

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Sær- og nødkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for Fjern- og Regionaltogstrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togstrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	8	7	10	9	12								45
Rejsekort - Classic ²	14	14	16	16	18								78
Periodekort ³	15	14	15	14	14								72
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2								11
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4	4	4								20
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58	38	54								238
I alt	92	81	105	83	103	0	0	0	0	0	0	0	464

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	26	26	30	31	31								144
Rejsekort - Classic ²	8	8	9	9	9								43
Periodekort ³	8	10	-4	9	12								35
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2	1	1								7
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2	4	3								14
I alt	46	47	39	55	56	0	0	0	0	0	0	0	242

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	93	99	112	105	103								512
Rejsekort - Classic ²	12	11	15	13	14								64
Periodekort ³	14	14	16	14	13								71
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	0	1								3
I alt	120	123	144	132	131	0	0	0	0	0	0	0	649

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	16	12	14	15	15								72
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18	19	24								89
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7	2	-3								-27
I alt	15	23	25	35	36	0	0	0	0	0	0	0	135
Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	305	325	0	0	0	0	0	0	0	1.490

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	147	131	158	121	147								704
I alt	147	131	158	121	147	0	0	0	0	0	0	0	704
DSB total	419	405	472	426	472	0	0	0	0	0	0	0	2.194

Bemærkninger

- 1) Billetter:**

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.
- 2) Rejsekort - Classic:**

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 3) Periodekort:**

Indtægter fra togkort og ungdomskort.
- 4) Rejsekort Periodekort:**

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 5) Indenfor takstområde:**

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 6) Indenfor hovedstadsområdet:**

Alle produkter inkl. Rejsekort
- 7) International:**

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.
- 8) Indtægter fra ministerium:**

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 9) Indtægter u/rejser:**

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvi

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltogtrafikken	4.277	4.165	4.660	4.391	4.842								22.337
S-togtrafikken	8.510	8.121	9.571	8.425	9.421								44.049
DSB total	12.787	12.287	14.232	12.817	14.264	0	0	0	0	0	0	0	66.386

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækning	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91								407
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30								142
København H-Helsingør	527	496	575	556	624								2.778
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227								5.580
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279								5.875
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693								3.210
København-Køge Nord	571	533	377	323	514								2.318
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413								2.161
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218								1.034
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115								509
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286								1.272
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81								358
Køge Nord-Næstved ⁴	41	37	37	55	77								247
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775								3.792
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660								3.318
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573								3.064
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570								2.775
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381								1.898
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341								1.908
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301								1.753
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321								1.711
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160								765
Langå-Hobro	135	136	152	154	156								733
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144								654
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5								43
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156								713
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149								647
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306								1.356
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255								1.129
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136								581
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25								103
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86								345
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114								518
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86								398
Vejle-Herning ³	21	22	22	21	25								112
Herning-Struer ³	15	15	16	15	16								77

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækning	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.980	4.781	5.607	4.965	5.559								25.893
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836	967								4.497
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.645	1.455	1.658								7.590
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.582	1.756								8.222
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110	1.257								5.925
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314	383								1.495
Dybølbro-Køge	1.752	1.668	1.989	1.692	1.802								8.903
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.022	1.142								5.448

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningssopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningssopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336								1.064.647
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382								494.060
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2								3,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962								3.202.814
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883								1.068.750
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4								1,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6								1,4%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6								0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i Fjern- og Regionaltogstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogstrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

Fra påske til august måned er der store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense. I den forbindelse har der været en omlægning af togtrafik på strækningen København - Ringsted via Roskilde. Det har bidraget til en større overbelægning.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og Regionaltogetstraf. - Strækningsfordelt	Maj 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	286.178	114.048	4,3	844.431	202.463	1,1	1.479.904	552.784	2,9	4.174.918	838.436	0,5
København H - Helsingør	286.787	98.921	4,9	848.718	208.955	1,4	1.477.098	492.601	2,8	4.196.276	886.921	0,6
København H - Københavns Lufthavn	61.426	7.573	0,0	293.637	38.742	0,0	309.978	43.832	0,1	1.174.262	158.740	0,0
Københavns Lufthavn - København H	77.563	6.430	0,0	297.730	38.527	0,5	329.247	36.564	0,0	1.180.572	166.624	0,4
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	22.646	6.494	0,0	49.409	5.973	0,0	112.872	30.040	0,2	247.385	29.127	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	32.468	10.706	0,0	42.838	7.241	0,0	157.011	43.581	0,0	222.702	39.726	0,1
København H - Høje Taastrup	385.024	215.925	11,7	1.200.608	404.880	2,5	1.965.902	1.044.861	6,8	5.897.440	1.818.877	1,5
Høje Taastrup - København H	377.933	213.949	11,8	1.234.361	391.771	2,6	1.981.231	1.011.246	6,7	5.891.665	1.695.736	1,4
Høje Taastrup - Roskilde	419.262	231.339	12,6	1.277.383	421.151	2,6	2.132.427	1.113.980	6,9	6.314.472	1.900.458	1,5
Roskilde - Høje Taastrup	405.047	219.336	11,0	1.288.374	406.149	2,6	2.161.587	1.043.371	5,9	6.241.710	1.806.987	1,5
Roskilde - Ringsted	220.501	122.938	12,8	684.881	238.076	2,7	1.090.541	568.466	6,7	3.338.447	1.099.104	1,7
Ringsted - Roskilde	214.420	107.084	10,3	711.776	224.373	2,7	1.121.990	502.539	5,7	3.362.640	1.030.980	1,3
København - Køge Nord	188.256	76.376	1,0	582.776	171.017	1,2	739.478	397.623	2,6	1.864.931	732.275	1,4
Køge Nord - København	185.818	83.922	3,3	587.136	182.489	2,2	758.162	425.904	3,7	1.880.089	759.097	2,0
Køge Nord - Ringsted	99.692	57.549	1,3	316.273	134.702	2,0	605.005	368.904	2,8	1.423.432	668.746	1,7
Ringsted - Køge Nord	107.254	59.974	4,8	307.019	152.480	4,8	604.737	371.167	4,1	1.452.014	728.872	2,6
Ringsted - Næstved	124.887	40.589	0,7	348.440	70.861	1,3	654.369	209.921	0,4	1.757.714	324.539	0,9
Næstved - Ringsted	121.861	29.767	1,7	353.113	73.586	2,2	619.169	149.044	1,1	1.816.051	340.903	0,7
Næstved - Nykøbing F	53.756	18.516	0,4	155.530	39.630	1,0	259.116	91.216	0,7	696.714	166.648	0,6
Nykøbing F - Næstved	47.867	15.311	2,0	164.741	41.657	0,9	231.181	76.195	0,9	738.390	174.758	0,4
Roskilde - Holbæk	107.947	50.040	10,7	295.979	91.663	1,8	581.882	244.436	5,3	1.362.152	389.760	0,7
Holbæk - Roskilde	104.322	51.067	6,1	293.312	93.038	2,7	564.787	243.254	3,3	1.355.126	395.044	1,6
Holbæk - Kalundborg	45.375	14.758	2,6	128.556	26.343	0,4	240.288	71.381	1,6	573.382	111.386	0,1
Kalundborg - Holbæk	33.040	12.269	0,8	135.754	27.361	0,2	168.575	60.171	0,8	621.606	114.896	0,1
Køge Nord- Næstved ⁶	75.527	14.069	0,0	249.659	25.687	0,2	218.454	46.803	0,0	674.105	77.074	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	67.293	13.789	0,0	262.468	23.646	0,2	203.269	44.417	0,2	694.024	78.564	0,3
Ringsted - Slagelse	190.211	111.869	12,0	626.717	270.655	2,6	1.033.178	604.296	5,8	2.804.891	1.280.790	1,7
Slagelse - Ringsted	196.425	110.431	11,4	630.402	281.165	4,2	1.034.448	589.257	6,1	2.838.131	1.311.419	2,2
Slagelse - Korsør	147.566	91.759	11,0	476.976	236.251	4,1	906.305	518.549	4,7	2.308.285	1.133.955	2,0
Korsør - Slagelse	137.606	86.229	13,8	492.715	245.281	6,3	808.205	489.726	5,7	2.421.241	1.169.979	2,8
Korsør - Nyborg	146.912	88.927	10,6	476.389	230.786	3,6	907.420	489.510	4,0	2.306.013	1.113.470	2,0
Nyborg - Korsør	128.874	86.038	14,2	500.206	240.845	5,9	793.236	484.149	6,0	2.435.053	1.154.490	2,7
Nyborg - Odense	134.606	82.806	11,6	409.178	198.379	3,8	911.667	474.040	3,8	2.235.092	1.037.489	1,9
Odense - Nyborg	110.843	73.016	14,0	432.539	218.129	6,5	744.775	424.685	5,0	2.397.611	1.122.415	2,5
Odense - Middelfart	155.693	72.839	4,1	558.558	210.068	2,5	848.781	376.214	2,3	2.674.240	978.993	1,4
Middelfart - Odense	143.325	76.213	5,8	565.724	206.445	2,3	754.863	388.817	3,8	2.746.883	996.431	1,3
Middelfart - Fredericia	114.366	41.377	1,3	469.654	150.230	0,9	643.888	225.346	0,5	2.228.371	706.536	0,6
Fredericia - Middelfart	103.907	45.265	1,4	467.536	144.065	0,9	560.809	252.419	1,3	2.265.313	713.251	0,7
Middelfart - Taulov	31.618	20.259	9,0	102.973	51.988	6,7	150.558	89.137	5,3	524.738	230.388	2,8
Taulov - Middelfart	27.555	22.430	12,7	110.051	54.743	6,1	143.695	96.712	7,6	532.983	229.413	3,0
Taulov - Kolding	67.408	33.820	4,7	288.418	113.756	3,3	348.431	171.071	3,0	1.377.824	490.913	1,6
Kolding - Taulov	62.069	37.603	6,1	300.750	116.456	3,1	318.549	170.322	3,4	1.432.986	502.378	2,0
Fredericia - Vejle	84.417	45.671	4,6	269.398	120.012	4,3	480.665	252.356	3,3	1.442.661	677.858	2,8
Vejle - Fredericia	86.478	47.951	6,3	259.813	121.099	3,8	505.548	268.186	3,0	1.422.260	680.502	2,2
Vejle - Horsens	77.288	39.201	3,9	216.753	95.597	1,9	458.489	230.929	2,6	1.326.694	591.293	1,7
Horsens - Vejle	79.166	42.483	4,4	211.889	91.210	1,3	477.247	250.706	2,1	1.316.805	571.206	0,9
Horsens - Skanderborg	78.589	39.235	3,4	236.897	105.161	1,8	471.564	239.535	2,4	1.348.564	608.011	1,4
Skanderborg - Horsens	74.702	46.364	5,0	236.990	104.207	2,4	448.500	264.375	2,9	1.379.689	604.127	1,2
Skanderborg - Aarhus H	87.225	43.951	2,2	284.868	112.570	1,7	500.180	245.826	2,1	1.378.473	587.887	1,2
Aarhus H - Skanderborg	83.921	43.879	2,6	284.590	116.408	2,1	445.283	243.149	2,4	1.442.149	608.907	1,2
Aarhus H - Langå	39.088	19.916	3,1	171.289	59.592	1,5	197.984	98.773	2,2	739.423	283.778	0,9
Langå - Aarhus H	45.764	20.730	1,0	162.711	60.052	1,8	218.475	108.377	1,2	715.271	273.061	1,0
Langå - Randers	39.602	19.958	3,1	170.775	57.251	1,4	198.551	97.138	1,7	739.007	269.021	0,9
Randers - Langå	45.764	19.231	1,5	162.711	59.982	2,0	218.475	100.650	1,1	715.875	265.705	1,0
Randers - Hobro	39.451	16.302	1,5	167.604	50.289	1,3	198.400	77.921	0,4	728.837	227.765	0,5
Hobro - Randers	41.316	15.205	0,0	167.008	52.927	1,6	197.760	79.265	0,3	736.439	227.912	0,7
Hobro - Aalborg	41.202	18.839	1,5	167.795	52.081	0,8	206.248	91.765	0,8	722.176	233.260	0,4
Aalborg - Hobro	38.484	16.456	0,9	171.978	56.971	2,0	189.696	82.752	0,6	746.090	245.991	0,7
Aalborg Lufthavn - Aalborg ⁷	14.059	285	0,0	79.909	2.017	0,0	26.441	666	0,0	150.593	4.543	0,0
Aalborg - Aalborg Lufthavn ⁷	14.059	531	0,0	79.901	2.327	0,0	26.441	988	0,0	151.340	6.714	0,0
Fredericia - Taulov	39.716	16.288	2,0	185.879	58.926	1,6	201.799	84.349	1,6	876.246	259.588	1,0
Taulov - Fredericia	38.874	17.206	2,0	186.339	59.517	1,6	196.956	86.899	1,6	882.902	263.668	1,5
Kolding - Lunderskov	63.048	23.387	3,4	292.778	101.585	2,8	326.262	117.849	1,6	1.394.641	439.998	1,4
Lunderskov - Kolding	66.196	30.390	4,7	289.714	94.290	2,9	335.964	141.959	2,7	1.382.284	405.148	1,8
Lunderskov - Tinglev	25.179	14.261	10,8	113.039	52.101	6,1	129.116	63.518	5,4	542.045	222.007	2,8
Tinglev - Lunderskov	25.028	14.878	15,0	113.274	54.456	7,4	126.935	68.839	8,4	543.354	226.561	4,4
Tinglev - Sønderborg	8.284	1.779	0,0	54.552	11.130	1,2	43.382	7.718	0,0	263.117	45.107	0,2
Sønderborg - Tinglev	12.644	2.716	0,0	50.343	8.912	0,4	65.551	12.560	0,0	240.294	37.959	0,1
Tinglev - Padborg	16.459	9.662	11,3	58.806	32.119	8,4	83.503	40.889	3,7	276.464	128.462	3,4
Padborg - Tinglev	10.268	4.385	8,3	65.299	39.382	13,7	50.434	18.683	7,2	309.684	156.784	6,8
Lunderskov - Bramming	41.725	12.616	0,5	175.883	45.417	0,0	214.107	71.300	0,1	838.118	192.222	0,1
Bramming - Lunderskov	41.168	14.134	0,0	176.440	40.566	0,0	208.801	68.449	1,0	841.557	181.341	0,0
Bramming - Esbjerg	42.050	11.520	0,0	175.340	30.629	0,0	215.320	66.848	0,3	831.972	131.092	0,0
Esbjerg - Bramming	41.168	11.330	0,0	176.440	29.802	0,0	208.583	54.435	0,0	838.491	133.461	0,0
Vejle - Herning ⁵⁾	3.171	2.622	15,0	15.402	10.782	20,6	17.516	13.756	8,8	79.577	42.720	6,4
Herning - Vejle	3.020	2.085	5,0	15.553	9.921	12,9	15.704	10.037	2,0	81.540	45.261	3,6
Herning - Holstebro ⁵⁾	3.171	1.464	0,0	15.100	6.537	5,0	17.365	8.646	1,0	79.124	28.627	1,2

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751	437	614								3.127
Passagerer ² (tus.)	348	320	414	221	323								1.626
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6								52,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707	421	598								3.028
Passagerer ² (tus.)	274	250	313	177	261								1.275
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6								42,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671	488	637								3.073
Passagerer ² (tus.)	148	145	168	124	168								753
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4								24,5

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togstrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.432	7.343	40	40,0	0	0,6	48,7	39,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.636	3.907	31	39,0	0	2,7	46,3	30,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.960	3.225	25	40,0	0	14,4	38,9	24,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.564	6.055	28	40,0	0	15,0	35,6	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	41.616	6.295	15	120,0	0	2,8	24,0	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	39.024	6.297	16	120,0	0	5,9	27,2	16,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.116	4.218	22	59,0	0	1,7	34,6	22,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.020	4.313	13	101,0	0	2,8	29,3	12,7

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.852	12.766	58	40,0	0	7,0	74,8	58,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.636	5.189	41	39,0	0	11,2	73,9	41,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.960	5.218	40	40,0	0	24,0	60,1	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.852	10.610	49	40,0	0	27,2	71,0	48,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	38.556	8.553	22	119,0	0	5,9	37,8	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.880	10.555	27	120,0	0	12,3	42,0	27,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.440	5.160	27	60,0	0	11,2	43,1	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	32.400	7.421	23	99,0	0	10,2	38,9	22,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Maj 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	34.992	29.377	84	83,0	21	39,9	151,4	84,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	32.580	10.102	31	80,0	0	12,3	79,2	31,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	33.372	11.560	35	80,0	0	20,8	77,1	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.020	21.730	64	78,0	1	32,0	105,8	63,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	76.140	23.407	31	234,0	0	13,4	86,6	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	76.752	23.991	31	236,0	0	12,3	72,8	31,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	46.800	12.770	27	135,0	0	6,2	58,0	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	60.408	17.916	30	186,0	0	9,1	79,2	29,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.196	11.414	57	52,0	0	11,2	98,3	56,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.960	7.108	55	39,0	0	43,6	66,5	54,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.660	6.770	43	47,0	0	9,1	61,2	43,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.712	8.785	50	46,0	0	11,2	92,0	49,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	39.204	9.630	25	121,0	0	7,0	33,5	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.844	11.461	30	120,0	0	9,1	53,7	29,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.524	7.367	29	79,0	0	12,3	49,5	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	38.160	7.877	21	118,0	0	8,1	41,0	20,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.548	18.394	94,1	52	22	35,7	164,2	94,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	18.072	10.203	56,5	47	2	21,9	131,3	56,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.040	11.294	80,4	42	9	39,9	114,3	80,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.144	15.040	82,9	44	13	26,6	133,6	82,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.844	15.749	40,5	120	0	17,6	62,2	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.880	18.720	48,1	120	0	13,4	76,0	48,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.404	10.118	52,1	60	0	26,1	80,3	52,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.448	13.990	36,4	118	0	13,4	71,8	36,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.888	12.146	55,5	40	2	11,2	105,0	55,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.312	3.863	31,4	38	0	5,9	60,1	31,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.000	4.367	24,3	40	0	14,8	42,0	24,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	24.300	9.252	38,1	38	0	26,6	71,2	38,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.556	7.425	19,3	118	0	4,9	54,8	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.880	9.347	24,0	119	0	2,7	44,2	24,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.272	4.179	16,5	78	0	5,9	25,0	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.520	6.765	17,6	117	0	5,9	36,2	17,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.044	22.154	79,0	59	9	17,9	148,2	79,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	18.468	14.917	80,8	57	21	20,8	130,2	80,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.320	15.771	70,7	60	4	30,4	112,1	70,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	30.456	16.893	55,5	58	1	25,1	134,4	55,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	56.052	17.465	31,2	172	0	3,8	85,6	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.672	20.485	35,5	177	0	1,7	78,2	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	41.436	7.389	17,8	119	0	0,6	41,0	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	33.372	13.609	40,8	102	0	11,8	69,7	40,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.512	17.899	62,8	56	4	29,3	142,9	62,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.116	10.678	55,9	59	0	15,5	94,1	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.356	11.291	50,5	61	0	17,6	77,4	50,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	30.780	13.591	44,2	58	1	15,5	114,3	44,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Lanqqade	Valbv	56.376	14.906	26,4	172	0	4,9	63,3	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valbv	Lanqqade	57.672	16.363	28,4	176	0	1,7	60,1	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	48.240	7.073	14,7	140	0	0,6	38,9	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valbv	Lanqqade	33.372	12.105	36,3	102	0	10,2	66,5	36,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	45.288	34.955	77,2	107	16	31,4	152,5	77,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	36.288	15.723	43,3	104	2	2,7	131,3	43,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	37.692	19.310	51,2	107	0	13,4	95,1	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.564	28.021	57,7	101	13	15,5	135,5	57,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	96.552	30.596	31,7	298	0	7,0	65,4	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	96.660	33.323	34,5	296	0	0,6	73,9	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	75.672	13.734	18,1	225	0	0,6	45,2	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	71.352	26.845	37,6	220	0	10,2	62,2	37,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.840	55.155	70,0	179	37	22,9	150,4	70,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	68.004	27.183	40,0	185	3	1,7	122,8	40,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.628	31.932	42,8	184	2	15,5	105,8	42,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.320	45.747	59,9	180	9	7,0	137,6	59,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	169.740	50.152	29,5	522	0	4,9	88,8	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	173.412	53.857	31,1	532	0	0,6	69,7	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	139.320	22.739	16,3	401	0	0,6	47,6	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	129.780	43.725	33,7	400	0	4,6	69,7	33,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	81.720	48.807	59,7	183	16	13,6	133,4	59,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	80.316	41.864	52,1	179	11	0,6	133,4	52,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	74.340	36.107	48,6	183	1	4,9	101,5	48,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	79.956	41.526	51,9	188	4	5,9	138,7	51,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	174.276	45.013	25,8	535	0	0,6	66,5	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	172.008	50.315	29,3	529	0	0,6	62,2	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	117.540	32.249	27,4	340	0	3,3	61,2	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	150.948	35.013	23,2	466	0	0,6	50,5	23,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.820	33.161	46,2	169	2	4,0	114,3	46,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	79.092	49.151	62,1	166	19	5,4	149,7	62,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	65.304	36.975	56,6	160	5	13,4	117,4	56,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	65.592	31.818	48,5	165	0	10,7	93,0	48,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	156.456	45.097	28,8	479	0	0,6	72,8	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	151.920	41.632	27,4	467	0	8,1	68,6	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	124.200	33.240	26,8	361	0	3,8	64,3	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	139.608	25.183	18,0	431	0	2,7	48,4	18,0

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.132	9.562	45,3	53	0	3,8	81,3	45,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.656	16.673	84,8	53	17	28,2	156,8	84,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.956	11.572	68,2	51	2	9,1	112,1	68,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.432	8.948	48,5	46	0	29,3	83,5	48,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	38.412	13.360	34,8	120	0	7,0	61,8	34,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.024	12.604	32,3	120	0	17,9	79,2	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.760	10.523	32,1	101	0	17,6	64,3	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.688	5.881	18,0	102	0	1,7	37,8	18,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.092	5.246	32,6	39	0	12,3	67,5	32,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.336	10.882	71,0	39	1	16,6	158,9	71,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.212	7.545	57,1	40	0	21,9	89,8	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.212	5.166	39,1	39	0	17,6	86,6	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.088	8.881	23,3	119	0	4,9	44,6	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.628	7.290	18,9	119	0	5,9	45,2	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	38.844	6.377	16,4	120	0	7,0	34,6	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	33.012	3.635	11,0	103	0	2,7	35,7	11,0

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.400	20.557	40,8	113	2	4,6	105,8	40,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.904	32.228	53,8	116	3	3,8	129,1	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.924	25.031	51,2	116	0	28,2	100,5	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	44.208	20.586	46,6	118	0	6,5	90,9	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	115.992	30.017	25,9	353	0	5,9	68,6	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	114.516	27.282	23,8	352	0	4,9	73,9	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	91.584	21.575	23,6	260	0	3,8	56,9	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	101.376	17.050	16,8	312	0	2,7	47,4	16,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.312	22.124	73,0	77	2	24,0	105,8	73,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.516	28.611	85,4	77	5	41,0	167,4	85,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.612	21.832	59,6	77	2	39,9	134,4	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	25.560	19.899	77,9	78	8	42,0	108,9	77,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	78.084	26.027	33,3	237	0	7,0	73,9	33,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	75.636	24.012	31,7	233	0	10,2	83,5	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.300	20.508	29,6	193	0	5,4	58,0	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.532	15.875	25,4	193	0	7,0	71,8	25,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.784	11.941	33,4	75	1	8,1	144,0	33,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.288	22.797	62,8	77	2	28,2	161,0	62,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.584	17.492	46,5	80	0	4,9	97,3	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	25.560	11.350	44,4	78	0	10,2	84,5	44,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	75.492	18.902	25,0	230	0	2,8	58,0	25,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	75.960	15.933	21,0	234	0	0,6	58,0	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	65.412	13.986	21,4	179	0	0,8	49,5	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	50.868	6.940	13,6	156	0	0,6	48,4	13,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkørød	21.060	9.528	45,2	39	0	13,4	69,2	45,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkørød	Holte	23.976	15.654	65,3	39	3	25,0	148,2	65,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkørød	24.624	12.378	50,3	40	0	39,9	89,8	50,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkørød	Holte	13.248	8.602	64,9	40	0	32,5	82,4	64,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkørød	39.852	12.251	30,7	120	0	17,6	51,6	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkørød	Holte	41.472	11.396	27,5	120	0	13,6	52,7	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkørød	40.500	9.778	24,1	120	0	10,7	37,8	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkørød	Holte	33.696	5.132	15,2	103	0	1,7	28,2	15,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.736	2.786	13,4	38	0	3,5	28,6	13,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.552	5.597	36,0	39	0	7,0	52,8	36,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.668	5.430	32,6	43	0	8,1	64,3	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.912	3.077	19,3	40	0	6,2	35,7	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.556	8.030	20,8	118	0	9,1	35,7	20,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.556	5.269	13,7	119	0	2,7	30,4	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	34.596	4.943	14,3	105	0	3,8	38,9	14,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.520	4.017	10,4	118	0	1,7	48,4	10,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.360	14.123	76,9	78	21	25,4	185,1	76,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.432	9.518	51,6	78	1	14,4	102,2	51,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.612	7.960	42,8	78	0	17,6	94,1	42,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.576	8.864	47,7	78	0	25,1	92,1	47,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.872	10.618	19,0	236	0	3,8	51,7	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	55.404	13.011	23,5	234	0	8,1	65,8	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.808	6.383	16,4	120	0	7,0	30,4	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	38.772	7.751	20,0	120	0	10,2	36,7	20,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.360	12.002	65,4	78	12	20,3	146,7	65,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.576	7.199	38,8	79	0	11,2	80,0	38,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	18.432	6.121	33,2	78	0	17,6	78,0	33,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.576	7.485	40,3	78	0	20,8	84,0	40,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	55.404	8.588	15,5	234	0	3,2	41,6	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	55.404	10.062	18,2	234	0	5,9	49,7	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.808	5.097	13,1	120	0	2,8	29,3	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.772	7.936	20,5	120	0	5,9	31,4	20,5

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogetrafikken	Maj 2023		År til dato 2023	
Antal kørte toq ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.637	4.548	22.623	22.088
Nivå - Østerport	6.223	6.108	30.487	29.763
Østerport - København H	10.001	9.753	49.406	48.067
København H - Kbh. Lufthavn	1.370	1.359	7.110	6.941
København H - Roskilde	9.565	9.443	46.885	46.149
Kbh. Lufthavn - Roskilde	600	592	3.028	2.934
Roskilde - Ringsted	4.810	4.761	23.662	23.251
København - Køge Nord	4.198	4.120	15.133	14.750
Køge Nord - Ringsted	2.365	2.311	12.127	11.862
Ringsted - Næstved	2.722	2.679	13.371	13.094
Næstved - Vordingborg	2.154	2.125	9.879	9.742
Vordingborg - Nykøbing F	2.128	2.094	9.850	9.710
Roskilde - Holbæk	2.922	2.863	14.429	14.158
Holbæk - Kalundborg	1.269	1.263	6.195	6.154
Køge Nord - Næstved ⁵	1.905	1.821	8.105	7.837
Ringsted - Slagelse	4.208	4.172	21.285	20.770
Slagelse - Nyborg	2.661	2.642	16.156	15.964
Nyborg - Odense	2.245	2.227	15.893	15.678
Odense - Middelfart	4.678	4.644	23.419	23.142
Middelfart - Fredericia	3.519	3.489	17.742	17.553
Fredericia - Vejle	3.202	3.175	17.773	17.550
Vejle - Skanderborg	2.724	2.701	16.484	16.270
Skanderborg - Aarhus H	3.155	3.132	16.929	16.715
Aarhus H - Langå	2.191	2.166	10.684	10.558
Langå - Hobro	2.191	2.166	10.685	10.563
Hobro - Skørping	2.171	2.146	10.606	10.487
Skørping - Aalborg	2.190	2.165	10.626	10.506
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.115	1.050	5.572	5.262
Fredericia - Kolding	2.291	2.284	11.203	11.130
Middelfart - Kolding	1.161	1.158	5.689	5.598
Kolding - Lunderskov	3.420	3.410	16.707	16.544
Lunderskov - Tinglev	1.319	1.318	6.436	6.428
Tinglev - Sønderborg	598	590	2.897	2.866
Tinglev - Padborg	734	734	3.559	3.550
Lunderskov - Bramming	2.102	2.091	10.274	10.118
Bramming - Esbjerg	2.100	2.089	10.265	10.077
Vejle - Herning ⁴⁾	247	243	1.207	1.201
Herning - Struer ⁴⁾	246	238	1.206	1.191

23.8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Maj 2023		År til dato 2023	
	Antal korte tog ³			
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.026	5.966	29.550	29.096
Solrød Strand-Hundige	6.026	5.964	29.550	29.097
Hundige-Dybbølsbro	9.324	9.249	46.976	46.393
Høje Taastrup-Glostrup	6.551	6.225	32.157	31.364
Glostrup-Valby	6.552	6.229	32.158	31.375
Frederikssund-Ballerup	6.054	5.963	29.630	29.127
Ballerup-Flintholm	7.574	7.484	37.709	37.177
Flintholm - Valby	7.574	7.481	37.709	37.135
Valby-Dybbølsbro	14.074	13.646	69.685	68.312
Dybbølsbro-København H	23.398	22.839	116.662	114.510
København H-Østerport	23.422	22.840	116.398	114.345
Østerport-Svanemøllen	21.897	21.322	108.262	106.260
Svanemøllen - Buddinge	6.632	6.244	32.509	31.606
Buddinge - Farum	6.054	5.998	28.062	27.769
Svanemøllen-Hellerup	15.247	15.058	76.117	75.040
Hellerup-Lyngby	9.306	9.219	46.807	46.257
Lyngby-Holte	9.118	9.023	46.619	45.977
Holte-Hillerød	5.947	5.898	29.770	29.452
Hellerup-Klampenborg	6.225	6.119	30.383	29.838
Hellerup-Flintholm	9.904	9.871	49.782	49.514
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.904	9.863	49.782	49.488

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Maj 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	63	62	309	302
Nivå - Østerport	183	179	896	872
Østerport - København H	31	30	153	149
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	84	82
København H - Roskilde	291	287	1424	1401
Kbh. Lufthavn - Roskilde	23	22	115	111
Roskilde - Ringsted	157	155	770	758
København - Køge Nord	148	145	533	520
Køge Nord - Ringsted	62	61	319	313
Ringsted - Næstved	73	72	358	351
Næstved - Vordingborg	59	58	270	266
Vordingborg - Nykøbing F	61	60	284	279
Roskilde - Holbæk	105	102	516	506
Holbæk - Kalundborg	55	54	269	267
Køge Nord - Næstved ⁵	75	72	318	307
Ringsted - Slagelse	122	121	617	602
Slagelse - Nyborg	103	102	625	618
Nyborg - Odense	65	65	462	456
Odense - Middelfart	234	233	1173	1159
Middelfart - Fredericia	36	36	181	179
Fredericia - Vejle	82	82	457	451
Vejle - Skanderborg	158	157	979	966
Skanderborg - Aarhus H	72	71	386	381
Aarhus H - Langå	100	99	489	483
Langå - Hobro	97	96	475	470
Hobro - Skørping	50	50	245	242
Skørping - Aalborg	58	57	279	276
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	40	38
Fredericia - Kolding	46	45	223	221
Middelfart - Kolding	27	27	134	132
Kolding - Lunderskov	44	44	216	213
Lunderskov - Tinglev	82	82	402	402
Tinglev - Sønderborg	25	24	119	118
Tinglev - Padborg	11	11	51	51
Lunderskov - Bramming	83	82	404	398
Bramming - Esbjerg	34	34	168	165
Vejle - Herning ⁴⁾	18	18	88	88
Herning - Struer ⁴⁾	14	13	68	68
I alt	2.970	2.931	14.901	14.662

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	45	45	231	229
Solrød Strand-Hundige	64	63	313	308
Hundige-Dybbølsbro	166	165	836	826
Høje Taastrup-Glostrup	54	52	268	262
Glostrup-Valby	48	45	233	229
Frederikssund-Ballerup	121	119	592	582
Ballerup-Flintholm	84	83	419	415
Flintholm - Valby	21	21	105	104
Valby-Dybbølsbro	43	42	212	209
Dybbølsbro-København H	18	18	90	90
København H-Østerport	73	71	364	357
Østerport-Svanemøllen	61	59	302	295
Svanemøllen - Buddinge	53	50	257	251
Buddinge - Farum	82	81	381	376
Svanemøllen-Hellerup	30	29	149	146
Hellerup-Lyngby	55	55	281	278
Lyngby-Holte	46	46	235	232
Holte-Hillerød	104	103	520	513
Hellerup-Klampenborg	35	35	172	171
Hellerup-Flintholm	71	71	358	356
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	43	221	217
I alt	1.318	1.296	6.539	6.446

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Maj 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.549	127	48	7.729	510	221
Aalborg Lufthavn	545	34	21	2.759	134	128
Bramming	2.099	218	11	10.259	1.158	176
Esbjerg	1.047	165	4	5.123	851	91
Fredericia	4.489	629	33	22.882	2.970	223
Helsingør	2.312	460	51	11.284	1.993	309
Herning	246	61	6	1.205	192	10
Hobro	2.162	150	25	10.579	610	110
Holbæk	2.080	512	30	10.281	1.778	151
Holstebro	245	53	8	1.203	199	14
Høje Taastrup	8.888	2.157	135	44.528	8.758	699
Kalundborg	632	166	12	3.074	659	35
Kbh Lufth,Kastrup	971	332	13	5.028	1.369	150
Kolding	3.418	584	10	16.688	2.731	164
Kokkedal	6.201	848	206	30.418	3.570	1.064
Korsør	2.436	1.049	15	11.423	3.257	124
København H	12.378	3.281	225	58.380	12.387	1.275
Køge	1.780	567	74	5.387	1.171	227
Langå	1.269	90	10	6.149	474	43
Nyborg	2.388	1.160	20	11.719	3.519	147
Nykøbing F	1.062	180	18	4.924	762	79
Næstved	3.249	621	62	15.351	2.686	298
Odense	3.453	802	26	19.596	3.819	229
Padborg	734	206	2	3.496	1.000	24
Ringsted	6.904	1.879	72	30.874	7.811	597
Roskilde	7.837	1.946	116	39.403	8.173	606
Skanderborg	2.873	340	18	15.987	1.921	178
Slagelse	2.262	829	32	12.400	3.142	220
Struer	123	41	3	602	137	6
Sønderborg	297	33	5	1.441	174	18
Tinglev	1.141	185	4	5.546	973	24
Vejle	2.947	448	23	16.873	2.226	187
Vordingborg	2.120	275	32	9.782	1.139	137
Århus H	2.667	297	25	13.706	1.609	162
Østerport	8.089	1.618	195	39.815	6.895	1.030
I alt	102.893	22.343	1.590	505.894	90.757	9.156

Antal ankomster i S-togstrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken	Maj 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.551	115	329	32.157	517	832
Allerød	5.947	85	98	29.770	470	423
Avedøre	6.174	84	70	30.246	485	382
Bagsværd	6.054	66	64	28.062	344	354
Ballerup	6.814	115	94	33.669	714	554
Bernstorffsvej	6.131	87	73	29.925	546	452
Birkeroød	5.947	83	58	29.770	478	348
Bispebjerg	9.904	86	44	49.782	496	359
Brøndby Strand	6.174	86	69	30.246	485	380
Brøndbyøster	6.075	90	54	29.637	436	378
Buddinge	6.343	71	224	29.592	461	590
Carlsberg	14.073	229	435	69.684	1.387	1.414
Charlottenlund	6.168	102	113	30.078	534	575
Danshøj	16.455	157	377	81.939	955	1.124
Dybbølsbro	23.399	356	517	116.662	2.139	2.012
Dyssegård	6.632	69	400	32.509	472	986
Egedal	6.054	86	109	29.629	530	591
Emdrup	6.632	75	397	32.509	477	997
Farum	3.019	65	27	13.994	260	163
Flintholm	17.478	198	138	87.491	1.216	885
Frederikssund	3.031	57	50	14.839	498	283
Friheden	6.174	82	70	30.246	484	382
Fuglebakken	9.904	73	45	49.782	429	340
Gentofte	6.037	85	61	29.831	499	436
Glostrup	6.552	100	334	32.158	508	824
Greve	6.026	87	65	29.550	464	469
Grøndal	9.904	70	46	49.782	425	339
Hareskov	6.054	62	65	28.062	317	365
Hellerup	20.300	360	220	101.377	2.233	1.265
Herlev	7.574	117	99	37.709	743	607
Hillerød	2.971	137	58	14.877	642	212
Holte	7.524	106	79	38.153	667	511
Hundige	7.667	126	71	38.236	704	541
Husum	7.574	122	98	37.709	729	604
Hvidovre	6.075	86	53	29.637	456	375
Høje Taastrup	3.293	97	204	16.157	485	617
Ishøj	9.324	138	94	46.976	740	684
Islev	4.484	43	35	21.240	322	222
Jersie	6.026	74	69	29.550	416	501
Jyllingevej	4.484	45	35	21.240	335	223
Jægersborg	5.943	79	51	29.737	466	432
Karlsunde	6.026	88	65	29.550	447	477
KB Hallen	9.904	65	51	49.782	422	339
Kildebakke	6.632	63	400	31.815	436	957
Kildedal	4.249	63	50	20.144	398	204
Klampenborg	3.154	102	54	15.369	498	290
København H	23.395	352	637	116.441	2.237	2.410
Køge	2.623	54	29	14.042	375	198
Køge Nord	5.629	81	68	28.755	446	467
Langgade	4.484	44	34	21.240	357	211
Lyngby	9.118	124	85	46.619	824	597
Malmparken	7.574	110	107	37.709	712	636
Måløv	6.054	96	109	29.629	573	575
Nordhavn	21.897	370	582	108.262	2.493	2.023
Ny Ellebjerg	14.276	330	103	71.867	1.690	765
Nørrebro	9.904	81	42	49.782	463	328
Nørreport	23.419	427	597	116.394	2.923	2.263
Ordrup	6.168	100	112	30.078	508	590
Peter Bangs Vej	4.484	45	34	21.240	355	204
Ryparken	16.536	189	428	82.228	1.102	1.315
Rødovre	6.075	88	55	29.637	436	378
Sjælør	9.324	132	79	46.976	790	627
Skovbrynet	6.054	62	70	28.062	324	375
Skovlunde	7.574	110	101	37.709	725	627
Solrød Strand	6.026	82	65	29.550	610	479
Sorgenfri	5.943	66	79	29.737	378	579
Stengården	6.054	65	65	28.062	343	353
Stenløse	6.054	95	106	29.629	567	585
Svanemøllen	21.888	360	582	108.381	2.258	2.002
Sydhavn	9.324	133	81	46.976	813	625
Taastrup	6.551	106	336	32.157	490	879
Valby	14.099	224	424	69.775	1.357	1.389
Vallensbæk	6.174	86	72	30.246	468	389
Vangede	6.632	65	404	32.509	454	992
Vanløse	7.574	127	96	37.709	769	594
Veksø	6.054	95	107	29.629	573	579
Vesterport	23.419	445	605	116.394	2.684	2.162
Vigerslev Allé	9.904	63	59	49.782	420	400
Vinge	4.581	69	74	21.905	441	284
Virum	5.943	69	86	29.737	371	619
Værløse	6.054	58	77	28.062	314	402
Ølby	5.220	66	73	27.935	410	468
Ølstykke	6.054	100	103	29.629	591	600
Østerport	22.660	381	589	112.330	2.644	2.077
Ålholm	9.904	63	51	49.782	419	341
Årmarken	6.174	78	65	30.246	475	378
I alt	735.784	10.523	13.683	3.637.691	63.347	58.063

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

Fra påske og frem til august er der store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense, hvilket medfører større uregelmæssigheder i togtrafikken.

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogtrafikken	9.060	775	36.497	3.993
S-togtrafikken	1.464	1.269	8.516	5.628

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Maj 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	2.937
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.195
DSB - Driftsledelse	DSB	1.346
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	1.116
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.102
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.007
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	985
Passagerudveksling	DSB	956
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	884
MG Teknik	DSB	707
Banens tilstand	BANEDANMARK	630
Sporanlæg	BANEDANMARK	591
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	477
Togsæt forhold	BANEDANMARK	459
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	459
I alt		15.851

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Maj 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.257
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	887
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	716
Politiets arbejde	EKSTERN	707
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	674
Udefrakommende forhold	EKSTERN	533
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	477
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	370
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	327
Ukendt	ukendt	287
Handicapbefordring	DSB	278
Passagerudveksling	DSB	224
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	221
Langsom kørsel	DSB	221
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	189
I alt		7.368

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Maj 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	204
MG Teknik	DSB	122
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	113
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	113
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	99
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	70
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	65
MF teknik (undt. ATC)	DSB	63
Teknik (undt. ATC)	DSB	61
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	57
Ukendt	BANEDANMARK	48
Vejrforhold	EKSTERN	48
Driftslæring	DSB	40
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	36
Udefrakommende forhold	EKSTERN	36
I alt		1.175

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Maj 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	ukendt	4.155
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	1.563
Fremføring	DSB	1.541
Tjenstefordeling	DSB	1.391
Manglende materiel	DSB	1.090
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	541
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	541
Mangel på lokomotivførere	DSB	497
Materielforhold	DSB	378
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	301
Vognkasse	DSB	248
Udefrakommende forhold	EKSTERN	181
Materielstyringsforhold	DSB	155
Bremsesystem	DSB	133
Politiets arbejde	EKSTERN	121
I alt		12.836

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og

Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen elelr politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / TOB hytter, RBC, CIXL / ydre objekter :

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0								26,4
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1								56,8
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8								16,8

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3								32,3
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2								43,1
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5								24,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4								25,8
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8								33,2
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8								41,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3								29,4
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9								34,2
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8								36,4

Sær- og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:

- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højtaler tekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højtaler tekster til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogetrafikken	2023													År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	805	882	5.243	5.202	6.945								19.077	
Uplanlagt ²	134	137	97	2.724	235								3.327	
I alt timer	939	1.019	5.340	7.926	7.180	0	0	0	0	0	0	0	22.404	

23.8.15 - Tabel 2

S-togstrafikken	2023													År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	0	0	0	419	1.029								1.448	
Uplanlagt ²	40	0	18	0	80								138	
I alt timer	40	0	18	419	1.109	0	0	0	0	0	0	0	1.586	

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:

Operatørpunktlighed er udtryk for den punktlighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktlighed:

Operatørpunktlighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893								505.894
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490								23.917
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479	723	784								2.961
Operatørpunktlighed (pct)	96,0	95,6	95,7	93,2	92,9								94,7
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togstrafikken	2023												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784								3.637.691
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092								16.352
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773								17.034
Operatørpunktlighed (pct)	99,3	99,0	99,1	99,4	98,5								99,1
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktligheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrasket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Fra påske og frem til august måned er der store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9								75,4
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5								96,1
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

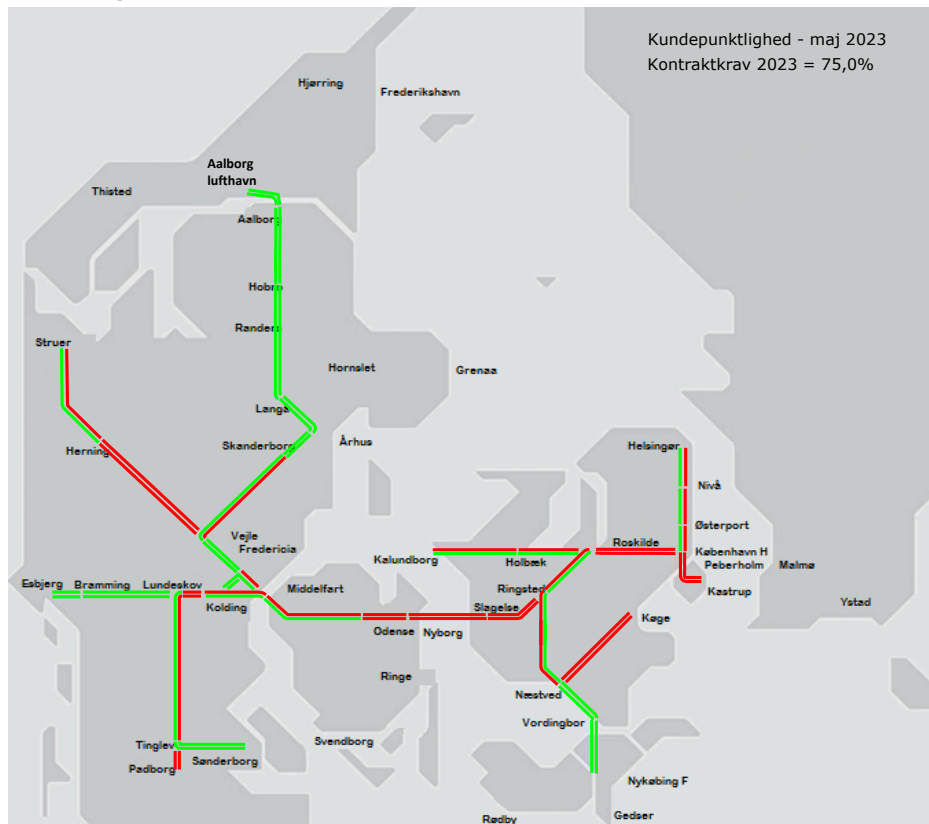
Grønne strækninger er udtryk for, at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for, at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for, at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der f.eks. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

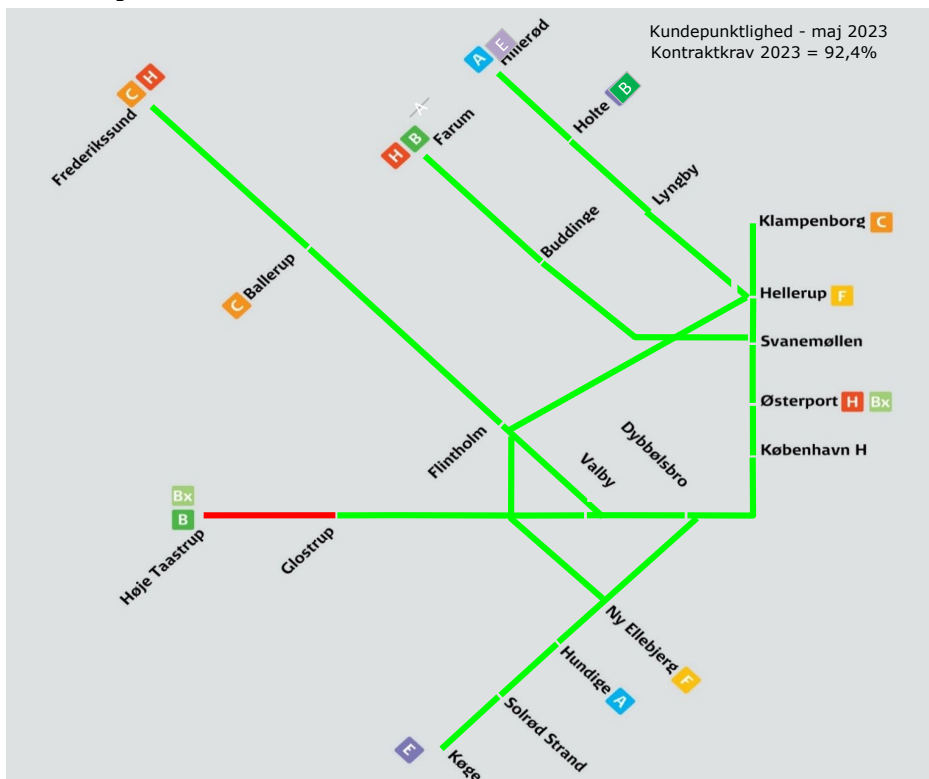
23.8.18 (Kunderettedighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	8,35	2,30	10,65	8,68	14	113
EB	1,30	4,35	5,65	14,58	6	42
OTU	0,61	0,65	1,26	0,13	-	10
IC3	3,83	4,09	7,91	3,65	6	96
IC4	4,74	14,39	19,13	18,61	8	68
IR4	0,70	1,22	1,91	4,68	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717								27.613
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185								59.395
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226								27.234
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622								47.426
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692								7.117
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954								31.899
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837								25.195

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltogtrafikken	6.261	6.088	29.700	29.213
S-togtrafikken	1.444	1.422	7.176	7.094

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.