

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Sær- og nødkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktlighed.....	22
Kundepunktlighed.....	23
Kundepunktlighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togstrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogstrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

apportindhold:
 abellerne viser DSB's indtægter for Fjern- og Regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-
 gstrafikken.

ontrakthenvisning:
 3.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

ærlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	8	7	10	9	12	10	14	12					82
Rejsekort - Classic ²	14	14	16	16	18	18	17	17					129
Periodekort ³	15	14	15	14	14	10	9	13					105
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2					16
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4	4	4	4	3	3					30
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58	38	54	58	42	50					389
I alt	92	81	105	83	103	102	87	98	0	0	0	0	751

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	26	26	30	31	31	33	32	33					243
Rejsekort - Classic ²	8	8	9	9	9	10	8	9					70
Periodekort ³	8	10	-4	9	12	4	4	6					49
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2	1	1	1	1	1					11
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2	4	3	2	1	1					17
I alt	46	47	39	55	56	50	46	51	0	0	0	0	389

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	93	99	112	105	103	108	88	103					811
Rejsekort - Classic ²	12	11	15	13	14	14	8	12					99
Periodekort ³	14	14	16	14	13	9	6	12					97
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	0	1	0	0	0					4
I alt	120	123	144	132	131	132	102	128	0	0	0	0	1.011

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	16	12	14	15	15	27	33	38					169
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18	19	24	19	12	20					140
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7	2	-3	-11	-14	-4					-56
I alt	15	23	25	35	36	34	31	53	0	0	0	0	254
Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	305	325	319	266	329	0	0	0	0	2.405

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	147	131	158	121	147	142	110	142					1.097
I alt	147	131	158	121	147	142	110	142	0	0	0	0	1.097

DSB total	419	405	472	426	472	461	376	471	0	0	0	0	3.502
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	-------

Bemærkninger

- 1) Billetter:
Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.
- 2) Rejsekort - Classic:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 3) Periodekort:
Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort
- 7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.
- 8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvi

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltogtrafikken	4.257	4.138	4.665	4.413	4.840	4.819	4.150	4.825					36.107
S-togtrafikken	8.510	8.122	9.572	8.408	9.424	9.137	6.948	9.129					69.250
DSB total	12.767	12.260	14.237	12.822	14.264	13.956	11.098	13.954	0	0	0	0	105.357

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækning	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91	97	114	109					727
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30	32	21	31					226
København H-Helsingør	527	496	575	556	624	629	538	642					4.588
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227	1.151	811	967					8.509
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279	1.189	812	991					8.867
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693	493	262	378					4.342
København-Køge Nord	571	533	377	323	514	719	870	906					4.813
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413	608	769	788					4.327
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218	186	193	218					1.630
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115	109	119	125					862
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286	277	237	292					2.078
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81	78	69	81					585
Køge Nord-Næstved ⁴	41	37	37	55	77	87	82	91					507
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775	801	781	866					6.240
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660	682	577	794					5.371
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573	609	523	740					4.936
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570	592	549	666					4.582
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381	400	371	444					3.112
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341	397	398	396					3.099
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301	364	359	375					2.851
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321	347	345	365					2.768
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160	156	171	172					1.265
Langå-Hobro	135	136	152	154	156	148	166	165					1.213
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144	133	145	146					1.078
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5	5	6	6					59
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156	161	217	193					1.285
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149	150	156	189					1.143
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306	307	363	369					2.395
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255	266	338	342					2.075
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136	154	224	212					1.171
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25	23	25	25					177
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86	104	171	162					782
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114	105	97	108					828
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86	82	75	82					638
Vejle-Herning ³	21	22	22	21	25	21	24	23					180
Herning-Struer ³	15	15	16	15	16	15	17	16					125

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækning	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.980	4.782	5.608	4.957	5.560	5.450	4.239	5.498					41.074
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836	967	931	695	946					7.069
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.646	1.454	1.658	1.584	1.127	1.587					11.887
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.581	1.759	1.746	1.331	1.733					13.032
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110	1.257	1.197	954	1.223					9.299
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314	383	384	292	363					2.534
Dybølsbro-Køge	1.752	1.669	1.989	1.681	1.803	1.791	1.390	1.770					13.844
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.021	1.142	1.046	736	1.012					8.241

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336	207.615	194.216	231.890					1.698.368
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382	100.231	74.627	105.893					774.811
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2	8,0	2,2	4,5					4,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962	634.821	686.235	690.398					5.214.268
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883	237.350	247.183	259.231					1.812.514
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4	3,5	2,5	2,7					1,9%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6	3,5	1,6	2,1					1,8%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6	2,8	2,2	2,1					1,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i Fjern- og Regionaltogstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogstrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4												
Fjern- og Regionaltogetstraf. - Strækningsfordelt	August 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	328.081	116.889	2,5	837.319	195.690	1,8	2.390.398	856.571	2,8	6.676.134	1.431.566	0,8
København H - Helsingør	317.957	102.611	2,5	861.005	213.611	2,1	2.376.724	766.877	3,0	6.733.630	1.512.333	1,0
København H - Københavns Lufthavn	58.225	11.884	0,8	229.500	40.408	0,6	514.029	78.535	0,3	1.923.353	282.494	0,2
Københavns Lufthavn - København H	68.203	10.617	0,0	233.800	46.521	1,6	549.086	65.595	0,1	1.974.926	298.733	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	27.414	6.899	2,8	56.081	6.518	0,5	181.046	46.764	0,5	387.664	47.768	0,3
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	32.441	9.500	1,8	51.915	7.601	0,0	235.871	67.964	0,4	357.571	63.968	0,1
København H - Høje Taastrup	366.745	176.132	7,2	1.001.161	313.710	2,7	2.988.859	1.544.853	8,0	8.867.612	2.388.982	2,8
Høje Taastrup - København H	361.221	183.805	11,3	983.826	282.768	2,7	2.993.177	1.500.552	8,2	8.838.774	2.603.514	2,4
Høje Taastrup - Roskilde	408.287	183.847	6,5	1.067.169	313.145	2,1	3.242.963	1.633.002	7,9	9.460.694	2.933.171	2,7
Roskilde - Høje Taastrup	403.573	190.534	9,2	1.051.093	292.739	2,3	3.273.266	1.538.707	6,9	9.366.694	2.739.193	2,2
Roskilde - Ringsted	170.700	70.456	1,9	437.483	123.550	1,4	1.563.367	775.212	7,0	4.664.560	1.491.546	2,0
Ringsted - Roskilde	172.417	69.903	4,5	440.212	107.317	1,2	1.606.056	687.529	6,0	4.699.349	1.371.159	1,4
København - Køge Nord	267.062	137.816	5,1	757.809	307.876	2,4	1.494.722	745.665	3,0	4.170.243	1.613.662	1,8
Køge Nord - København	245.852	128.291	5,3	795.093	331.724	4,5	1.458.394	764.604	4,2	4.262.054	1.686.344	2,6
Køge Nord - Ringsted	166.773	115.894	8,6	478.282	266.641	2,7	1.071.424	653.574	4,2	2.920.369	1.435.527	2,3
Ringsted - Køge Nord	166.236	108.377	6,1	491.618	289.036	6,3	1.082.625	655.012	4,6	2.954.602	1.354.196	3,7
Ringsted - Næstved	119.821	40.658	1,5	320.201	68.536	1,4	988.387	312.418	0,7	2.684.440	523.418	1,0
Næstved - Ringsted	117.439	29.807	0,0	328.498	71.771	1,8	951.554	223.055	0,8	2.759.611	548.753	1,0
Næstved - Nykøbing F	59.343	20.973	2,1	153.567	41.406	1,0	409.512	142.635	1,2	1.149.865	291.377	0,9
Nykøbing F - Næstved	54.511	18.511	0,9	164.590	44.337	0,8	371.611	120.228	1,2	1.212.228	308.003	0,7
Roskilde - Holbæk	107.510	51.635	9,6	255.590	91.874	1,9	870.851	378.868	7,0	2.134.089	656.164	1,3
Holbæk - Roskilde	103.427	55.673	13,1	253.352	92.529	2,7	849.113	377.119	5,3	2.119.011	666.265	2,1
Holbæk - Kalundborg	47.112	15.213	2,4	104.981	25.328	0,9	354.348	110.081	1,6	900.341	188.353	0,3
Kalundborg - Holbæk	35.093	13.690	3,1	114.393	26.600	0,8	261.177	93.719	1,0	961.010	193.142	0,3
Køge Nord - Næstved ⁶	90.035	17.618	0,0	265.377	29.288	0,3	476.962	93.219	0,1	1.442.365	163.719	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	81.002	15.978	0,5	282.108	28.411	0,4	430.567	86.639	0,4	1.510.199	163.528	0,3
Ringsted - Slagelse	209.639	127.198	6,1	571.782	300.330	2,7	1.635.493	938.818	6,8	4.650.457	2.162.086	2,4
Slagelse - Ringsted	199.071	118.688	6,8	583.291	319.412	5,3	1.632.190	906.108	6,3	4.694.877	2.225.255	3,0
Slagelse - Korsør	188.002	107.032	4,7	535.516	284.285	2,7	1.347.111	779.128	5,9	3.698.844	1.890.098	2,8
Korsør - Slagelse	174.409	103.482	6,6	550.229	299.150	5,5	1.238.456	747.584	6,7	3.824.941	1.947.249	3,8
Korsør - Nyborg	184.108	99.909	4,3	539.477	286.394	2,8	1.338.822	738.389	5,5	3.689.324	1.868.810	2,9
Nyborg - Korsør	174.409	103.057	6,6	550.296	292.861	5,2	1.208.566	740.671	7,1	3.837.785	1.915.524	3,7
Nyborg - Odense	183.180	95.989	4,7	531.046	269.503	2,2	1.313.090	705.502	5,1	3.515.621	1.731.536	2,7
Odense - Nyborg	160.138	89.223	4,9	547.546	285.229	5,2	1.118.335	655.525	5,7	3.693.242	1.837.393	3,5
Odense - Middelfart	172.295	78.479	3,3	597.919	243.515	2,0	1.290.691	579.699	2,5	4.335.736	1.667.879	1,8
Middelfart - Odense	175.819	88.864	3,8	591.309	250.136	3,1	1.215.042	621.527	3,8	4.361.327	1.663.088	1,9
Middelfart - Fredericia	134.079	51.497	2,1	470.904	164.595	1,4	995.311	363.857	0,9	3.529.695	1.170.929	1,1
Fredericia - Middelfart	127.109	54.561	3,0	470.290	173.927	2,7	884.014	395.043	1,8	3.550.404	1.183.436	1,4
Middelfart - Taulov	42.215	22.061	3,4	141.603	71.436	3,2	259.577	149.330	4,4	907.614	422.482	3,3
Taulov - Middelfart	40.324	25.282	4,2	141.552	70.652	3,5	252.496	163.306	6,5	910.528	406.852	2,9
Taulov - Kolding	90.569	42.318	1,9	322.684	135.463	1,8	610.206	295.653	2,7	2.321.490	878.339	2,0
Kolding - Taulov	80.214	44.274	3,2	339.486	143.528	2,7	552.869	293.578	3,7	2.418.234	895.624	2,2
Fredericia - Vejle	79.317	45.132	7,2	266.155	145.174	6,5	733.284	383.980	4,2	2.310.075	1.124.994	3,8
Vejle - Fredericia	86.597	52.348	7,3	263.323	148.854	8,5	774.562	425.180	4,1	2.265.879	1.120.641	3,5
Vejle - Horsens	95.429	44.863	4,2	286.707	136.773	4,5	719.919	356.716	3,3	2.172.512	988.861	2,4
Horsens - Vejle	103.668	50.941	3,3	282.969	132.712	4,5	757.443	395.681	2,5	2.139.297	957.606	1,8
Horsens - Skanderborg	96.539	46.265	4,7	289.682	134.566	3,6	728.872	368.641	3,3	2.222.349	1.009.439	1,9
Skanderborg - Horsens	94.899	52.990	4,8	294.464	135.311	3,6	712.165	415.511	3,4	2.241.145	1.001.455	1,7
Skanderborg - Aarhus H	95.829	45.540	4,1	290.392	129.641	2,9	755.011	375.243	3,1	2.254.886	971.219	1,7
Aarhus H - Skanderborg	93.871	50.360	3,8	296.096	136.109	3,8	707.790	384.801	2,8	2.305.775	999.616	1,7
Aarhus H - Langå	48.271	21.764	2,6	153.054	63.061	2,5	329.650	158.714	2,1	1.190.251	472.456	1,4
Langå - Aarhus H	49.410	24.419	2,6	152.050	63.258	2,5	354.488	172.646	1,6	1.158.263	459.999	1,3
Langå - Randers	46.308	20.860	2,2	155.017	60.431	2,2	327.197	154.002	1,7	1.192.100	450.615	1,2
Randers - Langå	49.410	21.225	0,9	152.050	62.502	2,7	354.488	158.971	1,1	1.158.565	448.505	1,3
Randers - Hobro	46.512	17.182	0,4	154.813	51.337	1,3	327.250	125.495	0,5	1.178.706	382.908	0,7
Hobro - Randers	47.998	17.196	1,7	153.462	52.039	0,9	325.693	127.847	0,5	1.187.058	382.047	0,7
Hobro - Aalborg	46.692	20.372	3,9	147.838	52.483	1,0	335.466	144.048	1,3	1.158.691	390.572	0,5
Aalborg - Hobro	47.696	18.436	1,2	146.818	54.891	0,4	316.723	134.852	0,7	1.184.478	408.552	0,7
Aalborg Lufthavn - Aalborg ⁷	15.553	468	0,0	72.046	2.044	0,2	71.847	1.969	0,0	359.011	10.178	0,0
Aalborg - Aalborg Lufthavn ⁷	15.553	763	0,0	71.532	3.068	0,2	71.847	2.914	0,0	359.008	14.457	0,1
Fredericia - Taulov	48.354	20.474	0,9	199.819	69.480	1,0	354.555	148.977	1,6	1.484.963	467.700	1,3
Taulov - Fredericia	44.837	20.343	3,2	204.916	79.632	3,0	334.366	148.287	2,4	1.505.055	491.103	2,0
Kolding - Lunderskov	84.733	34.371	0,3	325.264	126.971	1,8	573.830	220.613	1,6	2.351.958	795.771	1,7
Lunderskov - Kolding	83.418	42.102	5,2	325.681	134.527	3,0	581.559	258.868	3,4	2.335.485	764.080	2,2
Lunderskov - Tinglev	43.817	22.035	1,3	156.854	79.395	3,8	250.202	126.900	5,2	995.232	448.841	3,4
Tinglev - Lunderskov	41.909	25.100	5,4	157.263	85.088	6,0	245.369	137.837	8,0	993.758	457.078	5,3
Tinglev - Sønderborg	9.408	1.836	0,0	51.284	11.951	1,6	69.795	13.210	0,3	416.968	77.992	0,5
Sønderborg - Tinglev	14.355	3.022	0,0	46.270	8.153	0,0	106.838	21.372	0,0	378.969	64.367	0,2
Tinglev - Padborg	34.191	17.195	0,0	104.413	58.372	5,4	177.153	91.822	3,9	571.641	290.951	4,4
Padborg - Tinglev	29.454	16.701	6,3	108.171	69.887	8,9	131.582	60.213	6,9	614.193	338.747	8,1
Lunderskov - Bramming	44.982	12.206	0,0	167.114	41.248	0,8	346.082	105.916	0,1	1.338.329	310.873	0,2
Bramming - Lunderskov	44.505	13.803	0,0	168.094	40.278	0,1	337.969	107.671	0,6	1.345.271	296.873	0,0
Bramming - Esbjerg	44.854	10.236	0,0	166.015	29.077	0,0	347.333	97.334	0,2	1.329.828	217.328	0,1
Esbjerg - Bramming	44.301	10.735	0,0	167.222	29.705	0,1	337.547	84.939	0,0	1.340.243	219.388	0,0
Vejle - Herning ⁵	3.624	2.877	13,6	15.855	8.732	5,1	28.237	21.316	10,2	126.236	68.480	6,8
Herning - Vejle	3.322	2.203	4,5	16.157	9.319	7,2	25.821	16.629	3,7	128.501	73.643	5,1
Herning - Holstebro ⁵	3.624	1.866	0,0	16.006	6.095	0,0	28.086	13.623	0,6	125.934	46.224	0,8
Holstebro - Herning	3.322	1.529	0,0	16.308	6.913	1,0	25.670	10.945	0,6	128.048	54.293	0,9
Holstebro - Struer ⁵	3.624	707	0,0	16.006	2.919	0,0	28.086	5.409	0,0	125.934	22.167	0,1
Struer - Holstebro	3.322	710	0,0	16.308	3.727	1,0	25.670	5.184	0,0	128.048	25.336	0,1

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751	437	614	645	639	719					5.130
Passagerer ² (tus.)	348	320	414	221	323	293	148	327					2.394
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6	45,4	23,2	45,5					46,7

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707	421	598	610	604	697					4.939
Passagerer ² (tus.)	274	250	313	177	261	259	178	288					2.000
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6	42,5	29,4	41,4					40,5

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671	488	637	619	649	676					5.017
Passagerer ² (tus.)	148	145	168	124	168	165	133	166					1.217
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4	26,6	20,5	24,6					24,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togstrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.448	6.758	33	44,0	0	13,1	62,2	33,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.580	4.174	29	45,0	0	8,1	61,2	28,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.904	3.494	23	46,0	0	12,3	35,7	23,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.812	6.569	25	47,0	0	10,2	55,9	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.440	6.686	14	132,0	0	2,9	21,9	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.884	6.041	14	134,0	0	3,8	33,5	13,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.356	3.955	18	69,0	0	3,8	27,2	17,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	39.600	4.917	12	119,0	0	0,6	47,4	12,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.916	12.044	58	45,0	1	25,2	149,3	57,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.580	5.984	41	45,0	2	7,0	132,3	41,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	15.552	5.863	38	46,0	0	12,3	67,5	37,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	25.200	11.074	44	46,0	0	19,7	78,2	43,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.848	9.030	21	132,0	0	4,8	37,8	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	45.000	10.206	23	136,0	0	4,9	37,8	22,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.356	4.930	22	69,0	0	7,0	27,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	39.204	8.499	22	119,0	0	7,0	44,2	21,7

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.912	28.211	66	90,0	3	25,3	148,2	65,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	39.276	10.137	26	93,0	0	4,9	72,6	25,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.672	12.556	32	93,0	0	10,2	77,1	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	36.864	23.115	63	93,0	2	24,0	150,4	62,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	87.228	25.575	29	264,0	0	9,1	70,7	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	89.208	23.807	27	271,0	0	3,8	61,2	26,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	55.152	12.967	24	158,0	0	8,1	36,7	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	74.268	20.772	28	225,0	0	9,1	72,8	28,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.148	11.454	50	60,0	0	16,6	99,4	49,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.048	7.275	48	45,0	0	23,5	80,3	48,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.736	7.436	36	64,0	0	9,1	78,2	35,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.036	9.268	51	45,0	0	25,5	73,9	51,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.712	10.127	23	138,0	0	7,0	35,7	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.676	11.356	25	138,0	0	12,3	43,1	25,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.484	7.231	25	90,0	0	8,1	46,3	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	45.036	8.591	19	139,0	0	5,9	32,5	19,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.624	19.535	79,3	57	11	26,1	152,5	79,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	15.048	10.576	70,3	45	0	41,0	96,2	70,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.412	12.008	58,8	62	1	10,7	147,2	58,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Danshøj	25.488	18.083	70,9	69	7	38,9	129,1	70,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.712	17.609	39,4	138	0	24,0	62,2	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.676	18.570	41,6	138	0	19,7	65,4	41,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.708	9.944	45,8	67	0	33,5	69,7	45,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	44.712	15.615	34,9	138	0	20,8	50,5	34,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.848	11.693	45,2	46	1	8,6	128,7	45,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	4.098	27,5	45	0	11,2	44,2	27,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	20.988	4.645	22,1	46	0	9,2	55,9	22,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	27.360	9.475	34,6	44	0	20,8	73,9	34,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.768	7.330	17,1	131	0	1,7	38,9	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	44.532	9.185	20,6	137	0	3,8	49,5	20,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	29.484	4.107	13,9	91	0	3,8	21,9	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	47.412	7.020	14,8	142	0	2,7	34,6	14,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	36.612	24.162	66,0	68	4	17,6	150,4	66,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	22.356	14.992	67,1	68	11	13,4	116,4	67,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.048	16.289	67,7	67	4	31,4	121,8	67,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	33.984	18.222	53,6	69	1	10,2	132,6	53,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	64.764	18.837	29,1	201	0	3,6	80,3	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	66.204	19.929	30,1	205	0	2,6	80,3	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	49.968	8.245	16,5	142	0	0,6	44,2	16,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	27.036	14.610	54,0	81	0	13,4	95,1	54,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lanngade	Valby	35.460	19.162	54,0	67	4	17,6	131,9	54,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.032	10.285	46,7	69	0	10,2	90,9	46,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Lanngade	24.660	12.430	50,4	68	0	27,2	90,9	50,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Lanngade	34.128	14.003	41,0	66	1	9,2	109,9	41,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Lanngade	Valby	63.792	16.473	25,8	199	0	3,8	59,8	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Lanngade	66.816	16.869	25,2	207	0	2,7	71,8	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lanngade	Valby	57.384	7.986	13,9	165	0	1,0	44,2	13,9
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Valby	Lanngade	22.320	12.879	57,7	68	0	29,3	96,2	57,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.492	36.158	62,9	133	9	27,2	129,7	62,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.900	16.290	35,5	129	0	1,7	95,1	35,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	45.396	22.020	48,5	132	1	22,9	114,3	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	58.176	29.391	50,5	128	3	8,2	122,8	50,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	109.800	34.668	31,6	342	0	3,8	63,3	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	111.168	34.266	30,8	344	0	1,7	75,0	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	89.784	16.171	18,0	265	0	1,0	60,1	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	83.736	29.846	35,6	257	0	12,3	69,7	35,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	91.656	56.457	61,6	210	41	16,6	182,2	61,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	87.732	26.364	30,1	199	0	0,6	90,9	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.336	35.442	40,6	218	1	19,7	110,0	40,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	95.724	48.623	50,8	211	10	8,1	133,4	50,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	198.612	57.470	28,9	612	0	1,0	72,8	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	202.284	55.332	27,4	620	0	0,6	56,9	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	165.204	27.608	16,7	470	0	0,8	63,3	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	152.964	48.720	31,9	467	0	8,1	66,5	31,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	93.708	50.069	53,4	215	25	9,2	167,4	53,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgaenmyldretid	Østerport	Nørreport	88.812	43.046	48,5	201	8	1,7	120,6	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	89.352	39.322	44,0	225	0	3,8	88,8	44,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	92.916	41.953	45,2	207	1	1,7	121,7	45,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	203.256	47.272	23,3	625	0	0,6	64,3	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	198.468	52.550	26,5	611	0	0,6	54,8	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	140.004	36.793	26,3	400	0	3,0	77,1	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	176.508	38.686	21,9	538	0	1,7	59,0	21,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	96.300	33.906	35,2	199	2	7,0	119,6	35,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	90.180	50.641	56,2	191	21	1,4	136,6	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.252	41.389	50,9	202	1	9,1	103,6	50,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	80.244	34.569	43,1	204	4	11,9	123,8	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	182.016	46.960	25,8	556	0	1,7	68,6	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	176.256	45.298	25,7	538	0	5,9	62,2	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	147.312	36.570	24,8	422	0	2,4	69,7	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	163.224	27.474	16,8	497	0	0,6	61,2	16,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.968	9.322	40,6	61	0	4,9	84,5	40,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.760	17.401	73,2	63	14	29,3	188,6	73,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.232	12.320	60,9	61	0	7,8	97,3	60,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.996	9.677	44,0	66	0	7,5	78,2	44,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	42.804	13.481	31,5	134	0	14,4	64,3	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.640	13.332	29,9	138	0	9,1	67,5	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	38.700	11.778	30,4	119	0	14,4	60,1	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	42.156	7.155	17,0	131	0	2,7	43,1	17,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.216	5.732	31,5	45	0	23,7	66,4	31,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.604	11.335	64,4	44	6	25,6	116,4	64,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.904	8.234	55,2	46	0	5,9	81,3	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.192	6.343	41,8	46	0	27,2	64,3	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.028	9.242	21,0	138	0	7,0	51,6	21,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.740	7.553	17,3	135	0	7,0	46,3	17,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	25.416	6.758	26,6	73	0	5,4	70,7	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.448	3.797	9,9	119	0	2,7	34,6	9,9

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.556	21.332	37,7	134	1	6,2	102,6	37,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	68.544	32.617	47,6	134	6	9,7	134,4	47,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.348	27.181	47,4	137	1	2,8	105,8	47,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	53.136	22.724	42,8	138	4	9,9	125,9	42,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	132.732	31.074	23,4	403	0	1,7	65,4	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	134.496	30.252	22,5	409	0	4,9	62,2	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	109.260	23.607	21,6	305	0	3,0	75,0	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	118.800	18.464	15,5	359	0	0,6	62,2	15,5

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.352	22.034	62,3	90	2	23,4	116,4	62,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	46.116	27.808	60,3	89	4	25,4	139,2	60,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	43.560	23.480	53,9	91	2	29,3	116,4	53,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.996	21.832	70,4	92	12	24,0	137,6	70,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	88.704	26.054	29,4	267	0	1,7	93,0	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	89.208	26.111	29,3	270	0	7,0	65,4	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	83.520	21.585	25,8	225	0	2,4	50,5	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	73.116	17.133	23,4	221	0	2,7	71,8	23,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.444	12.232	28,8	87	0	4,9	86,6	28,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	43.236	22.345	51,7	90	2	1,2	123,8	51,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	43.560	18.596	42,7	92	0	15,5	100,5	42,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.852	12.737	41,3	92	1	4,3	114,3	41,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	88.380	19.234	21,8	266	0	1,7	67,5	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	91.764	17.751	19,3	269	0	0,6	58,0	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	79.308	14.807	18,7	209	0	0,6	43,1	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	58.212	7.594	13,0	175	0	0,6	43,1	13,0

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	25.056	9.777	39,0	45	0	17,6	89,3	39,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	29.304	15.724	53,7	46	1	1,2	116,9	53,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.216	12.559	46,1	45	0	29,3	85,6	46,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.300	9.599	62,7	45	1	26,3	120,6	62,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	45.108	12.526	27,8	134	0	12,3	50,5	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.908	12.881	27,5	134	0	9,6	58,0	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	49.572	10.244	20,7	138	0	9,1	43,1	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	40.716	5.857	14,4	123	0	1,9	37,8	14,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.736	2.647	12,8	43	0	4,7	26,7	12,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	25.308	5.711	22,6	45	0	8,1	60,6	22,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.540	5.398	29,1	47	1	13,9	132,3	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.584	3.413	17,4	47	0	8,4	31,4	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.676	8.198	18,3	137	0	4,9	32,5	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.820	5.423	12,1	137	0	3,8	42,0	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	39.348	5.350	13,6	119	0	3,8	81,3	13,6
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	23.472	4.908	20,9	70	3	1,7	189,2	20,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	15.876	13.054	82,2	49	10	37,8	154,6	82,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	14.904	9.082	60,9	46	0	29,3	92,0	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.904	7.802	52,3	46	0	33,5	82,4	52,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	14.904	8.597	57,7	46	0	33,5	75,0	57,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	44.712	9.935	22,2	138	0	9,1	39,9	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	44.712	11.417	25,5	138	0	11,2	43,1	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.712	6.485	14,5	138	0	4,9	30,4	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	44.712	7.555	16,9	138	0	5,9	29,3	16,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.904	10.712	71,9	46	8	31,4	140,8	71,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.904	7.005	47,0	46	0	25,1	76,0	47,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	14.904	6.103	40,9	46	0	20,8	70,7	40,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.904	7.264	48,7	46	0	35,7	63,3	48,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	44.712	8.064	18,0	138	0	7,0	35,7	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	44.712	9.077	20,3	138	0	9,1	38,9	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.712	5.016	11,2	138	0	2,7	21,9	11,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.712	7.744	17,3	138	0	4,9	26,1	17,3

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogetrafikken	August 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå		4.755	4.475	36.279	35.225
Nivå - Østerport		6.501	6.101	49.020	47.566
Østerport - København H	10.716		10.137	79.531	76.669
København H - Kbh. Lufthavn		1.415	1.374	11.183	10.907
København H - Roskilde		8.869	8.524	72.372	70.873
Kbh. Lufthavn - Roskilde		690	652	4.818	4.655
Roskilde - Ringsted		3.503	3.334	34.108	33.378
København - Køge Nord		5.440	5.328	30.793	29.851
Køge Nord - Ringsted		3.503	3.442	22.142	21.467
Ringsted - Næstved		3.043	2.936	21.392	20.719
Næstved - Vordingborg		2.216	2.193	16.029	15.670
Vordingborg - Nykøbing F		2.193	2.171	15.977	15.605
Roskilde - Holbæk		3.021	2.941	23.135	22.544
Holbæk - Kalundborg		1.237	1.217	9.773	9.678
Køge Nord - Næstved ⁵		1.997	1.895	13.975	13.402
Ringsted - Slagelse		4.031	3.928	33.608	32.855
Slagelse - Nyborg		3.591	3.537	24.438	24.123
Nyborg - Odense		3.549	3.488	23.363	23.025
Odense - Middelfart		4.949	4.877	36.987	36.531
Middelfart - Fredericia		3.719	3.664	27.817	27.493
Fredericia - Vejle		2.943	2.872	27.709	27.164
Vejle - Skanderborg		3.295	3.224	26.345	25.819
Skanderborg - Aarhus H		3.297	3.224	26.791	26.264
Aarhus H - Langå		2.209	2.185	17.225	16.974
Langå - Hobro		2.209	2.185	17.226	16.975
Hobro - Skørping		2.115	2.095	16.948	16.704
Skørping - Aalborg		2.105	2.078	16.958	16.706
Aalborg - Aalborg Lufthavn		1.160	1.020	8.918	8.269
Fredericia - Kolding		2.355	2.314	18.071	17.847
Middelfart - Kolding		1.261	1.213	9.155	8.990
Kolding - Lunderskov		3.585	3.467	27.136	26.716
Lunderskov - Tinglev		1.479	1.467	10.794	10.709
Tinglev - Sønderborg		604	590	4.687	4.607
Tinglev - Padborg		881	868	6.139	6.059
Lunderskov - Bramming		2.126	2.025	16.371	16.028
Bramming - Esbjerg		2.128	2.014	16.359	15.968
Vejle - Herning ⁴⁾		246	239	1.941	1.916
Herning - Struer ⁴⁾		248	241	1.942	1.909

23.8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	August 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		6.100	6.009	47.684	46.987
Solrød Strand-Hundige		6.100	6.014	47.684	46.989
Hundige-Dybbølsbro		10.059	9.916	76.463	75.458
Høje Taastrup-Glostrup		6.542	6.465	50.894	49.858
Glostrup-Valby		6.533	6.458	50.994	49.960
Frederikssund-Ballerup		6.128	6.064	47.817	47.007
Ballerup-Flintholm		7.968	7.891	60.856	59.970
Flintholm - Valby		7.968	7.884	60.856	59.901
Valby-Dybbølsbro		14.501	14.345	111.668	109.697
Dybbølsbro-København H		24.560	24.177	188.132	184.743
København H-Østerport		24.660	24.315	187.776	184.645
Østerport-Svanemøllen		22.912	22.581	174.526	171.505
Svanemøllen - Buddinge		6.641	6.509	51.690	50.472
Buddinge - Farum		6.155	6.075	46.339	45.862
Svanemøllen-Hellerup		16.271	16.026	123.614	121.754
Hellerup-Lyngby		10.055	9.896	76.285	75.276
Lyngby-Holte		10.055	9.873	76.097	74.919
Holte-Hillerød		6.227	6.159	48.248	47.689
Hellerup-Klampenborg		6.216	6.133	48.826	47.965
Hellerup-Flintholm		7.302	7.299	71.940	71.449
Flintholm-Ny Ellebjerg		7.302	7.296	71.940	71.410

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt).

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	August 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	65	61	496	481
Nivå - Østerport	189	177	1439	1391
Østerport - København H	33	31	246	237
København H - Kbh. Lufthavn	17	16	132	129
København H - Roskilde	267	256	2195	2148
Kbh. Lufthavn - Roskilde	26	25	183	176
Roskilde - Ringsted	109	104	1105	1082
København - Køge Nord	192	188	1085	1053
Køge Nord - Ringsted	92	91	582	567
Ringsted - Næstved	81	79	573	555
Næstved - Vordingborg	61	60	439	429
Vordingborg - Nykøbing F	63	63	460	449
Roskilde - Holbæk	108	105	828	806
Holbæk - Kalundborg	54	53	425	420
Køge Nord - Næstved ⁵	82	78	558	534
Ringsted - Slagelse	117	114	974	952
Slagelse - Nyborg	139	137	944	931
Nyborg - Odense	103	101	679	670
Odense - Middelfart	248	244	1853	1830
Middelfart - Fredericia	38	37	284	280
Fredericia - Vejle	76	74	712	698
Vejle - Skanderborg	197	192	1564	1533
Skanderborg - Aarhus H	75	74	611	599
Aarhus H - Langå	101	100	788	777
Langå - Hobro	99	98	767	756
Hobro - Skørping	49	48	391	386
Skørping - Aalborg	55	55	446	439
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	57	53
Fredericia - Kolding	47	46	359	355
Middelfart - Kolding	30	29	216	212
Kolding - Lunderskov	46	45	350	345
Lunderskov - Tinglev	92	92	674	668
Tinglev - Sønderborg	25	24	193	190
Tinglev - Padborg	13	12	88	87
Lunderskov - Bramming	84	80	643	630
Bramming - Esbjerg	35	33	268	262
Vejle - Herning ⁴⁾	18	17	142	140
Herning - Struer ⁴⁾	14	14	110	108
I alt	3.146	3.057	23.860	23.357

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	August 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	48	377	373
Solrød Strand-Hundige	65	64	506	498
Hundige-Dybbølsbro	179	176	1.361	1.343
Høje Taastrup-Glostrup	54	54	423	416
Glostrup-Valby	47	46	367	360
Frederikssund-Ballerup	123	121	956	939
Ballerup-Flintholm	89	88	670	663
Flintholm - Valby	22	22	169	168
Valby-Dybbølsbro	44	44	339	335
Dybbølsbro-København H	19	19	145	145
København H-Østerport	77	76	587	576
Østerport-Svanemøllen	64	63	486	477
Svanemøllen - Buddinge	53	52	410	402
Buddinge - Farum	83	82	628	621
Svanemøllen-Hellerup	32	31	242	237
Hellerup-Lyngby	61	60	459	453
Lyngby-Holte	51	50	384	379
Holte-Hillerød	101	100	835	823
Hellerup-Klampenborg	35	35	276	274
Hellerup-Flintholm	52	52	517	513
Flintholm-Ny Ellebjerg	32	32	318	313
I alt	1.332	1.315	10.455	10.308

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken Registreringsstation	August 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.550	169	81	12.321	1.029	484
Aalborg Lufthavn	578	43	68	4.386	262	253
Bramming	2.125	273	107	16.346	2.029	371
Esbjerg	1.065	235	59	8.168	1.524	193
Fredericia	4.527	917	73	36.294	5.814	510
Helsingør	2.360	563	141	18.088	3.479	580
Herning	246	50	6	1.939	372	28
Hobro	2.159	212	22	16.997	1.251	237
Holbæk	2.138	445	51	16.422	3.294	351
Holstebro	247	76	6	1.937	418	32
Høje Taastrup	9.088	1.976	365	70.431	14.874	1.512
Kalundborg	606	175	9	4.844	1.170	65
Kbh Lufth,Kastrup	1.036	333	45	7.927	2.374	247
Kolding	3.517	768	103	26.862	5.304	402
Kokkedal	6.393	1.032	472	48.820	6.452	2.067
Korsør	2.366	558	14	17.848	5.254	174
København H	13.045	3.529	550	95.545	22.043	2.744
Køge	1.920	491	102	10.983	2.626	531
Langå	1.251	137	6	9.878	877	80
Nyborg	2.489	637	22	18.395	5.863	233
Nykøbing F	1.099	118	15	7.990	1.127	207
Næstved	3.528	456	105	25.050	4.129	703
Odense	4.259	1.022	67	30.105	6.996	380
Padborg	881	361	12	6.098	2.081	96
Ringsted	5.861	1.332	178	49.563	12.265	1.193
Roskilde	7.764	1.709	296	61.996	13.870	1.319
Skanderborg	3.192	582	62	25.609	3.554	468
Slagelse	2.533	667	42	19.321	4.989	339
Struer	124	44	3	970	276	14
Sønderborg	301	34	10	2.332	335	48
Tinglev	1.216	318	7	9.110	1.948	89
Vejle	3.090	614	63	26.773	4.253	488
Vordingborg	2.207	158	22	15.911	1.675	362
Århus H	2.727	543	47	21.849	3.067	388
Østerport	8.601	2.007	480	64.051	12.351	2.147
I alt	106.089	22.584	3.711	811.159	159.225	19.335

Antal ankomster i S-togstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken	August 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.542	134	82	50.894	864	1.098
Allerød	5.632	154	78	47.653	802	704
Avedøre	6.249	153	88	48.804	803	672
Bagsværd	6.155	84	88	46.339	556	566
Ballerup	7.048	203	73	53.742	1.171	919
Bernstorffsvej	6.220	136	92	48.378	849	722
Birkerød	5.937	116	72	47.958	763	599
Bispebjerg	7.302	88	17	71.940	708	617
Brøndby Strand	6.249	152	87	48.804	806	664
Brøndbyvester	6.029	127	39	47.267	775	545
Buddinge	6.398	102	121	48.321	719	862
Carlsberg	14.501	350	161	111.667	2.210	2.025
Charlottenlund	6.216	110	95	48.512	757	913
Danshøj	13.770	214	103	122.669	1.511	1.664
Dybbølsbro	24.560	630	335	188.132	3.569	3.100
Dyssegård	6.641	98	153	51.690	702	1.345
Egedal	6.128	192	93	47.816	897	957
Emdrup	6.641	102	145	51.690	715	1.346
Farum	3.061	99	41	23.091	511	265
Flintholm	15.270	285	94	132.796	1.827	1.517
Frederikssund	3.068	186	37	23.949	824	450
Friheden	6.249	152	85	48.804	801	667
Fuglebækken	7.302	72	15	71.940	601	595
Gentofte	6.220	124	93	48.284	787	703
Glostrup	6.472	136	81	50.680	863	1.089
Greve	6.100	203	92	47.684	832	725
Grøndal	7.302	71	15	71.940	597	595
Hareskov	6.155	82	90	46.339	512	590
Hellerup	19.922	507	249	160.160	3.300	2.179
Herlev	7.968	211	84	60.266	1.196	1.009
Hillerød	2.807	200	36	23.804	1.049	340
Holte	8.136	170	130	62.109	1.049	909
Hundige	8.074	310	116	62.033	1.278	880
Husum	7.968	211	87	60.856	1.174	985
Hvidovre	6.029	129	41	47.267	799	545
Høje Taastrup	3.297	130	86	25.595	804	894
Ishøj	10.059	307	168	76.463	1.328	1.166
Islev	4.218	85	14	34.271	511	305
Jersie	6.100	196	107	47.684	753	782
Jyllingevej	4.218	88	14	34.271	527	308
Jægersborg	6.220	118	94	48.190	738	701
Karlsunde	6.100	202	94	47.684	810	739
KB Hallen	7.302	69	17	71.940	594	602
Kildebakke	6.641	94	164	50.996	667	1.331
Kildedal	4.011	105	31	32.561	652	288
Klampenborg	3.110	109	41	24.607	721	449
København H	24.588	603	437	187.802	3.635	3.789
Køge	3.069	198	42	23.163	686	329
Køge Nord	6.100	208	103	46.889	803	743
Langgade	4.218	96	12	34.271	565	297
Lyngby	10.055	210	173	76.097	1.302	1.102
Malmparken	7.968	203	89	59.676	1.135	1.080
Måløv	6.128	168	89	47.816	945	929
Nordhavn	22.912	626	336	174.526	3.839	3.058
Ny Ellebjerg	13.710	458	182	112.433	2.800	1.372
Nørrebro	7.302	71	16	71.940	636	580
Nørreport	24.660	723	355	187.772	4.504	3.402
Ørdrup	6.216	109	98	48.512	728	934
Peter Bangs Vej	4.218	96	12	34.271	560	288
Ryparken	13.943	224	152	123.567	1.631	1.903
Rødovre	6.029	127	39	47.267	776	546
Sjælør	10.059	291	184	76.463	1.438	1.115
Skovbrynet	6.155	77	92	46.339	519	593
Skovlunde	7.968	207	89	59.676	1.162	1.059
Solrød Strand	6.100	213	97	47.684	979	741
Sorgenfri	6.220	102	112	48.190	601	916
Stengården	6.155	90	91	46.339	559	570
Stenløse	6.128	196	92	47.816	947	941
Svanemøllen	22.912	565	360	174.852	3.452	3.070
Sydhavn	10.059	293	189	76.463	1.463	1.116
Taastrup	6.542	126	94	50.894	826	1.183
Valby	14.501	364	157	111.758	2.206	2.016
Vallensbæk	6.249	157	85	48.804	792	668
Vangede	6.641	98	165	51.690	686	1.368
Vanløse	7.968	219	87	60.856	1.223	977
Veksø	6.128	174	92	47.816	933	936
Vesterport	24.660	706	362	187.772	4.256	3.303
Vigerslev Allé	7.302	80	22	71.940	609	684
Vinge	4.011	134	33	34.322	702	378
Virum	6.220	95	119	48.190	579	966
Værløse	6.155	85	102	46.339	506	660
Ølby	6.100	202	108	46.069	760	768
Ølstykke	6.128	205	89	47.816	980	963
Østerport	23.786	655	347	181.151	4.074	3.164
Ålholm	7.302	72	17	71.940	596	603
Åmarken	6.249	150	88	48.804	795	666
I alt	726.411	17.472	9.546	5.774.525	101.470	90.702

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	August 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogtrafikken	9.166	1.402	64.082	7.960
S-togtrafikken	2.129	1.010	13.430	8.918

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	August 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.148
DSB - Driftsledelse	DSB	1.407
Passagerudveksling	DSB	1.361
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.260
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.088
Udefrakommende forhold	EKSTERN	967
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	889
Vejrforhold	EKSTERN	816
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	738
Sporisolutionsfejl pga materielspårer	EKSTERN	654
Sporanlæg	BANEDANMARK	597
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	590
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	559
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	487
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	485
I alt		15.046

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	August 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	6.370
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.563
Fejl i anlæg efter projektudførel	BANEDANMARK	1.122
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.064
Udefrakommende forhold	EKSTERN	707
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	690
Politiets arbejde	EKSTERN	585
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	521
Handicapbefordring	DSB	425
Sporanlæg	BANEDANMARK	336
Passagerudveksling	DSB	276
Langsom kørsel	DSB	217
Vognkasse	DSB	209
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	209
Bremsesystem	DSB	195
I alt		14.489

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	August 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	1.490
Udefrakommende forhold	EKSTERN	526
DSB - Driftsledelse	DSB	236
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	167
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	142
UKENDT	BANEDANMARK	115
EB Teknik (ej ATC)	DSB	110
EB ERTMS	DSB	84
MG Teknik (projekt)	DSB	80
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	79
MF teknik (undt. ATC)	DSB	57
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	53
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	49
Teknik (undt. ATC)	DSB	47
Klargøring lok-vogne	DSB	44
I alt		3.279

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	August 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fejl i anlæg efter projektudførel	BANEDANMARK	2.416
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.743
Ukendt	ukendt	1.006
Genopretning efter uorden	DSB	969
Vejrforhold	EKSTERN	781
Sporanlæg	BANEDANMARK	381
Udefrakommende forhold	EKSTERN	380
Vognkasse	DSB	244
Tjenstefordeling	DSB	222
Politiets arbejde	EKSTERN	192
Mangel på lokomotivførere	DSB	152
Nær ved påkørsel	EKSTERN	140
Materielstyringsforhold	DSB	136
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	93
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	74
I alt		8.929

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl/disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afleste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspårer:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udlænde eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Mangelde lokomotivfører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Mangelde materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobil togkontrolanlæg :

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Materiel- og køreplan langsigtet :

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

Rangerplanlægger :

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

DSB Planlægningsfejl :

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0	34,1	37,0	33,0					29,9
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1	50,5	46,1	44,1					52,7
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8	15,4	16,9	22,8					17,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3	73,3	57,2	24,4					43,4
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2	20,5	36,4	18,5					31,9
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5	6,2	6,4	57,1					24,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4	54,9	37,3	20,4					29,4
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8	21,4	37,0	24,6					30,6
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8	23,6	25,7	55,0					40,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3	76,4	50,9	24,7					39,7
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9	9,3	34,8	54,3					31,1
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8	14,3	14,3	21,0					29,1

Sær- og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:

- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	805	882	5.243	5.202	6.945	1.209	22.658	1.281					44.225
Uplanlagt ²	134	137	97	2.724	235	580	482	706					5.095
I alt timer	939	1.019	5.340	7.926	7.180	1.789	23.140	1.987	0	0	0	0	49.320

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	0	419	1.029	363	1.629	947					4.387
Uplanlagt ²	40	0	18	0	80	9	0	49					196
I alt timer	40	0	18	419	1.109	372	1.629	996	0	0	0	0	4.583

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893	100.519	98.657	106.089					811.159
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490	8.912	7.302	7.460					47.591
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479	723	784	3.736	783	906					8.386
Operatørpunktlighed (pct)	96,0	95,6	95,7	93,2	92,9	87,4	91,8	92,1					93,1
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

23.8.4 – Tabel 2

S-togstrafikken	2023												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784	704.868	705.555	726.411					5.774.525
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092	6.829	3.062	3.561					29.804
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773	14.443	2.115	2.348					35.940
Operatørpunktlighed (pct)	99,3	99,0	99,1	99,4	98,5	97,0	99,3	99,2					98,9
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9	62,0	72,0	68,1					72,1
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5	95,4	97,9	95,7					96,2
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetselsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

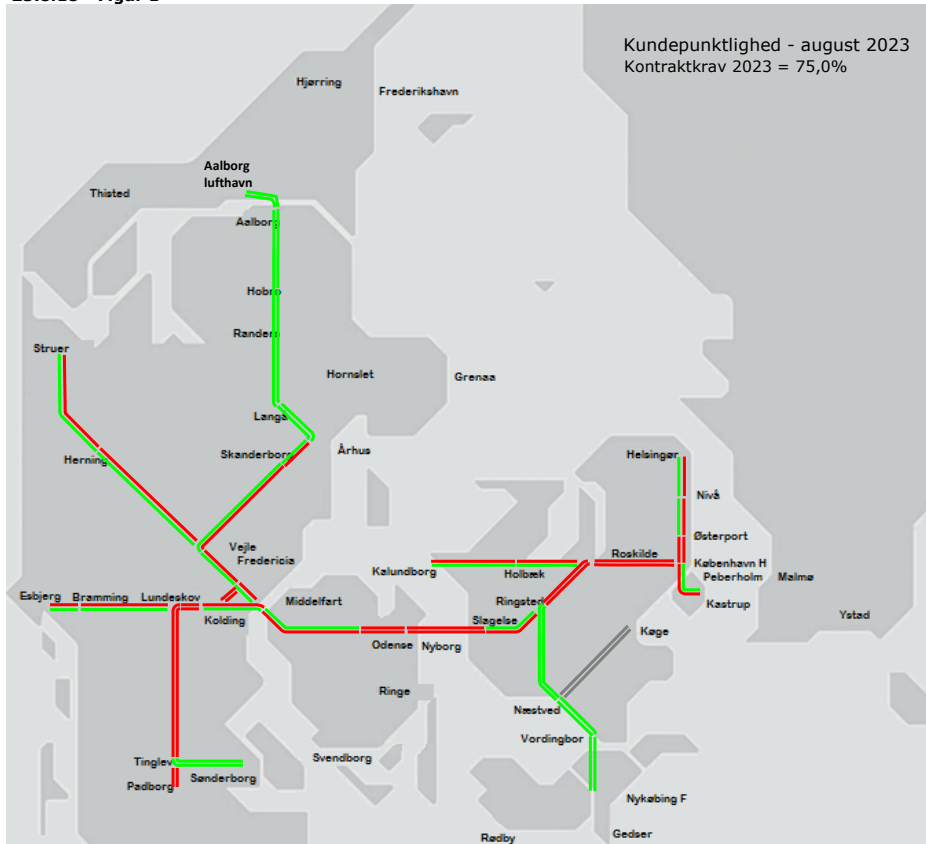
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenviisning:

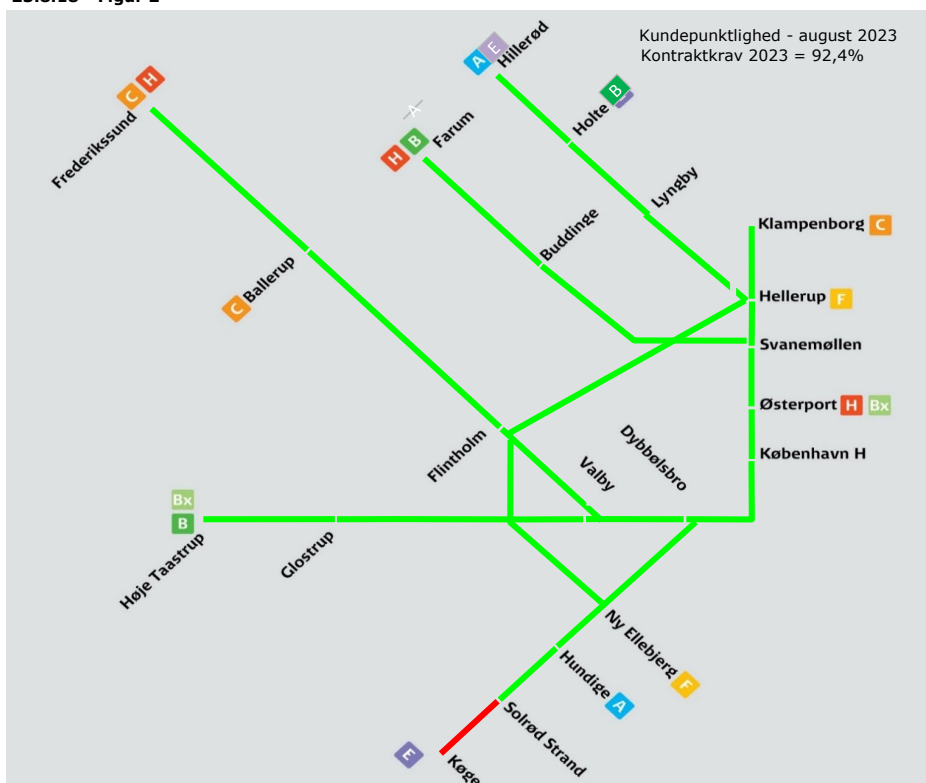
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korregerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

August 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	7,48	4,74	12,22	8,94	14	113
EB	4,35	2,39	6,74	5,35	6	42
OTU	0,35	0,70	1,04	0,06	-	10
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	1,61	8,39	10,00	2,13	6	96
IC4	2,52	26,48	29,00	13,32	8	68
IR4	0,83	1,43	2,26	4,32	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogstrafikken som S-togstrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717	32.772	28.050	50.332					30.062
IC1-Vogne	-	-	-	-	-	-	22.577	6.006					9.320
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185	38.614	65.982	21.036					44.810
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226	29.953	33.552	38.502					29.455
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622	21.905	29.816	28.609					36.550
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692	5.594	5.338	6.040					6.516
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954	18.889	29.789	63.639					30.887
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837	21.744	24.691	27.892					24.960

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltogtrafikken	7.155	6.751	49.449	48.336
S-togtrafikken	1.490	1.477	11.582	11.442

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.