

ÅRS- RAPPORT

Miljø og Klima
2024

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM OFFENTLIG
SERVICETRAFIK I PERIODEN 15. DECEMBER 2023 - 10. DECEMBER 2033



Miljø og Klima

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's miljø- og klimamål.

Kontrakthenviisning:

Pkt. 5.4 (Miljø og klima) og bilag 9 pkt. 5.7

Særlige forhold:

Tabel 1

	2019	2024	Udvikling ⁵	Udvikling i %	Kontraktmål i 2030 ¹
Udledning af drivhusgasser	ton CO ₂ e	ton CO ₂ e	ton CO ₂ e	%	
Reduktion i scope 1 (direkte energiforbrug ²)	175.733	116.678	-59.055	-39%	-98%
Reduktion i scope 2 (indirekte energiforbrug ³)	44.663	18.833	-25.830		
Reduktion i scope 3 (DSB's leverandører) ⁴	305.654	247.229	-58.426	-19%	-30%

Tabel 2

	2019	2024	Udvikling ⁵	Udvikling i %	Kontraktmål i 2030 ¹
Partikeludledning	Ton partikler	Ton partikler	Ton partikler	%	
Partikeludledning fra togenes motorer	17,2	5,7	-11,5	-67%	-100%

Tabel 3

	2019	2024	Udvikling ⁵	Udvikling i %	Kontraktmål i 2030 ¹
Energiforbrug	MWh	MWh	MWh		
Samlet energiforbrug	987.857	813.798	-174.060	-18%	-50%

Tabel 4

	2019	2024	Udvikling ⁵	Kontraktmål i 2030 ¹
Genanvendelse af affald	i %	i %	i %	
Genanvendelse af al affald inkl. byggeaffald	57	50	-7	90%

Bemærkninger

1) Kontraktmål i 2030

Kontraktmålet er fastlagt i forhold til basisåret 2019 og klimareduktionsmålene er godkendt til at være i overensstemmelse med Paris-aftalen af den uafhængige organisation SBTi (Science Based Targets).

2) Direkte energiforbrug

3) Indirekte energiforbrug

Klimapåvirkningen målt i ton CO₂-ækvivalenter opstået som indirekte konsekvens af DSB's el- og fjernvarmeforbrug.

4) Klimapåvirkningen fra værdikæden (scope 3)

Klimapåvirkningen målt i ton CO₂-ækvivalenter opstået som indirekte konsekvens af DSB's aktiviteter på tværs af værdikæden.

5) Udvikling

Udvikling i forhold til basisår 2019

Yderligere informationer

En omfattende beskrivelse af DSB's arbejde med miljø- og klimamålene fremgår af [DSB's årsregnskab](#) i kapitlet om miljø.