

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2023

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Sær- og nødkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togstrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogstrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for Fjern- og Regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	8	7	10	9	12	10	14	12	12	12	11	12	129
Rejsekort - Classic ²	14	14	16	16	18	18	17	17	17	16	16	16	195
Periodekort ³	15	14	15	14	14	10	9	13	15	17	17	8	162
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	24
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4	8	50
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58	38	54	58	42	50	56	56	59	64	624
I alt	92	81	105	83	103	102	87	98	106	107	110	110	1.183

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	26	26	30	31	31	33	32	33	30	31	36	32	372
Rejsekort - Classic ²	8	8	9	9	9	10	8	9	9	9	9	9	106
Periodekort ³	8	10	-4	9	12	4	4	6	13	10	12	10	95
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2	4	3	2	1	1	4	3	3	1	29
I alt	46	47	39	55	56	50	46	51	58	55	63	53	618

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹		93	99	112	105	103	108	88	103	111	119	120	115	1.276
Rejsekort - Classic ²		12	11	15	13	14	14	8	12	15	14	16	12	155
Periodekort ³		14	14	16	14	13	9	6	12	15	17	16	6	151
Rejsekort - Periodekort ⁴		1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
I alt		120	123	144	132	131	132	102	128	141	150	151	134	1.587

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	16	12	14	15	15	27	33	38	17	19	13	16	233
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18	19	24	19	12	20	28	18	17	13	216
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7	2	-3	-11	-14	-4	-6	-12	-15	-15	-103
I alt	15	23	25	35	36	34	31	53	39	25	15	14	347

Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	305	325	319	266	329	344	337	339	310	374
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog		2023												
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		147	131	158	121	147	142	110	142	153	136	139	155	1.680
I alt		147	131	158	121	147	142	110	142	153	136	139	155	1.680

DSB total	419	405	472	426	472	461	376	471	497	473	477	465	5.414
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Bemærkninger

- 1) Billetter:**
Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.
- 2) Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 3) Periodekort:**
Indtægter fra togkort og ungdomskort.
- 4) Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 5) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 6) Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter inkl. Rejsekort
- 7) International:**
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.
- 8) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 9) Indtægter u/rejser:**
Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvi

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Københavns Lufthavn og Høje Taastrup i december måned på grund af sporarbejder ved København Syd.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal reiser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltogtrafikken	4.262	4.132	4.652	4.412	4.836	4.992	4.165	4.883	5.229	5.069	5.036	4.571	56.238
S-togtrafikken	8.461	8.083	9.552	8.393	9.415	9.173	6.915	9.101	9.785	9.167	9.751	8.383	106.178
DSB total	12.723	12.215	14.203	12.805	14.251	14.165	11.080	13.984	15.014	14.236	14.787	12.953	162.416

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækningfordelt	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91	97	114	109	99	106	96	85	1.113
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30	32	21	31	33	3	30	-	293
København H-Helsingør	527	496	575	556	624	629	538	642	657	607	592	503	6.947
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227	1.151	811	967	1.153	1.235	1.090	972	12.959
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279	1.189	812	991	1.225	1.276	1.147	973	13.489
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693	493	262	378	506	637	561	534	6.580
København-Køge Nord	571	533	377	323	514	719	870	906	790	662	752	690	7.708
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413	608	769	788	687	579	642	584	6.818
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218	186	193	218	220	223	219	206	2.498
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115	109	119	125	133	116	120	117	1.348
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286	277	237	292	315	288	284	265	3.229
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81	78	69	81	90	83	80	73	912
Køge Nord-Næstved ⁴	41	37	37	55	77	87	82	91	97	76	88	84	853
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775	801	781	866	880	893	873	834	9.719
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660	682	577	794	789	814	781	763	8.518
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573	609	523	740	738	764	733	712	7.883
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570	592	549	666	632	638	626	630	7.107
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381	400	371	444	408	467	422	422	4.832
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341	397	398	396	284	452	427	432	4.695
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301	364	359	375	294	422	404	404	4.376
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321	347	345	365	328	404	389	388	4.277
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160	156	171	172	169	178	168	166	1.946
Langå-Hobro	135	136	152	154	156	148	166	165	164	173	161	161	1.872
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144	133	145	146	150	148	144	139	1.660
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5	5	6	6	6	7	6	5	82
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156	161	217	193	165	178	156	159	1.943
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149	150	156	189	168	122	146	153	1.732
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306	307	363	369	330	300	303	313	3.640
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255	266	338	342	291	251	253	272	3.142
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136	154	224	212	154	145	117	142	1.728
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25	23	25	25	23	25	21	23	269
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86	104	171	162	101	91	68	90	1.132
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114	105	97	108	115	97	121	113	1.275
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86	82	75	82	85	74	103	86	985
Vejle-Herning ³	21	22	22	21	25	21	24	23	21	25	24	24	275
Herning-Struer ³	15	15	16	15	16	15	17	16	16	19	17	17	194

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.967	4.770	5.606	4.957	5.568	5.476	4.225	5.495	5.792	5.655	5.861	5.062	63.434
Svanemøllen-Farum	881	829	971	832	964	935	690	942	1.022	997	1.043	886	10.993
Valby-Frederikssund	1.435	1.382	1.646	1.454	1.657	1.598	1.123	1.580	1.686	1.671	1.689	1.475	18.398
Hellerup-Hillerød	1.585	1.503	1.787	1.583	1.763	1.756	1.327	1.731	1.890	1.742	1.865	1.579	20.108
Valby-Høje Taastrup	1.152	1.106	1.292	1.109	1.257	1.201	952	1.224	1.300	1.262	1.349	1.163	14.367
Hellerup-Klampenborg	258	241	288	312	382	395	289	360	323	303	305	262	3.717
Dybbølsbro-Køge	1.742	1.660	1.984	1.676	1.798	1.781	1.379	1.761	1.944	1.868	1.868	1.590	21.053
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.054	993	1.199	1.011	1.131	1.041	729	1.002	1.164	906	1.129	950	12.307

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336	207.615	194.216	231.890	213.941	233.030	236.232	185.309	2.566.879
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382	100.231	74.627	105.893	113.809	113.789	119.412	86.582	1.208.403
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2	8,0	2,2	4,5	7,9	4,7	5,0	4,2	4,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962	634.821	686.235	690.398	638.816	661.656	636.877	676.720	7.828.337
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883	237.350	247.183	259.231	242.995	250.619	232.960	251.181	2.790.269
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4	3,5	2,5	2,7	2,7	2,5	1,8	2,5	2,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6	3,5	1,6	2,1	3,2	2,1	2,0	2,2	2,0%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6	2,8	2,2	2,1	2,0	1,7	1,5	1,6	1,6%

Bemærkninger

- 1) Siddepladskapacitet:**
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.
- 2) Passagerer:**
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.
- 3) Andel overbelagte tog:**
Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.
- 4) Andel stående kunder:**
Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751	437	614	645	639	719	669	693	698	546	7.736
Passagerer ² (tus.)	348	320	414	221	323	293	148	327	384	351	377	244	3.750
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6	45,4	23,2	45,5	57,4	50,7	54,0	44,6	48,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707	421	598	610	604	697	660	693	696	529	7.517
Passagerer ² (tus.)	274	250	313	177	261	259	178	288	295	294	320	230	3.139
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6	42,5	29,4	41,4	44,6	42,5	46,0	43,6	41,8

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671	488	637	619	649	676	635	654	661	586	7.553
Passagerer ² (tus.)	148	145	168	124	168	165	133	166	179	167	173	162	1.898
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4	26,6	20,5	24,6	28,1	25,5	26,2	27,6	25,1

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togstrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.332	5.309	28	37,0	0	1,7	51,3	27,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	11.664	3.058	26	36,0	0	0,6	65,4	26,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.636	2.736	22	38,0	0	9,1	32,5	21,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.892	5.053	28	35,0	0	11,2	87,7	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	37.620	5.890	16	105,0	0	1,7	31,4	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	36.072	5.788	16	110,0	0	2,7	32,5	16,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.044	2.643	14	59,0	0	0,6	26,1	13,9
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	19.116	3.851	20	56,0	0	2,7	32,5	20,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	16.452	9.358	57	37,0	0	11,2	79,1	56,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	11.664	4.434	38	36,0	0	7,0	83,5	38,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	11.736	4.510	38	36,0	0	10,2	59,0	38,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	18.468	8.655	47	39,0	2	17,6	132,3	46,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	36.504	8.068	22	109,0	0	3,8	51,6	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	36.108	9.681	27	111,0	0	11,2	47,4	26,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.368	3.460	18	60,0	0	0,6	27,2	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	30.888	6.637	22	94,0	0	2,8	42,0	21,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	31.788	21.379	67	66,0	2	20,5	129,1	67,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	24.732	6.990	28	66,0	0	9,9	88,8	28,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	28.512	10.605	37	68,0	0	18,7	94,1	37,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	27.720	18.453	67	69,0	4	33,5	123,8	66,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	66.600	20.467	31	200,0	0	14,4	66,8	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	66.384	21.625	33	200,0	0	15,5	62,2	32,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	40.896	9.475	23	116,0	0	8,6	47,4	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	54.216	16.951	31	166,0	0	7,0	93,0	31,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.160	9.572	48	50,0	2	2,8	124,9	47,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.948	5.821	37	46,0	0	7,0	75,0	36,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	12.924	6.530	51	39,0	0	15,5	76,0	50,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.000	8.240	46	52,0	0	17,6	99,2	45,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	37.980	9.173	24	113,0	0	9,7	42,0	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.628	11.363	29	115,0	0	13,4	72,8	29,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.272	6.292	25	76,0	0	4,9	46,3	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	35.604	7.058	20	107,0	0	4,3	38,9	19,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.720	15.905	85,0	47	17	21,9	193,9	85,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	17.100	8.571	50,1	46	3	15,5	133,4	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.048	11.563	76,8	45	12	17,6	134,4	76,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Danshøj	20.340	13.937	68,5	53	4	25,1	199,2	68,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	37.512	15.038	40,1	112	0	22,9	60,1	40,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.124	18.072	47,4	113	1	19,2	103,6	47,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.116	8.795	46,0	57	0	17,6	70,7	46,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	35.928	13.270	36,9	109	0	13,9	70,7	36,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	19.836	9.763	49,2	38	1	5,9	198,2	49,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.988	3.064	25,6	37	0	2,7	79,2	25,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.796	4.053	27,4	35	0	13,4	67,4	27,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.936	7.711	40,7	33	0	14,4	97,3	40,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	34.956	6.605	18,9	106	0	0,6	35,7	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	35.748	8.693	24,3	107	0	11,2	61,2	24,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	24.624	3.143	12,8	76	0	0,6	22,9	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	35.352	6.115	17,3	105	0	7,0	49,5	17,3

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.904	17.214	72,0	52	6	9,1	142,9	72,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	17.496	12.155	69,5	54	12	12,3	147,2	69,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.160	14.075	69,8	56	5	20,8	171,6	69,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.104	14.174	64,1	50	3	22,9	148,2	64,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	49.212	17.406	35,4	150	2	8,1	115,3	35,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	50.976	18.691	36,7	153	0	7,0	79,2	36,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	36.504	6.090	16,7	103	0	0,6	39,9	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	31.536	13.096	41,5	93	0	9,1	76,0	41,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	24.372	15.109	62,0	53	3	13,4	146,1	62,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	17.172	8.090	47,1	53	0	8,1	99,4	47,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	20.952	10.256	49,0	54	2	25,1	115,9	49,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.976	11.746	49,0	49	3	21,9	120,6	49,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	49.068	14.720	30,0	150	0	8,1	82,4	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	49.860	15.569	31,2	151	0	3,8	88,8	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	41.436	6.099	14,7	121	0	2,7	35,7	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	33.012	11.660	35,3	95	0	9,1	72,8	35,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	43.740	28.561	65,3	101	10	15,5	183,3	65,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	34.920	13.394	38,4	102	1	3,8	104,7	38,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	33.264	17.609	52,9	95	1	14,4	135,5	52,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	43.164	25.475	59,0	99	7	19,7	195,0	59,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	89.316	29.680	33,2	262	0	7,0	84,5	33,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	87.804	32.136	36,6	259	0	3,8	94,1	36,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	69.444	12.834	18,5	206	0	1,7	45,2	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	66.564	25.857	38,8	198	0	4,9	85,6	38,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	70.812	45.420	64,1	162	30	6,5	173,7	64,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	67.572	21.453	31,7	165	0	0,6	95,1	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	65.196	29.850	45,8	165	5	16,6	119,6	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	70.020	42.005	60,0	168	3	13,4	186,5	60,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	158.868	47.600	30,0	471	0	7,0	81,3	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	152.388	50.828	33,4	454	0	1,7	88,8	33,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	124.848	21.492	17,2	360	0	1,5	50,5	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	118.836	41.805	35,2	358	0	1,7	93,0	35,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	70.596	39.269	55,6	163	15	0,6	150,4	55,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	69.480	34.731	50,0	162	7	0,6	142,9	50,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	63.792	30.589	48,0	164	4	2,7	139,7	48,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	71.100	36.394	51,2	172	2	13,4	140,8	51,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	156.168	41.272	26,4	467	0	0,6	69,7	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	152.388	48.926	32,1	453	0	0,6	78,2	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	108.000	31.464	29,1	313	0	1,7	79,2	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	134.568	31.421	23,3	407	0	1,7	60,1	23,3

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	65.340	27.426	42,0	154	4	7,0	176,9	42,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	66.960	39.667	59,2	147	19	4,3	168,4	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	58.788	32.115	54,6	151	6	17,6	139,2	54,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	57.780	28.238	49,0	150	4	14,4	113,2	49,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	140.616	40.286	28,6	420	0	2,8	73,9	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	138.132	41.319	29,9	409	0	4,0	72,8	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	107.676	31.249	29,0	312	0	0,8	85,6	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	125.856	20.907	16,6	381	0	0,6	58,0	16,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.880	8.341	39,9	51	1	3,8	106,8	39,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.900	13.206	69,9	48	11	22,9	171,6	69,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	15.372	9.894	64,4	46	4	7,0	127,0	64,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.656	8.962	45,6	50	2	17,8	112,1	45,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	37.080	12.507	33,7	112	0	13,4	88,8	33,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.428	12.005	29,7	111	0	13,9	59,0	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.868	10.790	32,8	100	0	8,1	59,0	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.316	5.765	16,3	108	0	3,8	38,9	16,3

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.156	4.135	27,3	36	0	4,3	82,4	27,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.128	9.184	56,9	39	2	5,9	165,2	56,9
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.104	6.561	50,1	39	0	25,1	77,1	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Buddinge	13.104	5.057	38,6	37	0	10,2	79,2	38,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.412	8.272	21,5	111	0	5,7	55,8	21,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.844	7.010	18,0	115	0	5,9	34,6	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	36.756	6.195	16,9	113	0	4,9	43,1	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	31.428	2.656	8,5	96	0	0,6	24,0	8,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	41.328	16.392	39,7	103	1	4,9	102,6	39,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.032	25.765	52,5	102	6	3,3	132,3	52,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	41.472	21.001	50,6	102	3	12,3	152,0	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	39.672	18.384	46,3	104	2	9,1	120,6	46,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	100.836	25.967	25,8	300	0	4,9	73,9	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	98.892	26.747	27,0	298	0	3,8	73,9	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	81.936	19.155	23,4	231	0	0,8	78,2	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	89.748	13.231	14,7	270	0	0,6	60,1	14,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belæning ⁴	Max. belæning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.520	16.613	56,3	68	9	16,6	173,7	56,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.716	23.529	74,2	72	4	16,6	184,1	74,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.048	19.685	59,6	72	4	27,2	139,2	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	22.608	17.854	79,0	67	12	30,4	134,4	79,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	66.060	22.594	34,2	194	0	1,7	81,3	34,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	68.292	24.042	35,2	201	0	5,9	76,0	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	58.932	17.697	30,0	164	0	2,7	69,7	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	51.480	12.088	23,5	158	0	4,9	65,4	23,5

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	25.668	8.736	34,0	69	0	3,8	82,4	34,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.276	17.460	57,7	65	2	12,3	131,3	57,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.400	15.358	47,4	71	2	17,6	112,7	47,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	22.284	10.157	45,6	66	0	10,2	99,4	45,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	64.692	16.771	25,9	191	0	0,6	69,7	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	68.868	16.056	23,3	201	0	2,7	70,7	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	57.312	12.821	22,4	157	0	0,6	64,3	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	45.000	5.598	12,4	138	0	0,6	47,4	12,4

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belægte toq	Min. belægnina ⁴	Max. belægnina ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.560	7.247	43,8	37	0	2,7	86,6	43,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.024	11.548	54,9	36	2	5,9	121,7	54,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	21.384	10.531	49,2	38	2	21,3	108,4	49,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.220	7.804	54,9	38	0	28,2	92,0	54,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	37.008	11.402	30,8	108	0	8,1	67,5	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	38.232	11.256	29,4	109	0	14,3	67,5	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.836	8.451	22,3	107	0	3,8	44,2	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.448	3.705	12,6	90	0	1,7	33,5	12,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belægte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.976	2.355	15,7	35	0	3,5	34,0	15,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.316	4.493	25,9	34	0	1,7	44,2	25,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	11.016	3.607	32,7	34	0	10,2	69,7	32,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.336	2.509	16,4	36	0	4,9	33,5	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	33.480	5.660	16,9	102	0	3,8	34,6	16,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	33.192	4.485	13,5	102	0	2,7	28,2	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	30.924	3.706	12,0	92	0	2,7	30,4	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	35.316	2.190	6,2	102	0	0,6	15,5	6,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flitholm				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.488	10.774	65,3	70	13	10,2	171,0	65,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.660	7.297	46,6	67	5	7,0	154,8	46,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.920	6.634	39,2	73	3	17,6	140,6	39,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	17.892	7.875	44,0	76	2	19,7	150,8	44,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	48.060	9.520	19,8	209	0	3,8	53,7	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	48.168	11.453	23,8	208	0	0,6	84,0	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.452	5.214	15,1	113	0	8,1	59,8	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	34.884	6.344	18,2	114	0	7,2	57,7	18,2

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belægte toq	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.776	9.303	55,5	72	13	9,1	154,8	55,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	16.308	5.686	34,9	70	1	4,9	116,4	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	15.804	5.110	32,3	69	0	4,9	100,2	32,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.200	6.207	38,3	70	0	15,5	100,2	38,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	48.384	7.776	16,1	210	0	2,7	49,7	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	48.348	8.778	18,2	208	0	0,6	69,9	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.452	4.093	11,9	113	0	2,7	53,7	11,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.884	6.522	18,7	114	0	4,9	55,7	18,7

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

Der kørte ikke direkte tog mellem Københavns Lufthavn og Slagelse i december måned på grund af sporarbejder ved København Syd.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	December 2023		År til dato 2023	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.638	4.443	54.784	53.233
Nivå - Østerport	4.639	4.501	71.998	70.045
Østerport - København H	7.969	7.755	118.313	114.268
København H - Kbh. Lufthavn	1.348	1.311	16.804	16.410
København H - Roskilde	5.892	5.818	104.349	102.366
Kbh. Lufthavn - Roskilde	115	114	6.153	5.958
Roskilde - Ringsted	3.533	3.482	49.265	48.312
København - Køge Nord	4.478	4.313	48.886	47.363
Køge Nord - Ringsted	2.638	2.530	33.688	32.645
Ringsted - Næstved	2.673	2.597	32.078	31.114
Næstved - Vordingborg	2.148	2.130	24.672	24.028
Vordingborg - Nykøbing F	2.148	2.134	24.592	23.927
Roskilde - Holbæk	2.838	2.798	34.860	34.044
Holbæk - Kalundborg	1.244	1.218	14.783	14.628
Køge Nord - Næstved ⁵	1.906	1.781	21.503	20.534
Ringsted - Slagelse	3.929	3.883	49.699	48.766
Slagelse - Nyborg	3.806	3.760	39.518	39.051
Nyborg - Odense	3.822	3.777	38.651	38.155
Odense - Middelfart	4.834	4.779	56.055	55.383
Middelfart - Fredericia	3.605	3.570	42.535	42.047
Fredericia - Vejle	3.627	3.571	40.642	39.789
Vejle - Skanderborg	3.377	3.348	38.950	38.148
Skanderborg - Aarhus H	3.379	3.349	39.911	39.088
Aarhus H - Langå	2.170	2.139	25.836	25.450
Langå - Hobro	2.170	2.139	25.860	25.487
Hobro - Skørping	2.116	2.084	25.368	25.001
Skørping - Aalborg	2.116	2.084	25.382	25.003
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.133	1.008	13.511	12.423
Fredericia - Kolding	2.584	2.540	27.426	27.063
Middelfart - Kolding	1.257	1.209	13.617	13.291
Kolding - Lunderskov	3.520	3.429	40.496	39.792
Lunderskov - Tinglev	1.442	1.415	16.157	16.018
Tinglev - Sønderborg	589	551	7.024	6.897
Tinglev - Padborg	853	825	9.174	9.039
Lunderskov - Bramming	2.080	2.014	24.381	23.819
Bramming - Esbjerg	2.080	2.010	24.369	23.721
Vejle - Herning ⁴⁾	249	223	2.908	2.852
Herning - Struer ⁴⁾	248	241	2.918	2.875

23.8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	December 2023		År til dato 2023	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.904	5.753	71.450	70.486
Solrød Strand-Hundige	5.904	5.750	71.450	70.471
Hundige-Dybbølsbro	8.652	8.404	114.155	112.727
Høje Taastrup-Glostrup	6.373	6.119	76.872	75.401
Glostrup-Valby	6.373	6.125	76.680	75.202
Frederikssund-Ballerup	5.915	5.604	71.488	70.156
Ballerup-Flintholm	7.195	6.894	91.158	89.764
Flintholm - Valby	7.195	6.888	91.158	89.671
Valby-Dybbølsbro	13.568	12.952	167.802	164.796
Dybbølsbro-København H	22.220	21.255	281.958	276.799
København H-Østerport	22.316	21.357	282.389	277.715
Østerport-Svanemøllen	21.080	20.140	262.963	258.443
Svanemøllen - Buddinge	6.471	6.177	78.375	76.603
Buddinge - Farum	5.927	5.870	70.282	69.654
Svanemøllen-Hellerup	14.609	13.957	185.368	182.522
Hellerup-Lyngby	8.648	8.400	113.951	112.546
Lyngby-Holte	8.648	8.371	113.763	112.084
Holte-Hillerød	5.980	5.860	72.413	71.659
Hellerup-Klampenborg	6.009	5.625	73.112	71.698
Hellerup-Flintholm	9.616	9.528	108.706	107.949
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.616	9.528	108.706	107.899

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt).

Særlige forhold:

Der kørte ikke direkte tog mellem Københavns Lufthavn og Slagelse i december måned på grund af sporarbejder ved København Syd.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	December 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	63	60	748	726
Nivå - Østerport	136	131	2112	2048
Østerport - København H	25	24	366	354
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	198	194
København H - Roskilde	184	182	3176	3113
Kbh. Lufthavn - Roskilde	1	1	230	222
Roskilde - Ringsted	115	113	1599	1569
København - Køge Nord	158	152	1723	1669
Køge Nord - Ringsted	69	67	885	862
Ringsted - Næstved	72	70	859	834
Næstved - Vordingborg	59	58	675	658
Vordingborg - Nykøbing F	62	61	708	689
Roskilde - Holbæk	101	100	1242	1212
Holbæk - Kalundborg	54	53	642	634
Køge Nord - Næstved ⁵	75	70	866	826
Ringsted - Slagelse	114	112	1440	1413
Slagelse - Nyborg	147	145	1527	1509
Nyborg - Odense	110	109	1123	1109
Odense - Middelfart	242	239	2808	2774
Middelfart - Fredericia	37	36	434	429
Fredericia - Vejle	93	92	1044	1022
Vejle - Skanderborg	203	201	2320	2272
Skanderborg - Aarhus H	77	76	910	891
Aarhus H - Langå	99	98	1183	1165
Langå - Hobro	97	96	1152	1135
Hobro - Skørping	49	48	586	577
Skørping - Aalborg	56	55	667	658
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	80	75
Fredericia - Kolding	51	51	546	538
Middelfart - Kolding	30	29	320	313
Kolding - Lunderskov	45	44	522	513
Lunderskov - Tinglev	90	88	1009	1000
Tinglev - Sønderborg	24	23	289	284
Tinglev - Padborg	12	12	132	130
Lunderskov - Bramming	82	79	958	936
Bramming - Esbjerg	34	33	400	389
Vejle - Herning ⁴⁾	18	16	212	208
Herning - Struer ⁴⁾	14	14	165	163
I alt	2.921	2.861	35.861	35.113

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	47	46	568	561
Solrød Strand-Hundige	63	61	759	747
Hundige-Dybbølsbro	154	150	2.033	2.008
Høje Taastrup-Glostrup	53	51	639	629
Glostrup-Valby	46	44	552	542
Frederikssund-Ballerup	118	112	1.430	1.402
Ballerup-Flintholm	80	77	1.008	995
Flintholm - Valby	20	19	253	251
Valby-Dybbølsbro	41	39	510	502
Dybbølsbro-København H	17	17	217	217
København H-Østerport	70	67	883	866
Østerport-Svanemøllen	59	56	733	719
Svanemøllen - Buddinge	52	49	623	610
Buddinge - Farum	80	80	952	943
Svanemøllen-Hellerup	29	27	363	355
Hellerup-Lyngby	52	51	685	678
Lyngby-Holte	44	42	574	566
Holte-Hillerød	90	88	1.240	1.224
Hellerup-Klampenborg	34	32	413	409
Hellerup-Flintholm	69	68	781	775
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	43	467	460
I alt	1.261	1.219	15.683	15.459

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken Registreringsstation	December 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.577	145	77	18.460	1.540	754
Aalborg Lufthavn	569	33	65	6.691	387	481
Bramming	2.080	250	68	24.352	4.158	609
Esbjerg	1.041	198	35	12.169	3.223	320
Fredericia	4.827	825	68	54.415	9.601	812
Helsingør	2.315	613	110	27.294	5.796	860
Herning	249	37	17	2.911	615	50
Hobro	2.143	169	32	25.498	1.856	359
Holbæk	2.040	337	33	24.709	5.013	497
Holstebro	248	44	7	2.913	633	44
Høje Taastrup	5.705	1.406	67	101.443	22.056	2.017
Kalundborg	620	87	13	7.311	1.755	101
Kbh Lufth,Kastrup	637	219	23	11.304	3.445	341
Kolding	3.663	839	92	40.333	8.457	670
Kokkedal	4.629	856	156	71.708	10.292	2.892
Korsør	2.338	561	7	27.057	7.327	208
København H	9.843	3.007	229	142.283	34.638	3.842
Køge	1.785	535	117	18.156	4.311	941
Langå	1.261	113	10	14.840	1.304	127
Nyborg	2.422	581	11	28.160	8.120	301
Nykøbing F	1.073	231	10	12.313	1.817	375
Næstved	3.203	760	81	38.013	6.497	1.105
Odense	4.308	1.093	51	47.255	11.144	569
Padborg	855	338	36	9.131	3.353	169
Ringsted	5.203	1.263	97	71.160	17.086	1.547
Roskilde	5.952	1.446	71	90.168	20.960	1.764
Skanderborg	3.261	460	26	37.879	5.838	732
Slagelse	2.476	612	11	29.507	7.284	421
Struer	124	29	3	1.457	419	19
Sønderborg	289	43	22	3.483	549	75
Tinglev	1.140	242	26	13.633	3.045	132
Vejle	3.509	473	53	39.436	6.929	772
Vordingborg	2.140	293	15	24.496	2.516	649
Århus H	2.759	418	27	32.633	4.979	596
Østerport	6.275	1.735	178	94.785	19.819	2.993
I alt	92.559	20.291	1.944	1.207.356	246.762	28.144

Antal ankomster i S-togstrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken	December 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.373	177	263	76.872	1.575	1.578
Allerød	5.980	163	133	71.613	1.343	948
Avedøre	6.004	201	150	73.046	1.439	971
Bagsværd	5.927	148	78	70.280	1.036	789
Ballerup	6.555	247	317	80.728	1.973	1.467
Bernstorffsvej	5.972	164	164	72.514	1.395	1.010
Birkørød	5.980	168	124	72.037	1.275	814
Bispebjerg	9.616	134	110	108.706	1.247	1.044
Brøndby Strand	6.004	190	151	73.046	1.427	963
Brøndbyøster	5.925	176	79	70.405	1.358	711
Buddinge	6.199	182	181	73.577	1.352	1.240
Carlsberg	13.568	469	649	167.801	3.866	3.118
Charlottenlund	5.961	144	391	72.621	1.240	1.501
Danshøj	15.989	304	374	181.334	2.539	2.459
Dybbølsbro	22.220	742	933	281.958	6.153	4.689
Dyssegård	6.471	172	319	78.375	1.301	1.990
Egedal	5.915	188	357	71.487	1.519	1.601
Emdrup	6.471	185	312	78.375	1.339	1.971
Farum	2.950	159	33	34.988	1.066	360
Flintholm	16.811	377	409	199.864	3.057	2.348
Frederikssund	2.963	186	165	35.797	1.385	732
Friheden	6.004	211	149	73.046	1.444	959
Fuglebakken	9.616	104	112	108.706	996	929
Gentofte	5.972	161	165	72.420	1.304	993
Glostrup	6.373	175	264	76.368	1.551	1.564
Greve	5.904	198	162	71.450	1.469	1.035
Grøndal	9.616	101	117	108.706	981	935
Hareskov	5.927	141	83	70.265	988	822
Hellerup	19.417	588	688	240.307	6.096	3.300
Herlev	7.195	250	317	90.567	1.983	1.583
Hillerød	2.989	186	64	35.764	1.691	456
Holte	7.308	231	198	92.993	1.728	1.266
Hundige	7.276	320	201	92.747	2.331	1.232
Husum	7.195	239	318	91.157	1.943	1.558
Hvidovre	5.925	190	81	70.405	1.395	718
Høje Taastrup	3.189	179	172	38.660	1.582	1.330
Ishøj	8.652	335	283	114.155	2.393	1.668
Islev	4.569	108	84	51.341	841	474
Jersie	5.904	176	174	71.450	1.317	1.120
Jyllingevej	4.569	110	84	51.341	865	474
Jægersborg	5.972	150	167	72.326	1.222	992
Karlslunde	5.904	194	166	71.450	1.434	1.057
KB Hallen	9.616	94	127	108.706	950	963
Kildebakke	6.471	161	317	77.653	1.230	1.986
Kildedal	4.333	111	126	48.623	1.051	525
Klampenborg	3.033	137	191	36.853	1.203	726
København H	22.249	743	1.038	281.946	6.271	5.744
Køge	2.962	156	91	35.109	1.182	493
Køge Nord	5.904	190	167	70.655	1.388	1.066
Langgade	4.569	123	83	51.283	932	510
Lyngby	8.648	263	266	113.763	2.121	1.563
Malmparken	7.195	250	335	89.977	1.943	1.678
Måløv	5.915	214	358	71.487	1.612	1.568
Nordhavn	21.080	769	948	262.961	6.477	4.585
Ny Ellebjerg	13.460	469	297	164.865	4.437	1.946
Nørrebro	9.616	115	102	108.706	1.087	913
Nørreport	22.316	788	983	282.383	7.430	5.035
Ordrup	5.961	144	393	72.613	1.200	1.578
Peter Bangs Vej	4.569	124	82	51.341	930	487
Ryparken	16.087	343	409	187.006	2.932	3.450
Rødovre	5.925	180	81	70.405	1.376	716
Sjælør	8.652	348	259	114.155	2.508	1.591
Skovbrynet	5.927	143	84	70.280	984	840
Skovlunde	7.195	247	320	89.977	1.966	1.644
Solrød Strand	5.904	184	168	71.450	1.579	1.058
Sorgenfri	5.972	132	190	72.326	1.003	1.302
Stengården	5.927	143	81	70.252	1.031	807
Stenløse	5.915	195	354	71.487	1.592	1.577
Svanemøllen	21.080	727	954	263.291	5.897	4.614
Sydhavn	8.652	356	261	114.155	2.541	1.602
Taastrup	6.358	168	285	76.849	1.522	1.756
Valby	13.568	484	598	167.761	3.789	3.058
Vallensbæk	6.004	188	151	73.084	1.416	962
Vangede	6.471	169	320	78.375	1.273	2.025
Vanløse	7.195	263	309	91.158	2.048	1.532
Veksø	5.915	207	358	71.487	1.596	1.571
Vesterport	22.316	813	993	282.383	7.249	4.954
Vigerslev Allé	9.616	98	135	101.400	884	1.860
Vinge	4.333	128	131	50.380	1.121	656
Virum	5.972	129	196	72.326	973	1.363
Værløse	5.927	146	84	70.242	957	1.098
Ølbym	5.904	183	210	69.831	1.311	1.204
Ølstykke	5.915	205	362	71.487	1.657	1.603
Østerport	21.698	787	963	272.674	6.826	4.743
Ålholm	9.616	94	117	108.706	955	958
Årmarken	6.004	203	148	73.084	1.410	957
I alt	713.275	21.337	24.166	8.665.983	174.279	137.636

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	December 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogtrafikken	7.731	928	98.497	12.197
S-togtrafikken	2.383	2.055	22.666	15.902

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	December 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.760
DSB - Driftsledelse	DSB	2.038
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.971
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.366
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.213
Passagerudveksling	DSB	844
Vejrforhold	EKSTERN	599
Manglende lokomotivførere	DSB	522
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	448
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	411
Banens tilstand	BANEDANMARK	407
Godsforhold	BANEDANMARK	402
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	387
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	382
Disponering	BANEDANMARK	363
I alt		14.113

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	December 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	4.783
S-tog, Produktion	DSB	2.097
Politiets arbejde	EKSTERN	1.410
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.226
Passagerudveksling	DSB	860
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	780
Udefrakommende forhold	EKSTERN	778
Handicapbefordring	DSB	675
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	668
Langsom kørsel	DSB	644
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	365
Personpåkørsel	EKSTERN	362
Klargøringsforhold	DSB	350
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	348
Grundplaner i køreplansåret	DSB	330
I alt		15.676

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	December 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	382
DSB - Driftsledelse	DSB	371
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	135
Manglende lokomotivførere	DSB	132
UKENDT	BANEDANMARK	119
MG Teknik (projekt)	DSB	60
Udefrakommende forhold	EKSTERN	56
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	49
EB ERTMS	DSB	47
Klargøring lok-vogne	DSB	47
Teknik (undt. ATC)	DSB	43
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	40
MF teknik (undt. ATC)	DSB	39
Driftslæring	DSB	34
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	33
I alt		1.587

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	December 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
S-tog, Produktion	DSB	8.024
Tjenstefordeling	DSB	5.888
Mangel på lokomotivførere	DSB	2.424
Ukendt	ukendt	1.796
Driftlederforhold	DSB	1.073
Politiets arbejde	EKSTERN	753
Vejrforhold	EKSTERN	733
Personpåkørsel	EKSTERN	631
Vognkasse	DSB	328
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	235
Nær ved påkørsel	EKSTERN	197
Udefrakommende forhold	EKSTERN	185
Materielforhold	DSB	161
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	140
Kontrol og kommunikation	DSB	131
I alt		22.699

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materieforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toiletømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS / Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Materiel- og køreplan langsigtet :

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

Rangerplanlægger :

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0	34,1	37,0	33,0	38,1	27,5	24,3	38,8	30,5
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1	50,5	46,1	44,1	45,6	46,5	51,9	36,0	50,1
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8	15,4	16,9	22,8	16,3	26,0	23,9	25,3	19,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3	73,3	57,2	24,4	50,4	26,1	38,2	50,4	42,4
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2	20,5	36,4	18,5	38,2	27,6	46,5	20,8	32,5
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5	6,2	6,4	57,1	11,4	46,3	15,3	28,8	25,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4	54,9	37,3	20,4	40,6	22,1	39,4	38,9	31,7
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8	21,4	37,0	24,6	22,3	13,8	27,8	14,9	25,8
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8	23,6	25,7	55,0	37,1	64,0	32,8	46,3	42,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3	76,4	50,9	24,7	42,4	39,8	65,9	84,0	49,7
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9	9,3	34,8	54,3	25,9	11,0	11,3	3,6	23,8
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8	14,3	14,3	21,0	31,7	49,1	22,7	12,4	26,5

Sær- og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:

- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805	882	5.243	5.202	6.945	1.209	22.658	1.281	590	565	831	1.208	47.419
Uplanlagt ²	134	137	97	2.724	235	580	482	706	253	685	426	566	7.025
I alt timer	939	1.019	5.340	7.926	7.180	1.789	23.140	1.987	843	1.250	1.257	1.774	54.444

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	0	419	1.029	363	1.629	947	494	5.472	449	18	10.820
Uplanlagt ²	40	0	18	0	80	9	0	49	62	0	0	2	260
I alt timer	40	0	18	419	1.109	372	1.629	996	556	5.472	449	20	11.080

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893	100.519	98.657	106.089	97.421	104.297	101.920	92.559	1.207.356
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490	8.912	7.302	7.460	7.420	6.082	6.223	7.864	75.180
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479	723	784	3.736	783	906	1.001	629	944	979	11.939
Operatørpunktighed (pct)	96,0	95,6	95,7	93,2	92,9	87,4	91,8	92,1	91,4	93,6	93,0	90,4	92,8
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784	704.868	705.555	726.411	732.485	706.256	739.442	713.275	8.665.983
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092	6.829	3.062	3.561	5.893	4.266	6.977	8.293	55.233
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773	14.443	2.115	2.348	3.258	1.770	6.981	20.288	68.237
Operatørpunktighed (pct)	99,3	99,0	99,1	99,4	98,5	97,0	99,3	99,2	98,8	99,1	98,1	96,0	98,6
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9	62,0	72,0	68,1	72,7	72,6	67,9	69,8	71,7
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5	95,4	97,9	95,7	96,5	96,2	95,5	92,7	95,9
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

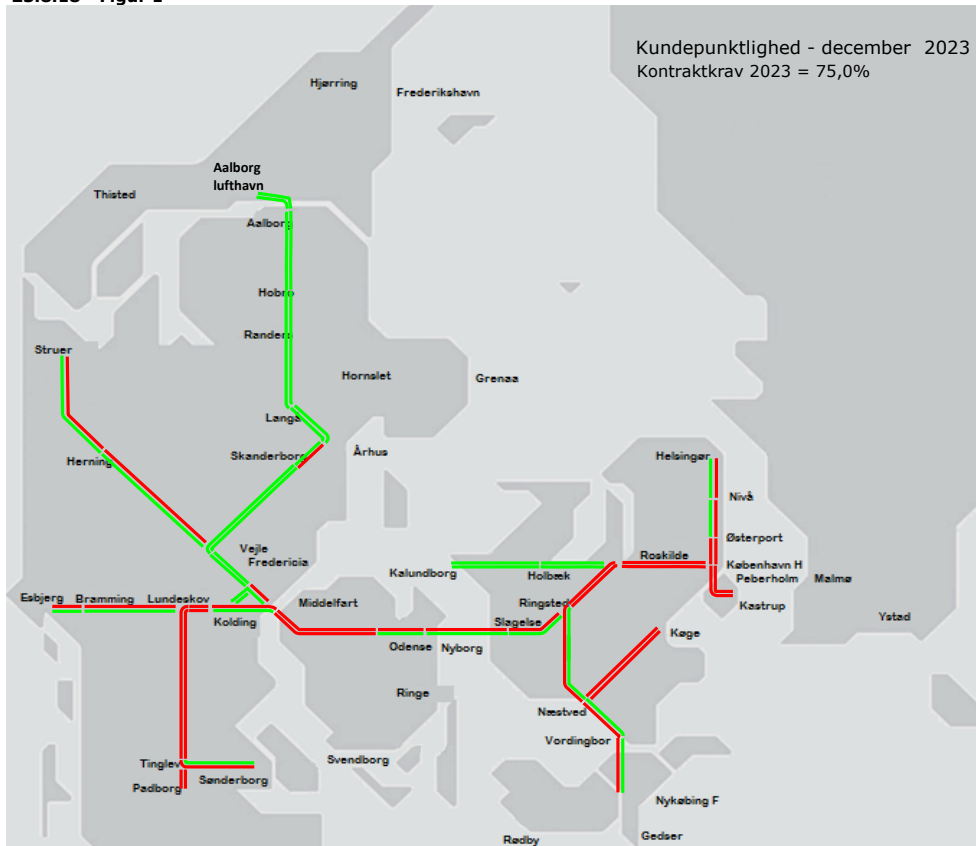
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

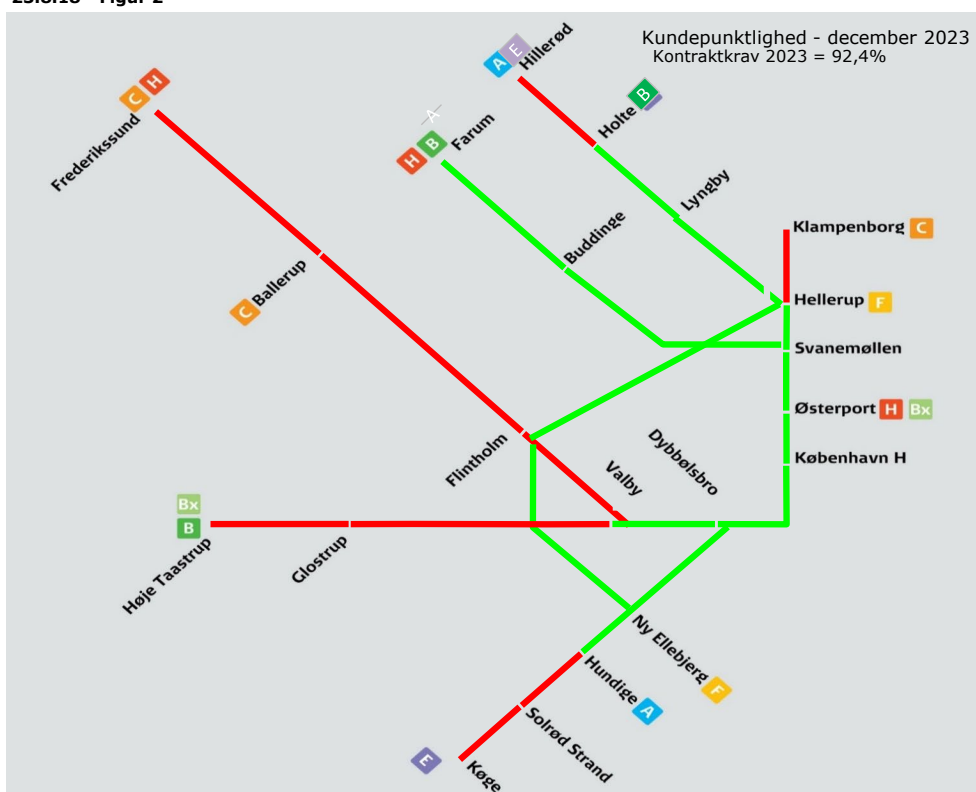
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

December 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,24	3,33	8,57	9,23	14	113
EB	1,76	4,10	5,86	2,03	6	42
OTU	0,05	0,29	0,33	0,23	-	10
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,29	6,95	9,24	2,61	6	96
IC4	4,86	18,62	23,48	9,90	8	68
IR4	0,71	2,48	3,19	4,35	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogstrafikken som S-togstrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717	32.772	28.050	50.332	54.058	45.267	25.837	26.871	31.303
IC1-Vogne	-	-	-	-	-	-	22.577	6.006	7.035	18.982	12.225	11.026	10.029
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185	38.614	65.982	21.036	36.763	97.572	33.594	21.850	40.270
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226	29.953	33.552	38.502	30.922	40.673	23.241	23.834	29.858
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622	21.905	29.816	28.609	27.333	33.421	37.575	29.260	34.689
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692	5.594	5.338	6.040	4.673	4.721	5.102	5.894	5.981
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954	18.889	29.789	63.639	39.570	35.314	32.732	23.229	31.091
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837	21.744	24.691	27.892	26.251	27.607	23.180	30.910	25.487

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltogtrafikken	6.907	6.558	76.871	73.853
S-togtrafikken	1.362	1.348	17.309	17.107

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.