

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Sær- og nødkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togstrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogstrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for Fjern- og Regionaltogstrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togstrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	8	7	10	9	12	10	14	12	12	12	11		117
Rejsekort - Classic ²	14	14	16	16	18	18	17	17	17	16	16		179
Periodekort ³	15	14	15	14	14	10	9	13	15	17	17		154
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2		23
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4		41
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58	38	54	58	42	50	56	56	59		560
I alt	92	81	105	83	103	102	87	98	106	107	110	0	1.073

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	26	26	30	31	31	33	32	33	30	31	36		340
Rejsekort - Classic ²	8	8	9	9	9	10	8	9	9	9			97
Periodekort ³	8	10	-4	9	12	4	4	6	13	10	12		85
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1		15
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2	4	3	2	1	1	4	3	3		28
I alt	46	47	39	55	56	50	46	51	58	55	63	0	564

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	93	99	112	105	103	108	88	103	111	119	120		1.161
Rejsekort - Classic ²	12	11	15	13	14	14	8	12	15	14	16		143
Periodekort ³	14	14	16	14	13	9	6	12	15	17	16		145
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		5
I alt	120	123	144	132	131	132	102	128	141	150	151	0	1.453

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	16	12	14	15	15	27	33	38	17	19	13		218
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18	19	24	19	12	20	28	18	17		203
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7	2	-3	-11	-14	-4	-6	-12	-15		-88
I alt	15	23	25	35	36	34	31	53	39	25	15	0	333
Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	305	325	319	266	329	344	337	339	0	3.424

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2023												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		147	131	158	121	147	142	110	142	153	136	139		1.525
I alt		147	131	158	121	147	142	110	142	153	136	139	0	1.525

DSB total	419	405	472	426	472	461	376	471	497	473	477	0	4.948
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltogtrafikken	4.259	4.139	4.667	4.415	4.841	4.826	4.153	4.806	5.103	5.017	4.974		51.201
S-togtrafikken	8.510	8.122	9.572	8.408	9.424	9.181	6.949	9.128	9.787	9.161	9.643		97.885
DSB total	12.769	12.261	14.239	12.824	14.265	14.007	11.102	13.934	14.890	14.178	14.617	0	149.086

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91	97	114	109	99	106	96		1.028
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30	32	21	31	33	3	30		293
København H-Helsingør	527	496	575	556	624	629	538	642	657	607	592		6.444
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227	1.151	811	967	1.153	1.235	1.090		11.987
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279	1.189	812	991	1.225	1.276	1.147		12.515
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693	493	262	378	506	637	561		6.046
København-Køge Nord	571	533	377	323	514	719	870	906	790	662	752		7.017
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413	608	769	788	687	579	642		6.234
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218	186	193	218	220	223	219		2.293
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115	109	119	125	133	116	120		1.231
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286	277	237	292	315	288	284		2.965
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81	78	69	81	90	83	80		839
Køge Nord-Næstved ⁴	41	37	37	55	77	87	82	91	97	76	88		769
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775	801	781	866	880	893	873		8.885
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660	682	577	794	789	814	781		7.755
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573	609	523	740	738	764	733		7.170
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570	592	549	666	632	638	626		6.478
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381	400	371	444	408	467	422		4.410
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341	397	398	396	284	452	427		4.263
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301	364	359	375	294	422	404		3.971
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321	347	345	365	328	404	389		3.889
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160	156	171	172	169	178	168		1.780
Langå-Hobro	135	136	152	154	156	148	166	165	164	173	161		1.711
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144	133	145	146	150	148	144		1.521
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5	5	6	6	6	7	6		77
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156	161	217	193	165	178	156		1.784
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149	150	156	189	168	122	146		1.579
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306	307	363	369	330	300	303		3.327
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255	266	338	342	291	251	253		2.870
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136	154	224	212	154	145	117		1.587
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25	23	25	25	23	25	21		247
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86	104	171	162	101	91	68		1.042
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114	105	97	108	115	97	121		1.162
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86	82	75	82	85	74	103		899
Vejle-Herning ³	21	22	22	21	25	21	24	23	21	25	24		250
Herning-Struer ³	15	15	16	15	16	15	17	16	16	19	17		177

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.980	4.782	5.608	4.957	5.560	5.473	4.239	5.499	5.778	5.641	5.827		58.344
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836	967	939	696	946	1.025	998	1.040		10.141
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.646	1.454	1.658	1.596	1.127	1.587	1.692	1.663	1.685		16.939
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.581	1.759	1.755	1.331	1.733	1.876	1.740	1.852		18.508
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110	1.257	1.203	955	1.223	1.300	1.260	1.342		13.207
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314	383	394	292	363	327	305	308		3.484
Dybølbro-Køge	1.752	1.669	1.989	1.681	1.803	1.787	1.390	1.771	1.939	1.869	1.864		19.514
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.021	1.142	1.046	735	1.010	1.180	915	1.127		11.461

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogetrafikken	2023												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336	207.615	194.216	231.890	213.941	233.030	236.232		2.381.570
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382	100.231	74.627	105.893	113.809	113.789	119.412		1.121.821
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2	8,0	2,2	4,5	7,9	4,7	5,0		4,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogetrafikken	2023												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962	634.821	686.235	690.398	638.816	661.656	636.877		7.151.617
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883	237.350	247.183	259.231	242.995	250.619	232.960		2.539.088
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4	3,5	2,5	2,7	2,7	2,5	1,8		2,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6	3,5	1,6	2,1	3,2	2,1	2,0		2,0%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6	2,8	2,2	2,1	2,0	1,7	1,5		1,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og Regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	November 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	316.843	123.141	3,5	771.608	170.152	1,4	3.363.356	1.223.944	3,0	9.146.047	1.986.031	1,0
København H - Helsingør	307.524	111.085	3,2	784.271	186.714	1,8	3.336.812	1.102.243	2,9	9.237.198	2.109.534	1,2
København H - Københavns Lufthavn	61.054	11.894	0,0	208.027	34.537	1,1	689.961	114.533	0,4	2.565.302	395.169	0,4
Københavns Lufthavn - København H	61.187	9.369	0,8	208.076	39.043	1,2	731.094	93.117	0,2	2.605.319	421.442	0,9
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	18.929	6.271	0,0	43.458	5.884	0,0	226.277	60.560	0,4	489.046	60.888	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	28.318	9.712	1,1	38.227	8.382	0,6	300.065	89.062	0,5	447.776	82.246	0,3
København H - Høje Taastrup	371.148	222.945	10,7	953.927	337.510	2,4	4.120.266	2.222.364	8,9	11.925.191	3.970.791	2,8
Høje Taastrup - København H	360.919	226.196	14,1	925.762	294.281	2,2	4.106.509	2.194.920	9,8	11.779.166	3.563.563	2,4
Høje Taastrup - Roskilde	396.847	235.872	10,0	1.030.233	348.549	2,2	4.432.564	2.340.657	8,9	12.780.962	4.134.161	2,7
Roskilde - Høje Taastrup	404.010	235.260	10,7	998.482	318.147	2,5	4.486.296	2.242.970	8,1	12.450.884	3.758.850	2,5
Roskilde - Ringsted	202.867	109.858	6,0	525.632	180.171	1,4	2.108.618	1.080.085	7,4	6.309.030	2.116.966	2,1
Ringsted - Roskilde	208.656	102.514	6,3	513.810	158.856	1,7	2.176.137	978.428	6,5	6.157.661	1.838.309	1,6
København - Køge Nord	252.398	134.517	4,1	604.529	233.849	1,9	2.209.781	1.131.677	3,6	5.822.013	2.264.676	1,9
Køge Nord - København	227.027	125.517	6,3	656.097	258.244	2,6	2.100.501	1.131.668	5,1	6.187.348	2.487.116	2,8
Køge Nord - Ringsted	162.810	110.782	6,2	362.200	199.733	3,1	1.545.952	976.276	5,1	3.918.793	1.991.460	2,6
Ringsted - Køge Nord	146.374	99.149	7,2	396.062	225.469	4,1	1.507.817	950.249	5,8	4.184.705	2.245.729	4,0
Ringsted - Næstved	133.149	43.885	1,3	321.017	68.025	1,3	1.366.394	445.059	0,9	3.652.186	728.776	1,0
Næstved - Ringsted	129.033	32.999	0,3	326.557	72.624	1,6	1.320.107	323.417	0,9	3.742.436	765.465	1,1
Næstved - Nykøbing F	57.833	22.443	0,7	145.564	37.981	0,4	577.424	209.425	1,4	1.593.805	412.270	0,9
Nykøbing F - Næstved	51.642	18.693	1,0	155.983	40.383	0,5	521.252	175.444	1,2	1.685.311	433.667	0,6
Roskilde - Holbæk	123.242	58.911	10,5	266.853	81.923	1,5	1.214.982	552.417	8,4	2.925.566	925.073	1,5
Holbæk - Roskilde	121.247	61.796	4,3	267.256	81.529	1,9	1.185.577	557.654	6,2	2.903.757	929.765	2,3
Holbæk - Kalundborg	54.016	16.640	0,6	112.166	24.233	1,1	508.978	162.066	2,1	1.236.084	266.632	0,5
Kalundborg - Holbæk	36.378	16.639	2,3	123.578	22.779	0,0	365.953	141.470	1,8	1.332.833	268.526	0,3
Køge Nord - Næstved ⁶	86.061	18.810	0,5	245.984	26.584	0,5	728.606	145.461	0,1	2.182.481	242.919	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	78.469	17.427	0,5	266.121	25.261	0,3	659.800	138.269	0,5	2.298.399	242.337	0,2
Ringsted - Slagelse	230.074	149.715	6,4	528.304	280.976	2,6	2.281.545	1.373.116	7,4	6.242.435	3.043.848	2,7
Slagelse - Ringsted	220.475	142.136	8,5	548.306	291.901	3,5	2.245.965	1.317.098	7,3	6.335.261	3.133.048	3,4
Slagelse - Korsør	219.641	132.418	3,9	477.333	250.441	1,9	1.981.832	1.164.810	5,8	5.195.597	2.687.910	2,8
Korsør - Slagelse	187.548	120.725	7,4	515.671	269.803	3,2	1.783.482	1.097.322	7,3	5.419.936	2.788.110	3,7
Korsør - Nyborg	218.346	125.508	3,3	480.104	250.091	2,1	1.970.460	1.107.896	5,4	5.191.489	2.658.488	2,8
Nyborg - Korsør	187.548	119.211	7,6	517.066	263.493	3,2	1.753.592	1.090.759	7,8	5.435.014	2.735.289	3,6
Nyborg - Odense	24.427	10.517	0,4	87.237	27.777	1,7	1.948.729	1.057.550	5,0	5.036.928	2.486.963	2,5
Odense - Nyborg	179.177	106.840	5,8	530.015	261.614	3,6	1.639.708	961.218	6,0	5.326.757	2.649.980	3,6
Odense - Middelfart	190.572	90.605	2,5	517.249	210.173	1,6	1.857.399	851.519	2,7	5.950.910	2.322.170	1,8
Middelfart - Odense	168.030	91.812	3,3	544.809	219.174	1,7	1.710.242	887.184	4,2	6.047.050	2.336.822	1,9
Middelfart - Fredericia	139.222	52.646	1,3	423.481	149.078	1,0	1.417.129	522.616	0,9	4.880.068	1.643.225	1,1
Fredericia - Middelfart	121.877	59.935	1,1	440.219	156.145	1,5	1.250.408	567.621	2,1	4.937.323	1.672.226	1,4
Middelfart - Taulov	35.444	20.813	3,0	114.034	52.293	1,4	358.394	211.486	4,3	1.235.220	586.060	3,4
Taulov - Middelfart	34.748	22.869	6,9	116.213	50.003	1,3	347.960	225.432	6,6	1.246.986	555.108	2,6
Taulov - Kolding	77.455	41.243	2,9	276.449	106.468	1,0	833.737	415.942	2,8	3.155.473	1.221.328	2,0
Kolding - Taulov	72.020	42.154	4,3	288.574	108.744	2,1	758.569	408.795	3,8	3.292.267	1.238.694	2,4
Fredericia - Vejle	105.878	58.782	4,0	282.425	145.865	4,3	995.753	535.411	4,6	3.069.537	1.535.937	4,3
Vejle - Fredericia	109.955	63.550	4,8	282.552	148.629	2,7	1.047.993	588.655	4,6	3.023.206	1.538.591	3,8
Vejle - Horsens	102.307	54.755	3,6	266.517	131.250	2,5	984.855	502.877	3,6	2.923.427	1.372.027	2,9
Horsens - Vejle	107.086	61.326	2,3	265.338	130.970	1,1	1.034.080	555.473	3,1	2.886.326	1.338.193	2,1
Horsens - Skanderborg	106.991	58.486	3,4	260.776	130.926	2,0	1.002.874	522.924	3,5	2.962.990	1.391.876	2,4
Skanderborg - Horsens	100.622	65.435	6,2	271.500	135.366	1,2	974.160	585.624	4,4	3.002.061	1.384.881	1,9
Skanderborg - Aarhus H	111.582	59.545	3,4	255.022	126.825	1,9	1.056.890	538.123	3,5	3.030.615	1.348.907	2,0
Aarhus H - Skanderborg	96.836	59.813	3,3	274.123	132.878	1,8	972.465	547.724	3,6	3.126.817	1.395.982	1,9
Aarhus H - Langå	41.761	23.661	4,7	134.971	58.133	2,7	454.724	228.711	2,5	1.622.504	654.980	1,6
Langå - Aarhus H	45.568	28.533	2,3	132.523	55.890	1,1	491.886	252.663	1,8	1.575.821	639.789	1,4
Langå - Randers	41.814	24.835	5,6	136.632	54.314	2,1	452.128	225.713	2,4	1.627.116	625.524	1,4
Randers - Langå	45.568	25.179	1,8	134.441	55.849	1,3	491.886	232.791	1,3	1.580.004	624.913	1,4
Randers - Hobro	41.965	20.546	1,9	135.273	43.943	0,6	452.332	184.002	0,8	1.608.535	527.744	0,7
Hobro - Randers	41.080	19.840	0,5	138.929	47.016	0,7	451.185	187.802	0,5	1.620.403	532.175	0,7
Hobro - Aalborg	44.108	24.727	2,3	128.902	45.628	0,8	467.340	214.618	1,4	1.571.399	539.568	0,5
Aalborg - Hobro	39.117	20.041	3,0	136.664	52.264	1,0	437.134	195.266	1,0	1.613.179	569.312	0,8
Aalborg Lufthavn - Aalborg ⁷	15.606	415	0,0	67.301	1.427	0,0	118.318	3.547	0,0	568.981	15.413	0,0
Aalborg - Aalborg Lufthavn ⁷	15.757	846	0,0	65.685	2.551	0,0	118.371	5.291	0,0	567.264	22.856	0,1
Fredericia - Taulov	42.011	20.165	2,8	166.775	54.683	0,8	479.473	206.800	2,0	2.008.832	649.375	1,3
Taulov - Fredericia	42.001	21.238	2,8	167.414	55.783	2,5	458.926	207.895	2,4	2.032.520	680.267	2,4
Kolding - Lunderskov	72.659	28.965	2,1	281.094	95.964	0,8	783.174	307.313	1,7	3.195.863	1.110.167	1,7
Lunderskov - Kolding	75.479	34.181	6,0	278.692	89.165	1,3	801.962	359.143	3,5	3.168.819	1.046.065	2,2
Lunderskov - Tinglev	31.090	13.945	1,5	114.349	43.850	1,8	342.983	175.435	5,2	1.353.913	609.923	3,3
Tinglev - Lunderskov	31.098	14.550	5,3	115.209	44.988	2,2	340.466	186.741	6,9	1.352.766	614.736	5,0
Tinglev - Sønderborg	9.374	1.813	0,0	48.599	8.828	0,0	97.783	19.307	0,4	571.118	108.007	0,4
Sønderborg - Tinglev	14.170	3.022	0,0	46.537	7.614	0,0	148.778	30.586	0,0	521.901	88.773	0,1
Tinglev - Padborg	21.112	8.584	0,0	62.580	24.508	1,9	241.191	124.431	3,5	773.635	389.210	4,3
Padborg - Tinglev	11.174	3.813	6,1	73.604	31.549	2,4	168.879	74.266	6,3	845.953	454.233	7,3
Lunderskov - Bramming	45.280	17.641	3,7	163.940	42.029	0,0	473.172	151.959	0,6	1.815.747	434.537	0,4
Bramming - Lunderskov	44.055	15.702	0,0	164.715	44.632	1,0	462.976	149.916	0,5	1.822.835	416.021	0,2
Bramming - Esbjerg	45.423	20.808	4,7	163.389	29.832	0,0	474.427	145.154	0,9	1.803.670	298.720	0,1
Esbjerg - Bramming	43.851	15.586	1,4	164.511	33.265	0,6	461.369	122.094	0			

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751	437	614	645	639	719	669	693	698		7.190
Passagerer ² (tus.)	348	320	414	221	323	293	148	327	384	351	377		3.506
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6	45,4	23,2	45,5	57,4	50,7	54,0		48,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707	421	598	610	604	697	660	693	696		6.988
Passagerer ² (tus.)	274	250	313	177	261	259	178	288	295	294	320		2.909
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6	42,5	29,4	41,4	44,6	42,5	46,0		41,6

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671	488	637	619	649	676	635	654	661		6.967
Passagerer ² (tus.)	148	145	168	124	168	165	133	166	179	167	173		1.736
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4	26,6	20,5	24,6	28,1	25,5	26,2		24,9

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togstrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				November 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.616	7.933	34	42,0	0	15,7	61,2	33,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.256	4.782	34	44,0	0	21,9	81,3	33,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.256	3.542	25	44,0	0	13,4	38,9	24,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.408	6.990	29	44,0	0	9,1	54,7	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.000	6.808	15	129,0	0	4,9	42,0	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.588	6.867	16	130,0	0	3,8	33,5	16,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	4.034	19	66,0	0	4,9	21,9	18,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.612	4.372	12	113,0	0	0,6	29,3	11,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				November 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.200	15.036	60	46,0	1	18,8	104,2	59,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.256	6.449	45	44,0	0	21,9	78,2	45,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.256	5.916	42	44,0	0	27,2	67,5	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.060	11.721	56	43,0	0	28,2	96,2	55,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.444	8.474	20	130,0	0	7,0	50,5	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.588	11.242	26	129,0	0	2,7	49,5	26,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	5.077	24	66,0	0	10,2	31,4	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	37.260	7.987	21	115,0	0	0,6	37,8	21,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				November 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	45.468	34.528	76	88,0	11	53,7	175,9	75,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	32.724	11.663	36	91,0	0	13,4	63,3	35,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	42.120	13.335	32	90,0	0	10,4	79,2	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Ny Ellebjerg	38.340	24.574	64	87,0	1	38,9	101,5	64,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	86.760	23.137	27	264,0	0	8,1	61,2	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	87.300	26.941	31	266,0	0	9,1	66,5	30,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	57.024	13.778	24	154,0	0	13,4	41,0	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	70.632	19.469	28	217,0	0	7,5	65,4	27,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				November 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.580	13.773	58	63,0	1	30,4	151,4	58,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.724	8.490	58	45,0	0	22,9	94,1	57,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.232	8.297	41	61,0	0	3,8	62,2	41,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.256	11.272	49	61,0	0	17,6	84,5	48,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.956	10.661	24	132,0	0	7,0	41,0	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.200	13.534	31	132,0	0	16,3	56,9	31,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.656	7.894	28	88,0	0	10,2	50,5	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	43.920	8.560	20	133,0	0	4,9	31,4	19,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				November 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.968	23.678	103,1	62	29	58,0	231,1	103,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	16.020	12.491	78,0	49	2	37,8	134,4	78,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.880	14.599	69,9	62	15	9,7	133,4	69,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.552	18.977	77,3	62	9	45,2	171,6	77,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	43.200	17.718	41,0	132	0	25,1	62,2	41,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.604	21.982	49,3	133	0	28,2	79,2	49,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.528	11.094	51,5	66	0	31,4	72,8	51,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	43.560	15.294	35,1	132	0	12,3	51,6	35,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.200	14.588	57,9	45	0	21,9	83,6	57,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.724	4.835	32,8	45	0	8,1	62,2	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.872	5.069	25,5	44	1	7,2	119,6	25,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	27.540	10.946	39,7	43	0	23,5	96,2	39,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.768	6.571	15,4	132	0	3,8	29,3	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.444	10.295	24,3	130	0	11,2	65,4	24,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.512	4.428	15,5	88	0	7,0	26,1	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	44.136	7.116	16,1	133	0	3,8	49,5	16,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				November 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.976	28.313	85,9	68	15	52,7	124,8	85,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	22.356	18.356	82,1	69	32	18,7	132,3	82,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.616	19.006	80,5	64	14	34,6	171,6	80,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	30.420	20.575	67,6	65	2	25,1	159,9	67,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	63.504	17.961	28,3	196	0	5,9	60,1	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	64.152	22.599	35,2	196	0	7,0	76,0	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	44.964	7.496	16,7	128	0	0,8	52,7	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	36.900	14.044	38,1	112	0	15,5	75,0	38,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	34.992	23.076	65,9	65	0	46,3	97,8	65,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	21.708	12.329	56,8	67	0	17,6	97,3	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.184	13.726	59,2	64	2	28,2	112,1	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	35.136	16.771	47,7	66	1	18,7	134,4	47,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	64.152	15.202	23,7	197	0	8,1	54,8	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	64.152	18.539	28,9	197	0	3,8	66,5	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	52.272	7.648	14,6	151	0	1,0	51,6	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.728	12.751	33,8	113	0	14,4	72,8	33,8

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	56.412	43.981	78,0	131	18	34,1	151,4	78,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.612	19.101	41,9	128	0	8,1	92,0	41,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.740	23.810	54,4	125	2	9,1	132,3	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	59.112	34.627	58,6	129	6	16,6	166,3	58,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	107.028	32.195	30,1	328	0	7,0	64,3	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	109.512	38.304	35,0	327	0	0,6	71,8	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	84.600	15.767	18,6	247	0	0,4	47,4	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	80.820	29.140	36,1	244	0	11,2	75,0	36,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	98.460	68.548	69,6	221	56	24,0	190,7	69,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	93.492	32.360	34,6	222	0	0,6	81,3	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	84.240	38.031	45,1	209	7	11,2	129,1	45,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	88.236	54.723	62,0	212	7	7,0	149,3	62,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	192.888	52.498	27,2	592	0	5,9	70,7	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	195.984	61.239	31,2	591	0	0,6	71,8	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	159.156	26.655	16,7	449	0	0,6	77,1	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	146.916	47.181	32,1	447	0	7,0	98,3	32,1

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	99.000	59.724	60,3	221	33	20,8	179,0	60,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	93.852	51.937	55,3	219	7	0,6	117,4	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	85.248	42.669	50,1	213	3	1,7	128,1	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	89.640	48.495	54,1	214	2	9,1	119,6	54,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	199.836	48.045	24,0	608	0	0,6	65,4	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	195.660	56.798	29,0	591	0	0,6	72,8	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	135.180	37.173	27,5	382	0	2,7	89,8	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	165.852	37.356	22,5	505	0	1,7	62,2	22,5

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	100.188	41.356	41,3	202	10	10,7	135,5	41,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	87.732	57.728	65,8	192	25	21,9	142,9	65,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.124	44.000	59,4	185	15	15,5	141,9	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	77.580	39.234	50,6	193	5	13,6	129,1	50,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	178.272	48.139	27,0	542	0	1,5	67,5	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	174.240	46.067	26,4	524	0	2,7	71,8	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	135.504	37.107	27,4	382	0	3,0	94,1	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	152.892	26.094	17,1	465	0	0,6	53,7	17,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.992	12.403	47,7	68	0	7,0	83,5	47,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.552	19.805	80,7	66	6	41,0	129,1	80,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.880	13.708	65,7	62	9	5,4	118,5	65,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.760	11.328	47,7	59	1	15,9	101,2	47,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	46.152	14.969	32,4	132	0	10,2	68,6	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	48.096	13.168	27,4	130	0	14,5	67,5	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	39.132	12.437	31,8	116	0	12,7	75,0	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	39.564	7.293	18,4	121	0	7,0	47,4	18,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.604	7.085	40,2	45	0	14,4	67,6	40,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.424	13.676	78,5	44	14	54,1	115,3	78,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.256	8.932	62,7	44	0	35,7	79,2	62,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.300	6.854	44,8	43	0	14,4	62,2	44,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	46.440	10.164	21,9	132	0	8,1	47,4	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	48.744	7.623	15,6	132	0	4,2	32,5	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	44.676	7.226	16,2	132	0	3,8	46,3	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.684	3.786	10,3	112	0	0,6	24,0	10,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.496	24.856	46,5	130	2	10,5	115,3	46,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	64.260	38.928	60,6	130	17	18,7	130,2	60,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.812	28.036	53,1	126	7	21,6	144,0	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.752	25.150	50,6	131	7	9,1	123,8	50,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	129.420	31.395	24,3	395	0	4,9	59,0	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	128.592	29.838	23,2	393	0	0,6	60,1	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	103.824	23.267	22,4	288	0	3,0	67,5	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	109.944	16.415	14,9	334	0	0,6	52,7	14,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.948	26.731	78,7	87	10	35,7	141,9	78,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.484	33.558	87,2	88	7	61,2	150,4	87,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.120	25.380	60,3	88	2	32,5	129,1	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.088	24.465	84,1	88	31	52,7	132,3	84,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	86.436	28.190	32,6	261	0	4,9	71,8	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.500	26.267	30,7	262	0	3,8	61,2	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	80.172	21.941	27,4	211	0	5,1	65,4	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	67.212	17.006	25,3	206	0	4,9	63,3	25,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.176	13.828	34,4	85	0	10,2	100,5	34,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	41.472	26.395	63,6	87	3	36,7	151,4	63,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.796	19.860	47,5	87	2	16,6	103,6	47,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Soraenfri	Lyngby	28.764	13.492	46,9	87	0	8,1	92,0	46,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	86.256	21.153	24,5	260	0	0,6	64,3	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	88.524	17.438	19,7	263	0	1,7	53,7	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	77.904	15.381	19,7	200	0	0,6	55,8	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	52.956	7.106	13,4	162	0	0,6	36,7	13,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.968	11.672	50,8	43	1	37,3	113,1	50,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.304	18.710	92,2	44	3	50,5	155,7	92,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.568	13.807	52,0	44	3	16,2	116,4	52,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.832	10.248	69,1	44	0	43,3	87,7	69,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.316	13.679	30,9	131	0	16,0	52,7	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.792	12.474	27,2	132	0	11,5	50,5	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	50.040	10.720	21,4	132	0	6,7	44,2	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	38.700	5.365	13,9	118	0	0,4	26,1	13,9

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.808	3.576	17,2	46	0	5,9	36,2	17,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	23.436	6.839	29,2	43	0	19,2	44,2	29,2
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.872	5.210	26,2	44	0	10,2	56,3	26,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.196	3.332	16,5	43	0	6,2	53,7	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.768	6.832	16,0	132	0	0,6	29,3	16,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.768	5.490	12,8	131	0	0,6	33,5	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	36.108	4.239	11,7	109	0	4,9	25,1	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	42.732	2.504	5,9	128	0	0,6	20,8	5,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flitholm				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.584	15.788	80,6	85	32	35,7	195,2	80,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.324	11.514	62,8	89	20	26,4	156,8	62,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.216	8.747	48,0	87	4	0,6	146,7	48,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.376	10.216	50,1	88	4	25,4	132,6	50,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	56.088	11.440	20,4	259	0	5,9	51,7	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	57.060	14.241	25,0	262	0	2,7	73,9	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	37.440	6.558	17,5	132	0	1,7	75,9	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.700	7.923	20,5	132	0	4,9	100,2	20,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.764	13.352	67,6	85	28	30,4	195,2	67,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.180	8.224	45,2	88	2	18,3	102,2	45,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	18.072	6.641	36,7	86	1	4,6	106,3	36,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.964	8.524	47,5	86	1	21,9	106,3	47,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.556	9.226	16,3	259	0	2,7	65,8	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.060	10.938	19,2	262	0	2,7	63,8	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	37.440	5.041	13,5	132	0	0,6	57,7	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.700	8.186	21,2	132	3	5,9	160,9	21,2

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	November 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		4.609	4.460	50.146	48.790
Nivå - Østerport		5.885	5.723	67.359	65.544
Østerport - København H		9.973	9.601	110.344	106.513
København H - Kbh. Lufthavn		1.451	1.420	15.456	15.099
København H - Roskilde		8.343	8.204	98.457	96.548
Kbh. Lufthavn - Roskilde		534	517	6.038	5.844
Roskilde - Ringsted		4.092	4.025	45.732	44.830
København - Køge Nord		4.821	4.656	44.408	43.050
Køge Nord - Ringsted		3.081	2.962	31.050	30.115
Ringsted - Næstved		2.653	2.563	29.405	28.517
Næstved - Vordingborg		2.136	2.079	22.524	21.898
Vordingborg - Nykøbing F		2.137	2.079	22.444	21.793
Roskilde - Holbæk		3.007	2.961	32.022	31.246
Holbæk - Kalundborg		1.261	1.251	13.539	13.410
Køge Nord - Næstved ⁵		1.872	1.782	19.597	18.753
Ringsted - Slagelse		4.305	4.241	45.770	44.883
Slagelse - Nyborg		3.778	3.741	35.712	35.291
Nyborg - Odense		3.845	3.805	34.829	34.378
Odense - Middelfart		4.749	4.683	51.221	50.604
Middelfart - Fredericia		3.613	3.556	38.930	38.477
Fredericia - Vejle		3.715	3.597	37.015	36.218
Vejle - Skanderborg		3.473	3.357	35.573	34.800
Skanderborg - Aarhus H		3.476	3.341	36.532	35.739
Aarhus H - Langå		2.134	2.071	23.666	23.311
Langå - Hobro		2.140	2.090	23.690	23.348
Hobro - Skørping		2.076	2.024	23.252	22.917
Skørping - Aalborg		2.080	2.024	23.266	22.919
Aalborg - Aalborg Lufthavn		1.146	1.035	12.378	11.415
Fredericia - Kolding		2.233	2.207	24.842	24.523
Middelfart - Kolding		1.138	1.131	12.360	12.082
Kolding - Lunderskov		3.340	3.308	36.976	36.363
Lunderskov - Tinglev		1.288	1.282	14.715	14.603
Tinglev - Sønderborg		564	560	6.435	6.346
Tinglev - Padborg		714	708	8.321	8.214
Lunderskov - Bramming		2.052	2.026	22.301	21.805
Bramming - Esbjerg		2.052	2.023	22.289	21.711
Vejle - Herning ⁴⁾		240	238	2.659	2.629
Herning - Struer ⁴⁾		240	238	2.670	2.634

23.8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	November 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		5.904	5.866	65.546	64.733
Solrød Strand-Hundige		5.904	5.862	65.546	64.721
Hundige-Dybbølsbro		9.690	9.632	105.503	104.323
Høje Taastrup-Glostrup		6.570	6.455	70.499	69.282
Glostrup-Valby		6.570	6.454	70.307	69.077
Frederikssund-Ballerup		5.930	5.850	65.573	64.552
Ballerup-Flintholm		7.690	7.611	83.963	82.870
Flintholm - Valby		7.690	7.606	83.963	82.783
Valby-Dybbølsbro		14.144	13.940	154.234	151.844
Dybbølsbro-København H		23.834	23.510	259.738	255.544
København H-Østerport		24.063	23.801	260.073	256.358
Østerport-Svanemøllen		22.391	22.140	241.883	238.303
Svanemøllen - Buddinge		6.700	6.555	71.904	70.426
Buddinge - Farum		5.956	5.924	64.355	63.784
Svanemøllen-Hellerup		15.692	15.565	170.759	168.565
Hellerup-Lyngby		9.679	9.645	105.303	104.146
Lyngby-Holte		9.679	9.615	105.115	103.713
Holte-Hillerød		6.018	6.001	66.433	65.799
Hellerup-Klampenborg		6.078	5.998	67.103	66.073
Hellerup-Flintholm		9.954	9.857	99.090	98.421
Flintholm-Ny Ellebjerg		9.954	9.857	99.090	98.371

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	November 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	63	61	685	666
Nivå - Østerport	172	167	1977	1917
Østerport - København H	31	30	342	330
København H - Kbh. Lufthavn	17	17	182	178
København H - Roskilde	252	248	2992	2931
Kbh. Lufthavn - Roskilde	20	20	229	221
Roskilde - Ringsted	133	131	1484	1455
København - Køge Nord	170	164	1565	1517
Køge Nord - Ringsted	81	78	816	795
Ringsted - Næstved	71	69	788	764
Næstved - Vordingborg	59	57	617	599
Vordingborg - Nykøbing F	62	60	646	627
Roskilde - Holbæk	102	101	1141	1112
Holbæk - Kalundborg	55	54	588	581
Køge Nord - Næstved ⁵	77	73	791	755
Ringsted - Slagelse	125	123	1327	1300
Slagelse - Nyborg	146	145	1380	1363
Nyborg - Odense	112	111	1013	1000
Odense - Middelfart	238	235	2566	2535
Middelfart - Fredericia	37	36	397	392
Fredericia - Vejle	95	92	951	931
Vejle - Skanderborg	208	201	2118	2071
Skanderborg - Aarhus H	79	76	833	815
Aarhus H - Langå	98	95	1083	1067
Langå - Hobro	95	93	1055	1040
Hobro - Skørping	48	47	537	529
Skørping - Aalborg	55	53	612	603
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	74	69
Fredericia - Kolding	44	44	494	488
Middelfart - Kolding	27	27	290	285
Kolding - Lunderskov	43	43	477	469
Lunderskov - Tinglev	80	80	919	912
Tinglev - Sønderborg	23	23	265	261
Tinglev - Padborg	10	10	120	118
Lunderskov - Bramming	81	80	876	857
Bramming - Esbjerg	34	33	366	356
Vejle - Herning ⁴⁾	18	17	194	192
Herning - Struer ⁴⁾	14	13	151	149
I alt	3.080	3.011	32.940	32.252

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	47	47	521	515
Solrød Strand-Hundige	63	62	696	686
Hundige-Dybbølsbro	173	172	1.879	1.858
Høje Taastrup-Glostrup	55	54	586	578
Glostrup-Valby	48	47	506	498
Frederikssund-Ballerup	119	117	1.312	1.290
Ballerup-Flintholm	86	85	928	918
Flintholm - Valby	21	21	233	232
Valby-Dybbølsbro	43	42	469	463
Dybbølsbro-København H	18	18	200	200
København H-Østerport	75	74	813	799
Østerport-Svanemøllen	62	62	674	663
Svanemøllen - Buddinge	53	52	571	561
Buddinge - Farum	81	80	872	863
Svanemøllen-Hellerup	31	30	334	328
Hellerup-Lyngby	58	58	633	627
Lyngby-Holte	49	49	530	524
Holte-Hillerød	103	102	1.150	1.136
Hellerup-Klampenborg	34	34	379	377
Hellerup-Flintholm	72	71	712	707
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	43	424	417
I alt	1.335	1.320	14.422	14.240

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken Registreringsstation	November 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.515	127	78	16.883	1.395	677
Aalborg Lufthavn	579	32	62	6.122	354	416
Bramming	2.051	811	28	22.272	3.908	541
Esbjerg	1.024	661	15	11.128	3.025	285
Fredericia	4.649	1.075	103	49.588	8.776	744
Helsingør	2.308	711	89	24.979	5.183	750
Herning	240	65	2	2.662	578	33
Hobro	2.102	157	51	23.355	1.687	327
Holbæk	2.048	517	26	22.669	4.676	464
Holstebro	240	57	2	2.665	589	37
Høje Taastrup	8.233	2.318	143	95.738	20.650	1.950
Kalundborg	632	193	5	6.691	1.668	88
Kbh Lufth,Kastrup	987	394	32	10.667	3.226	318
Kolding	3.339	917	32	36.670	7.618	578
Kokkedal	5.872	1.153	251	67.079	9.436	2.736
Korsør	2.271	561	8	24.719	6.766	201
København H	12.071	3.622	311	132.440	31.631	3.613
Køge	1.807	448	87	16.371	3.776	824
Langå	1.217	123	22	13.579	1.191	117
Nyborg	2.440	626	12	25.738	7.539	290
Nykøbing F	1.076	173	33	11.240	1.586	365
Næstved	3.230	635	103	34.810	5.737	1.024
Odense	4.299	1.138	50	42.947	10.051	518
Padborg	714	364	9	8.276	3.015	133
Ringsted	5.693	1.364	112	65.957	15.823	1.450
Roskilde	7.472	2.174	120	84.216	19.514	1.693
Skanderborg	3.287	674	121	34.618	5.378	706
Slagelse	2.679	652	27	27.031	6.672	410
Struer	120	34	0	1.333	390	16
Sønderborg	271	61	2	3.194	506	53
Tinglev	1.108	333	4	12.493	2.803	106
Vejle	3.527	657	112	35.927	6.456	719
Vordingborg	2.137	190	57	22.356	2.223	634
Århus H	2.777	488	94	29.874	4.561	569
Østerport	7.905	2.146	271	88.510	18.084	2.815
I alt	101.920	25.651	2.474	1.114.797	226.471	26.200

Antal ankomster i S-togstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken	November 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.570	203	131	70.499	1.398	1.315
Allerød	5.826	115	34	65.633	1.180	815
Avedøre	6.046	151	53	67.042	1.238	821
Bagsværd	5.954	123	49	64.353	888	711
Ballerup	6.810	169	86	74.173	1.726	1.150
Bernstorffsvej	6.015	129	31	66.542	1.231	846
Birkerød	5.932	110	23	66.057	1.107	690
Bispebjerg	9.954	163	218	99.090	1.113	934
Brøndby Strand	6.046	149	52	67.042	1.237	812
Brøndbyøster	5.954	160	35	64.480	1.182	632
Buddinge	6.270	163	96	67.378	1.170	1.059
Carlsberg	14.144	394	212	154.233	3.397	2.469
Charlottenlund	6.011	81	91	66.660	1.096	1.110
Danshøj	16.524	312	236	165.345	2.235	2.085
Dybbølsbro	23.834	579	283	259.738	5.411	3.756
Dyssegård	6.700	169	161	71.904	1.129	1.671
Egedal	5.930	113	106	65.572	1.331	1.244
Emdrup	6.700	174	156	71.904	1.154	1.659
Farum	2.964	159	18	32.038	907	327
Flintholm	17.644	292	190	183.053	2.680	1.939
Frederikssund	2.968	107	42	32.834	1.199	567
Friheden	6.046	149	51	67.042	1.233	810
Fuglebakken	9.954	124	114	99.090	892	817
Gentofte	6.015	119	31	66.448	1.143	828
Glostrup	6.570	202	123	69.995	1.376	1.300
Greve	5.904	140	49	65.546	1.271	873
Grøndal	9.954	124	116	99.090	880	818
Hareskov	5.954	122	50	64.338	847	739
Hellerup	20.668	1.139	178	220.890	5.508	2.612
Hørlev	7.690	167	89	83.372	1.733	1.266
Hillerød	2.905	152	13	32.775	1.505	392
Holte	7.840	146	48	85.685	1.497	1.068
Hundige	7.792	247	44	85.471	2.011	1.031
Husum	7.690	160	91	83.962	1.704	1.240
Hvidovre	5.954	167	42	64.480	1.205	637
Høje Taastrup	3.308	221	127	35.471	1.403	1.158
Ishøj	9.690	245	79	105.503	2.058	1.385
Islev	4.102	61	18	46.772	733	390
Jersie	5.904	110	54	65.546	1.141	946
Jyllingevej	4.102	68	17	46.772	755	390
Jægersborg	6.015	110	28	66.354	1.072	825
Karlsunde	5.904	132	52	65.546	1.240	891
KB Hallen	9.954	120	111	99.090	856	836
Kildebakke	6.672	156	167	71.182	1.069	1.669
Kildedal	3.896	87	26	44.290	940	399
Klampenborg	3.075	93	42	33.820	1.066	535
København H	23.929	590	377	259.697	5.528	4.706
Køge	2.970	104	29	32.147	1.026	402
Køge Nord	5.904	125	50	64.751	1.198	899
Langgade	4.044	71	60	46.714	809	427
Lyngby	9.679	181	52	105.115	1.858	1.297
Malmparken	7.690	180	93	82.782	1.693	1.343
Måløv	5.930	129	104	65.572	1.398	1.210
Nordhavn	22.390	615	256	241.881	5.708	3.637
Ny Ellebjerg	14.667	466	118	151.405	3.968	1.649
Nørrebro	9.954	144	111	99.090	972	811
Nørreport	24.062	684	281	260.067	6.642	4.052
Ordrup	6.003	77	140	66.652	1.056	1.185
Peter Bangs Vej	4.102	72	54	46.772	806	405
Ryparken	16.642	378	913	170.919	2.589	3.041
Rødovre	5.954	174	40	64.480	1.196	635
Sjælør	9.690	238	72	105.503	2.160	1.332
Skovbrynet	5.954	121	52	64.353	841	756
Skovlunde	7.690	180	94	82.782	1.719	1.324
Solrød Strand	5.904	121	50	65.546	1.395	890
Sorgenfri	6.015	88	59	66.354	871	1.112
Stengården	5.926	123	52	64.325	888	726
Stenløse	5.930	116	106	65.572	1.397	1.223
Svanemøllen	22.392	580	271	242.211	5.170	3.660
Sydhavn	9.690	241	72	105.503	2.185	1.341
Taastrup	6.562	179	184	70.491	1.354	1.471
Valby	14.144	372	208	154.193	3.305	2.460
Vallensbæk	6.046	152	51	67.080	1.228	811
Vangede	6.700	167	163	71.904	1.104	1.705
Vanløse	7.690	167	91	83.963	1.785	1.223
Veksø	5.930	123	102	65.572	1.389	1.213
Vesterport	24.062	678	281	260.067	6.436	3.961
Vigerslev Allé	9.934	82	962	91.784	786	1.725
Vinge	3.892	79	55	46.047	993	525
Virum	6.015	86	60	66.354	844	1.167
Værløse	5.946	105	239	64.315	811	1.014
Ølby	5.900	115	106	63.927	1.128	994
Ølstykke	5.930	130	104	65.572	1.452	1.241
Østerport	23.226	635	271	250.976	6.039	3.780
Ålholm	9.954	119	112	99.090	861	841
Årmarken	6.046	142	51	67.080	1.207	809
I alt	739.442	17.705	10.609	7.952.708	152.942	113.470

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	November 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogtrafikken	9.810	1.092	90.766	11.269
S-togtrafikken	2.881	3.114	20.283	13.847

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	November 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.049
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.721
Vejrforhold	EKSTERN	2.088
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.435
DSB - Driftsledelse	DSB	1.250
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.127
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	993
Passagerudveksling	DSB	862
Sporanlæg	BANEDANMARK	768
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	691
Sporisolutionsfejl pga materielspårer	EKSTERN	614
MG Teknik (projekt)	DSB	578
Udefrakommende forhold	EKSTERN	485
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	461
Politi	EKSTERN	448
I alt		18.570

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	November 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	426
DSB - Driftsledelse	DSB	298
Vejrforhold	EKSTERN	228
Sporanlæg	BANEDANMARK	196
MG Teknik (projekt)	DSB	162
Manglende Lokomotivførere	DSB	105
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	104
Lokomotivførerf fejlbetjening teknik	DSB	98
UKENDT	BANEDANMARK	87
ERTMS - fejl i Onboard enheder	BANEDANMARK	65
ERTMS - fejl i ydre objekter	BANEDANMARK	56
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	50
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	43
Teknik (undt. ATC)	DSB	42
Udefrakommende forhold	EKSTERN	42
I alt		2.002

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	November 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.787
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.295
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	872
Ukendt	ukendt	839
Passagerudveksling	DSB	824
Handicapbefordring	DSB	784
Politiets arbejde	EKSTERN	740
Udefrakommende forhold	EKSTERN	712
Vejrforhold	EKSTERN	648
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	564
Ledelsesbeslutning	DSB	532
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	486
Materielstyring - Stammeændring	DSB	451
Vinterforhold - Afrensning af døre	DSB	435
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	403
I alt		11.372

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	November 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	ukendt	2.253
Tjenstefordeling	DSB	1.659
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.222
Vejrforhold	EKSTERN	954
Ledelsesbeslutning	DSB	488
Vognkasse	DSB	315
Driftlederforhold	DSB	290
Udefrakommende forhold	EKSTERN	237
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	235
Fremdrivningssystem	DSB	190
Nær ved påkørsel	EKSTERN	172
Kontrol og kommunikation	DSB	160
Materielstyringsforhold	DSB	158
Politiets arbejde	EKSTERN	140
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	139
I alt		8.612

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastruktur.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser toget.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl/disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Tjenstefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afleste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):
Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:
Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:
Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:
Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):
Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobil togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:
Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :
Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Materiel- og køreplan langsigtet :
Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

Rangerplanlægger :
Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

DSB Planlægningsfejl :
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Genopretning efter uorden:
Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0	34,1	37,0	33,0	38,1	27,5	24,3		29,7
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1	50,5	46,1	44,1	45,6	46,5	51,9		51,4
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8	15,4	16,9	22,8	16,3	26,0	23,9		18,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3	73,3	57,2	24,4	50,4	26,1	38,2		41,8
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2	20,5	36,4	18,5	38,2	27,6	46,5		33,4
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5	6,2	6,4	57,1	11,4	46,3	15,3		24,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togstrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4	54,9	37,3	20,4	40,6	22,1	39,4		30,7
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8	21,4	37,0	24,6	22,3	13,8	27,8		27,4
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8	23,6	25,7	55,0	37,1	64,0	32,8		42,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togstrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3	76,4	50,9	24,7	42,4	39,8	65,9		42,4
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9	9,3	34,8	54,3	25,9	11,0	11,3		28,1
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8	14,3	14,3	21,0	31,7	49,1	22,7		29,5

Sær- og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:

- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805	882	5.243	5.202	6.945	1.209	22.658	1.281	590	565	831		46.211
Uplanlagt ²	134	137	97	2.724	235	580	482	706	253	685	426		6.459
I alt timer	939	1.019	5.340	7.926	7.180	1.789	23.140	1.987	843	1.250	1.257	0	52.670

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	0	419	1.029	363	1.629	947	494	5.472	449		10.802
Uplanlagt ²	40	0	18	0	80	9	0	49	62	0	0		258
I alt timer	40	0	18	419	1.109	372	1.629	996	556	5.472	449	0	11.060

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

$$\text{Operatørpunktighed} = 1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893	100.519	98.657	106.089	97.421	104.297	101.920		1.114.797
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490	8.912	7.302	7.460	7.420	6.082	6.223		67.316
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479	723	784	3.736	783	906	1.001	629	944		10.960
Operatørpunktighed (pct)	96,0	95,6	95,7	93,2	92,9	87,4	91,8	92,1	91,4	93,6	93,0		93,0
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784	704.868	705.555	726.411	732.485	706.256	739.442		7.952.708
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092	6.829	3.062	3.561	5.893	4.266	6.977		46.940
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773	14.443	2.115	2.348	3.258	1.770	6.981		47.949
Operatørpunktighed (pct)	99,3	99,0	99,1	99,4	98,5	97,0	99,3	99,2	98,8	99,1	98,1		98,8
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9	62,0	72,0	68,1	72,7	72,6	67,9		71,8
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5	95,4	97,9	95,7	96,5	96,2	95,5		96,1
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

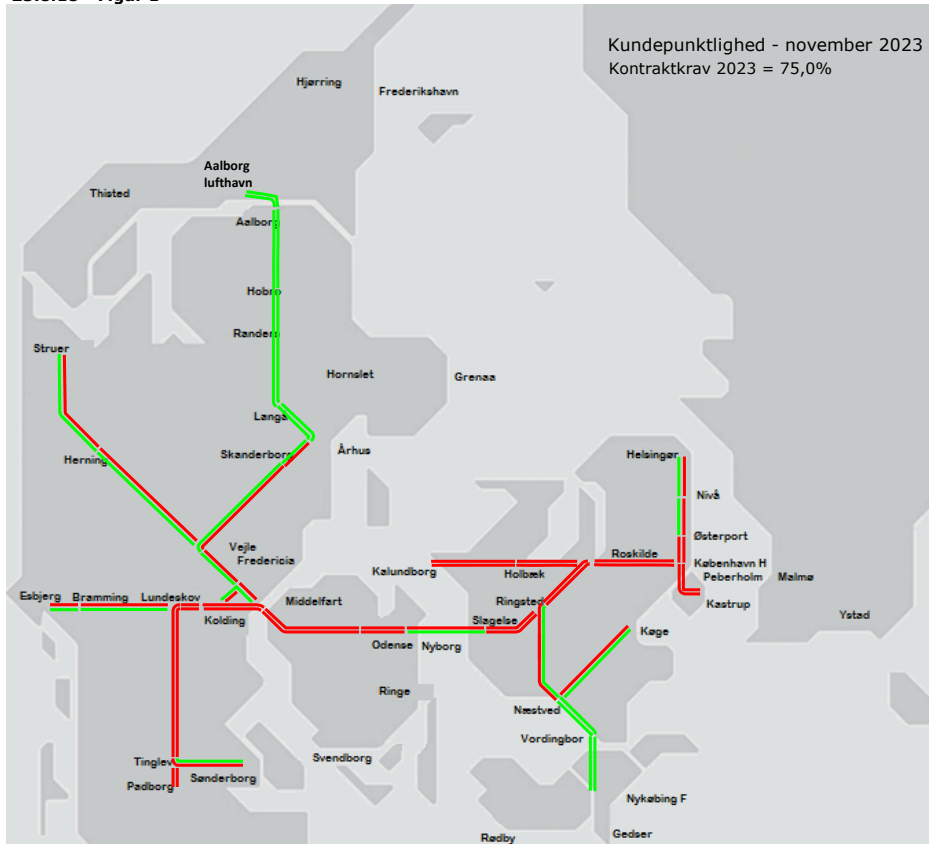
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

November 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	15,18	11,32	26,50	13,87	14	113
EB	3,09	3,14	6,23	7,90	6	42
OTU	1,41	0,36	1,77	5,32	-	10
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,41	6,50	9,91	2,84	6	96
IC4	4,64	15,95	20,59	47,13	8	68
IR4	2,18	3,64	5,82	7,10	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogstrafikken som S-togstrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717	32.772	28.050	50.332	54.058	45.267	25.837		31.832
IC1-Vogne	-	-	-	-	-	-	22.577	6.006	7.035	18.982	12.225		9.830
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185	38.614	65.982	21.036	36.763	97.572	33.594		44.480
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226	29.953	33.552	38.502	30.922	40.673	23.241		29.512
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622	21.905	29.816	28.609	27.333	33.421	37.575		35.290
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692	5.594	5.338	6.040	4.673	4.721	5.102		5.988
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954	18.889	29.789	63.639	39.570	35.314	32.732		32.732
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837	21.744	24.691	27.892	26.251	27.607	23.180		23.180

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltogtrafikken	6.596	6.342	69.964	67.296
S-togtrafikken	1.467	1.451	15.947	15.759

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.