

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	8	7											15
Rejsekort - Classic ²	14	14											28
Periodekort ³	15	14											29
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2											4
Indenfor takstområde ⁵	5	3											8
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40											88
I alt	92	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	26	26											52
Rejsekort - Classic ²	8	8											16
Periodekort ³	8	10											18
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1											3
Indenfor takstområde ⁵	2	2											4
I alt	46	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	93	99											192
Rejsekort - Classic ²	12	11											23
Periodekort ³	14	14											27
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1											1
I alt	120	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	16	12											28
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15											29
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4											-19
I alt	15	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	147	131											278
I alt	147	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278
DSB total	419	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	824

Bemærkninger

- 1) Billetter:**

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.
- 2) Rejsekort - Classic:**

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 3) Periodekort:**

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 4) Rejsekort Periodekort:**

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 5) Indenfor takstområde:**

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 6) Indenfor hovedstadsområdet:**

Alle produkter incl. Rejsekort
- 7) International:**

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.
- 8) Indtægter fra ministerium:**

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 9) Indtægter u/rejser:**

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	4.271	4.031											8.302
S-togtrafikken	8.507	8.121											16.629
DSB total	12.778	12.152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.931

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72											147
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28											54
København H-Helsingør	527	496											1.023
København H-Høje Taastrup	923	958											1.881
Høje Taastrup-Roskilde	952	997											1.949
Roskilde-Ringsted	473	499											972
København-Køge Nord	571	533											1.104
Køge Nord-Ringsted	571	532											1.102
Ringsted-Næstved	199	195											394
Næstved-Nykøbing F	99	97											195
Roskilde-Holbæk	241	226											467
Holbæk-Kalundborg	69	63											131
Køge-Næstved	41	37											78
Ringsted-Slagelse	744	746											1.490
Slagelse-Nyborg	663	664											1.327
Nyborg-Odense	623	625											1.248
Odense-Middelfart	530	527											1.057
Middelfart-Fredericia	364	362											726
Fredericia-Vejle	385	384											769
Vejle-Skanderborg	353	352											705
Skanderborg-Aarhus H	340	336											676
Aarhus H-Langå	142	144											286
Langå-Hobro	135	136											272
Hobro-Aalborg	121	120											241
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9											20
Fredericia-Taulov	135	129											264
Middelfart-Taulov	117	119											236
Taulov-Kolding	250	246											496
Kolding-Lunderskov	210	200											410
Lunderskov-Tinglev	104	103											208
Tinglev-Sønderborg	19	19											37
Tinglev-Padborg	59	58											118
Lunderskov-Bramming	102	92											194
Bramming-Esbjerg	78	73											150
Vejle-Herning ³	21	22											43
Herning-Struer ³	15	15											30

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.979	4.781											9.761
Svanemøllen-Farum	886	833											1.719
Valby-Frederikssund	1.441	1.389											2.830
Hellerup-Hillerød	1.589	1.506											3.096
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108											2.263
Hellerup-Klampenborg	263	245											508
Dybbølsbro-Køge	1.752	1.668											3.420
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004											2.073

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941											450.403
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360											199.585
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0											1,8%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786											1.235.122
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167											396.166
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8											0,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2022												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7											0,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6											0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvi­sing:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af to­gaf­gan­ge­ne i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige to­gaf­gan­ge." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

Fjern- og regionaltogetraf. - Stræk­ningsfordelt		Februar 2023						År til dato 2023					
		i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
		Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³	Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³	Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³	Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³
Helsingør - København H		298.648	105.091	1,6	790.620	142.493	0,2	626.260	219.828	1,9	1.646.634	287.118	0,2
København H - Helsingør		296.257	93.993	2,1	796.951	154.342	0,5	624.216	202.057	2,2	1.653.252	307.905	0,3
København H - Københavns Lufthavn		57.093	8.195	0,0	197.981	26.394	0,0	122.754	18.066	0,0	414.910	54.258	0,0
Københavns Lufthavn - København H		54.618	7.044	0,0	195.206	29.940	0,4	117.981	14.297	0,0	413.206	59.098	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup		22.671	5.870	0,0	49.015	5.809	0,5	47.632	11.610	0,5	103.917	11.178	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn		31.602	8.226	0,0	44.673	8.167	0,0	66.181	15.566	0,0	94.239	15.731	0,0
København H - Høje Taastrup		381.520	189.317	3,6	1.069.696	308.478	0,7	803.553	388.092	3,0	2.195.184	590.990	0,6
Høje Taastrup - København H		384.626	179.435	2,7	1.054.562	279.666	1,0	815.786	363.433	1,7	2.156.278	531.475	0,7
Høje Taastrup - Roskilde		400.725	194.899	3,6	1.138.799	317.845	0,7	844.006	398.978	3,1	2.331.092	604.051	0,6
Roskilde - Høje Taastrup		413.546	181.547	2,6	1.117.528	301.583	0,9	874.076	367.726	1,8	2.282.428	571.217	0,7
Roskilde - Ringsted		183.717	85.417	2,2	574.735	176.170	0,9	388.338	177.128	2,1	1.169.514	330.409	0,6
Ringsted - Roskilde		199.000	75.557	1,8	569.805	161.200	0,7	423.843	156.315	1,3	1.154.312	301.928	0,5
København - Køge Nord		158.707	98.005	2,7	315.220	162.648	1,5	332.821	204.293	2,7	698.902	335.381	1,0
Køge Nord - København		167.163	106.162	4,5	317.413	162.529	1,6	349.855	216.078	3,6	699.188	344.928	1,6
Køge Nord - Ringsted		162.482	99.588	1,9	311.445	159.664	1,4	340.069	206.314	2,4	691.654	330.308	0,8
Ringsted - Køge Nord		159.311	100.187	3,8	325.265	169.101	2,1	333.094	203.211	3,4	715.949	359.426	2,0
Ringsted - Næstved		134.693	44.277	0,6	336.860	58.239	0,2	283.345	88.330	0,3	707.779	116.901	0,3
Næstved - Ringsted		123.003	29.070	0,0	356.171	63.238	0,3	261.559	59.575	0,5	741.634	126.353	0,2
Næstved - Nykøbing F		53.907	19.512	1,6	128.954	29.746	0,1	114.005	39.586	0,9	270.743	59.483	0,2
Nykøbing F - Næstved		48.924	16.028	0,5	137.108	31.262	0,1	102.227	32.623	0,5	288.259	63.545	0,1
Roskilde - Holbæk		121.870	46.149	1,1	241.126	65.955	0,4	254.798	98.984	1,6	511.807	134.337	0,2
Holbæk - Roskilde		115.803	45.496	1,5	241.884	68.168	1,1	242.815	95.361	1,7	512.658	138.193	0,9
Holbæk - Kalundborg		49.658	13.568	0,6	93.875	18.702	0,0	102.442	28.496	1,2	202.109	38.789	0,1
Kalundborg - Holbæk		32.722	10.885	1,7	105.515	19.392	0,0	68.504	23.911	1,6	224.374	39.937	0,1
Køge - Næstved		29.747	8.074	0,0	81.691	10.302	0,0	62.061	15.913	0,0	172.140	22.267	0,0
Næstved - Køge		29.445	7.273	0,5	81.691	11.380	0,0	61.910	14.742	0,2	172.291	25.039	0,0
Ringsted - Slagelse		209.257	119.247	2,0	504.693	250.070	1,3	439.843	245.824	2,0	1.063.751	491.811	0,9
Slagelse - Ringsted		212.364	121.619	4,1	511.167	250.927	1,6	447.156	244.585	3,1	1.074.072	501.254	1,4
Slagelse - Korsør		194.558	104.624	1,6	448.393	225.651	1,0	410.334	215.053	1,9	946.749	442.983	0,6
Korsør - Slagelse		171.349	101.855	3,3	476.583	228.618	1,3	360.890	204.466	2,8	1.004.258	458.729	1,3
Korsør - Nyborg		195.713	99.376	0,9	447.238	221.946	1,2	412.560	203.475	1,5	944.523	433.792	0,7
Nyborg - Korsør		171.349	100.561	3,5	446.583	226.959	1,3	360.890	203.041	3,0	1.004.258	451.772	1,3
Nyborg - Odense		200.778	97.098	0,9	449.111	212.872	1,0	423.629	199.097	1,4	948.722	416.210	0,6
Odense - Nyborg		162.242	88.465	3,4	489.547	224.271	1,0	343.833	179.688	2,9	1.029.968	448.632	1,1
Odense - Middelfart		170.354	73.586	2,0	490.496	182.645	0,5	354.410	147.959	1,2	1.034.550	363.662	0,6
Middelfart - Odense		148.880	75.410	2,3	508.879	187.001	0,5	314.756	155.608	2,6	1.070.368	371.321	0,5
Middelfart - Fredericia		130.629	43.183	0,0	407.322	132.327	0,1	271.687	87.325	0,1	858.361	264.220	0,2
Fredericia - Middelfart		111.919	50.620	1,5	417.933	136.312	0,4	236.742	103.399	1,3	878.543	270.055	0,4
Middelfart - Taulov		29.366	17.105	3,4	99.738	43.027	1,0	61.080	33.440	2,0	209.068	83.845	0,7
Taulov - Middelfart		28.209	17.388	2,6	100.134	40.194	0,7	59.353	36.760	4,9	211.758	80.752	0,8
Taulov - Kolding		68.856	33.949	1,6	256.051	87.748	0,7	144.163	67.439	1,1	534.535	174.400	0,6
Kolding - Taulov		62.340	32.048	1,4	265.752	87.275	0,7	130.866	66.867	2,3	557.490	178.695	1,0
Fredericia - Vejle		96.540	50.267	3,9	276.799	138.106	2,1	203.261	101.299	2,2	583.939	272.486	1,7
Vejle - Fredericia		103.192	53.443	1,9	273.069	137.480	1,5	219.503	109.942	1,3	574.259	273.892	1,4
Vejle - Horsens		93.679	46.515	2,3	260.936	120.851	1,2	197.298	94.377	1,5	549.887	240.465	1,2
Horsens - Vejle		97.152	51.001	1,5	260.385	116.449	0,7	206.668	103.868	1,3	547.230	231.507	0,5
Horsens - Skanderborg		97.653	49.609	1,7	256.962	121.897	1,4	204.446	99.718	1,6	542.739	240.903	1,0
Skanderborg - Horsens		91.162	54.442	1,7	266.375	119.008	0,7	193.472	109.941	1,2	560.426	238.073	0,5
Skanderborg - Aarhus H		102.599	50.363	2,1	252.424	114.202	0,8	215.289	102.112	2,2	532.304	226.781	0,7
Aarhus H - Skanderborg		87.286	49.487	2,3	270.659	117.731	0,5	185.161	99.802	1,4	569.145	236.207	0,5
Aarhus H - Langå		38.773	19.830	1,5	129.307	52.352	1,2	80.619	38.899	1,7	273.579	103.685	0,7
Langå - Aarhus H		41.173	20.750	0,0	126.605	50.829	1,3	87.186	41.872	0,5	269.179	100.417	0,8
Langå - Randers		38.826	19.593	1,0	129.103	49.106	0,8	80.974	38.366	1,5	273.073	97.802	0,5
Randers - Langå		41.173	19.064	0,0	126.605	48.674	1,0	87.186	38.495	0,2	269.179	96.144	0,6
Randers - Hobro		38.826	15.539	0,0	127.895	41.591	0,5	80.974	30.352	0,0	271.865	82.375	0,4
Hobro - Randers		37.350	15.362	0,5	130.428	40.562	0,8	79.026	31.003	0,2	277.339	80.709	0,5
Hobro - Aalborg		39.978	18.135	1,0	126.743	42.203	0,4	83.678	36.244	0,5	269.161	83.950	0,2
Aalborg - Hobro		36.346	16.031	0,9	131.432	43.216	0,5	76.965	32.709	0,7	279.604	87.645	0,2
Fredericia - Taulov		39.490	16.930	0,5	160.455	45.243	0,5	83.083	34.130	0,5	335.143	91.455	0,5
Taulov - Fredericia		38.273	18.008	2,6	161.476	45.384	0,7	80.535	37.692	2,9	337.817	93.993	1,1
Kolding - Lunderskov		64.563	23.444	1,0	258.532	75.000	0,6	135.074	45.826	0,6	541.812	155.429	0,8
Lunderskov - Kolding		65.142	26.069	2,2	257.282	69.886	1,0	137.359	55.278	2,0	538.353	143.250	0,9
Lunderskov - Tinglev		25.632	12.179	2,5	101.313	39.735	1,5	53.126	24.065	2,0	211.113	78.206	1,2
Tinglev - Lunderskov		24.357	12.889	5,9	101.766	38.617	2,3	51.616	27.179	6,4	211.734	78.353	2,0
Tinglev - Sønderborg		8.502	1.331	0,0	49.319	8.234	0,0	17.876	2.692	0,0	102.143	16.162	0,0
Sønderborg - Tinglev		12.644	2.536	0,0	44.305	6.668	0,0	27.032	4.960	0,0	92.115	13.549	0,0
Tinglev - Padborg		16.308	7.312	1,3	51.491	21.749	1,6	34.126	14.926	1,2	106.002	42.909	0,8
Padborg - Tinglev		9.513	2.984	5,1	58.135	26.210	4,1	20.083	6.614	5,6	119.894	53.198	3,5
Lunderskov - Bramming		41.918	14.327	0,0	155.289	32.675	0,3	88.140	29.195	0,0	326.084	68.814	0,3
Bramming - Lunderskov		40.528	12.182	1,6	156.528	31.809	0,0	85.637	27.379	1,7	328.000	66.286	0,0
Bramming - Esbjerg		41.762	13.006	0,0	155.227	22.523	0,0	88.345	27.671	0,7	325.661	46.946	0,0
Esbjerg - Bramming		40.310	9.625	0,0	156.310	24.735	0,0	85.419	20.480	0,0	327.782	49.603	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾		3.624	2.748	5,0	15.100	8.315	4,3	7.550	5.701	2,4	32.314	15.961	2,6
Herning - Vejle		3.020	2.136	0,0	15.704	8.821	2,2	6.493	4.056	0,0	33.371	17.569	1,0
Hernina - Holstebro ⁵⁾		3.624	1.824	0,0	15.100	5.543	1,1	7.550	3.959	0,0	32.163	10.707	0,5
Holstebro - Herning		3.020	1.332	0,0	15.704	6.512	0,0	6.493	2.649	0,0	33.220	12.882	0,0
Holstebro - Struer ⁵⁾		3.624	709	0,0	15.100	2.506	0,0	7.550	1.533	0,0	32.163	5.938	0,0
Struer - Holstebro		3.020	686	0,0	15.704	2.935	0,0	6.493	1.324	0,0	33.220	4.177	0,0

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641											1.325
Passagerer ² (tus.)	348	320											668
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9											50,4

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629											1.302
Passagerer ² (tus.)	274	250											524
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7											40,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612											1.277
Passagerer ² (tus.)	148	145											293
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7											22,9

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Februar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.720	7.998	43	40,0	0	24,4	49,9	42,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.960	4.119	32	40,0	0	2,7	47,4	31,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.960	3.370	26	40,0	0	14,4	43,1	26,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.996	7.084	32	40,0	0	14,0	44,9	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.408	6.660	16	121,0	0	4,9	31,4	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.844	6.639	17	119,0	0	2,8	30,4	17,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	4.811	25	60,0	0	10,2	37,8	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	31.752	4.009	13	97,0	0	4,9	30,4	12,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Februar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	22.320	13.606	61	40,0	0	42,6	85,7	61,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.960	5.433	42	40,0	0	12,3	76,0	41,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.960	5.326	41	40,0	0	21,9	64,3	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.996	11.477	52	40,0	0	29,3	74,6	52,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.204	8.213	21	120,0	0	11,2	35,7	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	39.168	10.983	28	120,0	0	11,2	42,0	28,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.440	5.526	28	60,0	0	14,4	37,8	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	31.752	7.019	22	98,0	0	10,2	44,2	22,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Februar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.404	29.018	78	79,0	1	35,3	102,4	77,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	33.552	10.044	30	81,0	0	9,7	77,1	29,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	35.316	11.109	32	82,0	0	21,3	64,3	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.164	22.430	66	78,0	0	33,5	90,9	65,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	78.552	20.258	26	240,0	0	5,9	45,2	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	79.488	23.710	30	242,0	0	6,4	67,5	29,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	47.448	12.455	26	138,0	0	5,1	45,2	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	63.324	16.820	27	193,0	0	9,7	86,6	26,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.644	11.528	51	61,0	0	26,1	76,0	50,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.636	7.231	57	39,0	0	32,5	72,8	57,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.196	6.914	34	60,0	0	2,7	52,7	34,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.176	8.944	40	60,0	0	11,9	79,2	40,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	38.772	8.941	23	119,0	0	9,1	34,6	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.132	11.056	28	120,0	0	11,2	44,2	28,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.596	6.343	25	78,0	0	4,9	47,4	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	38.016	7.133	19	116,0	0	0,6	39,9	18,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Februar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.996	18.645	84,8	59	16	31,4	133,4	84,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	12.960	10.366	79,5	40	0	60,1	96,2	79,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.584	11.245	57,4	59	0	18,7	98,3	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.456	14.554	67,8	59	2	33,5	104,7	67,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.808	14.694	37,9	119	0	24,0	55,9	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.096	18.007	46,1	120	0	24,6	69,7	46,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.116	8.572	44,8	59	0	26,1	66,5	44,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.340	12.669	33,0	117	0	3,8	54,8	33,0

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Februar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.680	11.770	51,9	41	1	2,1	102,0	51,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.428	3.903	29,1	41	0	11,2	45,2	29,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.536	3.897	28,8	40	0	14,0	47,4	28,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	25.236	8.940	35,4	40	0	20,8	59,0	35,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.348	5.968	15,2	121	0	3,8	30,4	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.140	8.687	21,6	120	0	9,1	47,4	21,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.596	3.753	14,7	78	0	4,9	21,9	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	40.248	5.742	14,3	119	0	2,7	55,9	14,3

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Februar 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.104	21.203	68,2	58	3	25,1	152,5	68,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.116	14.900	77,9	59	20	13,4	128,1	77,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.464	14.733	65,6	60	2	15,5	113,2	65,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	32.076	16.427	51,2	60	1	16,6	151,4	51,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.220	15.379	26,0	181	0	4,9	51,6	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.904	18.499	30,9	180	0	3,8	72,8	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	40.968	6.439	15,7	118	0	1,6	33,5	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	33.984	11.162	32,8	101	0	11,2	56,9	32,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Februar 2023						År til dato 2023	
-------------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	------------------	--

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.808	17.508	58,7	56	2	26,1	103,6	58,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.440	10.122	52,1	60	0	10,2	94,1	52,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.320	10.822	48,5	60	1	16,6	102,6	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Lanqaade	31.392	13.016	41,5	60	1	16,6	116,4	41,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.904	12.988	21,7	180	0	7,0	43,1	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	60.192	14.839	24,7	180	0	1,7	63,3	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lanqaade	Valby	47.448	6.020	12,7	138	0	2,1	34,6	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	33.660	9.868	29,3	102	0	12,3	62,2	29,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.580	34.382	68,0	119	15	25,9	121,7	68,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	40.320	15.776	39,1	116	1	3,8	122,8	39,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.048	18.947	45,1	119	0	16,0	83,5	45,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	51.948	26.350	50,7	115	0	17,6	100,5	50,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	97.704	27.473	28,1	298	0	5,9	56,9	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	99.288	31.291	31,5	300	0	0,6	65,4	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	76.428	12.645	16,5	225	0	0,4	42,0	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	70.848	23.012	32,5	218	0	2,2	58,0	32,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.988	56.532	67,3	192	37	11,2	135,5	67,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	71.388	26.814	37,6	195	0	1,7	99,4	37,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	81.252	31.424	38,7	202	0	15,5	90,9	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.432	45.649	56,1	195	1	12,3	104,1	56,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	174.168	45.743	26,3	535	0	3,8	59,0	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	178.452	51.642	28,9	542	0	0,6	65,4	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	138.780	21.142	15,2	398	0	1,0	68,6	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	129.348	37.204	28,8	396	0	1,7	92,0	28,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	86.904	50.341	57,9	196	18	11,2	120,6	57,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	86.436	40.467	46,8	194	2	0,6	125,9	46,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.200	33.808	42,7	198	0	2,8	90,9	42,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	81.252	39.203	48,2	194	0	3,8	92,0	48,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	186.336	40.338	21,6	565	0	0,6	61,2	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	176.580	47.658	27,0	538	0	0,6	60,1	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	116.352	27.517	23,6	336	0	4,3	60,1	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	149.580	29.642	19,8	459	0	0,6	62,2	19,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	87.732	32.587	37,1	183	0	9,1	98,3	37,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	82.080	45.162	55,0	170	6	9,7	149,3	55,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.236	35.314	50,3	176	1	5,4	103,6	50,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	69.228	30.601	44,2	176	0	9,1	93,3	44,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	166.248	39.867	24,0	502	0	0,6	60,1	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	156.996	38.494	24,5	478	0	2,7	60,1	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	116.676	27.560	23,6	337	0	4,9	63,3	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	138.888	21.028	15,1	425	0	0,6	53,7	15,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.608	9.356	41,4	60	0	3,8	75,0	41,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.960	15.843	72,1	59	6	26,1	114,3	72,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.844	11.429	54,8	62	2	2,2	105,8	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.492	7.976	37,1	57	0	10,2	94,5	37,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	38.988	12.610	32,3	121	0	4,9	62,8	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.456	11.106	28,1	121	0	13,9	46,3	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.220	9.399	29,2	98	0	9,7	51,6	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.976	5.345	16,2	101	0	4,9	37,8	16,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.840	5.173	32,7	40	0	19,2	50,5	32,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.128	10.545	65,4	41	1	21,3	104,7	65,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	12.312	6.786	55,1	38	0	37,8	76,0	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.248	4.951	37,4	40	0	15,5	54,8	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.664	8.571	22,2	120	0	3,8	58,8	22,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.668	6.293	16,4	119	0	0,6	34,5	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	38.340	5.791	15,1	117	0	4,3	35,7	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	33.480	3.002	9,0	103	0	0,6	17,6	9,0

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.804	20.442	39,5	116	1	4,9	115,3	39,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.856	30.271	48,2	117	2	8,6	150,4	48,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.600	22.362	46,0	117	1	21,9	107,9	46,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.440	19.974	43,0	120	0	4,9	94,1	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	121.104	25.565	21,1	362	0	1,7	51,6	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	118.512	25.132	21,2	359	0	3,5	51,6	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	89.640	17.022	19,0	255	0	1,7	56,9	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	100.908	13.308	13,2	309	0	0,6	55,9	13,2

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.472	22.112	68,1	81	2	15,5	104,1	68,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.968	25.758	62,9	79	1	27,2	167,4	62,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.936	19.903	53,9	77	1	26,1	114,3	53,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.820	19.340	72,1	80	6	38,9	113,2	72,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	79.488	22.914	28,8	238	0	3,8	52,7	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	77.904	22.223	28,5	239	0	12,3	54,8	28,5

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	68.148	17.065	25,0	190	0	3,8	51,6	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.532	13.401	21,4	191	0	3,3	62,2	21,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.908	11.542	30,4	79	0	5,9	93,0	30,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.908	20.937	55,2	79	2	12,3	162,0	55,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.260	15.841	42,5	78	0	11,2	100,5	42,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	25.848	10.572	40,9	78	0	4,9	76,0	40,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	78.516	16.956	21,6	235	0	2,7	53,7	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	81.108	14.808	18,3	240	0	1,7	52,7	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	63.936	11.610	18,2	174	0	0,6	43,1	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	49.572	5.623	11,3	153	0	0,6	38,9	11,3

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	21.996	9.562	43,5	40	0	23,5	58,6	43,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.948	14.144	56,7	40	2	33,0	149,3	56,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.976	11.115	46,4	40	0	17,8	96,2	46,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.212	8.013	60,6	39	0	29,7	68,6	60,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.932	10.969	26,8	119	0	6,3	56,9	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.904	10.587	25,3	119	0	10,2	54,8	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.852	7.970	20,0	117	0	8,6	38,9	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	33.372	4.258	12,8	103	0	2,7	27,2	12,8

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.556	2.615	12,7	37	0	5,6	27,3	12,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	24.624	5.453	22,1	38	0	9,7	42,0	22,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.960	4.045	31,2	39	0	18,7	41,0	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.740	2.635	15,7	40	0	3,8	20,8	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.464	5.604	13,8	120	0	0,6	27,2	13,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.456	4.510	11,4	120	0	1,7	21,9	11,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	19.764	3.012	15,2	59	0	4,9	24,0	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	37.584	2.047	5,4	116	0	0,6	13,4	5,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.576	14.106	75,9	79	14	35,7	128,5	75,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.720	10.248	54,7	80	7	18,7	130,5	54,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.900	7.809	41,3	80	0	17,6	98,2	41,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	19.044	8.807	46,2	81	1	21,9	118,4	46,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.872	9.848	17,6	238	0	4,9	45,6	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	55.872	12.396	22,2	238	0	4,9	57,7	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.880	5.718	14,7	120	0	4,9	25,1	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.880	6.950	17,9	120	0	10,2	28,2	17,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.432	12.196	66,2	78	14	39,9	179,1	66,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.576	7.577	40,8	79	0	14,4	92,1	40,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	18.900	6.061	32,1	80	0	13,4	75,9	32,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.008	7.652	40,3	82	0	20,8	86,1	40,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	55.872	8.051	14,4	238	0	3,2	41,6	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	56.016	9.654	17,2	239	0	3,8	49,7	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.880	4.568	11,8	120	0	2,8	19,7	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.880	7.306	18,8	120	0	9,1	37,8	18,8

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2023		År til dato 2023	
Antal kørte toq ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.212	4.055	8.910	8.637
Nivå - Østerport	5.691	5.517	12.022	11.682
Østerport - København H	9.484	9.225	19.456	18.916
København H - Kbh. Lufthavn	1.376	1.352	2.906	2.864
København H - Roskilde	8.351	8.253	17.265	17.039
Kbh. Lufthavn - Roskilde	600	580	1.259	1.232
Roskilde - Ringsted	3.986	3.942	8.201	8.121
København - Køge Nord	2.815	2.801	6.115	6.057
Køge Nord - Ringsted	2.814	2.801	6.114	6.056
Ringsted - Næstved	2.511	2.457	5.297	5.179
Næstved - Vordingborg	1.881	1.871	3.975	3.941
Vordingborg - Nykøbing F	1.881	1.872	3.975	3.942
Roskilde - Holbæk	2.722	2.683	5.728	5.639
Holbæk - Kalundborg	1.161	1.153	2.454	2.435
Køge - Næstved	1.492	1.486	3.149	3.126
Ringsted - Slagelse	4.094	4.050	8.606	8.489
Slagelse - Nyborg	3.494	3.476	7.345	7.299
Nyborg - Odense	3.556	3.530	7.473	7.422
Odense - Middelfart	4.423	4.401	9.302	9.250
Middelfart - Fredericia	3.366	3.345	7.082	7.033
Fredericia - Vejle	3.501	3.445	7.355	7.248
Vejle - Skanderborg	3.277	3.221	6.895	6.789
Skanderborg - Aarhus H	3.280	3.224	6.886	6.780
Aarhus H - Langå	1.984	1.952	4.172	4.135
Langå - Hobro	1.984	1.951	4.172	4.134
Hobro - Skørping	1.976	1.943	4.164	4.127
Skørping - Aalborg	1.976	1.943	4.164	4.127
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.047	997	2.225	2.141
Fredericia - Kolding	2.080	2.067	4.383	4.335
Middelfart - Kolding	1.062	1.059	2.234	2.220
Kolding - Lunderskov	3.111	3.099	6.555	6.493
Lunderskov - Tinglev	1.201	1.200	2.531	2.527
Tinglev - Sønderborg	541	532	1.123	1.110
Tinglev - Padborg	665	660	1.397	1.389
Lunderskov - Bramming	1.911	1.900	4.025	3.968
Bramming - Esbjerg	1.911	1.897	4.025	3.964
Vejle - Herning ⁴⁾	224	224	472	470
Herning - Struer ⁴⁾	224	224	472	468

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2023		År til dato 2023	
Antal kørte toq ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.512	5.460	11.553	11.394
Solrød Strand-Hundige	5.512	5.458	11.553	11.394
Hundige-Dybbølsbro	8.952	8.884	18.779	18.569
Høje Taastrup-Glostrup	6.088	6.011	12.723	12.577
Glostrup-Valby	6.088	6.016	12.723	12.581
Frederikssund-Ballerup	5.527	5.480	11.594	11.434
Ballerup-Flintholm	7.126	7.071	14.953	14.772
Flintholm - Valby	7.126	7.067	14.953	14.757
Valby-Dybbølsbro	13.214	13.092	27.546	27.226
Dybbølsbro-København H	22.167	21.951	46.326	45.733
København H-Østerport	22.277	22.042	46.278	45.736
Østerport-Svanemøllen	20.757	20.526	43.356	42.836
Svanemøllen - Buddinge	6.208	6.117	12.973	12.795
Buddinge - Farum	5.528	5.458	11.545	11.411
Svanemøllen-Hellerup	14.549	14.414	30.523	30.177
Hellerup-Lyngby	8.945	8.871	18.768	18.591
Lyngby-Holte	8.945	8.841	18.768	18.554
Holte-Hillerød	5.609	5.526	11.762	11.617
Hellerup-Klampenborg	5.664	5.596	11.883	11.705
Hellerup-Flintholm	9.440	9.413	19.866	19.805
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.440	9.407	19.866	19.802

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	58	55	122	118
Nivå - Østerport	167	162	353	343
Østerport - København H	29	29	60	59
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	34	34
København H - Roskilde	253	250	522	515
Kbh. Lufthavn - Roskilde	23	22	48	47
Roskilde - Ringsted	130	128	267	265
København - Køge Nord	99	99	216	214
Køge Nord - Ringsted	74	74	161	160
Ringsted - Næstved	67	66	142	139
Næstved - Vordingborg	52	51	109	108
Vordingborg - Nykøbing F	54	54	114	114
Roskilde - Holbæk	97	96	205	202
Holbæk - Kalundborg	50	50	107	106
Køge - Næstved	58	58	123	122
Ringsted - Slagelse	119	117	249	246
Slagelse - Nyborg	135	134	284	282
Nyborg - Odense	103	103	217	216
Odense - Middelfart	222	220	466	463
Middelfart - Fredericia	34	34	72	72
Fredericia - Vejle	90	89	189	186
Vejle - Skanderborg	197	193	413	407
Skanderborg - Aarhus H	75	73	157	155
Aarhus H - Langå	91	89	191	189
Langå - Hobro	88	87	186	185
Hobro - Skørping	46	45	96	95
Skørping - Aalborg	52	51	110	109
Aalborg - Aalborg Lufthavn	9	9	20	19
Fredericia - Kolding	41	41	87	86
Middelfart - Kolding	25	25	53	52
Kolding - Lunderskov	40	40	85	84
Lunderskov - Tinglev	75	75	158	158
Tinglev - Sønderborg	22	22	46	46
Tinglev - Padborg	10	10	20	20
Lunderskov - Bramming	75	75	158	156
Bramming - Esbjerg	31	31	66	65
Vejle - Herning ⁴⁾	16	16	34	34
Herning - Struer ⁴⁾	13	13	27	27
I alt	2.838	2.802	5.969	5.894

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	44	44	93	92
Solrød Strand-Hundige	58	58	122	121
Hundige-Dybbølsbro	159	158	334	330
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	106	105
Glostrup-Valby	44	44	92	92
Frederikssund-Ballerup	110	109	231	228
Ballerup-Flintholm	79	79	166	165
Flintholm - Valby	20	20	42	41
Valby-Dybbølsbro	40	40	84	83
Dybbølsbro-København H	17	17	36	36
København H-Østerport	70	69	145	143
Østerport-Svanemøllen	58	57	121	119
Svanemøllen - Buddinge	49	49	103	102
Buddinge - Farum	75	74	157	155
Svanemøllen-Hellerup	28	28	59	59
Hellerup-Lyngby	54	53	113	112
Lyngby-Holte	45	44	95	93
Holte-Hillerød	98	96	205	202
Hellerup-Klampenborg	32	32	67	67
Hellerup-Flintholm	68	68	143	143
Flintholm-Ny Ellebjerg	42	41	88	87
I alt	1.241	1.230	2.602	2.575

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.477	69	43	3.135	129	63
Aalborg Lufthavn	523	20	24	1.112	38	41
Bramming	1.911	251	13	4.023	488	61
Esbjerg	955	182	6	2.012	354	29
Fredericia	4.334	518	40	9.121	1.005	87
Helsingør	2.104	387	89	4.451	718	155
Herning	224	21	0	472	48	3
Hobro	1.974	88	33	4.161	159	37
Holbæk	1.942	300	22	4.089	632	52
Holstebro	223	35	0	471	75	4
Høje Taastrup	8.365	1.725	115	17.439	3.148	253
Kalundborg	578	104	3	1.222	235	12
Kbh Lufth,Kastrup	982	198	23	2.073	396	39
Kolding	3.110	544	13	6.549	1.122	63
Kokkedal	5.682	687	212	12.010	1.249	406
Korsør	2.117	388	5	4.446	730	7
København H	10.876	2.000	200	22.596	3.753	442
Køge	744	73	8	1.572	126	21
Langå	1.137	84	14	2.383	156	15
Nyborg	2.250	469	14	4.722	881	19
Nykøbing F	950	118	7	2.005	280	20
Næstved	2.922	427	34	6.168	777	84
Odense	3.982	703	25	8.372	1.357	51
Padborg	665	181	7	1.394	400	13
Ringsted	5.476	1.104	65	11.532	2.149	151
Roskilde	7.388	1.377	96	15.454	2.707	207
Skanderborg	3.097	387	48	6.507	643	87
Slagelse	2.527	501	25	5.305	978	54
Struer	112	23	0	236	40	2
Sønderborg	269	33	4	559	66	7
Tinglev	1.032	195	9	2.165	430	13
Vejle	3.319	352	49	6.977	629	89
Vordingborg	1.875	177	10	3.953	368	34
Århus H	2.616	330	48	5.493	567	77
Østerport	7.565	1.292	217	15.686	2.401	440
I alt	95.303	15.343	1.521	199.865	29.234	3.138

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.088	67	87	12.723	151	162
Allerød	5.609	74	96	11.762	152	178
Avedøre	5.640	80	50	11.823	169	144
Bagsværd	5.528	68	85	11.545	115	156
Ballerup	6.326	113	51	13.273	240	187
Bernstorffsvej	5.604	104	56	11.749	206	140
Birkerød	5.609	63	87	11.762	145	152
Bispebjerg	9.440	72	46	19.866	120	93
Brøndby Strand	5.640	81	50	11.823	173	143
Brøndbyøster	5.528	57	59	11.547	115	125
Buddinge	5.868	105	86	12.259	180	166
Carlsberg	13.214	213	123	27.546	503	327
Charlottenlund	5.604	96	73	11.755	191	190
Danshøj	15.528	137	111	32.589	263	223
Dybbølsbro	22.166	339	201	46.325	726	550
Dyssegårds	6.208	102	119	12.973	176	215
Egedal	5.526	92	62	11.593	191	187
Emdrup	6.208	95	134	12.973	173	230
Farum	2.756	40	40	5.757	68	75
Flintholm	16.566	185	91	34.819	406	270
Frederikssund	2.767	72	29	5.807	214	100
Friheden	5.640	80	50	11.823	172	143
Fuglebakken	9.440	57	41	19.866	100	83
Gentofte	5.604	88	58	11.749	185	142
Glostrup	6.088	75	82	12.723	153	156
Greve	5.512	68	54	11.553	161	163
Grøndal	9.440	59	40	19.866	101	82
Hareskov	5.528	59	86	11.545	101	158
Hellerup	19.269	394	162	40.456	812	399
Herlev	7.126	112	59	14.953	255	217
Hillerød	2.804	95	47	5.880	200	84
Holte	7.269	95	116	15.248	212	202
Hundige	7.228	100	68	15.157	221	200
Husum	7.126	113	61	14.953	254	228
Hvidovre	5.528	59	57	11.547	120	121
Høje Taastrup	3.060	71	85	6.397	141	164
Ishøj	8.952	117	90	18.779	227	252
Islev	3.863	61	26	8.102	123	104
Jersie	5.512	55	60	11.553	142	176
Jyllingevej	3.863	62	26	8.102	131	105
Jægersborg	5.604	79	60	11.749	174	144
Karlsunde	5.512	58	58	11.553	148	167
KB Hallen	9.440	60	38	19.866	108	77
Kildebakke	6.208	90	115	12.973	162	212
Kildedal	3.658	63	25	7.691	143	76
Klampenborg	2.864	88	46	6.010	170	101
København H	22.204	325	282	46.258	786	691
Køge	2.772	51	27	5.812	119	81
Køge Nord	5.512	59	56	11.553	148	174
Langgade	3.863	62	27	8.102	146	90
Lyngby	8.945	141	90	18.768	282	197
Malmparken	7.126	108	62	14.953	236	220
Måløv	5.526	89	59	11.593	200	183
Nordhavn	20.757	453	233	43.356	928	523
Ny Ellebjerg	13.672	274	87	28.712	565	252
Nørrebro	9.440	63	42	19.866	112	80
Nørreport	22.277	537	253	46.278	1.119	684
Ordrup	5.604	95	87	11.755	184	204
Peter Bangs Vej	3.863	62	26	8.102	145	89
Ryparken	15.648	189	164	32.839	329	308
Rødovre	5.528	59	57	11.547	113	121
Sjælør	8.952	127	73	18.779	257	227
Skovbrynet	5.528	64	87	11.545	109	161
Skovlunde	7.126	112	62	14.953	255	217
Solrød Strand	5.512	63	57	11.553	157	169
Sorgenfri	5.604	60	110	11.749	141	209
Stengården	5.528	71	84	11.545	118	156
Stenløse	5.526	96	61	11.593	204	186
Svanemøllen	20.757	415	233	43.426	815	528
Sydhavn	8.952	135	74	18.779	270	227
Taastrup	6.088	63	100	12.723	143	184
Valby	13.214	205	127	27.611	492	326
Vallensbæk	5.640	79	54	11.823	163	151
Vangede	6.208	99	113	12.973	173	210
Vanløse	7.126	120	59	14.953	288	215
Veksø	5.526	91	60	11.593	198	183
Vesterport	22.277	401	255	46.278	991	577
Vigerslev Allé	9.440	61	46	19.866	110	123
Vinge	3.658	73	35	7.691	159	98
Virum	5.604	51	130	11.749	131	242
Værløse	5.528	57	91	11.545	100	177
Ølby	5.512	57	60	11.553	143	186
Ølstykke	5.526	98	70	11.593	214	203
Østerport	21.517	490	240	44.817	992	544
Ålholm	9.440	60	38	19.866	110	77
Åmarken	5.640	81	48	11.823	174	143
I alt	689.727	10.309	7.265	1.444.236	21.712	17.585

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Februar 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.125	654	12.079	1.277
S-togetrafikken	1.416	864	3.015	1.949

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.529
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.722
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	689
Sporanlæg	BANEDANMARK	642
Vejrforhold	EKSTERN	598
DSB - Driftsledelse	DSB	569
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	566
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	540
MG Teknik (projekt)	DSB	449
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	418
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	414
Passagerudveksling	DSB	407
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	379
Politi	EKSTERN	377
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	314
I alt		10.613

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Februar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	1.762
Nær ved påkørsel	EKSTERN	907
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	783
Politiets arbejde	EKSTERN	764
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	439
Vognkasse	DSB	395
Udefrakommende forhold	EKSTERN	368
Ukendt	ukendt	336
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	265
Sporanlæg	BANEDANMARK	242
Klargøring forhold	DSB	230
Kontrol og kommunikation	DSB	228
Handicapbefordring	DSB	209
Fremdrivningssystem	DSB	204
Afløste for sent	DSB	167
I alt		7.299

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	333
Sporanlæg	BANEDANMARK	175
MG Teknik (projekt)	DSB	150
Projekter - Anlæg	EKSTERN	138
DSB - Driftsledelse	DSB	83
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	79
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	46
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	44
Manglende Lokomotivfører	DSB	43
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	41
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	39
Teknik (undt. ATC)	DSB	36
MF teknik (undt. ATC)	DSB	30
Politi	EKSTERN	26
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	24
I alt		1.287

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Februar 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	1.989
Politiets arbejde	EKSTERN	816
Tjenestefordeling	DSB	774
Sporanlæg	BANEDANMARK	373
Mangel på lokomotivførere	DSB	361
Vognkasse	DSB	294
Nær ved påkørsel	EKSTERN	265
Ledelsesbeslutning	DSB	225
Ukendt	ukendt	224
Materielstyring forhold	DSB	212
Bremsesystem	DSB	206
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	172
Klargøring forhold	DSB	149
Kraftforsyning	DSB	134
Kontrol og kommunikation	DSB	116
I alt		6.310

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og

Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettørning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handikapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6											25,3
Banedanmark	53,8	56,5											55,2
Eksterne forhold	18,9	19,9											19,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0											31,1
Banedanmark	18,6	28,7											23,5
Eksterne forhold	54,0	36,3											45,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3											29,9
Banedanmark	31,3	12,2											17,0
Eksterne forhold	45,6	49,5											53,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2											31,0
Banedanmark	9,0	7,9											8,6
Eksterne forhold	67,9	49,9											60,4

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805	882											1.687
Uplanlagt ²	134	137											271
I alt timer	939	1.019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.958

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0											0
Uplanlagt ²	40	0											40
I alt timer	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303											199.865
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623											7.408
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532											975
Operatørpunktighed (pct)	96,0	95,6											95,8
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727											1.444.236
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685											6.345
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099											5.587
Operatørpunktighed (pct)	99,3	99,0											99,2
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	82,3	79,4											80,9
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	96,6	97,0											96,8
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktligghed strækningsfordelt.

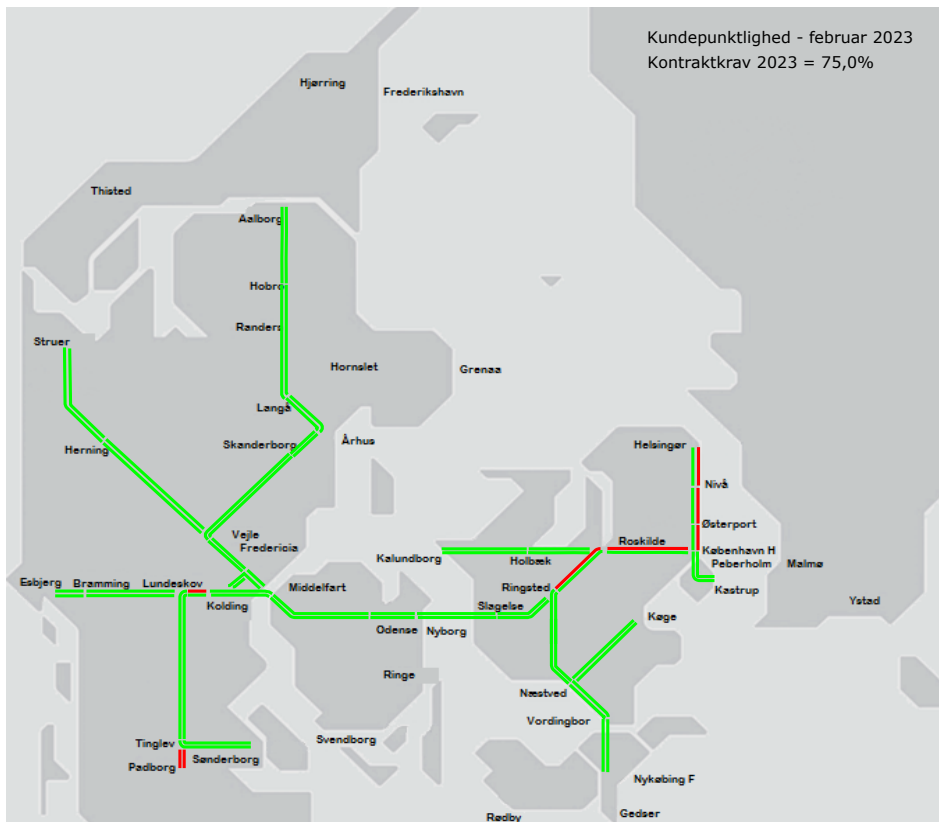
Grønne strækninger er udtryk for, at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for, at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for, at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:

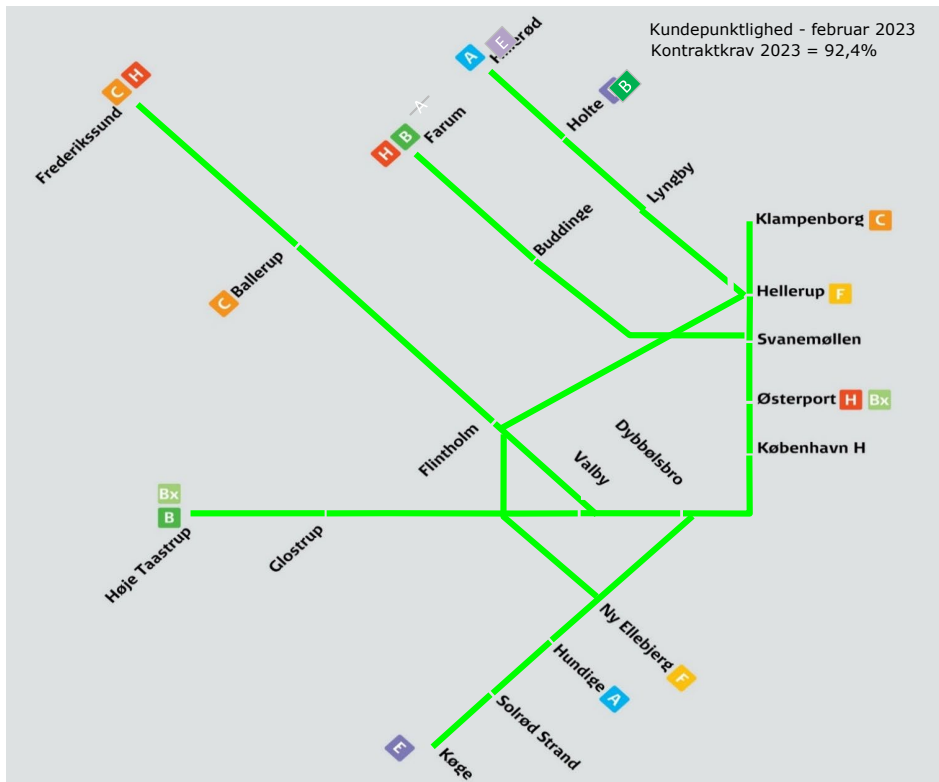
23.8.18 (Kunderettidighed).

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	6,85	6,45	13,30	4,61	14	113
EB	1,30	0,60	1,90	14,23	6	42
OTU	0,30	0,75	1,05	0,29	-	10
IC3	3,65	5,85	9,50	3,97	6	96
IC4	2,85	13,70	16,55	15,13	8	68
IR4	1,10	1,30	2,40	3,87	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget													
Dobbeltdekkere	21.054	24.891											22.728
EB	95.424	88.157											91.790
OTU	21.087	49.957											28.961
IC3	53.636	46.398											49.938
IC4	6.918	6.926											6.922
IR4	46.525	40.260											43.323
SA/SE	23.230	22.217											22.738

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.582	5.498	11.688	11.529
S-togtrafikken	1.361	1.350	2.868	2.838

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.