

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	8	7	10										25
Rejsekort - Classic ²	14	14	16										44
Periodekort ³	15	14	15										44
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2										7
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4										12
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58										147
I alt	92	81	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	26	26	30										82
Rejsekort - Classic ²	8	8	9										25
Periodekort ³	8	10	-4										14
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2										4
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2										6
I alt	46	47	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	93	99	112										304
Rejsekort - Classic ²	12	11	15										38
Periodekort ³	14	14	16										44
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1										2
I alt	120	123	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	16	12	14										42
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18										47
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7										-26
I alt	15	23	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	860

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	147	131	158										436
I alt	147	131	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436
DSB total	419	405	472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.296

Bemærkninger

- 1) Billetter:**

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.
- 2) Rejsekort - Classic:**

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 3) Periodekort:**

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 4) Rejsekort Periodekort:**

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 5) Indenfor takstområde:**

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 6) Indenfor hovedstadsområdet:**

Alle produkter incl. Rejsekort
- 7) International:**

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.
- 8) Indtægter fra ministerium:**

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 9) Indtægter u/rejser:**

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	4.292	4.162	4.664										13.118
S-togtrafikken	8.510	8.121	9.571										26.202
DSB total	12.802	12.283	14.235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.320

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86										233
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32										86
København H-Helsingør	527	496	575										1.597
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270										3.150
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369										3.318
Roskilde-Ringsted	473	499	787										1.759
København-Køge Nord	571	533	377										1.481
Køge Nord-Ringsted	571	532	376										1.479
Ringsted-Næstved	199	195	214										608
Næstved-Nykøbing F	99	97	87										282
Roskilde-Holbæk	241	226	269										735
Holbæk-Kalundborg	69	63	74										206
Køge-Næstved	41	37	37										115
Ringsted-Slagelse	744	746	837										2.327
Slagelse-Nyborg	663	664	747										2.074
Nyborg-Odense	623	625	699										1.947
Odense-Middelfart	530	527	588										1.644
Middelfart-Fredericia	364	362	399										1.125
Fredericia-Vejle	385	384	400										1.169
Vejle-Skanderborg	353	352	383										1.088
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368										1.044
Aarhus H-Langå	142	144	160										446
Langå-Hobro	135	136	152										423
Hobro-Aalborg	121	120	133										375
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10										30
Fredericia-Taulov	135	129	145										409
Middelfart-Taulov	117	119	136										372
Taulov-Kolding	250	246	280										776
Kolding-Lunderskov	210	200	227										637
Lunderskov-Tinglev	104	103	112										320
Tinglev-Sønderborg	19	19	20										57
Tinglev-Padborg	59	58	65										183
Lunderskov-Bramming	102	92	110										304
Bramming-Esbjerg	78	73	86										236
Vejle-Herning ³	21	22	22										65
Herning-Struer ³	15	15	16										46

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.980	4.781	5.607										15.369
Svanemøllen-Farum	886	833	975										2.694
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.645										4.477
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787										4.883
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295										3.557
Hellerup-Klampenborg	263	245	290										798
Dybbølsbro-Køge	1.752	1.668	1.989										5.409
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210										3.283

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480										687.883
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770										316.355
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2										2,3%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806										1.870.928
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678										611.845
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9										0,8%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0										0,8%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5										0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvi­sing:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af to­gaf­gan­ge­ne i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige to­gaf­gan­ge." (Kontrakts afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

3.8.3 - Tabel 4													
Fjern- og regionaltogetraf. - Stræk­ningsfordelt		Marts 2023						År til dato 2023					
		i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
		Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³	Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³	Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³	Sidde­pladser ¹	Passa­gerer ²	Overbe­læg­n. % ³
Helsingør - København H		324.547	127.319	3,0	855.274	160.713	0,1	950.807	347.147	2,3	2.501.908	447.831	0,1
København H - Helsingør		322.818	111.147	1,9	860.309	173.732	0,3	947.034	313.204	2,1	2.513.561	481.637	0,3
København H - Københavns Lufthavn		69.002	11.048	0,0	219.108	32.399	0,2	191.756	29.114	0,0	634.018	86.657	0,1
Københavns Lufthavn - København H		66.528	8.605	0,0	210.242	33.823	0,5	184.509	22.902	0,0	623.448	92.921	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup		23.358	7.107	0,0	51.065	6.580	0,0	70.990	18.717	0,3	154.982	17.758	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn		32.747	9.817	0,0	46.025	8.739	0,0	98.928	25.383	0,0	140.264	24.470	0,0
København H - Høje Taastrup		449.852	260.350	6,6	1.235.852	394.085	1,0	1.253.405	648.442	4,3	3.431.036	985.075	0,8
Høje Taastrup - København H		456.196	249.326	6,7	1.226.500	363.770	1,0	1.271.982	612.759	3,6	3.382.778	895.245	0,8
Høje Taastrup - Roskilde		494.656	278.692	5,4	1.342.757	421.765	1,2	1.338.662	677.670	4,0	3.673.849	1.025.816	0,8
Roskilde - Høje Taastrup		518.262	267.184	4,4	1.318.476	398.983	1,4	1.392.338	634.910	2,8	3.600.904	970.188	1,0
Roskilde - Ringsted		267.190	151.456	5,5	726.576	253.084	1,2	655.528	328.584	3,5	1.896.090	583.493	0,8
Ringsted - Roskilde		279.531	139.345	4,6	731.080	240.958	1,0	703.374	295.660	2,7	1.885.392	542.879	0,7
København - Køge Nord		106.646	71.102	4,9	228.539	116.421	1,5	439.467	275.395	3,2	927.441	451.802	1,1
Køge Nord - København		107.271	72.136	4,7	232.835	117.560	0,8	457.126	288.214	3,9	932.023	462.488	1,4
Køge Nord - Ringsted		108.760	71.477	4,5	226.425	115.476	1,7	448.829	277.791	2,9	918.079	445.784	1,0
Ringsted - Køge Nord		101.835	68.421	5,5	238.271	121.047	0,4	434.929	271.632	3,9	954.220	480.473	1,6
Ringsted - Næstved		142.898	45.944	0,0	360.607	64.263	0,2	426.243	134.274	0,2	1.068.386	181.164	0,2
Næstved - Ringsted		136.012	34.600	0,6	375.948	68.349	0,1	397.571	94.175	0,5	1.117.582	194.702	0,2
Næstved - Nykøbing F		48.773	17.783	0,0	113.703	26.443	0,3	162.778	57.369	0,6	384.446	85.926	0,2
Nykøbing F - Næstved		43.790	15.231	0,6	120.649	27.750	0,3	146.017	47.854	0,5	408.908	91.295	0,1
Roskilde - Holbæk		132.679	56.446	3,4	263.896	77.338	0,3	387.477	155.430	2,3	775.703	211.675	0,3
Holbæk - Roskilde		132.512	57.017	2,1	260.447	77.844	1,4	375.327	152.378	1,8	773.105	216.037	1,1
Holbæk - Kalundborg		57.227	16.392	0,0	105.055	21.651	0,0	159.669	44.888	0,8	307.164	60.440	0,1
Kalundborg - Holbæk		38.426	13.770	0,0	119.988	22.616	0,0	106.930	37.681	1,0	344.362	62.553	0,1
Køge - Næstved		28.237	7.790	0,0	78.671	10.234	0,0	90.298	23.703	0,0	250.811	32.501	0,0
Næstved - Køge		28.237	7.092	0,0	78.671	11.532	0,0	90.147	21.834	0,2	250.962	36.571	0,0
Ringsted - Slagelse		233.710	148.551	6,0	554.091	271.494	1,5	673.553	394.375	3,4	1.617.842	763.305	1,1
Slagelse - Ringsted		230.719	143.509	6,3	562.434	273.258	1,0	677.875	388.094	4,2	1.636.506	774.512	1,3
Slagelse - Korsør		220.163	131.295	3,2	493.008	242.437	1,4	630.497	346.348	2,4	1.439.757	685.420	0,9
Korsør - Slagelse		192.535	121.539	4,6	521.181	251.078	1,1	553.425	326.005	3,5	1.525.439	709.807	1,2
Korsør - Nyborg		220.412	123.083	3,2	492.843	237.152	1,1	632.972	326.558	2,1	1.437.366	670.944	0,9
Nyborg - Korsør		192.535	120.774	5,1	521.265	247.018	1,1	553.425	323.815	3,7	1.525.523	698.790	1,3
Nyborg - Odense		225.896	121.277	2,9	493.008	225.296	1,0	649.525	320.374	1,9	1.441.730	641.506	0,8
Odense - Nyborg		183.646	106.130	3,4	532.367	245.694	1,3	527.479	285.818	3,1	1.562.335	694.326	1,1
Odense - Middelfart		200.147	91.650	1,9	541.283	193.604	0,6	554.557	239.609	1,4	1.575.833	557.266	0,6
Middelfart - Odense		173.415	91.646	2,6	558.880	203.723	0,9	488.171	247.254	2,6	1.629.248	575.044	0,6
Middelfart - Fredericia		149.791	55.442	0,7	448.075	139.958	0,3	421.478	142.767	0,3	1.306.436	404.178	0,2
Fredericia - Middelfart		130.484	61.275	0,8	457.000	142.698	0,8	367.226	164.674	1,1	1.335.543	412.753	0,5
Middelfart - Taulov		34.196	20.113	2,2	114.600	47.554	1,5	95.276	53.553	2,1	323.668	131.399	1,0
Taulov - Middelfart		32.955	20.902	3,6	111.420	47.709	1,7	92.308	57.662	4,4	323.178	128.461	1,1
Taulov - Kolding		79.514	40.581	3,3	282.945	96.874	0,9	223.677	108.020	1,8	817.480	271.274	0,7
Kolding - Taulov		72.615	37.301	1,5	292.450	100.826	1,3	203.481	104.168	2,0	849.940	279.521	1,1
Fredericia - Vejle		112.573	61.927	4,4	284.209	133.494	1,7	315.834	163.226	3,0	868.148	405.980	1,7
Vejle - Fredericia		120.274	64.932	3,0	277.051	133.961	1,6	339.777	174.874	1,9	851.310	407.853	1,4
Vejle - Horsens		109.108	58.182	3,6	268.497	118.700	1,6	306.406	152.559	2,2	818.384	359.165	1,3
Horsens - Vejle		113.479	62.196	2,1	264.669	115.390	0,6	320.147	166.064	1,6	811.899	346.897	0,6
Horsens - Skanderborg		113.347	61.153	3,2	277.154	125.312	1,0	317.793	160.871	2,2	819.893	366.215	1,0
Skanderborg - Horsens		106.477	63.672	3,4	284.718	125.855	0,7	299.949	173.613	1,9	845.144	363.928	0,6
Skanderborg - Aarhus H		119.252	60.106	2,2	272.759	119.035	0,8	334.541	162.218	2,2	805.063	345.816	0,8
Aarhus H - Skanderborg		102.519	57.450	2,9	290.692	126.174	0,8	287.680	157.252	2,0	859.837	362.381	0,6
Aarhus H - Langå		45.123	23.366	2,6	146.206	56.691	0,7	125.742	62.265	2,0	419.785	160.376	0,7
Langå - Aarhus H		48.837	26.792	1,8	139.358	52.771	0,3	136.023	68.664	0,9	408.537	153.188	0,7
Langå - Randers		45.123	22.930	1,8	146.206	52.866	0,7	126.097	61.296	1,6	419.279	150.668	0,6
Randers - Langå		48.837	24.712	0,9	139.358	51.101	0,3	136.023	63.207	0,5	408.537	147.245	0,5
Randers - Hobro		45.123	17.955	0,0	142.831	43.629	0,1	126.097	48.307	0,0	414.696	126.004	0,3
Hobro - Randers		44.145	18.864	0,0	144.050	43.888	0,2	123.171	49.867	0,2	421.389	124.597	0,4
Hobro - Aalborg		46.826	20.992	0,0	140.222	45.253	0,2	130.504	57.236	0,3	409.383	129.203	0,2
Aalborg - Hobro		42.937	19.434	0,4	144.503	47.709	0,4	119.902	52.143	0,6	424.107	135.354	0,3
Fredericia - Taulov		45.318	20.462	3,9	177.689	50.029	0,5	128.401	54.592	1,7	512.832	141.484	0,5
Taulov - Fredericia		44.674	18.579	0,0	179.910	51.685	1,1	125.209	56.271	1,9	517.727	145.678	1,1
Kolding - Lunderskov		74.500	28.341	2,6	284.419	85.012	0,9	209.574	74.167	1,3	826.231	240.441	0,8
Lunderskov - Kolding		76.239	30.622	1,6	281.632	78.150	1,0	213.598	85.900	1,8	819.985	221.400	0,9
Lunderskov - Tinglev		29.054	13.742	5,8	108.508	41.876	1,3	82.180	37.807	3,3	319.621	120.082	1,2
Tinglev - Lunderskov		28.450	14.241	5,8	109.330	42.381	2,8	80.066	41.420	6,2	321.064	120.734	2,3
Sønderborg - Sønderborg		10.028	1.928	0,0	55.205	8.375	0,0	27.904	4.620	0,0	157.348	24.537	0,0
Sønderborg - Tinglev		15.042	2.797	0,0	50.409	6.963	0,0	42.074	7.757	0,0	142.524	20.512	0,0
Tinglev - Padborg		18.724	8.470	2,2	53.605	24.081	1,4	52.850	23.396	1,5	159.607	66.990	1,0
Padborg - Tinglev		11.325	3.986	4,3	61.155	28.548	3,0	31.408	10.600	5,2	181.049	81.746	3,3
Lunderskov - Bramming		48.735	17.862	0,0	173.075	37.880	0,1	136.875	47.057	0,0	499.159	106.694	0,3
Bramming - Lunderskov		47.569	15.623	0,9	172.975	37.477	0,1	133.206	43.002	1,4	500.975	103.763	0,0
Bramming - Esbjerg		49.261	17.127	0,0	170.123	25.825	0,1	137.606	44.798	0,5	495.784	72.771	0,0
Esbjerg - Bramming		47.569	13.208	0,0	170.971	27.347	0,0	132.988	33.688	0,0	498.753	76.950	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾		4.077	3.292	13,0	16.308	7.800	2,0	11.627	8.993	6,2	48.622	23.761	2,4
Herning - Vejle		3.624	2.190	0,0	16.761	8.625	0,0	10.117	6.246	0,0	50.132	26.194	0,7
Herning - Holstebro ⁵⁾		4.077	2.011	4,3	16.308	5.395	0,0	11.627	5.970	1,5	48.471	16.102	0,3
Holstebro - Herning		3.624	1.480	0,0	16.761	6.640	0,0	10.117	4.129	0,0	49.981	19.522	0,0
Holstebro - Struer ⁵⁾		4.077	686	0,0	16.308	2.209	0,0	11.627	2.219	0,0	48.471	7.147	0,0
Struer - Holstebro		3.624	801	0,0	16.761	2.905	0,0	10.117	2.125	0,0	49.981	8.622	0,0

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751										2.076
Passagerer ² (tus.)	348	320	414										1.082
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1										52,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707										2.009
Passagerer ² (tus.)	274	250	313										837
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4										41,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671										1.948
Passagerer ² (tus.)	148	145	168										461
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25										23,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.952	10.800	52	45,0	0	33,5	70,7	51,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	14.904	5.759	39	45,0	0	24,0	86,6	38,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.580	4.380	30	44,0	0	16,6	60,1	30,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.940	8.430	35	44,0	0	23,5	66,5	35,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	47.736	7.849	16	132,0	0	3,8	29,3	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	44.856	7.997	18	134,0	0	4,9	34,6	17,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.472	5.885	25	68,0	0	7,5	41,0	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	38.844	4.997	13	115,0	0	2,7	25,0	12,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	24.264	17.604	73	44,0	2	50,5	123,8	72,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.904	7.425	50	45,0	0	14,4	83,5	49,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.580	6.644	46	44,0	0	27,2	72,8	45,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.808	14.078	68	45,0	2	45,0	147,2	67,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	44.856	9.408	21	134,0	0	8,1	52,7	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	45.504	13.350	29	135,0	0	8,1	55,9	29,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	23.004	6.711	29	68,0	0	9,1	43,1	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	37.872	8.370	22	113,0	0	9,1	36,7	22,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	43.128	38.038	88	92,0	9	33,6	142,9	88,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	40.104	13.283	33	95,0	0	15,5	67,5	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.528	13.463	34	90,0	0	20,8	89,8	34,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	40.248	28.439	71	92,0	6	38,3	133,4	70,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	89.388	23.406	26	269,0	0	11,2	64,3	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	89.028	28.144	32	266,0	0	13,4	67,5	31,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	56.124	15.317	27	160,0	0	10,2	46,3	27,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	31.572	20.158	64	96,0	0	9,1	99,4	63,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.876	13.700	55	64,0	0	32,5	71,8	55,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.256	8.229	58	44,0	0	35,7	77,1	57,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.880	8.554	41	63,0	0	11,2	71,8	41,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.436	10.967	47	61,0	1	16,6	120,6	46,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.532	10.205	23	134,0	0	11,2	44,2	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	45.504	13.336	29	137,0	0	15,5	49,5	29,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.188	7.750	28	87,0	0	11,2	48,4	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	45.108	7.823	17	136,0	0	2,8	27,2	17,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.524	23.515	92,1	66	20	55,8	143,5	92,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	24.264	12.470	51,4	65	1	21,9	104,7	51,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.492	13.749	64,0	64	3	18,7	125,9	64,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.372	18.201	74,7	62	6	22,4	192,8	74,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.208	16.575	37,5	133	0	22,9	83,5	37,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	45.036	21.142	46,9	136	0	16,6	72,8	46,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.708	10.567	48,7	67	0	31,4	71,8	48,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	44.784	14.007	31,3	136	0	12,3	49,5	31,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.848	15.133	58,5	46	2	13,4	106,8	58,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.256	4.708	33,0	43	0	20,8	50,5	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.800	4.605	23,3	43	0	14,2	39,0	23,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.216	10.448	57,4	43	3	27,2	134,4	57,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	44.856	6.973	15,5	135	0	3,8	31,4	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.148	9.848	23,9	122	0	7,5	46,3	23,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	29.160	4.588	15,7	90	0	5,9	24,0	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	45.432	6.424	14,1	127	0	3,8	31,4	14,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	34.596	28.627	82,7	71	12	46,3	164,2	82,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	23.004	19.089	83,0	69	31	10,7	190,7	83,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.120	16.687	69,2	65	6	24,0	171,6	69,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	33.048	18.881	57,1	64	7	20,8	135,5	57,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	67.032	17.121	25,5	203	0	0,6	52,7	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	64.152	22.150	34,5	193	0	2,8	96,2	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	47.916	7.907	16,5	135	0	2,1	39,9	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	40.824	13.792	33,8	115	0	10,7	62,2	33,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts 2023						År til dato 2023	
-------------------	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	------------------	--

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	35.316	23.244	65,8	67	4	17,6	140,8	65,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.680	12.854	56,7	68	1	8,6	117,4	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	24.264	12.677	52,2	65	1	27,2	114,3	52,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Lanqaade	34.344	15.935	46,4	66	2	18,7	155,7	46,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	67.356	14.566	21,6	204	0	3,8	44,2	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	64.800	18.177	28,1	194	0	0,6	75,0	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lanqaade	Valby	55.980	7.762	13,9	160	0	0,6	39,9	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	39.204	11.585	29,6	113	0	5,9	65,4	29,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	58.176	43.152	74,2	135	7	27,7	149,3	74,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.648	19.247	42,2	131	1	2,7	134,4	42,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.496	22.298	50,1	126	1	20,8	107,9	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	57.708	31.959	55,4	125	5	19,7	130,2	55,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	111.240	31.126	28,0	337	0	3,8	58,0	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	110.952	37.828	34,1	333	0	0,6	73,9	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	89.676	15.939	17,8	262	0	0,6	71,8	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	83.772	26.691	31,9	250	0	2,7	66,5	31,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	99.900	70.397	70,5	227	42	12,8	175,9	70,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.000	33.429	41,3	219	1	0,6	136,6	41,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.084	37.087	42,6	212	2	20,8	116,4	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	89.964	54.712	60,8	214	8	13,4	166,3	60,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	201.636	52.602	26,1	613	0	1,7	61,2	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	199.980	61.778	30,9	599	0	0,6	67,5	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	161.712	26.328	16,3	460	0	0,6	69,7	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	152.568	44.901	29,4	458	0	1,7	90,9	29,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	97.560	63.523	65,1	222	34	22,9	141,9	65,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	82.404	51.831	62,9	222	8	1,7	151,4	62,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	90.504	42.758	47,2	221	2	0,6	132,3	47,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	90.756	47.230	52,0	216	4	5,9	144,0	52,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	203.184	47.211	23,2	611	0	0,6	61,2	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	198.144	56.847	28,7	595	0	0,6	70,9	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	136.908	34.691	25,3	394	0	2,8	63,3	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	175.320	35.867	20,5	527	0	0,6	63,3	20,5

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	87.840	41.144	46,8	204	9	10,7	167,4	46,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	95.220	57.829	60,7	196	22	17,1	213,0	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.856	44.254	54,7	199	8	11,2	149,3	54,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.020	36.451	46,1	195	3	11,8	127,0	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	181.800	47.175	25,9	545	0	1,7	64,3	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	177.084	45.441	25,7	529	0	2,7	55,7	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	136.584	34.689	25,4	393	0	1,7	66,5	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	163.980	25.843	15,8	492	0	0,3	44,2	15,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.776	11.276	43,7	67	0	4,9	79,2	43,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.020	20.061	80,2	67	5	44,2	147,2	80,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.132	13.735	65,0	62	5	8,1	119,6	65,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.608	9.837	43,5	63	0	15,5	79,2	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	44.928	14.991	33,4	137	0	1,7	71,8	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	45.252	13.097	28,9	137	0	12,3	53,7	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.936	10.774	29,2	112	0	11,2	51,6	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.304	6.286	16,4	118	0	2,7	31,4	16,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.712	5.870	33,1	44	0	22,9	60,1	33,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.748	13.787	77,7	45	7	50,4	170,5	77,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.688	8.837	60,2	45	0	39,9	89,8	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	16.020	5.856	36,6	45	0	8,9	51,6	36,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.532	10.266	23,1	137	0	8,1	54,8	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	45.252	7.249	16,0	138	0	3,8	34,6	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	44.676	6.953	15,6	137	0	5,9	28,2	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.304	3.649	9,5	118	0	0,6	20,8	9,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	72.036	25.478	35,4	142	2	6,2	104,7	35,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	72.576	38.906	53,6	135	10	17,1	144,0	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.700	27.856	49,1	132	1	11,2	120,6	49,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.300	23.459	45,7	132	1	8,8	106,8	45,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	132.840	30.345	22,8	396	0	3,8	58,0	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	131.004	29.185	22,3	393	0	0,8	64,3	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	104.184	20.916	20,1	290	0	2,2	58,0	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	118.332	16.871	14,3	355	0	0,6	46,3	14,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.236	26.567	77,6	86	3	45,2	149,3	77,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	46.512	33.504	72,0	90	6	41,4	153,6	72,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	43.092	25.066	58,2	88	1	33,5	138,7	58,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.204	22.870	75,7	89	7	43,1	118,5	75,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	91.692	27.711	30,2	273	0	5,9	64,3	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	89.532	25.619	28,6	268	0	9,1	59,0	28,6

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	79.596	20.558	25,8	218	0	3,8	56,9	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	74.484	17.101	23,0	224	0	2,7	62,2	23,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	43.740	14.018	32,0	90	0	9,1	84,5	32,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.120	26.993	64,1	85	3	32,5	148,2	64,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.084	20.175	47,9	89	2	19,7	114,3	47,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.024	12.433	41,4	88	0	5,9	87,7	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	91.044	20.840	22,9	272	0	0,6	60,1	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	93.024	16.922	18,2	269	0	0,6	54,8	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	75.708	14.084	18,6	202	0	0,6	49,5	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	60.552	7.188	11,9	181	0	1,7	34,6	11,9

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.408	11.128	45,6	44	0	35,7	66,5	45,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	29.160	19.092	65,5	46	3	44,7	136,6	65,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddaagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.540	13.678	49,7	45	1	36,2	105,8	49,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddaagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.048	9.342	62,1	45	1	29,5	102,6	62,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	46.656	13.367	28,6	138	0	14,4	56,9	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	48.492	12.116	25,0	138	0	10,2	51,6	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	47.268	9.876	20,9	135	0	2,7	39,9	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	41.760	5.445	13,0	125	0	3,8	29,3	13,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	22.932	3.674	16,0	42	0	3,8	40,5	16,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.748	6.912	38,9	44	0	28,4	62,4	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	4.759	33,4	42	0	8,1	55,8	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.396	3.085	16,8	43	0	8,1	44,2	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.148	6.181	15,0	123	0	3,8	33,5	15,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.208	5.692	12,9	133	0	1,7	47,4	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	37.548	3.911	10,4	113	0	2,7	25,1	10,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.028	2.654	6,0	131	0	0,6	17,6	6,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	21.060	17.830	84,7	90	38	53,7	221,5	84,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	21.384	12.482	58,4	91	9	26,1	112,3	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.060	9.636	45,8	90	1	24,0	183,1	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	22.032	10.591	48,1	93	0	26,1	96,2	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	64.080	11.768	18,4	275	1	4,9	102,2	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	64.260	15.192	23,6	275	0	3,8	67,9	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.712	7.285	16,3	138	0	2,7	39,9	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	44.712	8.726	19,5	138	0	7,0	42,0	19,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.916	15.288	73,1	89	24	51,6	221,5	73,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.096	9.280	44,0	89	0	24,0	86,1	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	21.204	7.522	35,5	91	1	16,6	144,7	35,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	22.968	9.761	42,5	102	0	4,9	90,1	42,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	63.936	9.704	15,2	274	0	1,7	82,0	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	64.260	11.791	18,3	275	0	3,8	51,7	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.712	5.762	12,9	138	0	0,6	30,4	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.712	9.095	20,3	138	0	7,0	56,9	20,3

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2023		År til dato 2023	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.673	4.561	13.583	13.198
Nivå - Østerport	6.328	6.190	18.350	17.872
Østerport - København H	10.501	10.283	29.957	29.199
København H - Kbh. Lufthavn	1.496	1.483	4.402	4.347
København H - Roskilde	10.355	10.240	27.620	27.279
Kbh. Lufthavn - Roskilde	659	612	1.918	1.844
Roskilde - Ringsted	5.467	5.393	13.668	13.514
København - Køge Nord	1.955	1.947	8.070	8.004
Køge Nord - Ringsted	1.955	1.947	8.069	8.003
Ringsted - Næstved	2.758	2.710	8.055	7.889
Næstved - Vordingborg	1.660	1.655	5.635	5.596
Vordingborg - Nykøbing F	1.660	1.655	5.635	5.597
Roskilde - Holbæk	3.052	3.027	8.780	8.666
Holbæk - Kalundborg	1.272	1.270	3.726	3.705
Køge - Næstved	1.432	1.421	4.581	4.547
Ringsted - Slagelse	4.485	4.424	13.091	12.913
Slagelse - Nyborg	3.823	3.810	11.168	11.109
Nyborg - Odense	3.892	3.864	11.365	11.286
Odense - Middelfart	4.908	4.884	14.210	14.134
Middelfart - Fredericia	3.710	3.688	10.792	10.721
Fredericia - Vejle	3.647	3.609	11.002	10.857
Vejle - Skanderborg	3.536	3.500	10.431	10.289
Skanderborg - Aarhus H	3.559	3.524	10.445	10.304
Aarhus H - Langå	2.203	2.182	6.375	6.317
Langå - Hobro	2.204	2.182	6.376	6.316
Hobro - Skørping	2.171	2.149	6.335	6.276
Skørping - Aalborg	2.172	2.149	6.336	6.276
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.140	1.039	3.365	3.180
Fredericia - Kolding	2.323	2.315	6.706	6.650
Middelfart - Kolding	1.194	1.192	3.428	3.412
Kolding - Lunderskov	3.456	3.446	10.011	9.939
Lunderskov - Tinglev	1.332	1.332	3.863	3.859
Tinglev - Sønderborg	605	605	1.728	1.715
Tinglev - Padborg	734	734	2.131	2.123
Lunderskov - Bramming	2.125	2.114	6.150	6.082
Bramming - Esbjerg	2.123	2.091	6.148	6.055
Vejle - Herning ⁴⁾	248	248	720	718
Herning - Struer ⁴⁾	248	248	720	716

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2023		År til dato 2023	
Antal kørte toq ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.117	5.970	17.670	17.364
Solrød Strand-Hundige	6.117	5.972	17.670	17.366
Hundige-Dybbølsbro	10.071	9.880	28.850	28.449
Høje Taastrup-Glostrup	6.801	6.579	19.524	19.156
Glostrup-Valby	6.801	6.578	19.524	19.159
Frederikssund-Ballerup	6.139	5.942	17.733	17.376
Ballerup-Flintholm	7.979	7.772	22.932	22.544
Flintholm - Valby	7.979	7.749	22.932	22.506
Valby-Dybbølsbro	14.780	14.314	42.326	41.540
Dybbølsbro-København H	24.851	24.160	71.177	69.893
København H-Østerport	24.569	23.875	70.847	69.611
Østerport-Svanemøllen	22.173	21.499	65.529	64.335
Svanemøllen - Buddinge	6.768	6.519	19.741	19.314
Buddinge - Farum	5.986	5.903	17.531	17.314
Svanemøllen-Hellerup	15.647	15.258	46.170	45.435
Hellerup-Lyngby	9.949	9.775	28.717	28.366
Lyngby-Holte	9.949	9.750	28.717	28.304
Holte-Hillerød	6.113	6.069	17.875	17.686
Hellerup-Klampenborg	6.308	6.096	18.191	17.801
Hellerup-Flintholm	10.574	10.447	30.440	30.252
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.574	10.436	30.440	30.238

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	64	62	186	180
Nivå - Østerport	186	182	539	524
Østerport - København H	33	32	93	90
København H - Kbh. Lufthavn	18	17	52	51
København H - Roskilde	315	312	837	827
Kbh. Lufthavn - Roskilde	25	23	73	70
Roskilde - Ringsted	178	176	445	440
København - Køge Nord	69	69	285	283
Køge Nord - Ringsted	52	51	213	211
Ringsted - Næstved	74	73	216	211
Næstved - Vordingborg	45	45	154	153
Vordingborg - Nykøbing F	48	48	162	161
Roskilde - Holbæk	109	108	314	310
Holbæk - Kalundborg	55	55	162	161
Køge - Næstved	56	55	179	177
Ringsted - Slagelse	130	128	380	374
Slagelse - Nyborg	148	147	432	430
Nyborg - Odense	113	112	331	328
Odense - Middelfart	246	245	712	708
Middelfart - Fredericia	38	38	110	109
Fredericia - Vejle	94	93	283	279
Vejle - Skanderborg	208	206	621	613
Skanderborg - Aarhus H	81	80	238	235
Aarhus H - Langå	101	100	292	289
Langå - Hobro	98	97	284	281
Hobro - Skørping	50	50	146	145
Skørping - Aalborg	57	57	167	165
Aalborg - Aalborg Lufthavn	9	9	29	28
Fredericia - Kolding	46	46	133	132
Middelfart - Kolding	28	28	81	80
Kolding - Lunderskov	45	44	129	128
Lunderskov - Tinglev	83	83	241	241
Tinglev - Sønderborg	25	25	71	71
Tinglev - Padborg	11	11	31	31
Lunderskov - Bramming	83	83	242	239
Bramming - Esbjerg	35	34	101	99
Vejle - Herning ⁴⁾	18	18	53	52
Herning - Struer ⁴⁾	14	14	41	41
I alt	3.087	3.056	9.056	8.950

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	48	142	140
Solrød Strand-Hundige	65	63	187	184
Hundige-Dybbølsbro	179	176	513	506
Høje Taastrup-Glostrup	57	55	163	160
Glostrup-Valby	49	48	141	140
Frederikssund-Ballerup	123	119	354	347
Ballerup-Flintholm	89	87	255	252
Flintholm - Valby	22	22	64	63
Valby-Dybbølsbro	45	44	129	127
Dybbølsbro-København H	19	19	55	55
København H-Østerport	77	75	222	218
Østerport-Svanemøllen	62	60	183	179
Svanemøllen - Buddinge	54	52	157	154
Buddinge - Farum	81	80	238	235
Svanemøllen-Hellerup	31	30	90	89
Hellerup-Lyngby	60	59	173	171
Lyngby-Holte	50	49	145	142
Holte-Hillerød	107	106	312	308
Hellerup-Klampenborg	36	35	103	102
Hellerup-Flintholm	76	75	219	218
Flintholm-Ny Ellebjerg	47	46	135	133
I alt	1.378	1.348	3.980	3.923

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.551	98	59	4.686	227	122
Aalborg Lufthavn	566	16	46	1.678	54	87
Bramming	2.120	195	23	6.143	683	84
Esbjerg	1.061	131	16	3.073	485	45
Fredericia	4.682	592	34	13.803	1.597	121
Helsingør	2.330	388	66	6.781	1.106	221
Herning	247	22	0	719	70	3
Hobro	2.174	134	22	6.335	293	59
Holbæk	2.161	266	13	6.250	898	65
Holstebro	248	27	0	719	102	4
Høje Taastrup	9.570	1.705	133	27.009	4.853	386
Kalundborg	627	116	1	1.849	351	13
Kbh Lufth,Kastrup	1.073	267	33	3.146	663	72
Kolding	3.451	472	10	10.000	1.594	73
Kokkedal	6.318	674	174	18.328	1.923	580
Korsør	2.348	434	4	6.794	1.164	11
København H	11.992	2.286	177	34.588	6.039	619
Køge	715	42	8	2.287	168	29
Langå	1.273	116	5	3.656	272	20
Nyborg	2.445	473	11	7.167	1.354	30
Nykøbing F	838	112	4	2.843	392	24
Næstved	2.895	537	31	9.063	1.314	115
Odense	4.385	810	26	12.757	2.167	77
Padborg	720	221	2	2.114	621	15
Ringsted	6.025	1.534	85	17.557	3.683	236
Roskilde	8.504	1.719	110	23.958	4.426	317
Skanderborg	3.352	399	29	9.859	1.042	116
Slagelse	2.745	577	30	8.050	1.555	84
Struer	123	15	0	359	55	2
Sønderborg	301	36	1	860	102	8
Tinglev	1.147	184	0	3.312	614	13
Vejle	3.454	485	30	10.431	1.114	119
Vordingborg	1.652	172	5	5.605	540	39
Århus H	2.860	311	26	8.353	878	103
Østerport	8.390	1.350	175	24.076	3.751	615
I alt	104.343	16.916	1.389	304.208	46.150	4.527

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.801	134	234	19.524	285	396
Allerød	6.113	126	53	17.875	278	231
Avedøre	6.263	119	77	18.086	288	221
Bagsværd	5.986	93	99	17.531	208	255
Ballerup	7.059	229	218	20.332	469	405
Bernstorffsvej	6.103	136	144	17.852	342	284
Birkørød	6.113	137	47	17.875	282	199
Bispebjerg	10.574	201	163	30.440	321	256
Brøndby Strand	6.263	113	78	18.086	286	221
Brøndbyøster	6.157	121	97	17.704	236	222
Buddinge	6.377	128	168	18.636	308	334
Carlsberg	14.780	388	475	42.326	891	802
Charlottenlund	6.239	168	214	17.994	359	404
Danshøj	17.375	330	366	49.964	593	589
Dybølssbro	24.851	589	672	71.176	1.315	1.222
Dyssegårds	6.768	132	269	19.741	308	484
Egedal	6.139	155	225	17.732	346	412
Emdrup	6.768	138	267	19.741	311	497
Farum	2.983	77	42	8.740	145	117
Flintholm	18.553	409	369	53.372	815	639
Frederikssund	3.076	149	102	8.883	363	202
Friheden	6.263	116	77	18.086	288	220
Fuglebakken	10.574	181	152	30.440	281	235
Gentofte	6.103	123	142	17.852	308	284
Glostrup	6.801	134	232	19.524	287	388
Greve	6.117	114	149	17.670	275	312
Grøndal	10.574	180	151	30.440	281	233
Hareskov	5.986	97	106	17.531	198	264
Hellerup	21.202	645	461	61.658	1.457	860
Herlev	7.979	242	232	22.932	497	449
Hillerød	3.054	149	26	8.934	349	110
Holte	8.022	191	120	23.270	403	322
Hundige	8.090	198	168	23.247	419	368
Husum	7.979	224	221	22.932	478	449
Hvidovre	6.157	137	98	17.704	257	219
Høje Taastrup	3.421	156	160	9.818	297	324
Ishøj	10.071	207	215	28.850	434	467
Islev	4.223	95	31	12.325	218	135
Jersie	6.117	118	160	17.670	260	336
Jyllingevej	4.223	97	31	12.325	228	136
Jægersborg	6.103	112	143	17.852	286	287
Karlsunde	6.117	110	151	17.670	258	318
KB Hallen	10.574	167	154	30.440	275	231
Kildebakke	6.768	119	272	19.741	281	484
Kildedal	4.062	114	27	11.753	257	103
Klampenborg	3.193	159	110	9.203	329	211
København H	24.687	597	756	70.945	1.383	1.447
Køge	3.078	139	75	8.890	258	156
Køge Nord	6.117	133	159	17.670	281	333
Langgade	4.223	105	31	12.325	251	121
Lyngby	9.949	232	187	28.717	514	384
Malmparken	7.979	241	248	22.932	477	468
Måløv	6.139	166	219	17.732	366	402
Nordhavn	22.173	718	678	65.529	1.646	1.201
Ny Ellebjerg	15.358	464	268	44.070	1.029	520
Nørrebro	10.574	188	149	30.440	300	229
Nørreport	24.569	833	717	70.847	1.952	1.401
Ordrup	6.239	160	215	17.994	344	419
Peter Bangs Vej	4.223	101	31	12.325	246	120
Ryparken	17.279	373	421	50.118	702	729
Rødovre	6.157	126	98	17.704	239	219
Sjælør	10.071	217	206	28.850	474	433
Skovbrynet	5.986	85	106	17.531	194	267
Skovlunde	7.979	235	248	22.932	490	465
Solrød Strand	6.117	124	151	17.670	281	320
Sorgenfri	6.103	88	172	17.852	229	381
Stengården	5.986	91	102	17.531	209	258
Stenløse	6.139	163	224	17.732	367	410
Svanemøllen	22.231	640	658	65.657	1.455	1.186
Sydhavn	10.071	225	202	28.850	495	429
Taastrup	6.801	135	236	19.524	278	420
Valby	14.780	390	456	42.391	882	782
Vallensbæk	6.263	114	76	18.086	277	227
Vangede	6.768	122	271	19.741	295	481
Vanløse	7.979	231	225	22.932	519	440
Veksø	6.139	174	222	17.732	372	405
Vesterport	24.569	695	719	70.847	1.686	1.296
Vigerslev Allé	10.574	164	159	30.440	274	282
Vinge	4.062	112	38	11.753	271	136
Virum	6.103	80	174	17.852	211	416
Værløse	5.986	98	105	17.531	198	282
Ølby	6.117	129	166	17.670	272	352
Ølstykke	6.139	172	225	17.732	386	428
Østerport	23.371	769	694	68.188	1.761	1.238
Ålholm	10.574	169	153	30.440	279	230
Årmarken	6.263	110	77	18.086	284	220
I alt	763.029	18.365	18.485	2.207.265	40.077	36.070

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Marts 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.732	661	18.811	1.938
S-togetrafikken	2.336	1.493	5.351	3.442

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

De mange 'Ukendt', Tabel 3, skyldes 1½ døgn's udfald fra RDS, hvorfor årsag til forsinkelse ikke kendes.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.226
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.581
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.067
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	794
Projekter	BANEDANMARK	785
DSB - Driftsledelse	DSB	633
Sporanlæg	BANEDANMARK	609
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	601
Passagerudveksling	DSB	427
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	417
Sporisationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	363
Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	351
MG Teknik	DSB	330
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	314
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	302
I alt		11.800

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Marts 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.494
Ukendt	ukendt	2.124
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.696
Vejrforhold	EKSTERN	1.668
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.107
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	1.029
Nær ved påkørsel	EKSTERN	706
Personpåkørsel	EKSTERN	617
Vognkasse	DSB	543
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	480
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	473
Politiets arbejde	EKSTERN	348
Passager forhold	DSB	302
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	288
Hastighedsoverskridelse	DSB	257
I alt		14.132

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	227
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	199
Projekter - Anlæg	EKSTERN	132
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	89
DSB - Driftsledelse	DSB	80
Vejrforhold	EKSTERN	64
Teknik (undt. ATC)	DSB	51
MF ERTMS	DSB	46
Driftslæring	DSB	41
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	37
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	30
Politi tilkald	EKSTERN	28
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	26
Klargøring lok-vogne	DSB	25
Manglende Lokomotivfører	DSB	25
I alt		1.100

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Marts 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	3.213
Softwarefejl på SICAS sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.127
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.810
Sporskiftevarme	BANEDANMARK	1.820
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.355
Personpåkørsel	EKSTERN	945
Tjenstefordeling	DSB	706
Ukendt	ukendt	486
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	463
Vejrforhold	EKSTERN	435
Politiets arbejde	EKSTERN	392
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	392
Vognkasse	DSB	382
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	376
Driftlederforhold	DSB	152
I alt		17.054

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Tjenstefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afleste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen elelr politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettørning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8										24,8
Banedanmark	53,8	56,5	59,2										56,7
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0										18,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5										32,1
Banedanmark	18,6	28,7	40,6										28,8
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9										39,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7										26,3
Banedanmark	31,3	12,2	47,4										34,6
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9										39,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9										22,1
Banedanmark	9,0	7,9	75,7										43,0
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5										34,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsl ing og ud kald:

Principper for varsl ing og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformati onsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertekster til tog (varsl ing)
- Udkald på perron (varsl ing)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højtalertekster til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsl ing end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805	882	5.243										6.930
Uplanlagt ²	134	137	97										368
I alt timer	939	1.019	5.340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.298

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	0										0
Uplanlagt ²	40	0	18										58
I alt timer	40	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343										304.208
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020										11.428
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479										1.454
Operatørpunktighed (pct)	96,0	95,6	95,7										95,8
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029										2.207.265
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174										10.519
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381										7.968
Operatørpunktighed (pct)	99,3	99,0	99,1										99,2
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	82,3	79,4	78,9										80,2
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	96,6	97,0	94,4										96,0
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

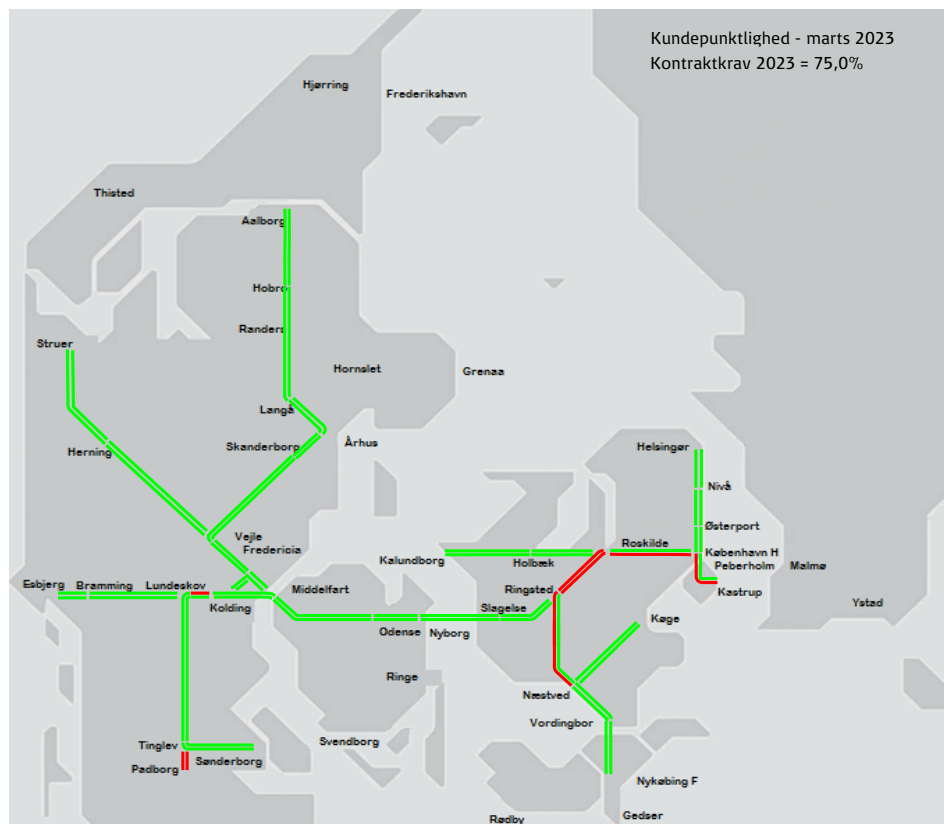
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

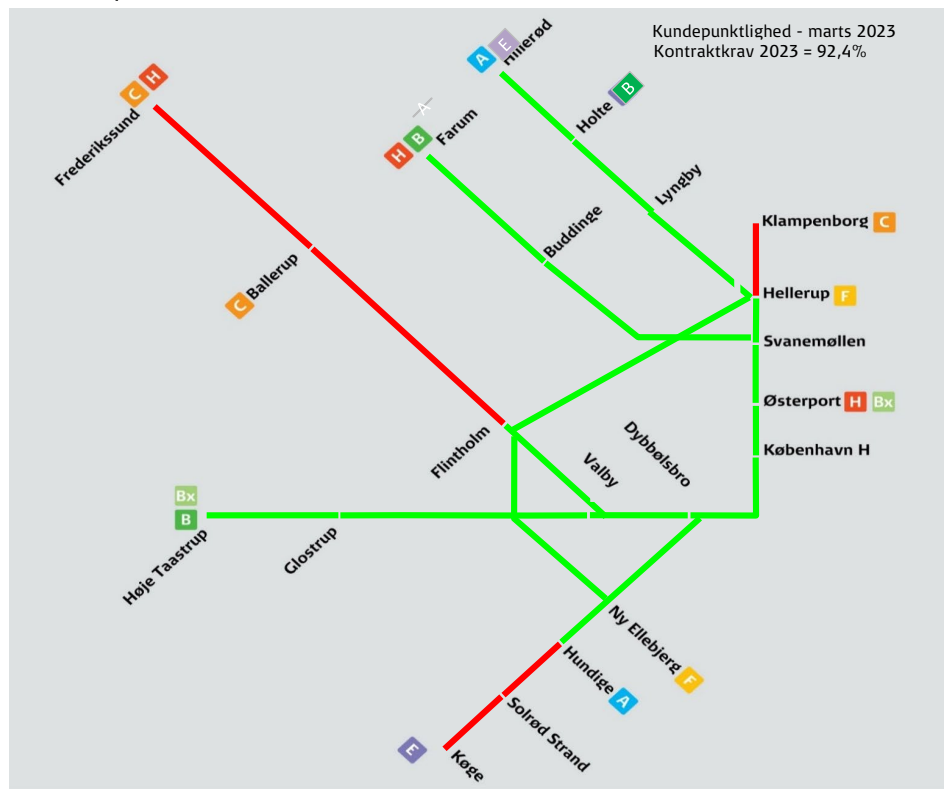
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	8,74	4,00	12,74	4,55	14	113
EB	2,00	2,00	4,00	15,06	6	42
OTU	0,48	0,65	1,13	0,00	-	10
IC3	3,78	5,00	8,78	4,16	6	96
IC4	2,04	14,04	16,09	17,13	8	68
IR4	0,91	0,96	1,87	4,48	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget													
Dobbeltdekkere	21.054	24.891	27.541										24.193
EB	95.424	88.157	44.103										66.544
OTU	21.087	49.957	16.144										22.858
IC3	53.636	46.398	53.381										51.069
IC4	6.918	6.926	8.658										7.427
IR4	46.525	40.260	22.425										33.123
SA/SE	23.230	22.217	27.836										24.262

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.081	5.964	17.718	17.492
S-togetrafikken	1.517	1.497	4.385	4.335

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.