

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Sær- og nødkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for Fjern- og Regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	8	7	10	9	12	10	14						70
Rejsekort - Classic ²	14	14	16	16	18	18	17						112
Periodekort ³	15	14	15	14	14	10	9						91
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1						14
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4	4	4	4	3						27
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58	38	54	58	42						339
I alt	92	81	105	83	103	102	87	0	0	0	0	0	653

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	26	26	30	31	31	33	32						209
Rejsekort - Classic ²	8	8	9	9	9	10	8						61
Periodekort ³	8	10	-4	9	12	4	4						43
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2	1	1	1	1						9
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2	4	3	2	1						16
I alt	46	47	39	55	56	50	46	0	0	0	0	0	338

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	93	99	112	105	103	108	88						708
Rejsekort - Classic ²	12	11	15	13	14	14	8						87
Periodekort ³	14	14	16	14	13	9	6						85
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	0	1	0	0						3
I alt	120	123	144	132	131	132	102	0	0	0	0	0	883

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	16	12	14	15	15	27	33						131
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18	19	24	19	12						121
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7	2	-3	-11	-14						-52
I alt	15	23	25	35	36	34	31	0	0	0	0	0	200
Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	305	325	319	266	0	0	0	0	0	2.075

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	147	131	158	121	147	142	110						955
I alt	147	131	158	121	147	142	110	0	0	0	0	0	955
DSB total	419	405	472	426	472	461	376	0	0	0	0	0	3.031

Bemærkninger

- 1) Billetter:**

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.
- 2) Rejsekort - Classic:**

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 3) Periodekort:**

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 4) Rejsekort Periodekort:**

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 5) Indenfor takstområde:**

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 6) Indenfor hovedstadsområdet:**

Alle produkter inkl. Rejsekort
- 7) International:**

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.
- 8) Indtægter fra ministerium:**

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 9) Indtægter u/rejser:**

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvi

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltogtrafikken	4.252	4.125	4.673	4.395	4.828	4.787	4.118						31.177
S-togtrafikken	8.510	8.122	9.572	8.408	9.424	9.137	6.948						60.121
DSB total	12.762	12.247	14.245	12.803	14.252	13.923	11.066	0	0	0	0	0	91.298

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91	97	114						617
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30	32	21						196
København H-Helsingør	527	496	575	556	624	629	538						3.946
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227	1.151	811						7.542
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279	1.189	812						7.876
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693	493	262						3.964
København-Køge Nord	571	533	377	323	514	719	870						3.907
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413	608	769						3.539
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218	186	193						1.412
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115	109	119						737
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286	277	237						1.787
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81	78	69						504
Køge Nord-Næstved ⁴	41	37	37	55	77	87	82						416
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775	801	781						5.374
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660	682	577						4.577
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573	609	523						4.196
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570	592	549						3.915
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381	400	371						2.668
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341	397	398						2.702
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301	364	359						2.476
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321	347	345						2.403
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160	156	171						1.093
Langå-Hobro	135	136	152	154	156	148	166						1.048
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144	133	145						932
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5	5	6						53
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156	161	217						1.092
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149	150	156						954
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306	307	363						2.026
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255	266	338						1.733
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136	154	224						959
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25	23	25						152
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86	104	171						619
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114	105	97						720
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86	82	75						556
Vejle-Herning ³	21	22	22	21	25	21	24						157
Herning-Struer ³	15	15	16	15	16	15	17						109

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.980	4.782	5.608	4.957	5.560	5.450	4.239						35.575
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836	967	931	695						6.123
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.646	1.454	1.658	1.584	1.127						10.300
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.581	1.759	1.746	1.331						11.299
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110	1.257	1.197	954						8.076
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314	383	384	292						2.171
Dybølbro-Køge	1.752	1.669	1.989	1.681	1.803	1.791	1.390						12.073
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.021	1.142	1.046	736						7.229

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336	207.615	194.216						1.466.478
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382	100.231	74.627						668.918
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2	8,0	2,2						4,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962	634.821	686.235						4.523.870
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883	237.350	247.183						1.553.283
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4	3,5	2,5						1,8%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6	3,5	1,6						1,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6	2,8	2,2						1,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i Fjern- og Regionaltogstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogstrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4														
Fjern- og Regionaltogstraf. - Strækningsfordelt			Juli 2023						År til dato 2023					
			i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
			Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	279.184	71.735	1,0	884.064	197.769	1,1	2.062.317	739.682	2,8	5.838.815	1.235.876	0,7		
København H - Helsingør	279.777	67.241	1,3	884.426	201.723	0,9	2.058.767	664.266	3,1	5.872.625	1.298.722	0,8		
København H - Københavns Lufthavn	72.914	12.160	0,0	273.102	44.117	0,7	455.804	66.651	0,2	1.693.853	242.086	0,2		
Københavns Lufthavn - København H	73.753	9.481	0,8	299.190	47.583	1,4	480.883	54.978	0,1	1.741.126	252.212	0,6		
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	16.770	3.574	0,0	32.959	4.908	0,7	153.632	39.865	0,1	331.583	41.250	0,2		
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	16.770	5.670	1,4	32.774	6.856	0,0	203.430	58.464	0,1	305.656	56.367	0,2		
København H - Høje Taastrup	320.048	114.462	3,2	1.042.413	296.125	2,8	2.622.114	1.368.721	8,1	7.866.451	2.525.272	2,8		
Høje Taastrup - København H	322.343	110.036	3,5	1.025.463	289.144	4,0	2.631.956	1.316.747	7,7	7.854.948	2.320.746	2,3		
Høje Taastrup - Roskilde	337.554	115.520	3,5	1.085.223	302.533	3,1	2.834.676	1.449.155	8,1	8.393.525	2.620.026	2,8		
Roskilde - Høje Taastrup	340.639	104.636	1,7	1.074.598	288.406	3,5	2.869.693	1.348.173	6,6	8.315.601	2.446.454	2,2		
Roskilde - Ringsted	126.952	41.097	1,2	394.597	105.404	2,1	1.392.667	704.756	7,7	4.227.077	1.367.996	2,1		
Ringsted - Roskilde	130.016	31.981	0,3	386.015	82.409	0,8	1.433.639	617.626	6,2	4.259.137	1.263.842	1,4		
København - Køge Nord	255.142	102.919	1,4	874.491	316.785	1,7	1.227.660	607.849	2,6	3.412.434	1.305.786	1,7		
Køge Nord - København	248.655	106.028	2,4	899.479	345.033	2,8	1.212.542	636.313	3,9	3.466.961	1.354.620	2,2		
Køge Nord - Ringsted	161.406	84.613	3,1	596.331	282.380	2,5	904.651	537.680	3,3	2.442.087	1.168.886	2,2		
Ringsted - Køge Nord	173.318	91.830	4,0	598.990	303.724	4,1	916.389	546.635	4,3	2.462.984	1.245.160	3,1		
Ringsted - Næstved	108.267	27.139	0,4	318.304	67.799	1,2	868.566	271.760	0,6	2.364.239	454.882	0,9		
Næstved - Ringsted	107.893	20.187	0,4	322.081	75.276	1,5	834.115	193.248	0,9	2.431.113	476.982	0,9		
Næstved - Nykøbing F	50.585	13.526	0,5	178.633	45.363	1,3	350.169	121.662	1,0	996.298	249.971	0,9		
Nykøbing F - Næstved	51.340	12.024	0,0	181.502	48.210	0,5	317.100	101.717	1,2	1.047.638	263.666	0,7		
Roskilde - Holbæk	86.876	34.630	7,1	271.623	84.461	1,0	763.341	327.233	6,6	1.878.499	564.290	1,2		
Holbæk - Roskilde	87.980	29.916	0,7	269.393	88.848	2,6	745.686	321.446	4,1	1.865.659	573.736	2,0		
Holbæk - Kalundborg	25.611	9.643	1,9	119.129	24.811	0,4	307.236	94.868	1,5	795.360	163.025	0,3		
Kalundborg - Holbæk	27.643	7.925	0,0	114.090	26.397	0,8	226.084	80.029	0,7	846.617	166.542	0,2		
Køge Nord - Næstved ⁵	87.392	13.180	0,5	264.418	29.457	0,6	386.927	75.601	0,1	1.176.988	134.431	0,3		
Næstved - Køge Nord ⁶	78.040	10.298	0,0	280.130	28.887	0,4	349.565	70.661	0,4	1.228.091	135.117	0,3		
Ringsted - Slagelse	190.503	86.106	2,8	674.401	300.970	3,5	1.425.854	811.620	6,9	4.078.675	1.861.756	2,3		
Slagelse - Ringsted	196.261	86.704	3,0	668.493	305.842	3,6	1.433.119	787.420	6,2	4.111.586	1.905.843	2,7		
Slagelse - Korsør	103.209	60.089	4,7	393.715	226.122	5,0	1.159.109	672.096	6,1	3.163.328	1.605.813	2,9		
Korsør - Slagelse	113.179	66.205	5,5	383.995	223.850	4,9	1.064.047	644.102	6,7	3.274.712	1.648.099	3,5		
Korsør - Nyborg	101.766	56.015	4,2	389.950	226.927	5,6	1.154.714	638.480	5,8	3.149.847	1.622.416	2,9		
Nyborg - Korsør	104.675	63.820	5,5	388.054	222.753	4,5	1.034.157	637.614	7,2	3.287.489	1.622.663	3,4		
Nyborg - Odense	88.394	50.774	3,6	352.129	206.650	5,2	1.129.910	609.513	5,2	2.984.575	1.462.033	2,8		
Odense - Nyborg	90.127	59.508	3,7	348.541	205.718	4,8	958.197	566.302	5,9	3.145.696	1.552.164	3,2		
Odense - Middelfart	107.844	50.590	0,9	517.576	224.204	2,4	1.118.396	501.220	2,3	3.737.817	1.424.364	1,8		
Middelfart - Odense	122.754	61.398	1,4	489.405	208.107	3,2	1.039.223	532.663	3,8	3.770.018	1.412.952	1,7		
Middelfart - Fredericia	87.433	38.058	0,4	394.403	147.803	2,1	861.232	312.360	0,7	3.058.791	1.006.334	1,1		
Fredericia - Middelfart	84.227	37.309	1,7	378.310	147.784	3,6	756.905	340.482	1,6	3.080.114	1.009.509	1,2		
Middelfart - Taulov	31.693	17.623	1,8	124.677	61.513	3,3	217.362	127.269	4,6	766.011	351.046	3,4		
Taulov - Middelfart	31.908	18.860	0,9	121.056	58.402	1,6	212.172	138.024	6,9	768.976	336.200	2,8		
Taulov - Kolding	91.147	41.427	1,6	331.889	134.584	2,4	519.637	253.335	2,8	1.998.806	742.876	2,0		
Kolding - Taulov	79.195	39.395	2,8	347.448	143.539	2,3	472.655	249.304	3,8	2.078.748	752.096	2,1		
Fredericia - Vejle	83.823	38.058	4,1	308.311	157.331	6,5	653.967	338.848	3,9	2.043.920	979.820	3,5		
Vejle - Fredericia	88.983	47.782	3,6	297.166	149.402	5,6	687.965	372.832	3,7	2.002.556	971.787	2,9		
Vejle - Horsens	79.277	35.543	2,5	280.977	132.059	3,5	624.490	311.853	3,2	1.885.805	852.088	2,1		
Horsens - Vejle	85.359	43.478	2,1	271.342	128.017	3,2	653.775	344.740	2,4	1.856.328	824.894	1,4		
Horsens - Skanderborg	75.804	36.670	3,5	304.414	138.342	2,7	632.333	322.376	3,1	1.932.667	874.873	1,7		
Skanderborg - Horsens	83.094	44.476	2,1	293.518	133.229	2,4	617.266	362.521	3,2	1.946.681	866.144	1,5		
Skanderborg - Aarhus H	73.139	35.921	4,1	307.434	131.857	2,1	659.182	329.703	3,0	1.964.494	841.578	1,5		
Aarhus H - Skanderborg	82.919	41.944	2,0	294.101	130.600	1,9	613.919	334.441	2,6	2.009.679	863.507	1,3		
Aarhus H - Langå	41.634	17.600	1,0	153.380	67.549	2,0	281.379	136.950	2,0	1.037.197	409.395	1,2		
Langå - Aarhus H	41.202	18.787	1,4	154.318	67.450	1,5	305.078	148.227	1,4	1.006.213	396.741	1,1		
Langå - Randers	41.483	16.661	1,0	153.531	66.044	2,0	280.889	133.142	1,6	1.037.083	390.184	1,1		
Randers - Langå	41.202	17.270	0,5	154.318	66.227	1,5	305.078	137.746	1,1	1.006.515	386.003	1,1		
Randers - Hobro	41.483	14.206	0,5	153.380	57.143	0,9	280.738	108.313	0,6	1.023.893	331.571	0,6		
Hobro - Randers	38.341	15.077	0,0	157.179	56.080	0,8	277.695	110.651	0,3	1.033.596	330.008	0,7		
Hobro - Aalborg	40.079	14.136	0,5	148.593	57.183	0,7	288.774	123.676	0,8	1.010.853	338.089	0,4		
Aalborg - Hobro	39.398	16.814	0,9	149.931	56.439	0,7	269.027	116.416	0,6	1.037.660	353.661	0,8		
Aalborg Lufthavn - Aalborg ⁷	16.663	484	0,0	74.046	2.027	0,0	56.294	1.501	0,0	286.965	8.134	0,0		
Aalborg - Aalborg Lufthavn ⁷	16.663	651	0,0	72.753	2.378	0,0	56.294	2.151	0,0	287.476	11.389	0,1		
Fredericia - Taulov	59.454	23.866	1,5	226.538	77.935	1,9	306.201	128.503	1,8	1.285.144	398.220	1,3		
Taulov - Fredericia	49.837	21.788	3,7	233.724	90.394	2,7	289.529	127.944	2,3	1.300.139	411.471	1,8		
Kolding - Lunderskov	87.709	36.646	1,6	338.776	125.299	1,2	489.097	186.242	1,8	2.026.694	668.800	1,7		
Lunderskov - Kolding	83.625	39.183	4,3	339.832	132.685	3,6	498.141	216.766	3,1	2.009.804	629.553	2,1		
Lunderskov - Tinglev	43.845	22.518	2,7	168.320	84.728	2,5	206.385	104.865	5,9	838.378	369.446	3,4		
Tinglev - Lunderskov	41.945	24.796	6,1	166.999	91.718	7,7	203.460	112.737	8,4	836.495	371.990	5,2		
Tinglev - Sønderborg	8.184	2.161	2,5	52.626	10.605	0,0	60.387	11.374	0,4	365.684	66.041	0,3		
Sønderborg - Tinglev	12.946	2.773	0,0	47.260	9.827	0,4	92.483	18.350	0,0	332.699	56.214	0,2		
Tinglev - Padborg	35.225	19.414	2,9	114.738	62.097	2,0	142.962	74.627	4,6	467.228	232.579	4,3		
Padborg - Tinglev	30.984	17.156	6,1	117.570	72.184	10,9	102.128	43.512	7,1	506.022	268.860	8,0		
Lunderskov - Bramming	42.422	9.938	0,0	170.604	38.378	0,3	301.100	93.710	0,1	1.171.215	269.625	0,2		
Bramming - Lunderskov	40.934	11.047	0,0	172.489	36.954	0,0	293.464	93.868	0,7	1.163.813	256.595	0,0		
Bramming - Esbjerg	42.006	8.345	0,0	170.584	28.622	0,3	302.479	87.098	0,2	1.163.813	188.251	0,1		
Esbjerg - Bramming	40.934	8.606	0,0	172.053	27.608	0,1	293.246	74.2						

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751	437	614	645	639						4.411
Passagerer ² (tus.)	348	320	414	221	323	293	148						2.067
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6	45,4	23,2						46,9

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707	421	598	610	604						4.242
Passagerer ² (tus.)	274	250	313	177	261	259	178						1.712
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6	42,5	29,4						40,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671	488	637	619	649						4.341
Passagerer ² (tus.)	148	145	168	124	168	165	133						1.051
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4	26,6	20,5						24,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togstrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.188	3.188	17	41,0	0	4,2	31,3	16,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.608	1.685	12	42,0	0	5,9	18,7	12,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	2.445	18	42,0	0	7,0	32,5	18,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.644	4.056	18	41,0	0	7,5	38,9	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	40.824	5.307	13	126,0	0	2,7	33,5	13,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.824	4.679	12	126,0	0	2,7	18,7	11,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	3.260	16	63,0	0	1,7	24,0	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.316	3.843	11	109,0	0	1,7	24,0	10,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.656	5.831	30	42,0	0	17,8	48,2	29,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.284	2.180	16	41,0	0	7,0	19,7	16,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.932	3.923	28	42,0	0	14,4	38,9	28,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.436	6.921	30	42,0	0	14,4	46,4	29,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.824	9.068	22	126,0	0	7,0	49,5	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.824	7.755	19	126,0	0	5,9	31,4	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	4.014	20	63,0	0	7,0	30,4	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.992	6.876	20	108,0	0	5,9	37,8	19,7

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode²	Tidsperiode	Fra Station³	Til Station³	Antal siddepladser⁵	Antal passagerer	Belægning (pct)¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning⁴	Max. belægning⁴	Belægning (pct)¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	30.564	13.168	43	85,0	0	17,8	87,7	43,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	38.340	4.666	12	89,0	0	3,3	27,2	12,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	37.584	8.916	24	84,0	0	13,9	66,5	23,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybølsbro	Sydhavn	33.012	14.806	45	83,0	0	28,8	98,3	44,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	82.872	24.024	29	254,0	0	10,2	72,8	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	79.992	17.372	22	243,0	0	3,8	45,2	21,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	50.652	10.955	22	147,0	0	5,9	35,7	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølsbro	Sydhavn	69.336	18.101	26	210,0	0	7,0	78,2	26,1

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.344	4.953	30	42,0	0	16,6	48,4	30,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.608	4.027	30	42,0	0	11,2	37,8	29,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.572	5.035	37	42,0	0	22,9	52,7	37,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.632	6.020	36	42,0	0	20,6	58,0	36,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.544	8.975	22	126,0	0	4,9	29,3	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.716	8.329	21	124,0	0	7,0	30,4	20,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.216	6.306	23	84,0	0	4,9	46,3	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	41.400	7.036	17	127,0	0	5,9	24,0	17,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.344	8.465	51,8	42	0	31,8	75,0	51,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.608	5.916	43,5	42	0	30,4	78,2	43,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	13.608	9.158	67,3	42	1	54,8	106,8	67,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	16.992	10.956	64,5	43	1	31,8	106,8	64,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.508	15.727	37,9	126	0	19,7	68,6	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.076	13.584	33,1	125	0	17,6	46,3	33,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.412	8.879	43,5	63	0	21,9	70,7	43,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	41.076	12.979	31,6	126	0	18,7	54,8	31,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.148	4.257	18,4	42	0	7,2	33,4	18,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.200	1.980	12,2	42	0	1,7	35,7	12,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.692	3.009	15,3	42	0	8,6	37,3	15,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	25.668	5.627	21,9	42	0	4,8	51,6	21,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.112	6.924	16,8	122	0	7,0	47,4	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.320	5.712	14,2	123	0	3,8	25,1	14,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	29.808	3.119	10,5	80	0	2,7	20,8	10,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.048	5.156	12,3	120	0	0,6	27,2	12,3

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.636	8.638	28,2	59	0	9,1	86,6	28,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.692	7.402	37,6	59	0	0,6	78,2	37,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.672	10.387	47,9	58	1	21,9	106,8	47,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.736	10.855	36,5	60	0	10,2	89,8	36,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.356	16.710	28,6	171	0	8,1	72,8	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.012	12.747	21,2	173	0	2,7	49,5	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	47.268	6.303	13,3	129	0	2,7	37,8	13,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	36.864	10.842	29,4	108	0	10,2	60,1	29,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.928	7.528	28,0	59	0	9,3	59,0	28,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.692	5.014	25,5	59	0	2,7	53,7	25,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	22.716	7.578	33,4	58	0	20,8	67,5	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	31.176	9.058	29,1	60	0	8,1	79,2	29,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	58.104	14.700	25,3	171	0	8,3	64,3	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Lanqgade	61.380	11.041	18,0	174	0	1,7	43,1	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	52.776	6.280	11,9	146	0	0,6	44,2	11,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Lanqgade	37.908	10.271	27,1	109	0	13,4	63,3	27,1

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	43.272	17.541	40,5	101	0	8,8	96,2	40,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	33.876	8.033	23,7	101	0	0,6	50,5	23,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	36.324	14.141	38,9	100	0	16,6	82,4	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	47.376	19.401	41,0	100	1	4,9	103,6	41,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	99.612	31.533	31,7	297	0	9,0	76,0	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.276	24.092	23,6	299	0	0,6	47,4	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	82.224	12.822	15,6	237	0	1,0	45,2	15,6
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	78.768	24.555	31,2	236	0	13,4	64,3	31,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	73.044	27.655	37,9	184	0	7,7	97,3	37,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.908	13.125	15,8	182	0	0,6	47,4	15,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	75.384	23.967	31,8	184	0	15,5	86,6	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.580	32.054	41,3	182	1	7,0	102,6	41,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	181.872	53.229	29,3	550	0	2,8	72,8	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	184.392	39.938	21,7	548	0	0,6	44,2	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	150.552	21.556	14,3	424	0	0,6	46,3	14,3
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	143.244	40.592	28,3	431	0	4,9	73,9	28,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	74.412	24.058	32,3	187	0	3,8	83,5	32,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	84.384	19.744	23,4	184	0	0,6	78,2	23,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.996	25.026	32,9	185	1	0,6	102,6	32,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	77.796	28.014	36,0	184	0	1,7	78,2	36,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	183.564	42.626	23,2	551	0	0,6	51,6	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	185.364	40.195	21,7	552	0	0,6	48,4	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	131.040	29.023	22,1	371	0	2,7	55,9	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	163.980	31.969	19,5	495	0	1,7	45,2	19,5

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.280	17.907	25,1	168	0	3,5	76,0	25,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	81.396	22.171	27,2	167	0	3,3	85,6	27,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	67.428	25.609	38,0	165	0	15,6	89,8	38,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.400	22.975	33,6	171	0	8,6	83,5	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	165.708	36.985	22,3	496	0	3,8	64,3	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	168.264	39.885	23,7	499	0	3,8	62,2	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	130.392	28.783	22,1	369	0	2,8	58,0	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	151.992	22.809	15,0	459	0	0,6	36,5	15,0

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode²	Tidsperiode	Fra Station³	Til Station³	Antal siddepladser⁵	Antal passagerer	Belægning (pct)¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning⁴	Max. belægning⁴	Belægning (pct)¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.344	4.656	28,5	42	0	11,2	47,4	28,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.488	7.061	42,8	42	0	24,2	83,5	42,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddaagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	13.572	7.735	57,0	42	0	34,6	94,1	57,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.380	6.222	38,0	42	0	24,0	68,6	38,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	39.888	9.641	24,2	125	0	1,7	47,6	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.192	12.502	29,6	127	0	4,8	51,6	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.632	9.204	26,6	107	0	4,9	61,2	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	37.296	5.285	14,2	116	0	4,3	34,6	14,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.344	2.940	18,0	42	0	12,3	48,4	18,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.020	4.349	27,1	41	0	11,0	54,8	27,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.572	4.884	36,0	42	0	22,9	59,0	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.040	3.765	26,8	43	0	17,6	52,7	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.212	6.384	15,9	126	0	4,9	29,3	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.708	7.165	18,0	124	0	7,0	30,4	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.076	5.359	13,0	126	0	4,9	27,2	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.028	2.794	8,0	109	0	0,6	18,3	8,0

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.252	10.293	19,0	123	0	1,7	64,3	19,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.024	14.550	22,0	127	0	3,3	63,3	22,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.884	17.720	33,5	127	0	14,4	82,4	33,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.752	15.277	30,7	127	0	6,5	92,0	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	124.128	25.166	20,3	368	0	2,7	71,8	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	127.440	25.482	20,0	372	0	3,8	67,5	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	102.168	18.003	17,6	280	0	2,7	52,7	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	111.384	15.997	14,4	332	0	1,7	33,5	14,4

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.512	10.893	29,0	85	0	8,6	81,3	29,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	43.848	12.380	28,2	85	0	9,5	52,7	28,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.204	14.960	38,2	84	0	16,6	78,2	38,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.440	14.283	50,2	84	0	18,7	100,5	50,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	82.548	20.393	24,7	249	0	0,6	60,1	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.324	22.169	27,3	251	0	7,0	70,7	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	73.152	17.402	23,8	202	0	4,3	53,7	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	68.364	13.909	20,3	209	0	0,6	60,1	20,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.500	6.109	15,1	84	0	1,7	44,2	15,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.996	9.472	23,7	84	0	2,8	46,3	23,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddaagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.204	11.789	30,1	84	0	7,0	71,8	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.908	8.449	29,2	86	0	2,8	77,1	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.548	15.122	18,3	249	0	0,6	51,6	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	80.784	16.340	20,2	247	0	1,7	67,5	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	69.912	12.021	17,2	188	0	0,3	44,2	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	55.080	6.365	11,6	169	0	0,6	33,5	11,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkørød	22.824	4.668	20,5	41	0	10,2	34,8	20,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkørød	Holte	26.712	6.609	24,7	42	0	9,7	39,9	24,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkørød	23.976	8.246	34,4	42	0	19,2	68,6	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkørød	Holte	14.796	6.447	43,6	42	0	17,1	72,8	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkørød	42.696	10.431	24,4	125	0	7,7	51,6	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkørød	Holte	41.256	11.572	28,0	125	0	8,1	61,2	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkørød	43.416	8.471	19,5	125	0	7,5	43,1	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkørød	Holte	36.936	5.022	13,6	113	0	4,9	30,4	13,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juli 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	22.860	1.262	5,5	42	0	0,3	13,4	5,5
08:00:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	25.200	2.502	9,9	42	0	2,8	31,4	9,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.652	3.576	24,4	42	0	11,2	53,7	24,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.928	2.551	14,2	42	0	5,4	27,2	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	43.020	8.708	20,2	121	0	2,7	62,2	20,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	43.812	4.313	9,8	123	0	2,7	19,7	9,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	40.032	3.328	8,3	112	0	0,6	18,7	8,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	43.668	5.009	11,5	125	0	2,7	33,5	11,5

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juli 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	13.284	5.247	39,5	41	0	15,5	70,7	39,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	13.608	3.871	28,4	42	0	13,4	45,2	28,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	13.608	4.948	36,4	42	0	16,6	53,7	36,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	14.256	5.695	39,9	44	0	26,1	59,0	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørrebro	Bispebjerg	42.120	7.443	17,7	130	0	0,6	28,2	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	40.824	7.546	18,5	126	0	3,8	29,3	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	5.104	12,5	126	0	0,6	26,1	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	40.500	5.653	14,0	125	0	1,7	21,9	14,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juli 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.608	4.405	32,4	42	0	16,6	54,8	32,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	13.608	3.058	22,5	42	0	7,0	31,4	22,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	13.608	3.788	27,8	42	0	13,4	44,2	27,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.608	4.559	33,5	42	0	16,6	53,7	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	40.824	5.968	14,6	126	0	1,7	34,6	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	40.500	6.123	15,1	125	0	4,9	28,2	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	4.046	9,9	126	0	1,7	21,9	9,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.176	5.797	14,4	124	0	1,7	21,9	14,4

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog på strækningen Slagelse-Odense-Fredericia og på strækningen Roskilde-Ringsted på grund af sporarbejder i uge 30. DSB indsat erstatningstransport med togbusser.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	Juli 2023		År til dato 2023		
	Antal korte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		4.379	4.345	31.524	30.750
Nivå - Østerport		5.996	5.939	42.519	41.465
Østerport - København H		10.214	10.007	68.815	66.532
København H - Kbh. Lufthavn		1.381	1.367	9.768	9.533
København H - Roskilde		8.165	8.095	63.503	62.349
Kbh. Lufthavn - Roskilde		450	443	4.128	4.003
Roskilde - Ringsted		2.795	2.764	30.605	30.044
København - Køge Nord		5.620	5.558	25.353	24.523
Køge Nord - Ringsted		3.732	3.682	18.639	18.025
Ringsted - Næstved		2.581	2.542	18.349	17.783
Næstved - Vordingborg		2.093	2.076	13.813	13.477
Vordingborg - Nykøbing F		2.093	2.066	13.784	13.434
Roskilde - Holbæk		2.845	2.796	20.114	19.603
Holbæk - Kalundborg		1.161	1.153	8.536	8.461
Køge Nord - Næstved ⁵		1.955	1.898	11.978	11.507
Ringsted - Slagelse		4.061	4.028	29.577	28.927
Slagelse - Nyborg		2.043	2.025	20.847	20.586
Nyborg - Odense		1.754	1.735	19.814	19.537
Odense - Middelfart		3.920	3.899	32.038	31.654
Middelfart - Fredericia		2.832	2.820	24.098	23.829
Fredericia - Vejle		3.394	3.355	24.766	24.292
Vejle - Skanderborg		3.207	3.169	23.050	22.595
Skanderborg - Aarhus H		3.207	3.172	23.494	23.040
Aarhus H - Langå		2.196	2.184	15.016	14.789
Langå - Hobro		2.196	2.183	15.017	14.790
Hobro - Skørping		2.112	2.099	14.833	14.609
Skørping - Aalborg		2.112	2.099	14.853	14.628
Aalborg - Aalborg Lufthavn		1.150	1.067	7.758	7.249
Fredericia - Kolding		2.236	2.194	15.716	15.533
Middelfart - Kolding		1.028	1.019	7.894	7.777
Kolding - Lunderskov		3.419	3.368	23.551	23.249
Lunderskov - Tinglev		1.495	1.482	9.315	9.242
Tinglev - Sønderborg		599	589	4.083	4.017
Tinglev - Padborg		900	887	5.258	5.191
Lunderskov - Bramming		1.924	1.875	14.245	14.003
Bramming - Esbjerg		1.924	1.873	14.231	13.954
Vejle - Herning ⁴⁾		248	247	1.695	1.677
Herning - Struer ⁴⁾		248	247	1.694	1.668

23.8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juli 2023		År til dato 2023		
	Antal korte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		6.086	6.067	41.584	40.978
Solrød Strand-Hundige		6.086	6.067	41.584	40.975
Hundige-Dybbølsbro		9.699	9.662	66.404	65.542
Høje Taastrup-Glostrup		6.122	6.107	44.352	43.393
Glostrup-Valby		6.122	6.105	44.461	43.502
Frederikssund-Ballerup		6.095	6.041	41.689	40.943
Ballerup-Flintholm		7.455	7.397	52.888	52.079
Flintholm - Valby		7.455	7.390	52.888	52.017
Valby-Dybbølsbro		13.577	13.504	97.167	95.352
Dybbølsbro-København H		23.276	23.110	163.572	160.566
København H-Østerport		23.287	23.186	163.116	160.330
Østerport-Svanemøllen		21.995	21.893	151.614	148.924
Svanemøllen - Buddinge		6.126	6.108	45.049	43.963
Buddinge - Farum		6.126	6.107	40.184	39.787
Svanemøllen-Hellerup		15.869	15.775	107.343	105.728
Hellerup-Lyngby		9.695	9.651	66.230	65.380
Lyngby-Holte		9.695	9.627	66.042	65.046
Holte-Hillerød		6.192	6.162	42.021	41.530
Hellerup-Klampenborg		6.174	6.125	42.610	41.832
Hellerup-Flintholm		7.308	7.282	64.638	64.150
Flintholm-Ny Ellebjerg		7.308	7.278	64.638	64.114

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog på strækningen Slagelse-Odense-Fredericia og på strækningen Roskilde-Ringsted på grund af sporarbejder i uge 30. DSB indsat

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Juli 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	60	59	431	420
Nivå - Østerport	176	174	1249	1214
Østerport - København H	32	31	213	206
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	115	112
København H - Roskilde	248	246	1927	1891
Kbh. Lufthavn - Roskilde	17	17	156	151
Roskilde - Ringsted	91	90	996	979
København - Køge Nord	198	196	893	865
Køge Nord - Ringsted	98	97	490	476
Ringsted - Næstved	69	68	492	477
Næstved - Vordingborg	57	57	378	369
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	397	387
Roskilde - Holbæk	102	100	720	701
Holbæk - Kalundborg	50	50	371	367
Køge Nord - Næstved ⁵	79	77	476	456
Ringsted - Slagelse	118	117	857	838
Slagelse - Nyborg	79	78	805	795
Nyborg - Odense	51	50	576	568
Odense - Middelfart	196	195	1605	1586
Middelfart - Fredericia	29	29	246	243
Fredericia - Vejle	87	86	636	624
Vejle - Skanderborg	187	185	1368	1340
Skanderborg - Aarhus H	73	72	536	525
Aarhus H - Langå	101	100	687	677
Langå - Hobro	98	98	668	658
Hobro - Skørping	49	48	343	337
Skørping - Aalborg	56	55	391	385
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	51	48
Fredericia - Kolding	44	44	313	309
Middelfart - Kolding	24	24	186	183
Kolding - Lunderskov	44	43	304	300
Lunderskov - Tinglev	93	93	582	577
Tinglev - Sønderborg	25	24	168	165
Tinglev - Padborg	13	13	76	75
Lunderskov - Bramming	76	74	560	550
Bramming - Esbjerg	32	31	233	229
Vejle - Herning ⁴⁾	18	18	124	122
Herning - Struer ⁴⁾	14	14	96	95
I alt	2.868	2.834	20.714	20.300

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	49	328	325
Solrød Strand-Hundige	65	64	441	434
Hundige-Dybbølsbro	173	172	1.182	1.167
Høje Taastrup-Glostrup	51	51	369	362
Glostrup-Valby	44	44	320	314
Frederikssund-Ballerup	122	121	833	818
Ballerup-Flintholm	76	76	581	575
Flintholm - Valby	21	21	147	146
Valby-Dybbølsbro	41	41	295	291
Dybbølsbro-København H	18	18	126	126
København H-Østerport	73	72	510	500
Østerport-Svanemøllen	61	61	422	414
Svanemøllen - Buddinge	49	49	357	350
Buddinge - Farum	83	83	545	539
Svanemøllen-Hellerup	31	31	210	206
Hellerup-Lyngby	58	58	398	393
Lyngby-Holte	49	49	333	329
Holte-Hillerød	108	107	734	723
Hellerup-Klampenborg	35	35	241	239
Hellerup-Flintholm	53	52	465	461
Flintholm-Ny Ellebjerg	32	32	286	281
I alt	1.292	1.286	9.123	8.993

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog på strækningen Slagelse-Odense-Fredericia og på strækningen Roskilde-Ringsted på grund af sporarbejder i uge 30. DSB indsat erstatningstransport med togbusser.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken Registreringsstation	Juli 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.546	159	56	10.771	860	403
Aalborg Lufthavn	565	38	32	3.808	219	185
Bramming	1.921	278	50	14.221	1.756	264
Esbjerg	964	206	26	7.103	1.289	134
Fredericia	4.225	946	46	31.767	4.897	437
Helsingør	2.188	373	17	15.728	2.916	439
Herning	248	56	1	1.693	322	22
Hobro	2.151	192	13	14.838	1.039	215
Holbæk	1.996	340	30	14.284	2.849	300
Holstebro	248	72	1	1.690	342	26
Høje Taastrup	8.297	1.477	92	61.343	12.898	1.147
Kalundborg	575	86	7	4.238	995	56
Kbh Lufth,Kastrup	902	332	13	6.891	2.041	202
Kolding	3.264	904	51	23.345	4.536	299
Kokkedal	5.991	759	142	42.427	5.420	1.595
Korsør	1.760	614	7	15.482	4.696	160
København H	12.565	2.824	187	82.500	18.514	2.194
Køge	1.859	470	53	9.063	2.135	429
Langå	1.251	111	4	8.627	740	74
Nyborg	1.860	751	17	15.906	5.226	211
Nykøbing F	1.032	82	16	6.891	1.009	192
Næstved	3.211	347	36	21.522	3.673	598
Odense	2.823	975	18	25.846	5.974	313
Padborg	917	395	18	5.217	1.720	84
Ringsted	6.222	1.358	70	43.702	10.933	1.015
Roskilde	7.009	1.409	82	54.232	12.161	1.023
Skanderborg	3.159	432	32	22.417	2.972	406
Slagelse	2.151	484	20	16.788	4.322	297
Struer	124	40	0	846	232	11
Sønderborg	298	60	6	2.031	301	38
Tinglev	1.203	352	10	7.894	1.630	82
Vejle	3.294	638	34	23.683	3.639	425
Vordingborg	2.086	139	21	13.704	1.517	340
Århus H	2.680	391	29	19.122	2.524	341
Østerport	8.072	1.657	133	55.450	10.344	1.667
I alt	98.657	19.747	1.370	705.070	136.641	15.624

Antal ankomster i S-togstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juli 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.122	79	24	44.352	730	1.016
Allerød	6.192	81	41	42.021	648	626
Avedøre	6.221	67	42	42.555	650	584
Bagsværd	6.126	51	23	40.184	472	478
Ballerup	6.181	95	67	46.694	968	846
Bernstorffsvej	6.184	59	27	42.158	713	630
Birkedal	6.192	77	33	42.021	647	527
Bispebjerg	7.308	38	37	64.638	620	600
Brøndby Strand	6.221	66	41	42.555	654	577
Brøndbyøster	6.122	87	21	41.238	648	506
Buddinge	6.126	60	21	41.923	617	741
Carlsberg	13.577	168	76	97.166	1.860	1.864
Charlottenlund	6.174	31	55	42.296	647	818
Danshøj	13.430	124	58	108.899	1.297	1.561
Dybbølsbro	23.276	319	124	163.572	2.939	2.765
Dyssegård	6.126	52	24	45.049	604	1.192
Egedal	6.095	66	66	41.688	705	864
Emdrup	6.126	48	23	45.049	613	1.201
Farum	3.051	67	13	20.030	412	224
Flintholm	14.763	115	100	117.526	1.542	1.423
Frederikssund	3.054	51	30	20.881	638	413
Friheden	6.221	71	42	42.555	649	582
Fuglebakken	7.308	36	34	64.638	529	580
Gentofte	6.184	58	25	42.064	663	610
Glostrup	6.122	84	22	44.208	727	1.008
Greve	6.086	70	23	41.584	629	633
Grøndal	7.308	35	32	64.638	526	580
Hareskov	6.126	45	27	40.184	430	500
Hellerup	19.523	216	114	140.238	2.793	1.930
Herlev	6.865	84	77	52.298	985	925
Hillerød	3.093	105	18	20.997	849	304
Holte	7.935	93	51	53.973	879	779
Hundige	7.888	109	31	53.959	968	764
Husum	7.455	81	65	52.888	963	898
Hvidovre	6.122	85	26	41.238	670	504
Høje Taastrup	3.080	75	59	22.298	674	808
Ishøj	9.699	112	54	66.404	1.021	998
Islev	4.683	41	16	30.053	426	291
Jersie	6.086	57	27	41.584	557	675
Jyllingevej	4.683	41	16	30.053	439	294
Jægersborg	6.184	61	25	41.970	620	607
Karlsunde	6.086	71	23	41.584	608	645
KB Hallen	7.308	35	31	64.638	525	585
Kildebakke	6.126	56	25	44.355	573	1.167
Kildedal	4.486	57	14	28.550	547	257
Klampenborg	3.089	30	24	21.497	612	408
København H	23.270	317	211	163.214	3.032	3.352
Køge	3.059	43	13	20.094	488	287
Køge Nord	6.086	61	26	40.789	595	640
Langgade	4.683	45	16	30.053	469	285
Lyngby	9.695	111	57	66.042	1.092	929
Malmparken	6.275	78	89	51.708	932	991
Måløv	6.095	71	62	41.688	777	840
Nordhavn	21.995	311	107	151.614	3.213	2.722
Ny Ellebjerg	13.353	307	65	98.723	2.342	1.190
Nørrebro	7.308	34	36	64.638	565	564
Nørreport	23.287	372	122	163.112	3.781	3.047
Ordrup	6.174	32	60	42.296	619	836
Peter Bangs Vej	4.683	43	17	30.053	464	276
Ryparken	13.434	104	59	109.624	1.407	1.751
Rødovre	6.122	86	25	41.238	649	507
Sjælør	9.699	171	48	66.404	1.147	931
Skovbrynet	6.126	48	23	40.184	442	501
Skovlunde	6.275	80	85	51.708	955	970
Solrød Strand	6.086	69	24	41.584	766	644
Sorgenfri	6.184	49	48	41.970	499	804
Stengården	6.126	49	24	40.184	469	479
Stenløse	6.095	71	62	41.688	751	849
Svanemøllen	21.995	256	106	151.940	2.887	2.710
Sydhavn	9.699	166	47	66.404	1.170	927
Taastrup	6.122	84	43	44.352	700	1.089
Valby	13.577	176	81	97.257	1.842	1.859
Vallensbæk	6.221	66	42	42.555	635	583
Vangede	6.126	56	24	45.049	588	1.203
Vanløse	7.455	84	68	52.888	1.004	890
Veksø	6.095	71	60	41.688	759	844
Vesterport	23.287	358	128	163.112	3.550	2.941
Vigerslev Allé	7.308	36	46	64.638	529	662
Vinge	4.486	46	23	30.311	568	345
Virum	6.184	41	49	41.970	484	847
Værløse	6.126	44	38	40.184	421	558
Ølby	6.086	62	30	39.969	558	660
Ølstykke	6.095	69	71	41.688	775	874
Østerport	22.641	329	110	157.365	3.419	2.817
Ålholm	7.308	34	33	64.638	524	586
Åmarken	6.221	80	42	42.555	645	578
I alt	705.555	8.219	4.167	5.048.114	83.998	81.156

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

Der har ikke kørt tog på strækningen Slagelse-Odense-Fredericia og på strækningen Roskilde-Ringsted på grund af sporarbejder i uge 30. DSB indsat erstatningstransport med togbusser.

23.8.9 - Tabel 1

	Juli 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogtrafikken	8.184	722	54.916	6.558
S-togtrafikken	1.169	674	11.301	7.908

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Juli 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.597
DSB - Driftsledelse	DSB	1.491
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.468
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.460
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.130
Passagerudveksling	DSB	1.062
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	911
Banens tilstand	BANEDANMARK	754
MG Teknik	DSB	432
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	397
Sent signal	BANEDANMARK	384
Politi	EKSTERN	384
ERTMS	BANEDANMARK	351
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	345
Manglende Lokomotivfører	DSB	317
I alt		13.483

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juli 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.009
Politiets arbejde	EKSTERN	672
Nær ved påkørsel	EKSTERN	621
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	480
Handicapbefordring	DSB	348
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	347
Ukendt	ukendt	336
Bremsesystem	DSB	332
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	300
Udefrakommende forhold	EKSTERN	285
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	261
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	238
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	225
Vognkasse	DSB	211
Passagerforhold	DSB	193
I alt		5.858

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Juli 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	225
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	161
MG Teknik	DSB	112
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	77
MF teknik (undt. ATC)	DSB	66
UKENDT	BANEDANMARK	52
ERTMS	BANEDANMARK	49
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	44
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	44
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	37
DSB Planlægningsfejl	DSB	37
Klargøring lok-vogne	DSB	36
Teknik (undt. ATC)	DSB	36
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	33
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	27
I alt		1.036

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juli 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	ukendt	787
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	782
Tjenstefordeling	DSB	504
Mangel på lokomotivførere	DSB	193
Bremsesystem	DSB	177
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	168
Udefrakommende forhold	EKSTERN	131
Interiør	DSB	126
Politiets arbejde	EKSTERN	126
Vognkasse	DSB	112
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	109
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	107
Nær ved påkørsel	EKSTERN	99
Kontrol og kommunikation	DSB	72
Sygdom	DSB	68
I alt		3.561

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold / Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl/disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejds køretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen elelr politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker togangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):
Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågåår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:
Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toillettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejds køretøjer:
Anvendes ved fejl på arbejds køretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejds køretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:
Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):
Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / TOB hytter, RBC, CIXL / ydre objekter / Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg :
Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :
Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Materiel- og køreplan langsigtet :
Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

Rangerplanlægger :
Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

DSB Planlægningsfejl :
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0	34,1	37,0						29,4
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1	50,5	46,1						54,1
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8	15,4	16,9						16,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3	73,3	57,2						47,9
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2	20,5	36,4						35,1
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5	6,2	6,4						17,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4	54,9	37,3						31,2
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8	21,4	37,0						31,8
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8	23,6	25,7						37,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3	76,4	50,9						41,5
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9	9,3	34,8						28,4
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8	14,3	14,3						30,1

Sær- og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:

- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

Stigningen i antallet af planlagte bustimer særligt i Fjern -og Regionaltrafikken skyldes de omfattende sporarbejder og primært spærringen mellem Slagelse, Odense og Fredericia og mellem Ringsted og Roskilde i uge 30.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805	882	5.243	5.202	6.945	1.209	22.658						42.944
Uplanlagt ²	134	137	97	2.724	235	580	482						4.389
I alt timer	939	1.019	5.340	7.926	7.180	1.789	23.140	0	0	0	0	0	47.333

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	0	419	1.029	363	1.629						3.440
Uplanlagt ²	40	0	18	0	80	9	0						147
I alt timer	40	0	18	419	1.109	372	1.629	0	0	0	0	0	3.587

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

$$\text{Operatørpunktighed} = 1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893	100.519	98.657						705.070
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490	8.912	7.302						40.131
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479	723	784	3.736	783						7.480
Operatørpunktighed (pct)	96,0	95,6	95,7	93,2	92,9	87,4	91,8						93,2
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784	704.868	705.555						5.048.114
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092	6.829	3.062						26.243
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773	14.443	2.115						33.592
Operatørpunktighed (pct)	99,3	99,0	99,1	99,4	98,5	97,0	99,3						98,8
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9	62,0	72,0						72,8
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5	95,4	97,9						96,2
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetselsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

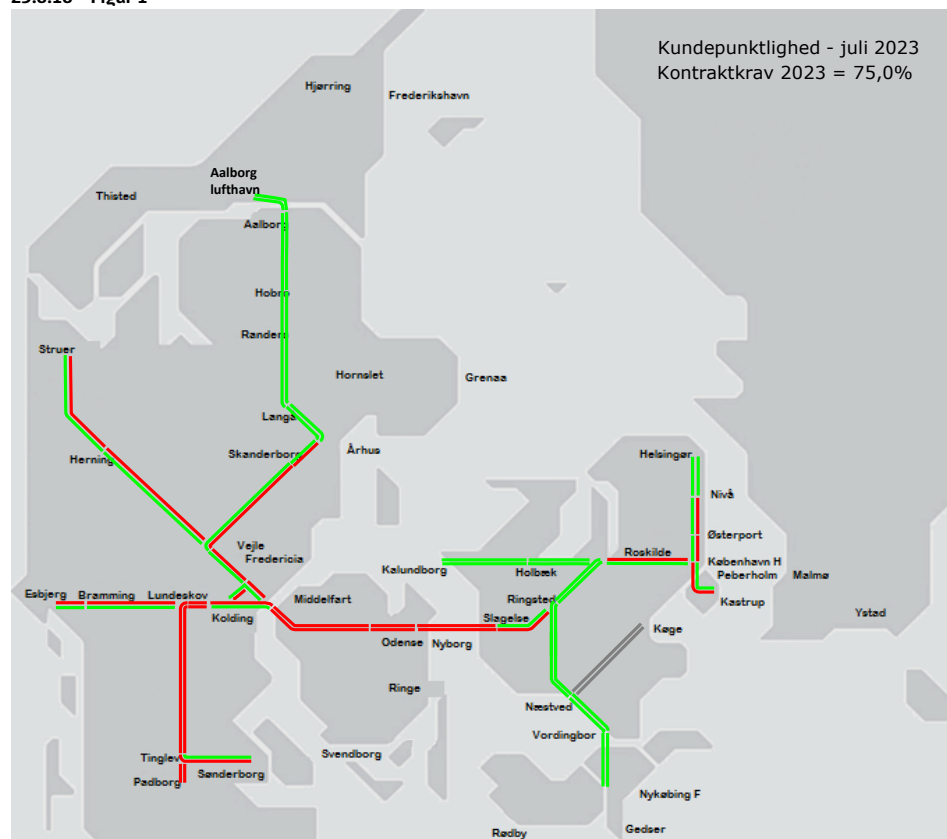
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Juli 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	8,38	4,24	12,62	6,97	14	113
EB	2,38	2,29	4,67	4,45	6	42
OTU	0,48	0,57	1,05	0,10	-	10
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	1,95	7,14	9,10	2,26	6	96
IC4	2,19	27,71	29,90	16,61	8	68
IR4	0,86	1,29	2,14	2,58	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogstrafikken som S-togstrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717	32.772	28.050						28.337
IC1-Vogne	-	-	-	-	-	-	22.577						22.577
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185	38.614	65.982						54.653
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226	29.953	33.552						28.472
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622	21.905	29.816						38.146
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692	5.594	5.338						6.589
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954	18.889	29.789						30.068
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837	21.744	24.691						24.582

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltogtrafikken	6.640	6.413	42.602	41.585
S-togtrafikken	1.465	1.461	10.092	9.965

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.