

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	8												8
Rejsekort - Classic ²	14												14
Periodekort ³	15												15
Rejsekort - Periodekort ⁴	2												2
Indenfor takstområde ⁵	5												5
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48												48
I alt	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	26												26
Rejsekort - Classic ²	8												8
Periodekort ³	8												8
Rejsekort - Periodekort ⁴	2												2
Indenfor takstområde ⁵	2												2
I alt	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	93												93
Rejsekort - Classic ²	12												12
Periodekort ³	14												14
Rejsekort - Periodekort ⁴	1												1
I alt	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	16												16
Indtægter fra ministerium ⁸	13												13
Indtægter u/rejser ⁹	-15												-15
I alt	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

Fjern- og regionaltrafikken total	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272
--	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	147												147
I alt	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147

DSB total	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419
------------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	4.255												4.255
S-togtrafikken	8.507												8.507
DSB total	12.762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.762

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75												75
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26												26
København H-Helsingør	527												527
København H-Høje Taastrup	923												923
Høje Taastrup-Roskilde	952												952
Roskilde-Ringsted	473												473
København-Køge Nord	571												571
Køge Nord-Ringsted	571												571
Ringsted-Næstved	199												199
Næstved-Nykøbing F	99												99
Roskilde-Holbæk	241												241
Holbæk-Kalundborg	69												69
Køge-Næstved	41												41
Ringsted-Slagelse	744												744
Slagelse-Nyborg	663												663
Nyborg-Odense	623												623
Odense-Middelfart	530												530
Middelfart-Fredericia	364												364
Fredericia-Vejle	385												385
Vejle-Skanderborg	353												353
Skanderborg-Aarhus H	340												340
Aarhus H-Langå	142												142
Langå-Hobro	135												135
Hobro-Aalborg	121												121
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11												11
Fredericia-Taulov	135												135
Middelfart-Taulov	117												117
Taulov-Kolding	250												250
Kolding-Lunderskov	210												210
Lunderskov-Tinglev	104												104
Tinglev-Sønderborg	19												19
Tinglev-Padborg	59												59
Lunderskov-Bramming	102												102
Bramming-Esbjerg	78												78
Vejle-Herning ³	21												21
Herning-Struer ³	15												15

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.979												4.979
Svanemøllen-Farum	886												886
Valby-Frederikssund	1.441												1.441
Hellerup-Hillerød	1.589												1.589
Valby-Høje Taastrup	1.155												1.155
Hellerup-Klampenborg	263												263
Dybbølsbro-Køge	1.752												1.752
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069												1.069

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt mo delberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462												236.462
Passagerer ² (tus.)	102.225												102.225
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6												1,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336												646.336
Passagerer ² (tus.)	196.999												196.999
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6												0,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7												0,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4												0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse ske lner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Januar 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	327.612	114.737	2,1	856.014	144.625	0,1	327.612	114.737	2,1	856.014	144.625	0,1
København H - Helsingør	327.959	108.064	2,2	856.301	153.563	0,1	327.959	108.064	2,2	856.301	153.563	0,1
København H - Københavns Lufthavn	65.661	9.871	0,0	216.929	27.864	0,0	65.661	9.871	0,0	216.929	27.864	0,0
Københavns Lufthavn - København H	63.363	7.253	0,0	218.000	29.158	0,2	63.363	7.253	0,0	218.000	29.158	0,2
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	24.961	5.740	0,9	54.902	5.369	0,0	24.961	5.740	0,9	54.902	5.369	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	34.579	7.340	0,0	49.566	7.564	0,0	34.579	7.340	0,0	49.566	7.564	0,0
København H - Høje Taastrup	422.033	198.775	2,5	1.125.488	282.512	0,5	422.033	198.775	2,5	1.125.488	282.512	0,5
Høje Taastrup - København H	431.160	183.998	0,9	1.101.716	251.809	0,5	431.160	183.998	0,9	1.101.716	251.809	0,5
Høje Taastrup - Ringsted	443.281	204.079	2,7	1.192.293	286.206	0,5	443.281	204.079	2,7	1.192.293	286.206	0,5
Roskilde - Høje Taastrup	460.530	186.227	1,0	1.164.900	269.634	0,6	460.530	186.227	1,0	1.164.900	269.634	0,6
Roskilde - Ringsted	204.621	91.711	2,0	594.779	154.239	0,3	204.621	91.711	2,0	594.779	154.239	0,3
Ringsted - Roskilde	224.843	80.758	0,8	584.507	140.728	0,3	224.843	80.758	0,8	584.507	140.728	0,3
København - Køge Nord	174.114	106.209	2,7	383.682	172.733	0,6	174.114	106.209	2,7	383.682	172.733	0,6
Køge Nord - København	182.692	109.916	2,8	381.775	182.399	1,7	182.692	109.916	2,8	381.775	182.399	1,7
Køge Nord - Ringsted	177.587	106.805	2,9	380.209	170.644	0,3	177.587	106.805	2,9	380.209	170.644	0,3
Ringsted - Køge Nord	173.783	103.024	3,0	390.684	190.325	2,0	173.783	103.024	3,0	390.684	190.325	2,0
Ringsted - Næstved	148.652	44.053	0,0	370.919	58.662	0,3	148.652	44.053	0,0	370.919	58.662	0,3
Næstved - Ringsted	138.556	30.505	0,9	385.463	63.115	0,1	138.556	30.505	0,9	385.463	63.115	0,1
Næstved - Nykøbing F	60.098	20.074	0,3	141.789	29.737	0,3	60.098	20.074	0,3	141.789	29.737	0,3
Nykøbing F - Næstved	53.303	16.595	0,5	151.151	32.283	0,0	53.303	16.595	0,5	151.151	32.283	0,0
Roskilde - Holbæk	132.928	52.835	2,1	270.681	68.382	0,1	132.928	52.835	2,1	270.681	68.382	0,1
Holbæk - Roskilde	127.012	49.865	1,9	270.774	70.025	0,8	127.012	49.865	1,9	270.774	70.025	0,8
Holbæk - Kalundborg	52.784	14.928	1,7	108.234	20.087	0,2	52.784	14.928	1,7	108.234	20.087	0,2
Kalundborg - Holbæk	35.782	13.026	1,5	118.859	20.545	0,2	35.782	13.026	1,5	118.859	20.545	0,2
Køge - Næstved	32.314	7.839	0,0	90.449	11.965	0,0	32.314	7.839	0,0	90.449	11.965	0,0
Næstved - Køge	32.465	7.469	0,0	90.600	13.659	0,0	32.465	7.469	0,0	90.600	13.659	0,0
Ringsted - Slagelse	230.586	126.577	2,0	559.058	241.741	0,7	230.586	126.577	2,0	559.058	241.741	0,7
Slagelse - Ringsted	234.792	122.966	2,2	562.905	250.327	1,3	234.792	122.966	2,2	562.905	250.327	1,3
Slagelse - Korsør	215.776	110.429	2,2	498.356	217.332	0,3	215.776	110.429	2,2	498.356	217.332	0,3
Korsør - Slagelse	189.541	102.611	2,4	527.675	230.111	1,2	189.541	102.611	2,4	527.675	230.111	1,2
Korsør - Nyborg	216.847	104.099	2,0	497.285	211.846	0,4	216.847	104.099	2,0	497.285	211.846	0,4
Nyborg - Korsør	189.541	102.480	2,6	527.675	224.963	1,4	189.541	102.480	2,6	527.675	224.963	1,4
Nyborg - Odense	222.851	101.999	1,9	499.611	203.338	0,3	222.851	101.999	1,9	499.611	203.338	0,3
Odense - Nyborg	181.591	91.223	2,5	540.421	224.361	1,2	181.591	91.223	2,5	540.421	224.361	1,2
Odense - Middelfart	184.056	74.373	0,5	544.054	181.017	0,6	184.056	74.373	0,5	544.054	181.017	0,6
Middelfart - Odense	165.876	80.198	2,8	561.489	184.320	0,5	165.876	80.198	2,8	561.489	184.320	0,5
Middelfart - Fredericia	141.058	44.142	0,3	451.039	131.893	0,2	141.058	44.142	0,3	451.039	131.893	0,2
Fredericia - Middelfart	124.823	52.767	1,1	460.610	133.743	0,3	124.823	52.767	1,1	460.610	133.743	0,3
Middelfart - Taulov	31.714	16.335	0,8	109.330	40.818	0,4	31.714	16.335	0,8	109.330	40.818	0,4
Taulov - Middelfart	31.144	19.372	7,0	111.624	40.558	0,9	31.144	19.372	7,0	111.624	40.558	0,9
Taulov - Kolding	75.307	33.490	0,6	278.484	86.652	0,5	75.307	33.490	0,6	278.484	86.652	0,5
Kolding - Taulov	68.526	34.819	3,1	291.738	91.455	1,2	68.526	34.819	3,1	291.738	91.455	1,2
Fredericia - Vejle	106.721	51.032	0,7	307.140	134.380	1,3	106.721	51.032	0,7	307.140	134.380	1,3
Vejle - Fredericia	116.311	56.487	0,8	301.190	136.412	1,2	116.311	56.487	0,8	301.190	136.412	1,2
Vejle - Horsens	103.619	47.862	0,7	288.951	119.614	1,2	103.619	47.862	0,7	288.951	119.614	1,2
Horsens - Vejle	109.516	52.867	1,1	286.845	115.058	0,3	109.516	52.867	1,1	286.845	115.058	0,3
Horsens - Skanderborg	106.793	50.109	1,6	285.777	119.006	0,8	106.793	50.109	1,6	285.777	119.006	0,8
Skanderborg - Horsens	102.310	55.499	0,7	294.051	118.865	0,3	102.310	55.499	0,7	294.051	118.865	0,3
Skanderborg - Aarhus H	112.690	51.749	2,3	279.880	112.579	0,7	112.690	51.749	2,3	279.880	112.579	0,7
Aarhus H - Skanderborg	97.875	50.303	0,7	298.486	118.476	0,4	97.875	50.303	0,7	298.486	118.476	0,4
Aarhus H - Langå	41.846	19.069	1,9	144.272	51.333	0,2	41.846	19.069	1,9	144.272	51.333	0,2
Langå - Aarhus H	46.013	21.122	0,9	142.574	49.588	0,5	46.013	21.122	0,9	142.574	49.588	0,5
Langå - Randers	42.148	18.773	1,9	143.970	48.696	0,3	42.148	18.773	1,9	143.970	48.696	0,3
Randers - Langå	46.013	19.431	0,5	142.574	47.470	0,2	46.013	19.431	0,5	142.574	47.470	0,2
Randers - Hobro	42.148	14.813	0,0	143.970	40.784	0,2	42.148	14.813	0,0	143.970	40.784	0,2
Hobro - Randers	41.676	15.641	0,0	146.911	40.147	0,2	41.676	15.641	0,0	146.911	40.147	0,2
Hobro - Aalborg	43.700	18.109	0,0	142.418	41.745	0,1	43.700	18.109	0,0	142.418	41.745	0,1
Aalborg - Hobro	40.619	16.678	0,4	148.172	44.429	0,0	40.619	16.678	0,4	148.172	44.429	0,0
Fredericia - Taulov	43.593	17.200	0,5	174.688	46.212	0,5	43.593	17.200	0,5	174.688	46.212	0,5
Taulov - Fredericia	42.262	19.684	3,2	176.341	48.645	1,4	42.262	19.684	3,2	176.341	48.645	1,4
Kolding - Lunderskov	70.511	22.382	0,3	283.280	80.429	0,9	70.511	22.382	0,3	283.280	80.429	0,9
Lunderskov - Kolding	72.217	29.209	1,7	281.071	73.382	0,7	72.217	29.209	1,7	281.071	73.382	0,7
Lunderskov - Tinglev	27.494	11.886	1,5	109.800	38.471	0,9	27.494	11.886	1,5	109.800	38.471	0,9
Tinglev - Lunderskov	27.259	14.290	6,9	109.968	39.736	1,7	27.259	14.290	6,9	109.968	39.736	1,7
Tinglev - Sønderborg	9.374	1.361	0,0	52.824	7.928	0,0	9.374	1.361	0,0	52.824	7.928	0,0
Sønderborg - Tinglev	14.388	2.424	0,0	47.810	6.881	0,0	14.388	2.424	0,0	47.810	6.881	0,0
Tinglev - Padborg	17.818	7.614	1,1	54.511	21.164	0,0	17.818	7.614	1,1	54.511	21.164	0,0
Padborg - Tinglev	10.570	3.630	6,2	61.759	26.988	3,0	10.570	3.630	6,2	61.759	26.988	3,0
Lunderskov - Bramming	46.222	14.868	0,0	170.795	36.139	0,4	46.222	14.868	0,0	170.795	36.139	0,4
Bramming - Lunderskov	45.109	15.197	1,9	171.472	34.479	0,0	45.109	15.197	1,9	171.472	34.479	0,0
Bramming - Esbjerg	46.583	14.665	1,4	170.434	24.423	0,0	46.583	14.665	1,4	170.434	24.423	0,0
Esbjerg - Bramming	45.109	10.855	0,0	171.472	24.851	0,0	45.109	10.855	0,0	171.472	24.851	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.926	2.953	0,0	17.214	7.646	1,0	3.926	2.953	0,0	17.214	7.646	1,0
Herning - Vejle	3.473	1.920	0,0	17.667	8.748	0,0	3.473	1.920	0,0	17.667	8.748	0,0
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.926	2.135	0,0	17.063	5.164	0,0	3.926	2.135	0,0	17.063	5.164	0,0
Holstebro - Herning	3.473	1.317	0,0	17.516	6.370	0,0	3.473	1.317	0,0	17.516	6.370	0,0
Holstebro - Struer ⁵⁾	3.926	824	0,0	17.063	2.432	0,0	3.926	824	0,0	17.063	2.432	0,0
Struer - Holstebro	3.473	638	0,0	17.516	2.782	0,0	3.473	638	0,0	17.516	2.782	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:

Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684												684
Passagerer ² (tus.)	348												348
Belægning (pct.) ³	50,9												50,9

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673												673
Passagerer ² (tus.)	274												274
Belægning (pct.) ³	40,7												40,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665												665
Passagerer ² (tus.)	148												148
Belægning (pct.) ³	22,3												22,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.124	8.880	44	43,0	0	23,5	53,0	44,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	4.766	35	42,0	0	9,1	49,5	35,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.677	27	42,0	0	14,4	49,5	27,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.292	7.460	32	42,0	0	20,6	87,7	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.936	7.116	16	132,0	0	3,8	30,4	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.732	6.809	16	131,0	0	4,9	31,4	15,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	5.452	26	66,0	0	14,4	36,7	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.108	4.260	12	111,0	0	2,7	28,2	11,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.448	15.277	75	44,0	2	42,8	135,1	74,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.284	6.426	48	41,0	0	13,4	83,5	48,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.076	6.127	44	43,0	0	19,7	64,3	43,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.084	12.981	54	44,0	1	38,3	120,6	53,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.768	8.612	20	132,0	0	10,2	51,6	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.912	11.114	26	132,0	0	9,1	44,2	25,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	6.204	29	66,0	0	15,5	44,2	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.460	7.153	20	109,0	0	9,1	39,9	20,2

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.184	32.734	80	87,0	4	25,6	146,5	79,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	41.076	12.453	30	98,0	0	8,9	73,9	30,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.644	12.435	31	86,0	0	11,8	53,7	30,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	33.948	24.621	73	87,0	2	45,2	162,0	72,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	83.736	20.352	24	258,0	0	8,1	44,2	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	86.652	24.135	28	266,0	0	8,1	65,4	27,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	53.064	13.854	26	154,0	0	8,5	45,2	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	70.128	16.606	24	215,0	0	5,9	54,8	23,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.228	12.135	50	65,0	0	19,7	70,3	50,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.256	8.157	57	44,0	0	28,2	75,0	57,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.384	7.466	35	66,0	0	9,1	53,7	34,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.408	9.812	40	66,0	0	16,6	58,0	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.628	8.900	19	130,0	0	4,9	38,9	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.912	11.407	27	132,0	0	3,8	49,5	26,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.440	6.797	24	88,0	0	8,1	44,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	43.128	6.767	16	132,0	0	3,3	24,0	15,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.732	20.504	82,9	67	16	35,7	136,6	82,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.580	11.914	81,7	45	1	54,8	119,6	81,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.384	12.088	56,5	66	0	19,7	96,2	56,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.544	16.028	68,1	64	1	36,7	112,1	68,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.396	13.846	30,5	132	0	18,5	53,7	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.912	18.191	42,4	132	0	13,4	78,2	42,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.312	9.393	44,1	66	0	26,1	65,4	44,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	43.128	11.865	27,5	132	0	9,7	47,4	27,5

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	27.864	13.528	48,5	44	1	26,1	135,5	48,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	4.331	31,8	41	0	15,5	41,0	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.496	4.153	23,7	44	0	11,8	41,0	23,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.664	9.509	46,0	45	0	21,9	83,5	46,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	53.460	5.594	10,5	125	0	0,3	32,5	10,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	49.716	8.736	17,6	132	0	3,8	56,9	17,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.512	4.315	15,1	88	0	3,8	21,9	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	52.884	5.364	10,1	130	0	0,6	26,1	10,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.076	23.694	73,9	61	2	26,1	171,6	73,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	20.088	15.734	78,3	61	15	16,6	151,4	78,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.992	15.624	60,1	66	2	28,2	114,3	60,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	33.048	17.453	52,8	63	4	19,7	150,4	52,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	73.764	15.537	21,1	198	0	3,8	56,9	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	70.452	18.574	26,4	197	0	1,7	61,2	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	48.132	6.325	13,1	136	0	0,6	30,4	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	47.124	10.991	23,3	114	0	8,6	45,2	23,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.048	19.153	58,0	62	1	26,1	129,1	58,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.232	10.593	52,4	62	1	2,8	116,8	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.832	11.449	48,0	66	0	22,9	86,6	48,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	31.752	14.935	47,0	67	2	14,4	142,9	47,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	74.268	12.748	17,2	198	0	2,2	44,2	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	73.368	15.043	20,5	198	0	0,6	49,5	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	54.936	5.857	10,7	157	0	0,6	32,5	10,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	42.264	9.835	23,3	116	0	5,9	47,4	23,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Januar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.132	36.473	63,8	127	17	26,6	121,7	63,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.108	17.035	37,8	129	0	2,7	83,1	37,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	45.216	20.408	45,1	132	0	17,6	88,8	45,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	53.928	29.548	54,8	129	5	13,4	146,1	54,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	119.808	25.668	21,4	330	0	2,7	55,9	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	116.208	31.486	27,1	330	0	0,6	61,2	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	86.364	12.201	14,1	253	0	0,6	33,5	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	82.728	21.870	26,4	244	0	4,9	48,4	26,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2022						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	90.972	62.090	68,3	207	38	19,7	140,9	68,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.460	29.461	36,6	218	0	3,8	71,8	36,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.400	34.226	39,6	219	0	16,6	98,3	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.140	50.626	59,5	215	4	7,0	168,4	59,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	201.852	43.797	21,7	586	0	1,7	47,4	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	200.736	51.699	25,8	590	0	0,6	63,3	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	158.148	20.402	12,9	449	0	1,7	52,7	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	147.636	36.843	25,0	443	0	3,8	53,7	25,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	92.808	54.555	58,8	210	17	10,2	148,2	58,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	95.184	45.329	47,6	212	2	0,6	112,1	47,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	84.816	38.128	45,0	218	0	0,6	90,9	45,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.140	43.299	50,9	216	2	7,0	145,1	50,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	206.208	40.539	19,7	607	0	0,6	70,7	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	201.492	47.978	23,8	590	0	0,6	63,3	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	133.848	28.169	21,0	379	0	2,2	60,1	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	172.224	29.572	17,2	516	0	0,3	46,3	17,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Januar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	83.160	37.193	44,7	198	11	7,4	125,9	44,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	88.848	51.455	57,9	188	6	15,5	129,1	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.508	41.250	53,2	198	1	13,4	104,7	53,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.268	33.355	44,9	194	2	14,4	135,5	44,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	185.472	40.328	21,7	544	0	0,6	75,0	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	179.784	38.585	21,5	524	0	3,3	44,2	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	141.768	28.726	20,3	403	0	2,7	49,5	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	160.560	20.894	13,0	479	0	0,3	41,0	13,0

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.652	10.180	43,0	65	0	5,9	78,2	43,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.552	17.517	71,3	66	1	13,2	144,0	71,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.528	13.242	61,5	66	1	7,0	101,5	61,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.500	8.790	39,1	68	1	13,4	103,6	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	42.984	13.084	30,4	133	0	11,2	67,5	30,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.480	11.088	26,1	131	0	14,4	71,8	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.612	9.657	26,4	113	0	12,3	48,4	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.576	5.139	14,0	113	0	3,8	28,2	14,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.316	5.713	33,0	44	0	20,8	55,8	33,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.424	12.316	70,7	44	4	12,0	108,9	70,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.932	8.471	60,8	43	0	43,1	81,3	60,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.400	5.621	39,0	43	0	17,6	85,6	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.832	8.756	20,9	130	0	8,1	39,9	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.976	6.121	14,6	129	0	3,8	42,0	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	42.768	5.957	13,9	132	0	5,9	25,1	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.432	3.030	8,3	113	0	0,6	20,8	8,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddende ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.124	21.771	38,8	127	10	3,8	170,5	38,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.716	34.129	50,4	127	3	12,3	116,4	50,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.368	26.653	48,1	131	1	26,1	114,3	48,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.564	21.741	44,8	128	2	7,5	146,1	44,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	139.248	25.977	18,7	394	0	1,7	46,3	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	137.268	25.275	18,4	392	0	1,7	42,0	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	104.508	17.684	16,9	288	0	0,6	48,4	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	115.452	13.621	11,8	348	0	1,4	41,0	11,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.664	22.965	59,4	88	24	15,0	182,2	59,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	44.208	29.241	66,1	84	0	26,9	93,0	66,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	41.436	23.072	55,7	88	1	32,5	127,0	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.764	21.545	74,9	87	7	35,7	166,3	74,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	87.444	23.309	26,7	265	0	4,9	51,6	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.968	22.255	25,9	264	0	0,6	42,0	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	76.212	17.545	23,0	210	0	0,6	52,7	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	70.884	13.774	19,4	217	0	1,7	45,2	19,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Januar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.768	12.365	28,9	88	0	1,7	49,5	28,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.120	23.537	55,9	86	0	20,8	78,7	55,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.112	18.840	45,8	85	1	20,8	120,5	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.440	11.457	40,3	86	0	4,9	72,8	40,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.120	17.746	20,4	264	0	0,6	51,6	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	88.992	14.836	16,7	264	0	1,7	36,7	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	71.676	12.176	17,0	194	0	0,3	48,4	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	57.276	5.814	10,2	175	0	0,6	35,7	10,2

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belægte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.408	9.722	39,8	44	0	22,1	68,6	39,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.864	15.732	56,5	43	0	31,4	70,2	56,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.712	13.249	49,6	43	0	35,1	92,0	49,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.076	8.566	60,9	43	1	36,7	127,0	60,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.208	11.179	25,3	132	0	11,2	61,2	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.936	10.392	22,6	132	0	8,9	37,8	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.560	8.421	19,3	128	0	8,6	45,2	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	38.952	4.388	11,3	118	0	0,6	30,4	11,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddende ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belægte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	23.436	3.210	13,7	43	0	2,7	30,1	13,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	26.892	6.230	23,2	43	0	10,7	84,5	23,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.996	4.529	20,6	45	0	9,1	55,8	20,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.388	2.997	17,2	42	0	6,7	47,4	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	52.272	5.755	11,0	130	0	2,4	22,9	11,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	45.468	4.587	10,1	129	0	1,7	26,1	10,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	40.428	3.226	8,0	114	0	2,9	22,9	8,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	45.000	2.171	4,8	131	0	0,6	19,7	4,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belaete tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	21.384	14.678	68,6	90	11	31,4	138,6	68,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.592	11.143	54,1	88	5	20,8	112,3	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.484	8.735	42,6	86	0	21,9	75,9	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	21.240	9.774	46,0	89	0	25,0	86,1	46,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	61.956	10.563	17,0	263	0	2,7	47,6	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	62.280	12.598	20,2	263	0	4,9	78,0	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.768	5.968	14,0	132	0	5,9	25,0	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.768	7.082	16,6	132	0	9,1	27,2	16,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belægte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.592	12.634	61,4	88	12	27,2	124,5	61,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.592	8.630	41,9	88	0	18,7	94,1	41,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	20.772	6.943	33,4	88	0	14,4	61,8	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.916	8.298	39,7	88	0	24,0	92,1	39,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	62.100	8.695	14,0	264	0	3,8	39,6	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	62.280	9.834	15,8	263	0	3,8	57,7	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.768	4.763	11,1	132	0	1,7	22,9	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.768	7.478	17,5	132	0	8,1	26,1	17,5

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det int erval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladse r i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2023		År til dato 2023	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.698	4.582	4.698	4.582
Nivå - Østerport	6.331	6.165	6.331	6.165
Østerport - København H	9.972	9.691	9.972	9.691
København H - Kbh. Lufthavn	1.530	1.512	1.530	1.512
København H - Roskilde	8.914	8.786	8.914	8.786
Kbh. Lufthavn - Roskilde	659	652	659	652
Roskilde - Ringsted	4.215	4.179	4.215	4.179
København - Køge Nord	3.300	3.256	3.300	3.256
Køge Nord - Ringsted	3.300	3.255	3.300	3.255
Ringsted - Næstved	2.786	2.722	2.786	2.722
Næstved - Vordingborg	2.094	2.070	2.094	2.070
Vordingborg - Nykøbing F	2.094	2.070	2.094	2.070
Roskilde - Holbæk	3.006	2.956	3.006	2.956
Holbæk - Kalundborg	1.293	1.282	1.293	1.282
Køge - Næstved	1.657	1.640	1.657	1.640
Ringsted - Slagelse	4.512	4.439	4.512	4.439
Slagelse - Nyborg	3.851	3.823	3.851	3.823
Nyborg - Odense	3.917	3.892	3.917	3.892
Odense - Middelfart	4.879	4.849	4.879	4.849
Middelfart - Fredericia	3.716	3.688	3.716	3.688
Fredericia - Vejle	3.854	3.803	3.854	3.803
Vejle - Skanderborg	3.618	3.568	3.618	3.568
Skanderborg - Aarhus H	3.606	3.556	3.606	3.556
Aarhus H - Langå	2.188	2.183	2.188	2.183
Langå - Hobro	2.188	2.183	2.188	2.183
Hobro - Skørping	2.188	2.184	2.188	2.184
Skørping - Aalborg	2.188	2.184	2.188	2.184
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.178	1.144	1.178	1.144
Fredericia - Kolding	2.303	2.268	2.303	2.268
Middelfart - Kolding	1.172	1.161	1.172	1.161
Kolding - Lunderskov	3.444	3.394	3.444	3.394
Lunderskov - Tinglev	1.330	1.327	1.330	1.327
Tinglev - Sønderborg	582	578	582	578
Tinglev - Padborg	732	729	732	729
Lunderskov - Bramming	2.114	2.068	2.114	2.068
Bramming - Esbjerg	2.114	2.067	2.114	2.067
Vejle - Herning ⁴⁾	248	246	248	246
Herning - Struer ⁴⁾	248	244	248	244

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2023		År til dato 2023	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.041	5.934	6.041	5.934
Solrød Strand-Hundige	6.041	5.936	6.041	5.936
Hundige-Dybbølsbro	9.827	9.685	9.827	9.685
Høje Taastrup-Glostrup	6.635	6.566	6.635	6.566
Glostrup-Valby	6.635	6.565	6.635	6.565
Frederikssund-Ballerup	6.067	5.954	6.067	5.954
Ballerup-Flintholm	7.827	7.701	7.827	7.701
Flintholm - Valby	7.827	7.690	7.827	7.690
Valby-Dybbølsbro	14.332	14.134	14.332	14.134
Dybbølsbro-København H	24.159	23.782	24.159	23.782
København H-Østerport	24.001	23.694	24.001	23.694
Østerport-Svanemøllen	22.599	22.310	22.599	22.310
Svanemøllen - Buddinge	6.765	6.678	6.765	6.678
Buddinge - Farum	6.017	5.953	6.017	5.953
Svanemøllen-Hellerup	15.974	15.763	15.974	15.763
Hellerup-Lyngby	9.823	9.720	9.823	9.720
Lyngby-Holte	9.823	9.713	9.823	9.713
Holte-Hillerød	6.153	6.091	6.153	6.091
Hellerup-Klampenborg	6.219	6.109	6.219	6.109
Hellerup-Flintholm	10.426	10.392	10.426	10.392
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.426	10.395	10.426	10.395

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	64	63	64	63
Nivå - Østerport	186	181	186	181
Østerport - København H	31	30	31	30
København H - Kbh. Lufthavn	18	18	18	18
København H - Roskilde	269	265	269	265
Kbh. Lufthavn - Roskilde	25	25	25	25
Roskilde - Ringsted	137	136	137	136
København - Køge Nord	116	115	116	115
Køge Nord - Ringsted	87	86	87	86
Ringsted - Næstved	75	73	75	73
Næstved - Vordingborg	57	57	57	57
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	60	60
Roskilde - Holbæk	108	106	108	106
Holbæk - Kalundborg	56	56	56	56
Køge - Næstved	65	64	65	64
Ringsted - Slagelse	131	129	131	129
Slagelse - Nyborg	149	148	149	148
Nyborg - Odense	114	113	114	113
Odense - Middelfart	244	243	244	243
Middelfart - Fredericia	38	38	38	38
Fredericia - Vejle	99	98	99	98
Vejle - Skanderborg	217	214	217	214
Skanderborg - Aarhus H	82	81	82	81
Aarhus H - Langå	100	100	100	100
Langå - Hobro	98	98	98	98
Hobro - Skørping	51	50	51	50
Skørping - Aalborg	58	57	58	57
Aalborg - Aalborg Lufthavn	11	10	11	10
Fredericia - Kolding	46	45	46	45
Middelfart - Kolding	28	27	28	27
Kolding - Lunderskov	44	44	44	44
Lunderskov - Tinglev	83	83	83	83
Tinglev - Sønderborg	24	24	24	24
Tinglev - Padborg	11	10	11	10
Lunderskov - Bramming	83	81	83	81
Bramming - Esbjerg ⁴⁾	35	34	35	34
Vejle - Herning ⁴⁾	18	18	18	18
Herning - Struer ⁴⁾	14	14	14	14
I alt	3.131	3.092	3.131	3.092

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	48	49	48
Solrød Strand-Hundige	64	63	64	63
Hundige-Dybbølsbro	175	172	175	172
Høje Taastrup-Glostrup	55	55	55	55
Glostrup-Valby	48	48	48	48
Frederikssund-Ballerup	121	119	121	119
Ballerup-Flintholm	87	86	87	86
Flintholm - Valby	22	21	22	21
Valby-Dybbølsbro	44	43	44	43
Dybbølsbro-København H	19	19	19	19
København H-Østerport	75	74	75	74
Østerport-Svanemøllen	63	62	63	62
Svanemøllen - Buddinge	54	53	54	53
Buddinge - Farum	82	81	82	81
Svanemøllen-Hellerup	31	31	31	31
Hellerup-Lyngby	59	59	59	59
Lyngby-Holte	50	49	50	49
Holte-Hillerød	107	106	107	106
Hellerup-Klampenborg	35	35	35	35
Hellerup-Flintholm	75	75	75	75
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	46	46
I alt	1.361	1.345	1.361	1.345

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.658	60	20	1.658	60	20
Aalborg Lufthavn	589	18	17	589	18	17
Bramming	2.112	237	48	2.112	237	48
Esbjerg	1.057	172	23	1.057	172	23
Fredericia	4.787	487	47	4.787	487	47
Helsingør	2.347	331	66	2.347	331	66
Herning	248	27	3	248	27	3
Hobro	2.187	71	4	2.187	71	4
Holbæk	2.147	332	30	2.147	332	30
Holstebro	248	40	4	248	40	4
Høje Taastrup	9.074	1.423	138	9.074	1.423	138
Kalundborg	644	131	9	644	131	9
Kbh Lufth,Kastrup	1.091	198	16	1.091	198	16
Kolding	3.439	578	50	3.439	578	50
Kokkedal	6.328	562	194	6.328	562	194
Korsør	2.329	342	2	2.329	342	2
København H	11.720	1.753	242	11.720	1.753	242
Køge	828	53	13	828	53	13
Langå	1.246	72	1	1.246	72	1
Nyborg	2.472	412	5	2.472	412	5
Nykøbing F	1.055	162	13	1.055	162	13
Næstved	3.246	350	50	3.246	350	50
Odense	4.390	654	26	4.390	654	26
Padborg	729	219	6	729	219	6
Ringsted	6.056	1.045	86	6.056	1.045	86
Roskilde	8.066	1.330	111	8.066	1.330	111
Skanderborg	3.410	256	39	3.410	256	39
Slagelse	2.778	477	29	2.778	477	29
Struer	124	17	2	124	17	2
Sønderborg	290	33	3	290	33	3
Tinglev	1.133	235	4	1.133	235	4
Vejle	3.658	277	40	3.658	277	40
Vordingborg	2.078	191	24	2.078	191	24
Århus H	2.877	237	29	2.877	237	29
Østerport	8.121	1.109	223	8.121	1.109	223
I alt	104.562	13.891	1.617	104.562	13.891	1.617

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.635	84	75	6.635	84	75
Allerød	6.153	78	82	6.153	78	82
Avedøre	6.183	89	94	6.183	89	94
Bagsværd	6.017	47	71	6.017	47	71
Ballerup	6.947	127	136	6.947	127	136
Bernstorffsvej	6.145	102	84	6.145	102	84
Birkerød	6.153	82	65	6.153	82	65
Bispebjerg	10.426	48	47	10.426	48	47
Brøndby Strand	6.183	92	93	6.183	92	93
Brøndbyøster	6.019	58	66	6.019	58	66
Buddinge	6.391	75	80	6.391	75	80
Carlsberg	14.332	290	204	14.332	290	204
Charlottenlund	6.151	95	117	6.151	95	117
Danshøj	17.061	126	112	17.061	126	112
Dybølssbro	24.159	387	349	24.159	387	349
Dyssegård	6.765	74	96	6.765	74	96
Egedal	6.067	99	125	6.067	99	125
Emdrup	6.765	78	96	6.765	78	96
Farum	3.001	28	35	3.001	28	35
Flintholm	18.253	221	179	18.253	221	179
Frederikssund	3.040	142	71	3.040	142	71
Friheden	6.183	92	93	6.183	92	93
Fuglebakken	10.426	43	42	10.426	43	42
Gentofte	6.145	97	84	6.145	97	84
Glostrup	6.635	78	74	6.635	78	74
Greve	6.041	93	109	6.041	93	109
Grøndal	10.426	42	42	10.426	42	42
Hareskov	6.017	42	72	6.017	42	72
Hellerup	21.187	418	237	21.187	418	237
Herlev	7.827	143	158	7.827	143	158
Hillerød	3.076	105	37	3.076	105	37
Holte	7.979	117	86	7.979	117	86
Hundige	7.929	121	132	7.929	121	132
Husum	7.827	141	167	7.827	141	167
Hvidovre	6.019	61	64	6.019	61	64
Høje Taastrup	3.337	70	79	3.337	70	79
Ishøj	9.827	110	162	9.827	110	162
Islev	4.239	62	78	4.239	62	78
Jersie	6.041	87	116	6.041	87	116
Jyllingevej	4.239	69	79	4.239	69	79
Jægersborg	6.145	95	84	6.145	95	84
Karlslunde	6.041	90	109	6.041	90	109
KB Hallen	10.426	48	39	10.426	48	39
Kildebakke	6.765	72	97	6.765	72	97
Kildedal	4.033	80	51	4.033	80	51
Klampenborg	3.146	82	55	3.146	82	55
København H	24.054	461	409	24.054	461	409
Køge	3.040	68	54	3.040	68	54
Køge Nord	6.041	89	118	6.041	89	118
Langgade	4.239	84	63	4.239	84	63
Lyngby	9.823	141	107	9.823	141	107
Malmparken	7.827	128	158	7.827	128	158
Måløv	6.067	111	124	6.067	111	124
Nordhavn	22.599	475	290	22.599	475	290
Ny Ellebjerg	15.040	291	165	15.040	291	165
Nørrebro	10.426	49	38	10.426	49	38
Nørreport	24.001	582	431	24.001	582	431
Ordrup	6.151	89	117	6.151	89	117
Peter Bangs Vej	4.239	83	63	4.239	83	63
Ryparken	17.191	140	144	17.191	140	144
Rødovre	6.019	54	64	6.019	54	64
Sjælør	9.827	130	154	9.827	130	154
Skovbrynet	6.017	45	74	6.017	45	74
Skovlunde	7.827	143	155	7.827	143	155
Solrød Strand	6.041	94	112	6.041	94	112
Sorgenfri	6.145	81	99	6.145	81	99
Stengården	6.017	47	72	6.017	47	72
Stenløse	6.067	108	125	6.067	108	125
Svanemøllen	22.669	400	295	22.669	400	295
Sydhavn	9.827	135	153	9.827	135	153
Taastrup	6.635	80	84	6.635	80	84
Valby	14.397	287	199	14.397	287	199
Vallensbæk	6.183	84	97	6.183	84	97
Vangede	6.765	74	97	6.765	74	97
Vanløse	7.827	168	156	7.827	168	156
Veksø	6.067	107	123	6.067	107	123
Vesterport	24.001	590	322	24.001	590	322
Vigerslev Allé	10.426	49	77	10.426	49	77
Vinge	4.033	86	63	4.033	86	63
Virum	6.145	80	112	6.145	80	112
Værløse	6.017	43	86	6.017	43	86
Ølby	6.041	86	126	6.041	86	126
Ølstykke	6.067	116	133	6.067	116	133
Østerport	23.300	502	304	23.300	502	304
Ålholm	10.426	50	39	10.426	50	39
Åmarken	6.183	93	95	6.183	93	95
I alt	754.509	11.403	10.320	754.509	11.403	10.320

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Januar 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.954	623	5.954	623
S-togtrafikken	1.599	1.085	1.599	1.085

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.240
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.187
Sporanlæg	BANEDANMARK	989
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	668
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	633
Vejrforhold	EKSTERN	633
DSB - Driftsledelse	DSB	612
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	606
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	464
Passagerudveksling	DSB	419
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	267
MG Teknik (projekt)	DSB	267
Godsforhold	BANEDANMARK	266
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	255
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	254
I alt		9.760

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Januar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	1.898
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.360
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.087
Politiets arbejde	EKSTERN	784
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	768
Personpåkørsel	EKSTERN	605
Nær ved påkørsel	EKSTERN	520
Sporanlæg	BANEDANMARK	380
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	296
Vognkasse	DSB	287
Lokofører følger ikke vejledning	DSB	267
Ukendt	ukendt	250
Klargøringsforhold	DSB	189
Passageradfærd	DSB	178
Materielstyringsforhold	DSB	159
I alt		9.028

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	785
Sporanlæg	BANEDANMARK	151
MG Teknik (projekt)	DSB	107
DSB - Driftsledelse	DSB	87
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	54
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	50
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	49
Teknik (undt. ATC)	DSB	38
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	36
Driftslæring	DSB	26
ERTMS - Systematiske fejl i mob.togkont.	BANEDANMARK	22
Politi	EKSTERN	18
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	17
MF teknik (undt. ATC)	DSB	16
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	16
I alt		1.472

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Januar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	3.121
Personpåkørsel	EKSTERN	1.476
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.138
Politiets arbejde	EKSTERN	916
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	622
Vognkasse	DSB	502
Tjenstefordeling	DSB	451
Ukendt	ukendt	343
Mangel på lokomotivførere	DSB	265
Driftlederforhold	DSB	189
Kraftforsyning	DSB	138
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	138
Bremsesystem	DSB	133
Genopretning efter uorden	DSB	106
DSB øvrige	DSB	104
I alt		9.642

Årsagsforklaringer
Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold / Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent: Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.
HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.
Sikringsanlæg: Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.
Fjernstyringsanlæg: Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.
Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem: Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.
Fejl i anlæg efter projektudførsel: Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.
Sporanlæg / Opskåret sporskifte: Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur: Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.
Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm Fejl i forbindelse med kørestrøm.
Banens tilstand: Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedli geholdelse.
Løvfald: Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.
Disponering togdriften: DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretn ing af en planmæssig drift efter problemer.
Disponering togsæt / Disponering lok-vogne: Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.
Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering: Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.
Disponeringsfejl: Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.
Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning: Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogie r og løbetøj / Hjælpesystemer og

Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet .

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokofører fejlbetjening teknik / Lokofører følger ikke vejledning:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Lokofører Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengørring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handikapbefordring:

Assistance ved perron.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2												27,2
Banedanmark	53,8												53,8
Eksterne forhold	18,9												18,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4												27,4
Banedanmark	18,6												18,6
Eksterne forhold	54,0												54,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1												23,1
Banedanmark	31,3												31,3
Eksterne forhold	45,6												45,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1												23,1
Banedanmark	9,0												9,0
Eksterne forhold	67,9												67,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser.

Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												Ar til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805												805
Uplanlagt ²	134												134
I alt timer	939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	939

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2023												Ar til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0												0
Uplanlagt ²	40												40
I alt timer	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	104.562												104.562
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785												3.785
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443												443
Operatørpunktlighed (pct)	96,0												96,0
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	754.509												754.509
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660												2.660
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488												2.488
Operatørpunktlighed (pct)	99,3												99,3
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktligheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	82,3												82,3
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	96,6												96,6
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

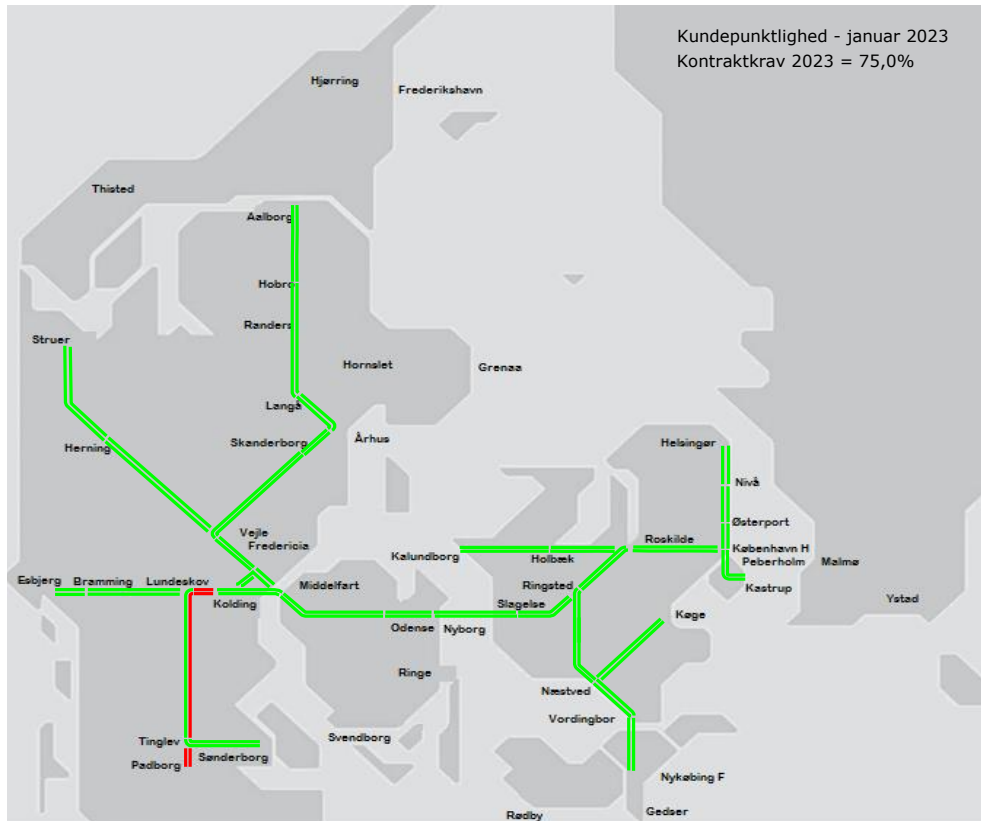
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:

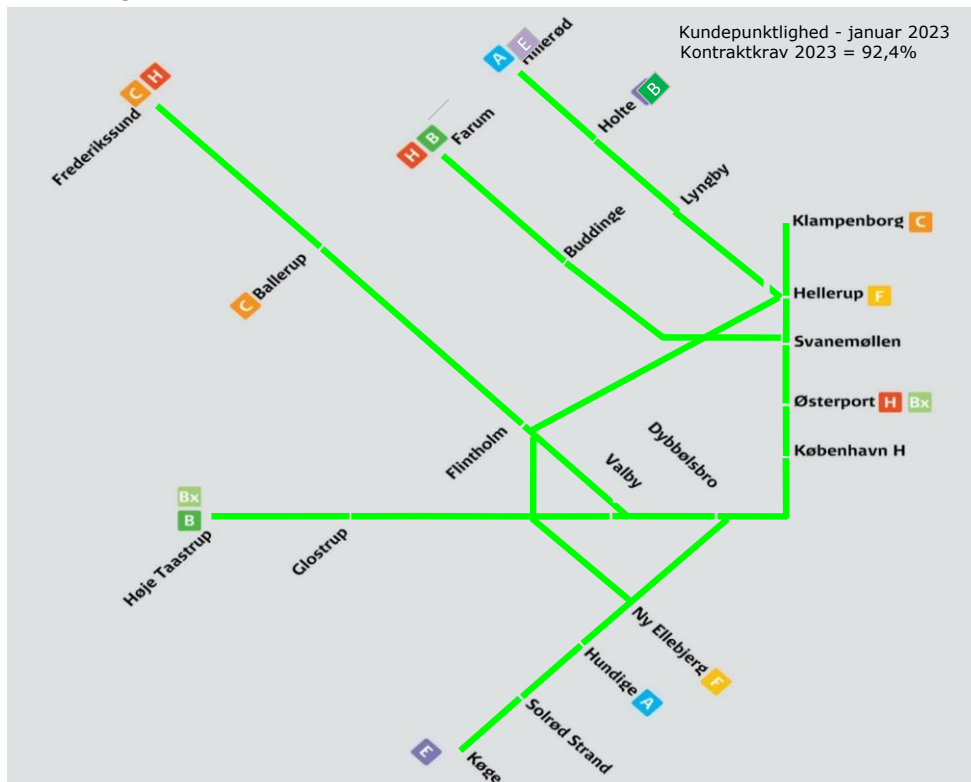
23.8.18 (Kunderettedighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunde rettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunde punktighed	Periodens korrigerede kunde punktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatør punktighed	Periodens korrigerede operatør punktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunde punktighed	Periodens korrigerede kunde punktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatør punktighed	Periodens korrigerede operatør punktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvi sning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	6,45	8,68	15,14	5,52	14	113
EB	0,95	1,18	2,14	16,35	6	42
OTU	0,45	0,68	1,14	0,35	-	10
IC3	3,14	5,05	8,18	4,19	6	96
IC4	3,05	16,27	19,32	15,84	8	68
IR4	0,82	0,95	1,77	5,10	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenvi sning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog													
Dobbeltdekkere	21.054												21.054
EB	95.424												95.424
OTU	21.087												21.087
IC3	53.636												53.636
IC4	6.918												6.918
IR4	46.525												46.525
SA/SE	23.230												23.230

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litram mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.106	6.030	6.106	6.030
S-togtrafikken	1.507	1.488	1.507	1.488

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.