

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	8	7	10	9									34
Rejsekort - Classic ²	14	14	16	16									60
Periodekort ³	15	14	15	14									58
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2									9
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4	4									16
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58	38									184
I alt	92	81	105	83	0	0	0	0	0	0	0	0	361

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	26	26	30	31									113
Rejsekort - Classic ²	8	8	9	9									34
Periodekort ³	8	10	-4	9									23
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2	1									6
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2	4									11
I alt	46	47	39	55	0	0	0	0	0	0	0	0	187

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	93	99	112	105									409
Rejsekort - Classic ²	12	11	15	13									50
Periodekort ³	14	14	16	14									58
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	0									2
I alt	120	123	144	132	0	0	0	0	0	0	0	0	519

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	16	12	14	15									56
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18	19									66
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7	2									-24
I alt	15	23	25	35	0	0	0	0	0	0	0	0	99
Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	305	0	0	0	0	0	0	0	0	1.165

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	147	131	158	121									557
I alt	147	131	158	121	0	0	0	0	0	0	0	0	557
DSB total	419	405	472	426	0	0	0	0	0	0	0	0	1.722

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter incl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionalto	4.351	4.227	4.715	4.443									17.736
S-togtrafikken	8.510	8.121	9.571	8.425									34.627
DSB total	12.861	12.348	14.287	12.868	0	0	0	0	0	0	0	0	52.364

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionalto	2023												År til dato
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83									315
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26									112
København H-Helsingør	527	496	575	556									2.154
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202									4.353
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277									4.596
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758									2.517
København-Køge Nord	571	533	377	323									1.804
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269									1.748
Ringsted-Næstved	199	195	214	208									816
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111									394
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251									987
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72									277
Køge Nord-Næstved ⁴	41	37	37	55									170
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691									3.018
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585									2.659
Nyborg-Odense	623	625	699	544									2.492
Odense-Middelfart	530	527	588	560									2.205
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392									1.517
Fredericia-Vejle	385	384	400	397									1.566
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364									1.452
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346									1.390
Aarhus H-Langå	142	144	160	159									605
Langå-Hobro	135	136	152	154									577
Hobro-Aalborg	121	120	133	135									510
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8									37
Fredericia-Taulov	135	129	145	148									557
Middelfart-Taulov	117	119	136	125									498
Taulov-Kolding	250	246	280	274									1.050
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238									874
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125									445
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21									79
Tinglev-Padborg	59	58	65	76									259
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101									404
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76									312
Vejle-Herning ³	21	22	22	21									86
Herning-Struer ³	15	15	16	15									61

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.980	4.781	5.607	4.965									20.334
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836									3.529
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.645	1.455									5.932
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.582									6.465
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110									4.668
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314									1.112
Dybbølsbro-Køge	1.752	1.668	1.989	1.692									7.101
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.022									4.306

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionalto

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionalto

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning
Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427									860.310
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323									397.678
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6									3,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925									2.519.852
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022									838.866
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1									1,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0									1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3									0,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

Fra påske er der påbegyndt store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense. I den forbindelse har der været en omlægning af togetrafik på strækningen København - Ringsted via Roskilde. Det har bidraget til en større overbelægning.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	April 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læøn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læøn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læøn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læøn. % ³
Helsingør - København H	242.919	91.589	3,8	828.579	188.142	0,9	1.193.726	438.736	2,6	3.330.487	635.973	0,3
København H - Helsingør	243.277	80.476	3,1	833.997	196.329	0,7	1.190.311	393.680	2,3	3.347.558	677.966	0,4
København H - Københavns Lufthavn	56.796	7.145	1,2	246.607	33.341	0,0	248.552	36.259	0,2	880.625	119.998	0,0
Københavns Lufthavn - København H	67.175	7.232	0,0	259.394	35.183	0,4	251.684	30.134	0,0	882.842	128.097	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	19.236	4.829	0,0	42.994	5.396	0,0	90.226	23.546	0,3	197.976	23.154	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	25.615	7.492	0,0	39.600	8.015	0,6	124.543	32.875	0,0	179.864	32.485	0,1
København H - Høje Taastrup	327.473	180.494	10,3	1.265.796	428.922	2,3	1.580.878	828.936	5,6	4.696.832	1.413.997	1,2
Høje Taastrup - København H	331.316	184.538	11,7	1.274.526	408.720	2,0	1.603.298	797.297	5,4	4.657.304	1.303.965	1,1
Høje Taastrup - Roskilde	374.503	204.321	11,0	1.363.240	453.491	2,5	1.713.165	881.991	5,5	5.037.089	1.479.307	1,3
Roskilde - Høje Taastrup	364.200	189.125	11,2	1.352.432	430.650	1,7	1.756.538	824.035	4,6	4.953.336	1.400.838	1,2
Roskilde - Ringsted	214.512	116.944	10,1	757.476	277.535	2,8	870.040	445.528	5,1	2.653.566	861.028	1,4
Ringsted - Roskilde	204.196	99.795	10,5	765.472	263.728	1,7	907.570	395.455	4,5	2.650.864	806.607	1,0
København - Køge Nord	111.755	45.852	2,8	354.714	109.456	2,5	551.222	321.247	3,2	1.282.155	561.258	1,5
Køge Nord - København	115.218	53.768	3,4	360.930	114.120	3,1	572.344	341.982	3,8	1.292.953	576.688	1,9
Køge Nord - Ringsted	56.484	33.564	4,6	189.080	88.260	4,3	505.313	311.355	3,1	1.107.159	534.044	1,6
Ringsted - Køge Nord	62.554	39.561	4,9	190.775	95.919	4,1	497.483	311.193	4,0	1.144.995	576.392	2,0
Ringsted - Næstved	103.239	35.058	0,8	340.888	72.514	2,3	529.482	169.332	0,3	1.409.274	253.678	0,8
Næstved - Ringsted	99.737	25.102	2,4	345.356	72.615	1,0	497.308	119.277	0,9	1.462.938	267.317	0,4
Næstved - Nykøbing F	42.582	15.331	1,0	156.738	41.092	1,1	205.360	72.700	0,7	541.184	127.018	0,5
Nykøbing F - Næstved	37.297	13.030	1,2	164.741	41.806	0,4	183.314	60.884	0,7	573.649	133.101	0,2
Roskilde - Holbæk	86.458	38.966	11,5	290.470	86.422	1,0	473.935	194.396	4,1	1.066.173	298.097	0,4
Holbæk - Roskilde	85.138	39.809	5,6	288.709	85.969	1,9	460.465	192.187	2,6	1.061.814	302.006	1,3
Holbæk - Kalundborg	35.244	11.735	4,1	137.662	24.603	0,0	194.913	56.623	1,4	444.826	85.043	0,1
Kalundborg - Holbæk	28.605	10.221	0,0	141.490	24.982	0,0	135.535	47.902	0,8	485.852	87.535	0,1
Køge Nord- Næstved ⁶	52.629	9.031	0,0	173.635	18.886	0,3	142.927	32.734	0,0	424.446	51.387	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	45.829	8.794	0,0	180.594	18.347	0,3	135.976	30.628	0,2	431.556	54.918	0,3
Ringsted - Slagelse	169.414	98.052	8,7	560.332	246.830	2,3	842.967	492.427	4,4	2.178.174	1.010.135	1,4
Slagelse - Ringsted	160.148	90.732	8,3	571.223	255.742	2,7	838.023	478.826	4,9	2.207.729	1.030.254	1,6
Slagelse - Korsør	128.242	80.442	10,8	391.552	212.284	4,8	758.739	426.790	3,6	1.831.309	897.704	1,6
Korsør - Slagelse	117.174	77.492	11,2	403.087	214.891	5,8	670.599	403.497	4,5	1.928.526	924.698	2,0
Korsør - Nyborg	127.536	74.025	7,9	392.258	211.740	5,4	760.508	400.583	2,9	1.829.624	882.684	1,7
Nyborg - Korsør	110.937	74.296	11,7	409.324	214.855	5,7	664.362	398.111	4,8	1.934.847	913.645	2,0
Nyborg - Odense	127.536	70.860	7,5	384.184	197.604	5,3	777.061	391.234	2,7	1.825.914	839.110	1,5
Odense - Nyborg	106.453	65.851	10,1	402.737	209.960	4,9	633.932	351.669	3,9	1.965.072	904.286	1,8
Odense - Middelfart	138.531	63.822	3,5	539.849	211.659	2,6	693.088	303.375	1,8	2.115.682	768.925	1,1
Middelfart - Odense	123.367	65.350	6,6	551.911	214.942	2,4	611.538	312.604	3,3	2.181.159	789.986	1,1
Middelfart - Fredericia	108.044	41.258	0,3	452.281	152.128	1,7	529.522	183.969	0,3	1.758.717	556.306	0,6
Fredericia - Middelfart	89.676	42.480	2,0	462.234	156.433	1,1	456.902	207.154	1,3	1.797.777	569.186	0,7
Middelfart - Taulov	23.664	15.325	12,7	98.097	47.001	4,3	118.940	68.878	4,3	421.765	178.400	1,8
Taulov - Middelfart	23.832	16.620	13,9	99.754	46.209	5,6	116.140	74.282	6,4	422.932	174.670	2,2
Taulov - Kolding	57.346	29.231	5,2	271.926	105.883	2,6	281.023	137.251	2,5	1.089.406	377.157	1,2
Kolding - Taulov	52.999	28.551	5,6	282.296	106.401	3,6	256.480	132.719	2,7	1.132.236	385.922	1,7
Fredericia - Vejle	80.414	43.459	3,3	305.115	151.866	4,8	396.248	206.685	3,1	1.173.263	557.846	2,5
Vejle - Fredericia	79.293	45.361	3,7	311.137	151.550	2,9	419.070	220.235	2,3	1.162.447	559.403	1,8
Vejle - Horsens	74.795	39.169	3,0	291.557	136.531	2,6	381.201	191.728	2,4	1.109.941	495.696	1,7
Horsens - Vejle	77.934	42.159	1,9	293.017	133.099	1,7	398.081	208.223	1,6	1.104.916	479.996	0,9
Horsens - Skanderborg	75.182	39.429	2,2	291.774	136.635	2,0	392.975	200.300	2,2	1.111.667	502.850	1,3
Skanderborg - Horsens	73.849	44.398	5,1	297.555	135.992	1,9	373.798	218.011	2,5	1.142.699	499.920	0,9
Skanderborg - Aarhus H	78.414	39.657	1,5	288.542	129.501	2,0	412.955	201.875	2,1	1.093.605	475.317	1,1
Aarhus H - Skanderborg	73.682	42.018	4,2	297.722	130.118	1,9	361.362	199.270	2,4	1.157.559	492.499	0,9
Aarhus H - Langå	33.154	16.592	1,8	148.349	63.810	1,0	158.896	78.857	2,0	568.134	224.186	0,8
Langå - Aarhus H	36.688	18.983	2,4	144.023	59.821	1,1	172.711	87.647	1,2	552.560	213.009	0,8
Langå - Randers	32.852	15.884	0,6	148.953	61.102	1,2	158.949	77.180	1,4	568.232	211.770	0,7
Randers - Langå	36.688	18.212	3,0	144.627	58.478	1,3	172.711	81.419	1,0	553.164	205.723	0,7
Randers - Hobro	32.852	13.312	0,6	146.537	51.472	0,6	158.949	61.619	0,1	561.233	177.476	0,4
Hobro - Randers	33.273	14.193	1,2	148.042	50.388	0,5	156.444	64.060	0,4	569.431	174.985	0,4
Hobro - Aalborg	34.542	15.690	1,8	144.998	51.976	0,2	165.046	72.926	0,6	554.381	181.179	0,2
Aalborg - Hobro	31.310	14.153	0,0	150.005	53.666	0,6	151.212	66.296	0,5	574.112	189.020	0,4
Aalborg Lufthavn - Aalborg ⁷	12.382	381	0,0	70.684	2.526	0,0	12.382	381	0,0	70.684	2.526	0,0
Aalborg - Aalborg Lufthavn ⁷	12.382	457	0,0	71.439	4.387	0,0	12.382	457	0,0	71.439	4.387	0,0
Fredericia - Taulov	33.682	13.469	0,6	177.535	59.178	1,8	162.083	68.061	1,5	690.367	200.662	0,9
Taulov - Fredericia	32.873	13.422	0,0	178.836	58.473	2,8	158.082	69.693	1,5	696.563	204.151	1,5
Kolding - Lunderskov	53.640	20.295	0,4	275.632	97.972	1,9	263.214	94.462	1,2	1.101.863	338.413	1,1
Lunderskov - Kolding	56.170	25.669	3,7	272.585	89.458	3,1	269.768	111.569	2,2	1.092.570	310.858	1,5
Lunderskov - Tinglev	21.757	11.450	6,9	109.385	49.824	3,8	103.937	49.257	4,1	429.006	169.906	1,9
Tinglev - Lunderskov	21.841	12.541	8,9	109.016	51.371	7,5	101.907	53.961	6,7	430.080	172.105	3,6
Tinglev - Sønderborg	7.194	1.319	0,0	51.217	9.440	0,0	35.098	5.939	0,0	208.565	33.977	0,0
Sønderborg - Tinglev	10.833	2.087	0,0	47.427	8.535	0,0	52.907	9.844	0,0	189.951	29.047	0,0
Tinglev - Padborg	14.194	7.831	2,9	58.051	29.353	5,1	67.044	31.227	1,8	217.658	96.343	2,0
Padborg - Tinglev	8.758	3.698	13,7	63.336	35.656	9,9	40.166	14.298	7,0	244.385	117.402	5,0
Lunderskov - Bramming	35.507	11.627	0,0	163.076	40.111	0,0	172.382	58.684	0,0	662.235	146.805	0,2
Bramming - Lunderskov	34.427	11.313	0,6	164.142	37.012	0,1	167.633	54.315	1,2	665.117	140.775	0,1
Bramming - Esbjerg	35.664	10.530	0,0	160.848	27.692	0,0	173.270	55.328	0,4	656.632	100.463	0,0
Esbjerg - Bramming	34.427	9.417	0,0	163.298	26.709	0,1	167.415	43.105	0,0	662.051	103.659	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	2.718	2.141	11,8	15.553	8.177	3,9	14.345	11.134	7,3	64.175	31.938	2,8
Herning - Vejle	2.567	1.706	5,9	15.855	9.146	2,9	12.684	7.952	1,2	65.987	35.340	1,3
Herning - Holstebro ⁵⁾	2.567	1.212	0,0	15.553	5.988	0,0	14.194	7.182	1,2	64.024	22.090	0,3
Holstebro - Herning	2.567	1.146	0,0	15.704	6.829	1,0	12.684	5.275	0,0	65.685	26.351	0,3
Holstebro - Struer ⁵⁾	2.567	493	0,0	15.553	3.015	0,0	14.194	2.712	0,0	64.024	10.162	0,0
Struer - Holstebro	2.567	583	0,0	15.704	3.218	0,0	12.684	2.708	0,0	65.685	11.840	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:</

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751	437									2.513
Passagerer ² (tus.)	348	320	414	221									1.303
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1	50,6									51,9

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707	421									2.430
Passagerer ² (tus.)	274	250	313	177									1.014
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4	42,1									41,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671	488									2.436
Passagerer ² (tus.)	148	145	168	124									585
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25,0	25,4									24,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.752	5.143	37	27,0	0	19,7	68,6	37,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	8.424	2.760	33	26,0	0	4,9	81,3	32,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	9.072	2.290	25	28,0	0	16,6	32,5	25,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.428	4.343	32	27,0	0	14,4	48,4	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	28.476	4.651	16	83,0	0	4,9	31,2	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	26.892	4.578	17	83,0	0	4,9	27,2	17,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.082	23	42,0	0	10,2	38,9	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	23.328	3.154	14	72,0	0	5,9	22,9	13,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	13.752	8.951	65	27,0	1	33,5	127,5	65,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	8.748	3.851	44	27,0	0	10,2	76,0	44,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	9.072	3.796	42	28,0	0	18,7	63,3	41,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	13.248	7.181	54	27,0	0	28,8	77,1	54,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	27.216	6.085	22	84,0	0	8,1	32,5	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	26.892	7.450	28	83,0	0	7,0	43,1	27,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	13.608	3.584	26	42,0	0	14,4	33,5	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	23.328	5.566	24	72,0	0	12,3	38,9	23,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				April 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	22.320	18.982	85	57,0	8	29,3	170,5	85,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	20.376	6.598	32	51,0	0	9,1	68,6	32,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	25.272	7.870	31	57,0	0	18,7	59,0	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	21.996	14.391	65	53,0	0	33,5	92,0	65,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	52.488	15.654	30	161,0	0	7,0	62,2	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	55.404	16.627	30	170,0	0	11,2	69,7	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.336	8.692	26	98,0	0	12,3	36,7	26,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	44.712	12.538	28	135,0	0	10,7	69,7	28,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				April 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.400	7.422	52	36,0	0	30,4	66,2	51,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	10.476	4.719	45	28,0	0	21,9	66,5	45,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	12.420	4.486	36	36,0	0	15,5	47,4	36,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.248	5.979	45	35,0	0	16,6	69,7	45,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	26.568	6.207	23	80,0	0	10,2	39,9	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	27.360	7.612	28	81,0	0	8,1	39,9	27,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	20.880	4.735	23	58,0	0	1,4	46,3	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	27.432	5.154	19	83,0	0	8,1	44,2	18,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	13.356	12.361	92,5	35	13	43,1	146,1	92,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	10.476	6.730	64,2	28	0	24,0	90,9	64,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	12.744	7.242	56,8	37	0	27,2	85,6	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	13.788	9.838	71,3	34	1	28,2	139,7	71,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	27.036	10.482	38,8	81	0	22,9	77,1	38,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	27.036	12.569	46,5	81	0	20,8	88,8	46,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	16.200	6.510	40,2	44	0	5,6	73,9	40,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	27.756	8.937	32,2	83	0	13,9	73,9	32,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				April 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	16.200	8.035	49,6	28	0	19,7	67,0	49,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	9.072	2.734	30,1	28	0	9,1	54,8	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	11.952	2.812	23,5	28	0	11,2	38,9	23,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	11.016	5.845	53,1	28	0	28,8	81,3	53,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	27.216	4.772	17,5	84	0	5,9	34,6	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	27.216	6.317	23,2	84	0	8,1	48,4	23,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	18.144	2.728	15,0	56	0	0,6	21,9	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	27.504	4.283	15,6	83	0	0,6	33,5	15,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				April 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.736	15.290	73,7	42	0	26,1	93,0	73,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	13.608	10.457	76,8	42	16	7,0	135,5	76,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	15.192	10.279	67,7	42	1	27,2	101,5	67,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	16.488	10.814	65,6	42	10	24,0	124,9	65,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	40.500	11.533	28,5	125	0	7,0	52,7	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	41.148	13.616	33,1	126	0	4,9	71,8	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	29.448	5.144	17,5	86	0	0,6	45,2	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	23.652	8.709	36,8	72	0	5,9	66,5	36,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	20.736	12.177	58,7	42	0	25,1	71,2	58,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	13.608	7.101	52,2	42	0	4,9	99,4	52,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	15.192	7.550	49,7	42	0	21,9	82,2	49,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	15.552	8.636	55,5	42	0	11,2	98,3	55,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Lanqgade	Valby	40.824	9.980	24,4	126	0	9,1	44,2	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	41.148	11.065	26,9	126	0	1,7	63,3	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	33.984	4.644	13,7	100	0	0,6	47,4	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	23.652	7.710	32,6	72	0	3,8	62,2	32,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	32.832	23.132	70,5	77	4	28,2	139,7	70,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	29.592	10.348	35,0	79	2	1,7	122,8	35,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	27.936	13.121	47,0	79	0	15,5	81,3	47,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	34.452	17.385	50,5	77	2	13,4	119,6	50,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	68.184	20.548	30,1	207	0	8,1	55,8	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	68.832	22.918	33,3	209	0	0,6	76,0	33,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	53.424	9.276	17,4	160	0	0,4	44,2	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	50.616	17.122	33,8	154	0	4,9	76,0	33,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	59.580	37.208	62,4	140	14	5,9	163,1	62,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	58.572	18.229	31,1	137	0	5,9	96,2	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	51.768	21.410	41,4	132	0	13,4	85,6	41,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	53.136	29.866	56,2	129	0	11,2	99,4	56,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	119.700	34.051	28,4	366	0	7,0	68,6	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	123.912	37.081	29,9	377	0	0,6	77,1	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	98.136	15.785	16,1	286	0	0,4	45,2	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	93.060	28.662	30,8	283	0	2,7	77,1	30,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	57.132	33.352	58,4	134	17	7,0	150,4	58,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	58.716	29.432	50,1	135	2	0,6	127,0	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	50.328	22.745	45,2	128	1	1,7	107,9	45,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	53.100	26.219	49,4	130	0	8,1	90,9	49,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	126.828	29.264	23,1	385	0	1,7	69,7	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	121.968	34.265	28,1	373	0	0,6	73,9	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	81.612	20.896	25,6	239	0	4,9	60,1	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	107.964	22.640	21,0	329	0	0,6	48,4	21,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	50.004	22.000	44,0	121	3	16,6	127,0	44,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	56.988	32.559	57,1	124	8	5,6	140,8	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	43.668	23.988	54,9	115	3	21,9	116,4	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	48.852	21.433	43,9	125	1	15,5	104,7	43,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	113.688	29.276	25,8	344	0	2,7	64,3	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	107.712	28.232	26,2	329	0	3,8	68,6	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	82.260	21.194	25,8	241	0	4,3	61,2	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	99.540	15.694	15,8	303	0	0,6	49,5	15,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	14.400	6.392	44,4	36	0	10,2	87,7	44,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	15.336	10.810	70,5	39	4	5,6	150,4	70,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	12.744	7.835	61,5	37	1	7,0	102,6	61,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	13.788	5.659	41,0	36	0	13,4	76,0	41,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	28.404	8.844	31,1	85	0	5,9	68,6	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	26.532	7.742	29,2	80	0	9,1	68,6	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	22.680	6.737	29,7	70	0	10,2	59,0	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	24.048	3.856	16,0	73	0	1,7	52,7	16,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	9.432	3.267	34,6	22	0	29,1	62,2	34,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	9.252	7.288	78,8	22	2	41,0	171,6	78,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	7.596	4.636	61,0	23	1	37,8	120,6	61,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	8.064	3.585	44,5	22	0	33,2	59,0	44,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	21.636	5.625	26,0	66	0	8,1	70,7	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	20.736	4.532	21,9	64	0	7,0	80,3	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	21.060	3.652	17,3	65	0	5,9	31,4	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	19.368	2.156	11,1	58	0	0,6	28,2	11,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	34.884	13.879	39,8	83	1	9,1	114,3	39,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	40.824	20.936	51,3	83	4	13,4	129,1	51,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	33.336	16.435	49,3	84	1	16,6	127,0	49,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	31.032	13.697	44,1	84	1	12,0	106,8	44,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	83.556	19.485	23,3	254	0	3,8	67,5	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	81.972	18.916	23,1	251	0	5,9	64,3	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	63.468	13.527	21,3	183	0	3,3	59,0	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	73.224	10.485	14,3	223	0	0,6	47,4	14,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	20.988	14.681	70,0	55	2	15,0	144,0	70,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	22.968	18.083	78,7	55	3	20,8	138,7	78,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	24.300	14.767	60,8	54	2	28,2	138,2	60,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	18.756	13.155	70,1	56	4	29,3	119,6	70,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	55.188	16.984	30,8	167	0	3,8	75,0	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	54.756	16.382	29,9	168	0	9,1	47,4	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	48.564	13.282	27,3	137	0	5,4	62,2	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	45.684	10.146	22,2	138	0	2,8	48,4	22,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	21.960	7.741	35,2	57	0	5,9	74,4	35,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.948	14.682	58,9	55	0	11,2	87,7	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	24.624	11.200	45,5	57	0	15,5	83,5	45,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	18.432	7.354	39,9	55	0	8,6	75,0	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	55.512	12.764	23,0	168	0	2,7	55,9	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	55.404	11.007	19,9	166	0	2,7	44,2	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	44.676	8.871	19,9	124	0	2,7	47,4	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	37.584	4.310	11,5	113	0	0,6	35,7	11,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	13.896	6.402	46,1	27	0	30,9	82,4	46,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	16.200	10.000	61,7	28	0	33,5	70,7	61,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	13.932	7.969	57,2	29	0	34,6	87,7	57,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	9.396	5.689	60,5	28	0	30,4	93,0	60,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	28.620	8.272	28,9	85	0	16,6	51,6	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	28.512	7.933	27,8	83	0	2,7	49,5	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	28.188	6.252	22,2	82	0	9,1	39,9	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	24.948	3.317	13,3	74	0	4,9	22,9	13,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.896	1.984	14,3	28	0	7,0	28,3	14,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	10.656	3.629	34,1	28	0	12,3	46,3	34,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	10.512	3.101	29,5	28	0	15,4	97,3	29,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.016	1.975	17,9	28	0	10,7	30,4	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	27.540	4.650	16,9	84	0	4,9	28,2	16,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	27.216	4.392	16,1	84	0	2,7	75,0	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	23.148	2.494	10,8	72	0	1,1	21,9	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	26.892	2.067	7,7	83	0	0,6	21,9	7,7

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	13.104	9.455	72,2	56	16	24,0	148,7	72,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	13.104	6.559	50,1	56	4	14,4	126,5	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	13.104	5.438	41,5	56	0	19,7	98,2	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	13.284	5.814	43,8	56	0	13,4	98,2	43,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	39.312	6.945	17,7	168	0	3,8	57,7	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	39.312	8.544	21,7	168	0	7,0	67,9	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	26.892	4.355	16,2	83	0	9,1	27,2	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	27.216	5.286	19,4	84	0	4,9	31,4	19,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.104	8.014	61,2	56	5	18,7	134,6	61,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.816	4.686	36,6	54	0	10,2	90,1	36,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.248	4.181	31,6	57	0	17,6	73,9	31,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.572	5.056	37,3	58	0	11,2	86,1	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	39.456	5.722	14,5	169	0	2,7	41,6	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	39.312	6.527	16,6	168	0	3,8	43,6	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	26.892	3.471	12,9	83	0	3,8	25,1	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	27.216	5.514	20,3	84	0	0,6	29,3	20,3

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

Strækningen Køge-Køge Nord blev åbnet den 11. april og vi har i den forbindelse ændret køreplanen for Nivå togene og vi har forhøjet antal afgang på strækningen Køge - Næstved. Derudover er der fra påske påbegyndt store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense. Der har i den forbindelse været en omlægning af togene København - Ringsted via Roskilde.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		4.403	4.342	17.986	17.540
Nivå - Østerport		5.914	5.783	24.264	23.655
Østerport - København H		9.448	9.115	39.405	38.314
København H - Kbh. Lufthavn		1.338	1.235	5.740	5.582
København H - Roskilde		9.700	9.427	37.320	36.706
Kbh. Lufthavn - Roskilde		510	498	2.428	2.342
Roskilde - Ringsted		5.184	4.976	18.852	18.490
København - Køge Nord		2.865	2.626	10.935	10.630
Køge Nord - Ringsted		1.693	1.548	9.762	9.551
Ringsted - Næstved		2.594	2.526	10.649	10.415
Næstved - Vordingborg		2.090	2.021	7.725	7.617
Vordingborg - Nykøbing F		2.087	2.019	7.722	7.616
Roskilde - Holbæk		2.727	2.629	11.507	11.295
Holbæk - Kalundborg		1.200	1.186	4.926	4.891
Køge Nord - Næstved ⁵		1.619	1.469	6.200	6.016
Ringsted - Slagelse		3.986	3.685	17.077	16.598
Slagelse - Nyborg		2.327	2.213	13.495	13.322
Nyborg - Odense		2.283	2.165	13.648	13.451
Odense - Middelfart		4.531	4.364	18.741	18.498
Middelfart - Fredericia		3.431	3.343	14.223	14.064
Fredericia - Vejle		3.569	3.518	14.571	14.375
Vejle - Skanderborg		3.329	3.280	13.760	13.569
Skanderborg - Aarhus H		3.329	3.279	13.774	13.583
Aarhus H - Langå		2.118	2.075	8.493	8.392
Langå - Hobro		2.118	2.081	8.494	8.397
Hobro - Skørping		2.100	2.065	8.435	8.341
Skørping - Aalborg		2.100	2.065	8.436	8.341
Aalborg - Aalborg Lufthavn		1.092	1.032	4.457	4.212
Fredericia - Kolding		2.206	2.196	8.912	8.846
Middelfart - Kolding		1.100	1.028	4.528	4.440
Kolding - Lunderskov		3.276	3.195	13.287	13.134
Lunderskov - Tinglev		1.254	1.251	5.117	5.110
Tinglev - Sønderborg		571	561	2.299	2.276
Tinglev - Padborg		694	693	2.825	2.816
Lunderskov - Bramming		2.022	1.945	8.172	8.027
Bramming - Esbjerg		2.017	1.933	8.165	7.988
Vejle - Herning ⁴⁾		240	240	960	958
Herning - Struer ⁴⁾		240	238	960	954

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		5.854	5.766	23.524	23.130
Solrød Strand-Hundige		5.854	5.767	23.524	23.133
Hundige-Dybbølsbro		8.802	8.695	37.652	37.144
Høje Taastrup-Glostrup		6.082	5.983	25.606	25.139
Glostrup-Valby		6.082	5.987	25.606	25.146
Frederikssund-Ballerup		5.843	5.788	23.576	23.164
Ballerup-Flintholm		7.203	7.149	30.135	29.693
Flintholm - Valby		7.203	7.148	30.135	29.654
Valby-Dybbølsbro		13.285	13.126	55.611	54.666
Dybbølsbro-København H		22.087	21.778	93.264	91.671
København H-Østerport		22.129	21.894	92.976	91.505
Østerport-Svanemøllen		20.836	20.603	86.365	84.938
Svanemøllen - Buddinge		6.136	6.048	25.877	25.362
Buddinge - Farum		4.477	4.457	22.008	21.771
Svanemøllen-Hellerup		14.700	14.547	60.870	59.982
Hellerup-Lyngby		8.784	8.672	37.501	37.038
Lyngby-Holte		8.784	8.650	37.501	36.954
Holte-Hillerød		5.948	5.868	23.823	23.554
Hellerup-Klampenborg		5.967	5.918	24.158	23.719
Hellerup-Flintholm		9.438	9.391	39.878	39.643
Flintholm-Ny Ellebjerg		9.438	9.387	39.878	39.625

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt).

Særlige forhold:

Strækningen Køge-Køge Nord blev åbnet den 11. april og vi har i den forbindelse ændret køreplanen for Nivå togene og vi har forhøjet antal afgange på strækningen Køge - Næstved. Derudover er der fra påske påbegyndt store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense. Der har i den forbindelse

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	60	59	246	240
Nivå - Østerport	174	169	713	693
Østerport - København H	29	28	122	119
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	68	66
København H - Roskilde	296	288	1134	1115
Kbh. Lufthavn - Roskilde	19	19	92	89
Roskilde - Ringsted	168	162	614	603
København - Køge Nord	101	92	385	375
Køge Nord - Ringsted	44	41	257	252
Ringsted - Næstved	70	68	285	279
Næstved - Vordingborg	57	55	211	208
Vordingborg - Nykøbing F	60	58	222	219
Roskilde - Holbæk	98	94	412	404
Holbæk - Kalundborg	52	52	214	213
Køge Nord - Næstved ⁵	64	58	243	235
Ringsted - Slagelse	116	107	495	481
Slagelse - Nyborg	90	86	522	515
Nyborg - Odense	66	63	397	391
Odense - Middelfart	227	219	939	926
Middelfart - Fredericia	35	34	145	143
Fredericia - Vejle	92	90	374	369
Vejle - Skanderborg	199	196	821	809
Skanderborg - Aarhus H	76	75	314	310
Aarhus H - Langå	97	95	389	384
Langå - Hobro	94	93	378	374
Hobro - Skørping	49	48	195	193
Skørping - Aalborg	55	54	222	219
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	34	33
Fredericia - Kolding	44	44	177	176
Middelfart - Kolding	26	24	107	105
Kolding - Lunderskov	42	41	171	169
Lunderskov - Tinglev	78	78	320	319
Tinglev - Sønderborg	24	23	95	94
Tinglev - Padborg	10	10	41	41
Lunderskov - Bramming	79	76	321	315
Bramming - Esbjerg	33	32	134	131
Vejle - Herning ⁴⁾	18	18	70	70
Herning - Struer ⁴⁾	14	13	54	54
I alt	2.876	2.781	11.932	11.731

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	44	44	186	184
Solrød Strand-Hundige	62	61	249	245
Hundige-Dybbølsbro	157	155	670	661
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	214	210
Glostrup-Valby	44	44	185	184
Frederikssund-Ballerup	117	116	471	463
Ballerup-Flintholm	80	80	335	332
Flintholm - Valby	20	20	84	83
Valby-Dybbølsbro	40	40	169	167
Dybbølsbro-København H	17	17	72	72
København H-Østerport	69	68	291	286
Østerport-Svanemøllen	58	57	241	236
Svanemøllen - Buddinge	47	47	204	201
Buddinge - Farum	61	60	299	295
Svanemøllen-Hellerup	29	28	119	117
Hellerup-Lyngby	53	52	226	223
Lyngby-Holte	44	44	189	186
Holte-Hillerød	104	102	416	410
Hellerup-Klampenborg	34	34	137	136
Hellerup-Flintholm	68	67	287	285
Flintholm-Ny Ellebjerg	42	41	177	174
I alt	1.241	1.227	5.221	5.150

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.494	156	51	6.180	383	173
Aalborg Lufthavn	536	46	20	2.214	100	107
Bramming	2.017	257	81	8.160	940	165
Esbjerg	1.003	201	42	4.076	686	87
Fredericia	4.590	744	69	18.393	2.341	190
Helsingør	2.191	427	37	8.972	1.533	258
Herning	240	61	1	959	131	4
Hobro	2.082	167	26	8.417	460	85
Holbæk	1.951	368	56	8.201	1.266	121
Holstebro	239	44	2	958	146	6
Høje Taastrup	8.631	1.748	178	35.640	6.601	564
Kalundborg	593	142	10	2.442	493	23
Kbh Lufth,Kastrup	911	374	65	4.057	1.037	137
Kolding	3.270	553	81	13.270	2.147	154
Kokkedal	5.889	799	278	24.217	2.722	858
Korsør	2.193	1.044	98	8.987	2.208	109
København H	11.414	3.067	431	46.002	9.106	1.050
Køge	1.320	436	124	3.607	604	153
Langå	1.224	112	13	4.880	384	33
Nyborg	2.164	1.005	97	9.331	2.359	127
Nykøbing F	1.019	190	37	3.862	582	61
Næstved	3.039	751	121	12.102	2.065	236
Odense	3.386	850	126	16.143	3.017	203
Padborg	648	173	7	2.762	794	22
Ringsted	6.413	2.249	289	23.970	5.932	525
Roskilde	7.608	1.801	173	31.566	6.227	490
Skanderborg	3.255	539	44	13.114	1.581	160
Slagelse	2.088	758	104	10.138	2.313	188
Struer	120	41	1	479	96	3
Sønderborg	284	39	5	1.144	141	13
Tinglev	1.093	174	7	4.405	788	20
Vejle	3.495	664	45	13.926	1.778	164
Vordingborg	2.057	324	66	7.662	864	105
Århus H	2.686	434	34	11.039	1.312	137
Østerport	7.650	1.526	220	31.726	5.277	835
I alt	98.793	22.264	3.039	403.001	68.414	7.566

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.082	117	107	25.606	402	503
Allerød	5.948	107	94	23.823	385	325
Avedøre	5.986	113	91	24.072	401	312
Bagsværd	4.477	70	35	22.008	278	290
Ballerup	6.523	130	55	26.855	599	460
Bernstorffsvej	5.942	117	95	23.794	459	379
Birkærød	5.948	113	91	23.823	395	290
Bispebjerg	9.438	89	59	39.878	410	315
Brøndby Strand	5.986	113	90	24.072	399	311
Brøndbyøster	5.858	110	102	23.562	346	324
Buddinge	4.613	82	32	23.249	390	366
Carlsberg	13.285	267	177	55.611	1.158	979
Charlottenlund	5.916	73	58	23.910	432	462
Danshøj	15.520	205	158	65.484	798	747
Dybølssbro	22.087	468	273	93.263	1.783	1.495
Dyssegård	6.136	95	102	25.877	403	586
Egedal	5.843	98	70	23.575	444	482
Emdrup	6.136	91	103	25.877	402	600
Farum	2.235	50	19	10.975	195	136
Flintholm	16.641	203	108	70.013	1.018	747
Frederikssund	2.925	78	31	11.808	441	233
Friheden	5.986	114	92	24.072	402	312
Fuglebakken	9.438	75	60	39.878	356	295
Gentofte	5.942	106	91	23.794	414	375
Glostrup	6.082	121	102	25.606	408	490
Greve	5.854	102	92	23.524	377	404
Grøndal	9.438	74	60	39.878	355	293
Hareskov	4.477	57	36	22.008	255	300
Hellerup	19.419	416	185	81.077	1.873	1.045
Herlev	7.203	129	59	30.135	626	508
Hillerød	2.972	156	44	11.906	505	154
Holte	7.359	158	110	30.629	561	432
Hundige	7.322	159	102	30.569	578	470
Husum	7.203	129	57	30.135	607	506
Hvidovre	5.858	113	103	23.562	370	322
Høje Taastrup	3.046	91	89	12.864	388	413
Ishøj	8.802	168	123	37.652	602	590
Islev	4.431	61	52	16.756	279	187
Jersie	5.854	82	96	23.524	342	432
Jyllingevej	4.431	62	52	16.756	290	188
Jægersborg	5.942	101	94	23.794	387	381
Karlsunde	5.854	101	94	23.524	359	412
KB Hallen	9.438	82	57	39.878	357	288
Kildebakke	5.442	92	73	25.183	373	557
Kildedal	4.142	78	51	15.895	335	154
Klampenborg	3.012	67	25	12.215	396	236
København H	22.101	502	326	93.046	1.885	1.773
Køge	2.529	63	13	11.419	321	169
Køge Nord	5.456	84	66	23.126	365	399
Langgade	4.431	62	56	16.756	313	177
Lyngby	8.784	186	128	37.501	700	512
Malmparken	7.203	125	61	30.135	602	529
Måløv	5.843	111	64	23.575	477	466
Nordhavn	20.836	477	240	86.365	2.123	1.441
Ny Ellebjerg	13.521	331	142	57.591	1.360	662
Nørrebro	9.438	82	57	39.878	382	286
Nørreport	22.128	544	265	92.975	2.496	1.666
Ordrup	5.916	64	59	23.910	408	478
Peter Bangs Vej	4.431	64	50	16.756	310	170
Ryparken	15.574	211	158	65.692	913	887
Rødovre	5.858	109	104	23.562	348	323
Sjælør	8.802	184	115	37.652	658	548
Skovbrynet	4.477	68	38	22.008	262	305
Skovlunde	7.203	125	61	30.135	615	526
Solrød Strand	5.854	247	94	23.524	528	414
Sorgenfri	5.942	83	119	23.794	312	500
Stengården	4.477	69	30	22.008	278	288
Stenløse	5.843	105	69	23.575	472	479
Svanemøllen	20.836	443	234	86.493	1.898	1.420
Sydhavn	8.802	185	115	37.652	680	544
Taastrup	6.082	106	123	25.606	384	543
Valby	13.285	251	183	55.676	1.133	965
Vallensbæk	5.986	105	90	24.072	382	317
Vangede	6.136	94	107	25.877	389	588
Vanløse	7.203	123	58	30.135	642	498
Veksø	5.843	106	67	23.575	478	472
Vesterport	22.128	553	261	92.975	2.239	1.557
Vigerslev Allé	9.438	83	59	39.878	357	341
Vinge	5.571	101	74	17.324	372	210
Virum	5.942	91	117	23.794	302	533
Værløse	4.477	58	43	22.008	256	325
Ølby	5.045	72	43	22.715	344	395
Ølstykke	5.843	105	69	23.575	491	497
Østerport	21.482	502	250	89.670	2.263	1.488
Ålholm	9.438	77	60	39.878	356	290
Årmarken	5.986	113	93	24.072	397	313
I alt	694.642	12.747	8.310	2.901.907	52.824	44.380

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

Fra påske og frem til august er der store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense, hvilket har medført flere forsinkede tog i april måned.

23.8.9 - Tabel 1

	April 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	8.626	1.280	27.437	3.218
S-togtrafikken	1.701	917	7.052	4.359

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.209
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.199
Projekter	BANEDANMARK	1.935
Driftsledelse	DSB	1.263
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	1.014
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	843
Passagerudveksling	DSB	804
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	742
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	675
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	638
Sporanlæg	BANEDANMARK	612
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	506
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	501
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	493
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	482
I alt		14.916

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	April 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.847
Politiets arbejde	EKSTERN	1.783
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.550
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.300
Personpåkørsel	EKSTERN	1.178
Ukendt	ukendt	715
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	333
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	320
Handicapbefordring	DSB	299
Vognkasse	DSB	299
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	271
Passagerudveksling	DSB	247
Fejl på arbejds køretøj	BANEDANMARK	179
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	177
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	167
I alt		10.665

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	934
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	377
Driftsledelse	DSB	206
Projekter	BANEDANMARK	149
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	136
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	124
MG Teknik	DSB	101
Politi	EKSTERN	89
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	80
ERTMS - Fejl i ydre objekter	BANEDANMARK	79
Ukendt	BANEDANMARK	63
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	62
MF teknik	DSB	61
Manglende Lokomotivfører	DSB	56
Sporspærring hævet sent	BANEDANMARK	49
I alt		2.566

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	April 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	3.498
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.828
Politiets arbejde	EKSTERN	819
Tjenstefordeling	DSB	485
Ukendt	ukendt	409
Vognkasse	DSB	202
Nær ved påkørsel	EKSTERN	195
Interiør	DSB	121
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	101
Fejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	98
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	62
Rangerplanlægger	DSB	55
Fremdrivningssystem	DSB	54
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	43
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	39
I alt		8.009

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold / Fejl opstået under/ efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Aflyste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen elerl politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførser, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog I RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilletømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9									25,5
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9									57,7
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2									16,8

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8									28,8
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1									44,6
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1									26,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2023												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5									25,1
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3									31,6
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2									43,3

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2023												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6									20,9
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8									35,8
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6									43,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslings og udkald:

Principper for varslings og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varslings før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varslings)
- Udkald på perron (varslings)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varslings end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

I tabel 1 (Fjern - og regionaltogetrafikken) kan man for april måned se, at der har været 2.724 uplanlagte bustimer. Det skyldes blandt andet ulykken med en køreledning, der blev revet ned fredag den 21. april 2023 mellem Ringsted og Slagelse. Derudover er der efter påske påbegyndt store

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805	882	5.243	5.202									12.132
Uplanlagt ²	134	137	97	2.724									3.092
I alt timer	939	1.019	5.340	7.926	0	0	0	0	0	0	0	0	15.224

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	0	419									419
Uplanlagt ²	40	0	18	0									58
I alt timer	40	0	18	419	0	0	0	0	0	0	0	0	477

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343	98.793									403.001
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999									17.427
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479	723									2.177
Operatørpunktighed (pct)	96,0	95,6	95,7	93,2									95,1
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029	694.642									2.901.907
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741									13.260
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293									9.261
Operatørpunktighed (pct)	99,3	99,0	99,1	99,4									99,2
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Den lave kundepunktighed i fjern- og regionaltogtrafikken skyldes blandt andet ulykken med en nedreven køreledning fredag den 21. april 2023 mellem Ringsted og Slagelse. Derudover er der efter påske påbegyndt store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	82,3	79,4	78,9	67,5									76,9
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	96,6	97,0	94,4	96,2									96,0
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetselsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:

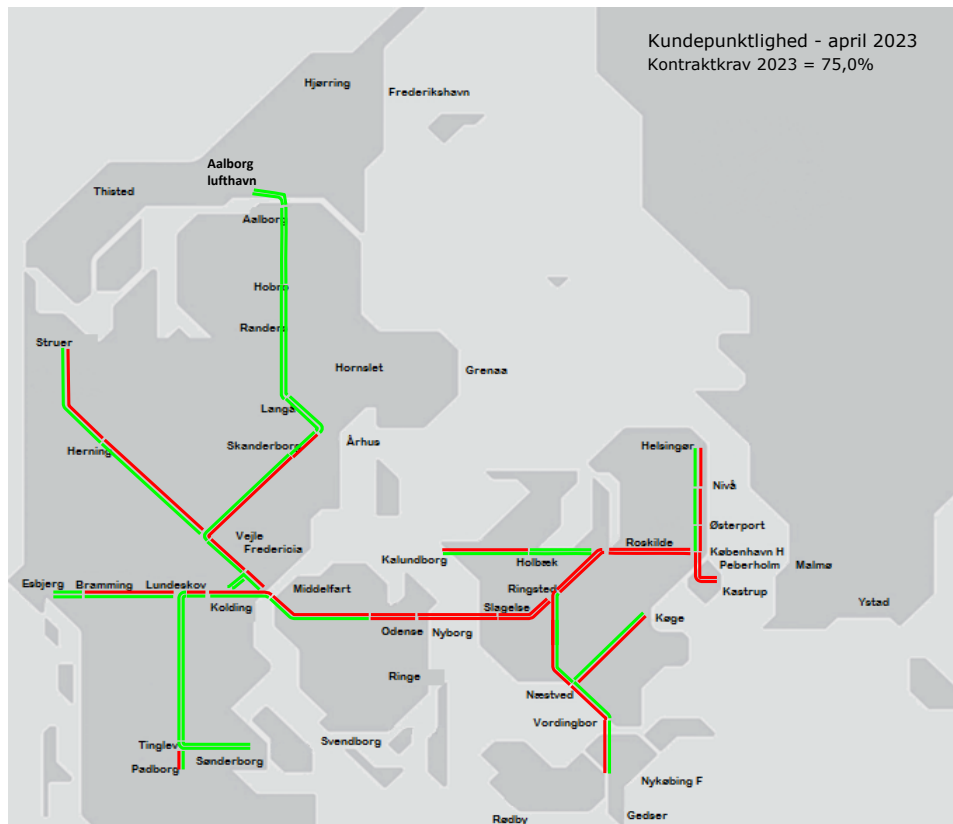
23.8.18 (Kunderettedighed)

Særlige forhold:

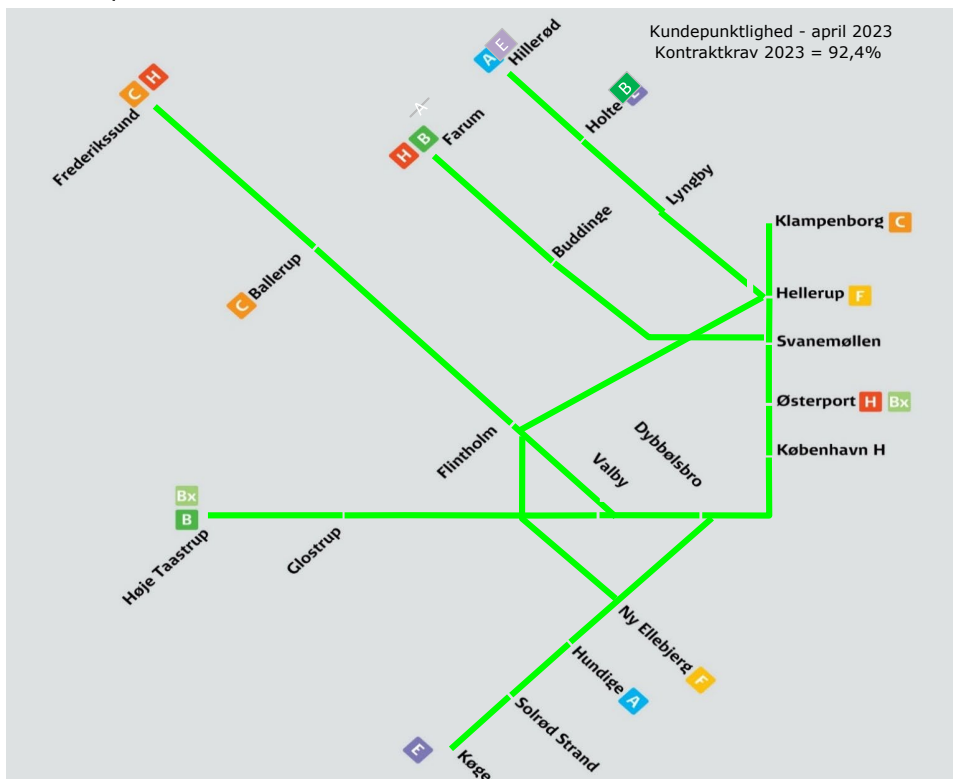
Fra april måned er strækningen Aalborg - Aalborg Lufthavn med i denne rapport.

Punktigheden er fra påske og frem til august påvirket af store sporarbejder mellem København,

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

April 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	8,45	4,40	12,85	8,39	14	113
EB	0,85	2,45	3,30	16,87	6	42
OTU	0,45	0,45	0,90	0,10	-	10
IC3	2,60	5,15	7,75	3,06	6	96
IC4	2,85	10,60	13,45	17,32	8	68
IR4	0,70	1,20	1,90	5,39	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget													
Dobbeltdekkere	21.054	24.891	27.541	32.815									25.857
EB	95.424	88.157	44.103	60.455									64.956
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557									25.013
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800									51.247
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444									7.656
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467									30.650
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842									24.816

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.839	5.633	23.526	23.125
S-togtrafikken	1.347	1.337	5.732	5.672

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.