beregningen baseres på kørte kilometer og hændelser registreret i Danmark, hvor det tidligere har været beregnet på kilometer kørt i både Danmark og i udlandet (Sverige og Tyskland).

I forbindelse med overdragelsen af Øresundstrafikken, har DSB udlejet 24 DSB-ejede Øresundstog til Skånetrafikken.

23.8.16 - Tabel 1

	2022												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog													
Dobbeltdækkere	30.056	31.849	28.248	45.533	16.669	44.162	30.930	19.265	37.295	41.812	59.843	37.178	32.063
Vectron	9.401	9.556	12.251	15.958	15.792	34.277	31.059	232.036	53.815	55.971	71.993	123.926	22.023
Øresundstog	7.475	6.200	7.198	6.885	6.410	6.066	7.097	8.241	7.696	7.143	8.546	9.347	7.180
Øresundstog (DSB-ejede)	30.374	16.566	21.760	14.770	20.982	17.402	17.907	16.027	24.369	16.813	21.170	18.241	18.441
IC3	46.046	39.606	57.602	58.450	50.155	56.311	50.660	38.542	53.857	61.220	45.737	62.385	50.744
IC4	16.632	16.507	15.730	20.758	12.554	9.990	10.021	10.256	12.018	10.829	11.083	7.231	11.791
IR4	45.547	80.707	101.793	73.267	68.313	59.917	64.264	36.375	74.714	71.066	61.987	50.083	61.243
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303	32.172	31.947	25.001	26.899	21.361

23.8.16 - Tabel 2

	2022												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog													
Dobbeltdækkere	23.120	23.887	21.601	39.842	15.002	44.162	22.494	19.265	29.007	33.449	44.882	30.982	26.527
Vectron	8.848	8.687	10.501	13.877	15.792	30.850	27.608	77.345	53.815	47.975	71.993	92.945	19.785
Øresundstog	5.606	5.282	5.362	6.014	4.892	5.036	5.777	5.812	5.627	6.319	6.322	8.443	5.682
Øresundstog (DSB-ejede)	15.187	14.910	15.065	13.634	14.526	14.502	13.760	16.027	17.723	14.011	18.818	18.241	15.148
IC3	33.548	32.045	42.443	42.714	37.616	42.499	37.587	26.980	44.535	41.833	36.108	38.532	37.345
IC4	12.276	13.594	12.652	14.920	8.483	7.066	7.177	8.205	9.686	8.209	7.788	5.012	8.696
IR4	38.260	55.486	84.828	59.530	51.235	33.058	56.703	31.681	44.149	51.684	52.069	33.879	45.762
SA/SE	21.831	21.465	16.008	18.673	18.918	14.550	24.076	23.303	32.172	31.947	25.001	26.899	21.361

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2022		År til dato 2022	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.083	5.978	70.165	68.653
S-togetrafikken	1.432	1.417	18.005	17.623

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.