

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toq. (En opdeling i billetkategorier for S-toq er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	9												
Rejsekort - enkeltrejser ²	14												
Periodekort ³	15												
Rejsekort - Periodekort ⁴	2												
Indenfor takstområde ⁵	5												
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46												
I alt	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	28												
Rejsekort - enkeltrejser ²	8												
Periodekort ³	9												
Rejsekort - Periodekort ⁴	2												
Indenfor takstområde ⁵	2												
I alt	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	102												
Rejsekort - enkeltrejser ²	11												
Periodekort ³	13												
Rejsekort - Periodekort ⁴	0												
I alt	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	12												
Indtægter fra ministerium ⁸	17												
Indtægter u/rejser ⁹	-14												
I alt	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fjern- og Regionaltog total	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													
S-tog total	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DSB samlet	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsgilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-togstrafikken.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024													
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Fjern- og Regionaltog	4.463													
S-tog	8.983													
DSB total	13.446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog		2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn		91												
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup		34												
København H-Helsingør		496												
København H-Høje Taastrup		889												
Høje Taastrup-Roskilde		951												
Roskilde-Ringsted		466												
KøbenhavnH-Køge Nord		689												
Køge Nord-Ringsted		583												
Ringsted-Næstved		193												
Næstved-Nykøbing F		115												
Roskilde-Holbæk		275												
Holbæk-Kalundborg		69												
Køge Nord-Næstved		83												
Ringsted-Slagelse		759												
Slagelse-Korsør		685												
Korsør-Nyborg		671												
Nyborg-Odense		641												
Odense-Middelfart		543												
Middelfart-Fredericia		376												
Fredericia-Vejle		378												
Vejle-Horsens		343												
Horsens-Skanderborg		358												
Skanderborg-Aarhus H		344												
Aarhus H-Langå		149												
Langå-Randers		143												
Randers-Hobro		117												
Hobro-Aalborg		123												
Aalborg-Lindholm		11												
Lindholm-Aalborg Lufthavn		4												
Fredericia-Taulov		135												
Middelfart-Taulov		119												
Taulov-Kolding		253												
Kolding-Lunderskov		210												
Lunderskov-Tinglev		104												
Tinglev-Sønderborg		18												
Tinglev-Padborg		59												
Lunderskov-Bramming		98												
Bramming-Esbjerg		76												
Vejle-Herning ³		21												
Herning-Holstebro ³		15												
Holstebro-Struer ³		7												

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024													
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Hellerup-Valby	5.333													
Svanemøllen-Farum	946													
Valby-Frederikssund	1.596													
Hellerup-Hillerød	1.695													
Valby-Høje Taastrup	1.264													
Hellerup-Klampenborg	277													
Dybbølsbro-Køge	1.682													
Hellerup - København Syd	1.116													

Bemærkninger

- 1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.
- 2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).
- 3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	214.097												214.097
Passagerer ² (tus.)	100.278												100.278
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 10,0	4,5												4,5%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663.611												663.611
Passagerer ² (tus.)	206.557												206.557
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 5,0	1,3												1,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Januar 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	226.993	101.765	10,3	705.035	138.814	1,3	226.993	101.765	10,3	705.035	138.814	1,3
København H - Helsingør	233.856	103.337	5,7	689.741	152.514	1,1	233.856	103.337	5,7	689.741	152.514	1,1
København H - Københavns Lufthavn	56.890	8.361	0,0	216.561	35.599	1,1	56.890	8.361	0,0	216.561	35.599	1,1
Københavns Lufthavn - København H	57.000	10.063	1,7	223.029	32.024	0,3	57.000	10.063	1,7	223.029	32.024	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	24.068	7.689	1,0	48.011	7.405	0,0	24.068	7.689	1,0	48.011	7.405	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	29.800	9.897	2,0	43.606	8.881	0,0	29.800	9.897	2,0	43.606	8.881	0,0
København H - Høje Taastrup	272.637	180.158	16,8	855.211	277.892	3,3	272.637	180.158	16,8	855.211	277.892	3,3
Høje Taastrup - København H	282.996	172.183	15,0	812.953	256.308	2,9	282.996	172.183	15,0	812.953	256.308	2,9
Høje Taastrup - Roskilde	301.335	194.959	16,4	926.385	285.039	2,7	301.335	194.959	16,4	926.385	285.039	2,7
Roskilde - Høje Taastrup	316.892	184.723	11,4	895.711	273.251	2,4	316.892	184.723	11,4	895.711	273.251	2,4
Roskilde - Ringsted	181.555	84.360	4,0	549.335	149.420	1,5	181.555	84.360	4,0	549.335	149.420	1,5
Ringsted - Roskilde	195.642	82.418	4,6	529.211	136.599	1,4	195.642	82.418	4,6	529.211	136.599	1,4
København - Køge Nord	243.852	122.872	4,1	742.764	215.830	0,7	243.852	122.872	4,1	742.764	215.830	0,7
Køge Nord - København	246.031	118.751	4,2	735.586	230.663	1,4	246.031	118.751	4,2	735.586	230.663	1,4
Køge Nord - Ringsted	146.833	96.584	5,8	425.125	182.344	0,9	146.833	96.584	5,8	425.125	182.344	0,9
Ringsted - Køge Nord	144.493	88.778	5,1	418.804	202.802	2,0	144.493	88.778	5,1	418.804	202.802	2,0
Ringsted - Næstved	124.912	39.510	2,6	356.254	55.954	0,3	124.912	39.510	2,6	356.254	55.954	0,3
Næstved - Ringsted	124.672	29.211	1,0	355.375	64.124	0,4	124.672	29.211	1,0	355.375	64.124	0,4
Næstved - Nykøbing F	52.397	21.972	2,5	176.202	35.957	0,5	52.397	21.972	2,5	176.202	35.957	0,5
Nykøbing F - Næstved	51.793	17.510	1,4	189.650	39.588	0,2	51.793	17.510	1,4	189.650	39.588	0,2
Roskilde - Holbæk	118.018	62.292	10,4	305.628	81.673	1,5	118.018	62.292	10,4	305.628	81.673	1,5
Holbæk - Roskilde	118.981	53.779	5,9	307.010	77.125	0,9	118.981	53.779	5,9	307.010	77.125	0,9
Holbæk - Kalundborg	43.107	13.753	1,4	124.493	21.789	0,2	43.107	13.753	1,4	124.493	21.789	0,2
Kalundborg - Holbæk	31.752	10.695	3,3	138.280	23.227	0,2	31.752	10.695	3,3	138.280	23.227	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	90.374	18.175	0,0	297.806	24.963	0,2	90.374	18.175	0,0	297.806	24.963	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	86.476	16.568	1,0	300.233	23.096	0,2	86.476	16.568	1,0	300.233	23.096	0,2
Ringsted - Slagelse	203.475	125.710	5,5	578.004	249.123	1,6	203.475	125.710	5,5	578.004	249.123	1,6
Slagelse - Ringsted	199.788	113.428	4,1	587.388	262.956	1,9	199.788	113.428	4,1	587.388	262.956	1,9
Slagelse - Korsør	206.741	112.067	3,5	533.374	228.012	1,4	206.741	112.067	3,5	533.374	228.012	1,4
Korsør - Slagelse	186.925	96.991	3,5	561.789	239.583	1,6	186.925	96.991	3,5	561.789	239.583	1,6
Korsør - Nyborg	203.533	107.586	3,5	536.814	222.336	1,1	203.533	107.586	3,5	536.814	222.336	1,1
Nyborg - Korsør	178.490	94.035	2,8	569.570	239.324	1,7	178.490	94.035	2,8	569.570	239.324	1,7
Nyborg - Odense	207.968	103.492	3,4	529.712	209.462	0,8	207.968	103.492	3,4	529.712	209.462	0,8
Odense - Nyborg	162.005	83.049	2,1	583.673	237.193	1,4	162.005	83.049	2,1	583.673	237.193	1,4
Odense - Middelfart	181.454	73.708	1,3	569.205	184.772	0,9	181.454	73.708	1,3	569.205	184.772	0,9
Middelfart - Odense	165.526	77.306	2,3	590.037	194.383	0,8	165.526	77.306	2,3	590.037	194.383	0,8
Middelfart - Fredericia	141.130	48.135	0,8	449.739	132.603	0,6	141.130	48.135	0,8	449.739	132.603	0,6
Fredericia - Middelfart	116.346	52.288	2,2	470.050	139.166	0,6	116.346	52.288	2,2	470.050	139.166	0,6
Middelfart - Taulov	38.695	17.413	0,8	122.457	41.159	1,8	38.695	17.413	0,8	122.457	41.159	1,8
Taulov - Middelfart	37.477	17.398	1,5	131.388	42.734	1,1	37.477	17.398	1,5	131.388	42.734	1,1
Taulov - Kolding	89.129	35.019	0,3	324.689	87.243	0,7	89.129	35.019	0,3	324.689	87.243	0,7
Kolding - Taulov	85.345	32.664	0,8	335.968	94.286	0,9	85.345	32.664	0,8	335.968	94.286	0,9
Fredericia - Vejle	94.600	48.322	3,1	269.822	132.915	2,8	94.600	48.322	3,1	269.822	132.915	2,8
Vejle - Fredericia	101.289	54.676	6,1	272.453	134.272	2,7	101.289	54.676	6,1	272.453	134.272	2,7
Vejle - Horsens	90.552	46.291	2,7	249.710	119.188	2,6	90.552	46.291	2,7	249.710	119.188	2,6
Horsens - Vejle	94.343	50.699	4,3	255.541	119.750	2,3	94.343	50.699	4,3	255.541	119.750	2,3
Horsens - Skanderborg	90.788	50.528	3,9	249.270	118.874	1,9	90.788	50.528	3,9	249.270	118.874	1,9
Skanderborg - Horsens	86.043	53.315	7,5	263.539	125.054	2,4	86.043	53.315	7,5	263.539	125.054	2,4
Skanderborg - Aarhus H	90.388	48.620	3,2	249.670	115.291	1,7	90.388	48.620	3,2	249.670	115.291	1,7
Aarhus H - Skanderborg	82.999	48.756	6,2	266.583	124.153	2,4	82.999	48.756	6,2	266.583	124.153	2,4
Aarhus H - Langå	39.525	19.903	3,4	147.037	54.384	0,8	39.525	19.903	3,4	147.037	54.384	0,8
Langå - Aarhus H	42.280	22.251	1,9	142.168	52.657	0,5	42.280	22.251	1,9	142.168	52.657	0,5
Langå - Randers	39.525	19.638	1,5	146.886	52.094	1,1	39.525	19.638	1,5	146.886	52.094	1,1
Randers - Langå	42.280	20.589	1,0	142.168	50.605	0,2	42.280	20.589	1,0	142.168	50.605	0,2
Randers - Hobro	39.223	15.454	0,0	145.074	43.720	0,5	39.223	15.454	0,0	145.074	43.720	0,5
Hobro - Randers	39.713	16.199	0,0	144.584	42.037	0,2	39.713	16.199	0,0	144.584	42.037	0,2
Hobro - Aalborg	41.684	17.683	0,5	140.046	42.934	0,5	41.684	17.683	0,5	140.046	42.934	0,5
Aalborg - Hobro	37.803	16.149	0,0	143.927	45.572	0,4	37.803	16.149	0,0	143.927	45.572	0,4
Aalborg Lindholm	18.173	1.733	0,0	68.464	4.201	0,0	18.173	1.733	0,0	68.464	4.201	0,0
Lindholm-Aalborg	18.173	1.283	0,0	68.162	3.364	0,0	18.173	1.283	0,0	68.162	3.364	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	18.173	341	0,0	68.162	1.608	0,0	18.173	341	0,0	68.162	1.608	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	18.173	622	0,0	68.464	1.734	0,2	18.173	622	0,0	68.464	1.734	0,2
Fredericia - Taulov	50.434	17.656	0,0	203.473	46.733	0,4	50.434	17.656	0,0	203.473	46.733	0,4
Taulov - Fredericia	48.990	16.565	0,8	202.560	50.203	0,7	48.990	16.565	0,8	202.560	50.203	0,7
Kolding - Lunderskov	74.820	22.895	0,6	294.450	77.054	0,4	74.820	22.895	0,6	294.450	77.054	0,4
Lunderskov - Kolding	77.672	26.951	1,2	294.080	78.051	0,7	77.672	26.951	1,2	294.080	78.051	0,7
Lunderskov - Tinglev	34.144	12.055	2,1	125.624	38.995	1,3	34.144	12.055	2,1	125.624	38.995	1,3
Tinglev - Lunderskov	34.342	11.750	1,4	127.725	41.041	1,5	34.342	11.750	1,4	127.725	41.041	1,5
Tinglev - Sønderborg	8.653	1.348	0,0	49.302	7.832	0,9	8.653	1.348	0,0	49.302	7.832	0,9
Sønderborg - Tinglev	12.795	2.121	0,0	45.378	6.950	0,9	12.795	2.121	0,0	45.378	6.950	0,9
Tinglev - Padborg	25.273	7.097	0,0	72.096	21.995	1,3	25.273	7.097	0,0	72.096	21.995	1,3
Padborg - Tinglev	18.977	4.405	0,0	80.473	25.460	1,0	18.977	4.405	0,0	80.473	25.460	1,0
Lunderskov - Bramming	42.326	13.526	0,0	167.248	35.703	0,1	42.326	13.526	0,0	167.248	35.703	0,1
Bramming - Lunderskov	42.379	12.010	0,0	167.894	35.465	0,0	42.379	12.010	0,0	167.894	35.465	0,0
Bramming - Esbjerg	42.589	12.272	0,0	166.985	23.604	0,0	42.589	12.272	0,0	166.985	23.604	0,0
Esbjerg - Bramming	42.379	10.629	0,0	167.894	26.486	0,4	42.379	10.629	0,0	167.894	26.486	0,4
Vejle - Herning ⁵	3.775	2.658	4,8	17.818	7.766	0,0	3.775	2.658	4,8	17.818	7.766	0,0
Herning - Vejle	3.775	1.623	0,0	17.969	8.958	1,0	3.775	1.623	0,0	17.969	8.958	1,0
Herning - Holstebro ⁵	3.775	1.709	0,0	17.818	5.883	0,0	3.775	1.709	0,0	17.818	5.883	0,0
Holstebro - Herning	3.926	1.119	0,0	17.818	6.688	0,0	3.926	1.119	0,0	17.818	6.688	0,0
Holstebro - Struer ⁵	3.775	687	0,0	17.818	2.715	0,0	3.775	687	0,0	17.818	2.715	0,0
Struer - Holstebro	3.926	584	0,0	17.667	3.509	0,0	3.926	584	0,0	17.667	3.509	0,0

Bemærkninger

- 1) Siddepladser**

Opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.
- 2) Passagerer:**

Opgjort som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.
- 3) Overbelægning %:**

Andelen af tog hvori der har været flere

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	710												710
Passagerer ² (tus.)	361												361
Belægning (pct.) ³	50,8												50,8

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	704												704
Passagerer ² (tus.)	305												305
Belægning (pct.) ³	43,3												43,3

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	690												690
Passagerer ² (tus.)	159												159
Belægning (pct.) ³	23,0												23,0

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.972	7.632	40	43,0	1	11,6	101,9	40,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.932	4.346	31	43,0	0	9,7	53,7	31,2
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	3.166	23	43,0	0	8,6	33,3	22,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.564	6.488	30	43,0	0	9,7	45,1	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.740	5.928	14	126,0	0	1,1	46,2	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.616	5.863	14	128,0	0	4,4	27,9	14,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	4.013	19	66,0	0	2,2	41,9	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.784	3.540	10	109,0	0	0,1	23,7	9,9

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.016	13.675	68	44,0	1	35,9	106,2	68,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.932	5.950	43	43,0	0	24,7	70,8	42,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.544	5.515	38	44,0	0	15,8	76,2	37,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.476	11.482	59	44,0	1	31,8	112,3	59,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.264	7.336	17	127,0	0	3,3	47,2	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.264	10.017	24	128,0	0	9,7	46,2	23,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.032	4.998	23	66,0	0	9,2	30,1	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.108	6.644	18	110,0	0	1,1	37,6	18,4

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.652	32.079	77	89,0	5	35,9	105,0	77,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	38.160	11.109	29	89,0	0	3,2	70,8	29,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.788	12.030	30	88,0	0	10,3	69,7	29,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.784	24.022	67	84,0	2	31,7	127,6	67,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	88.740	19.941	23	266,0	0	3,3	46,2	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	86.544	23.943	28	256,0	0	9,6	65,5	27,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	54.432	12.981	24	154,0	0	1,1	37,6	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	71.676	16.781	23	213,0	0	6,5	64,4	23,4

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.552	13.397	55	66,0	0	20,4	97,6	54,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.696	9.127	58	47,0	0	33,3	95,5	58,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.556	7.987	39	62,0	0	5,4	55,8	38,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.552	11.084	45	65,0	0	14,7	71,9	45,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.140	9.516	19	131,0	0	3,3	39,7	19,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.244	12.333	28	131,0	0	6,5	43,0	27,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.828	7.686	28	85,0	0	5,4	47,2	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	43.668	7.086	16	132,0	0	4,4	27,9	16,2

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.508	22.386	95,2	64	30	49,8	155,5	95,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	24.228	13.335	55,0	65	2	3,9	124,4	55,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.052	13.522	67,4	60	12	16,2	123,3	67,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.004	17.211	74,8	63	7	47,2	138,3	74,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.568	15.332	32,9	132	0	5,4	58,0	32,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	46.548	19.683	44,2	132	0	22,6	66,5	44,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.060	10.846	51,5	65	0	36,5	69,7	51,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	43.344	12.830	29,6	131	0	15,1	50,4	29,6

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.920	14.181	54,7	43	3	26,3	130,8	54,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.020	4.843	30,2	45	0	7,5	59,0	30,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.128	4.658	28,9	44	0	9,2	52,6	28,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	25.740	10.787	41,9	44	1	27,4	106,2	41,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	45.720	6.018	13,2	132	0	2,2	40,8	13,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	44.496	9.389	21,1	129	0	4,9	62,2	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.836	4.173	14,5	87	0	3,3	25,8	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	44.136	5.920	13,4	132	0	2,2	31,2	13,4

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.400	27.742	85,6	65	14	36,5	180,2	85,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	22.680	18.427	81,2	66	27	17,2	137,3	81,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.588	18.105	73,6	66	8	16,1	178,0	73,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.484	20.282	68,8	66	10	19,4	166,2	68,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	66.132	17.084	25,8	197	0	6,5	66,5	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	65.088	20.633	31,7	194	0	0,1	71,9	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	47.376	6.681	14,1	136	0	0,1	34,4	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.224	12.326	33,1	114	0	9,7	54,7	33,1

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.372	23.358	70,0	66	7	28,5	140,0	70,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.032	12.571	57,1	66	0	10,8	88,0	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.508	12.789	54,4	64	1	16,2	107,3	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	32.544	16.201	49,8	65	5	21,5	129,8	49,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lanaqade	Valby	65.664	14.203	21,6	196	0	5,4	55,8	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	65.880	17.385	26,4	196	0	0,1	60,1	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	54.504	6.441	11,8	158	0	0,1	35,4	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.548	10.652	28,4	114	0	12,9	60,1	28,4

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.924	42.661	73,6	132	37	27,4	146,9	73,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.612	19.652	43,1	129	1	7,6	123,3	43,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.064	21.889	49,7	126	0	15,1	86,9	49,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	54.288	32.307	59,5	124	15	23,7	150,1	59,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	111.888	28.756	25,7	328	0	5,4	56,9	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	110.124	34.974	31,8	327	0	1,1	65,5	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	86.220	12.980	15,1	254	0	0,0	39,7	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	80.928	24.709	30,5	246	0	12,9	61,2	30,5

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	88.704	67.573	76,2	213	67	11,9	174,8	76,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.388	32.883	40,9	220	1	6,5	118,0	40,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.644	36.018	42,1	215	2	15,1	107,3	42,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.644	53.593	62,6	209	24	11,9	151,2	62,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	198.576	46.510	23,4	587	0	4,4	69,7	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	196.164	55.589	28,3	583	0	0,1	69,7	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	159.660	21.300	13,3	456	0	0,0	45,1	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	148.392	39.399	26,6	446	0	4,4	62,2	26,6

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.344	59.209	67,0	212	27	17,2	157,6	67,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	84.348	50.614	60,0	219	15	0,1	139,5	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	87.084	41.554	47,7	216	4	0,1	103,0	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	89.748	47.979	53,5	218	7	5,4	125,5	53,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	202.788	43.181	21,3	605	0	0,1	69,7	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	195.588	51.826	26,5	583	0	0,1	74,0	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	130.068	29.257	22,5	374	0	1,1	64,4	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	173.124	30.770	17,8	519	0	0,1	40,8	17,8

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.344	39.456	49,7	193	14	15,1	120,1	49,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	87.588	58.286	66,5	196	45	15,2	166,3	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	76.572	42.741	55,8	190	10	11,9	123,3	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.340	35.833	48,2	192	4	13,5	111,6	48,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	180.756	42.689	23,6	537	0	0,1	75,1	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	175.860	41.528	23,6	520	0	3,3	52,6	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	137.520	29.569	21,5	396	0	0,1	67,6	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	160.992	21.713	13,5	484	0	0,1	42,9	13,5

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.812	12.166	47,1	68	0	6,5	94,4	47,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	26.136	20.534	78,6	71	7	21,7	159,8	78,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.996	13.667	62,1	66	11	6,5	122,3	62,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.940	10.057	42,0	63	0	14,0	86,9	42,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	43.668	13.249	30,3	132	0	7,6	54,7	30,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.100	11.993	27,2	132	0	14,0	45,1	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	37.548	10.259	27,3	114	0	2,2	52,6	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	42.768	6.143	14,4	132	0	0,1	38,7	14,4

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.704	6.305	37,7	43	0	21,0	82,6	37,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.216	13.836	76,0	46	17	33,4	170,5	76,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.220	8.464	59,5	43	0	38,7	80,5	59,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.336	6.088	39,7	45	0	13,2	79,4	39,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	43.344	8.858	20,4	132	0	3,3	48,3	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.956	6.599	15,0	132	0	3,3	27,9	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	42.444	5.709	13,5	131	0	0,1	35,4	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.936	2.717	7,4	114	0	0,1	25,8	7,4

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	68.868	24.256	35,2	136	8	2,8	115,8	35,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.504	38.702	60,9	132	33	14,4	164,1	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.620	28.191	50,7	133	2	16,7	133,0	50,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.076	23.391	46,7	131	6	8,1	113,7	46,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	131.436	27.534	20,9	388	0	2,2	77,3	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	131.580	26.859	20,4	388	0	2,2	51,5	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	100.296	17.943	17,9	283	0	0,1	61,2	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	117.936	13.813	11,7	352	0	0,1	39,7	11,7

Hellerup - Lyngby				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morqenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.452	24.885	72,2	89	7	24,7	142,6	72,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	44.460	33.576	75,5	93	15	17,7	176,9	75,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	41.436	24.829	59,9	89	2	27,9	146,9	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.492	23.308	76,4	88	12	38,3	129,8	76,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	85.500	24.155	28,3	253	0	1,1	89,0	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	88.740	23.135	26,1	257	0	6,5	50,5	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	75.384	17.327	23,0	203	0	1,1	59,0	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	66.960	12.477	18,6	199	0	2,2	50,4	18,6

Lyngby - Holte				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morqenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.472	13.577	32,7	90	0	8,6	96,5	32,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.348	25.067	63,7	85	7	23,7	176,9	63,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.932	19.625	47,9	89	2	19,4	123,3	47,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.104	12.727	40,9	89	0	5,4	81,5	40,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.444	18.444	21,1	259	0	1,1	73,0	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	89.604	15.544	17,3	258	0	0,8	43,0	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	74.268	12.169	16,4	198	0	0,0	49,4	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	59.508	5.689	9,6	176	0	0,1	25,8	9,6

Holte - Hillerød				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morqenmyldretid	Holte	Birkerød	21.096	10.373	49,2	45	0	25,7	86,9	49,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	28.188	17.947	63,7	47	8	20,4	167,3	63,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.036	13.198	48,8	44	1	31,2	115,8	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddaagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.892	9.332	52,2	45	0	9,7	99,8	52,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	45.396	12.102	26,7	132	0	8,6	60,1	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	47.196	11.240	23,8	129	0	6,9	46,2	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	47.232	8.332	17,6	132	0	2,2	37,6	17,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	46.800	3.565	7,6	93	0	0,6	19,4	7,6

Hellerup - Klampenborg				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morqenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.828	3.247	17,2	43	0	5,0	35,4	17,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	22.212	6.604	29,7	43	0	13,5	48,3	29,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.660	5.280	33,7	45	0	13,5	47,2	33,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.340	3.084	15,2	44	0	1,6	25,8	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.316	6.257	14,1	130	0	0,1	24,4	14,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.784	4.932	11,0	131	0	2,2	20,4	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	36.576	3.256	8,9	110	0	1,1	25,8	8,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	45.144	2.135	4,7	136	0	0,1	20,4	4,7

Hellerup - Flintholm				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.448	16.167	79,1	87	34	40,8	199,1	79,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.304	11.710	57,7	86	13	14,2	163,3	57,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.060	9.348	44,4	90	3	11,9	189,2	44,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	20.592	10.577	51,4	88	2	21,5	205,1	51,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	60.444	10.858	18,0	256	0	3,3	58,0	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	61.380	13.302	21,7	260	0	4,4	77,8	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.444	5.907	13,9	131	0	2,2	35,4	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.444	7.263	17,1	131	0	4,4	30,1	17,1

Flintholm - København Syd				Januar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.872	13.163	66,2	83	21	42,9	167,3	66,2
07:40:00 - 07:59:00	Morqenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.304	8.890	43,8	86	1	14,0	123,6	43,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	21.492	7.187	33,4	93	0	6,5	73,9	33,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.204	8.990	42,4	91	3	18,2	149,4	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	60.480	8.767	14,5	255	0	2,2	58,0	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	61.236	10.419	17,0	259	0	0,1	67,9	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.444	4.613	10,9	131	0	0,1	27,9	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.444	7.596	17,9	131	0	5,4	24,7	17,9

Bemærkninger

- 1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.
- 3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.
- 4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Januar 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	66	63	66	63
Nivå - København H	166	159	166	159
København H - Kbh. Lufthavn	18	17	18	17
København H - Roskilde	221	210	221	210
Roskilde - Kbh. Lufthavn	25	22	25	22
Roskilde - Ringsted	139	129	139	129
København - Køge Nord	184	177	184	177
Køge Nord - Køge	10	9	10	9
Køge - Næstved	71	67	71	67
Køge Nord - Ringsted	88	84	88	84
Ringsted - Næstved	75	72	75	72
Næstved -Nykøbing F	125	125	125	125
Roskilde - Holbæk	108	103	108	103
Holbæk - Kalundborg	46	45	46	45
Ringsted - Slagelse	131	125	131	125
Slagelse - Nyborg	161	154	161	154
Nyborg - Odense	119	114	119	114
Odense - Middelfart	249	241	249	241
Middelfart - Fredericia	38	37	38	37
Middelfart - Kolding	30	28	30	28
Fredericia - Vejle	95	85	95	85
Vejle - Struer ⁴	32	30	32	30
Vejle - Århus H	282	251	282	251
Århus H - Aalborg	305	289	305	289
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	6	5
Fredericia - Kolding	54	53	54	53
Kolding - Lunderskov	46	44	46	44
Lunderskov - Tinglev	89	85	89	85
Tinglev - Sønderborg	24	22	24	22
Tinglev - Padborg	12	11	12	11
Lunderskov - Esbjerg	118	113	118	113
I alt	3.131	2.968	3.131	2.968

8.4 - Tabel 2

S-tog	Januar 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	48	47	48	47
Solrød Strand-Hundige	63	63	63	63
Hundige-Dybbølsbro	174	172	174	172
Høje Taastrup-Glostrup	56	55	56	55
Glostrup-Valby	49	48	49	48
Frederikssund-Ballerup	122	121	122	121
Ballerup-Valby	110	108	110	108
Valby-Dybbølsbro	44	43	44	43
Dybbølsbro-København H	19	19	19	19
København H-Østerport	75	74	75	74
Østerport-Svanemøllen	63	62	63	62
Svanemøllen - Buddinge	55	54	55	54
Buddinge - Farum	83	82	83	82
Svanemøllen-Hellerup	31	31	31	31
Hellerup-Lyngby	59	58	59	58
Lyngby-Holte	49	49	49	49
Holte-Hillerød	107	106	107	106
Hellerup-Klampenborg	35	35	35	35
Hellerup-Flintholm	75	74	75	74
Flintholm-København Syd	47	46	47	46
I alt	1.364	1.347	1.364	1.347

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Januar 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.119	252	83	2.119	252	83
Esbjerg	1.059	206	42	1.059	206	42
Fredericia	4.961	1.024	247	4.961	1.024	247
Helsingør	2.402	487	125	2.402	487	125
Herning	248	63	15	248	63	15
Hobro	2.161	187	114	2.161	187	114
Holbæk	2.125	380	74	2.125	380	74
Holstebro	248	58	15	248	58	15
Høje Taastrup	7.309	1.423	372	7.309	1.423	372
Kalundborg	477	108	10	477	108	10
Københavns Lufthavn	1.088	325	88	1.088	325	88
Kokkedal	4.806	657	234	4.806	657	234
Kolding	3.755	859	159	3.755	859	159
Korsør	2.415	542	58	2.415	542	58
København H	10.952	2.587	486	10.952	2.587	486
Køge	1.875	520	109	1.875	520	109
Køge Nord	3.055	651	105	3.055	651	105
Langå	1.254	124	58	1.254	124	58
Nyborg	2.722	628	107	2.722	628	107
Nykøbing F	1.118	135	4	1.118	135	4
Næstved	3.372	622	101	3.372	622	101
Odense	4.522	1.125	173	4.522	1.125	173
Padborg	811	282	29	811	282	29
Ringsted	6.235	1.363	293	6.235	1.363	293
Roskilde	7.119	1.500	378	7.119	1.500	378
Skanderborg	3.249	619	332	3.249	619	332
Slagelse	2.919	655	123	2.919	655	123
Struer	124	36	8	124	36	8
Sønderborg	289	53	24	289	53	24
Tinglev	1.139	263	37	1.139	263	37
Vejle	3.519	748	359	3.519	748	359
Vordingborg	2.214	184	5	2.214	184	5
Østerport	6.536	1.247	337	6.536	1.247	337
Aalborg	1.592	161	132	1.592	161	132
Aalborg Lufthavn	585	48	85	585	48	85
Aarhus H	2.788	501	245	2.788	501	245
I alt	103.162	20.623	5.166	103.162	20.623	5.166

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Januar 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.714	166	128	6.714	166	128
Allerød	6.096	103	53	6.096	103	53
Avedøre	6.129	105	63	6.129	105	63
Bagsværd	6.109	112	81	6.109	112	81
Ballerup	6.986	204	77	6.986	204	77
Bernstorffsvej	6.088	102	71	6.088	102	71
Birkeroed	6.096	108	45	6.096	108	45
Bispebjerg	10.436	254	139	10.436	254	139
Brøndby Strand	6.129	103	63	6.129	103	63
Brøndbyvester	6.098	156	56	6.098	156	56
Buddinge	6.483	163	98	6.483	163	98
Carlsberg	14.398	418	206	14.398	418	206
Charlottenlund	6.153	97	110	6.153	97	110
Danshøj	17.150	350	242	17.150	350	242
Dybbølsbro	24.171	619	308	24.171	619	308
Dyssegård	6.857	155	167	6.857	155	167
Egedal	6.106	140	91	6.106	140	91
Emdrup	6.857	165	165	6.857	165	165
Farum	3.039	126	25	3.039	126	25
Favrholm	6.096	93	77	6.096	93	77
Flintholm	18.302	406	194	18.302	406	194
Frederikssund	3.057	121	47	3.057	121	47
Friheden	6.129	109	65	6.129	109	65
Fuglebakken	10.436	212	123	10.436	212	123
Gentofte	6.088	101	71	6.088	101	71
Glostrup	6.714	167	127	6.714	167	127
Greve	5.983	115	83	5.983	115	83
Grøndal	10.436	200	125	10.436	200	125
Hareskov	6.109	112	83	6.109	112	83
Hellerup	21.052	577	242	21.052	577	242
Herlev	7.866	189	86	7.866	189	86
Hillerød	3.047	114	22	3.047	114	22
Holte	7.922	159	76	7.922	159	76
Hundige	7.875	206	97	7.875	206	97
Husum	7.866	189	86	7.866	189	86
Hvidovre	6.098	164	56	6.098	164	56
Høje Taastrup	3.385	169	120	3.385	169	120
Ishøj	9.773	206	134	9.773	206	134
Islev	4.256	81	33	4.256	81	33
Jersie	5.983	117	86	5.983	117	86
Jyllingevej	4.256	84	33	4.256	84	33
Jægersborg	6.088	98	74	6.088	98	74
Karlslunde	5.983	116	80	5.983	116	80
KB Hallen	10.436	160	147	10.436	160	147
Kildebakke	6.857	145	170	6.857	145	170
Kildedal	4.072	112	34	4.072	112	34
Klampenborg	3.145	109	46	3.145	109	46
København H	24.083	638	400	24.083	638	400
København Syd	14.991	338	166	14.991	338	166
Køge	3.009	87	46	3.009	87	46
Køge Nord	5.983	118	89	5.983	118	89
Langgade	4.256	97	31	4.256	97	31
Lyngby	9.766	181	101	9.766	181	101
Malmparken	7.866	201	87	7.866	201	87
Måløv	6.106	165	91	6.106	165	91
Nordhavn	22.616	622	299	22.616	622	299
Nørrebro	10.436	242	118	10.436	242	118
Nørreport	24.032	674	323	24.032	674	323
Ordrup	6.153	98	109	6.153	98	109
Peter Bangs Vej	4.256	92	47	4.256	92	47
Ryparken	17.293	463	296	17.293	463	296
Rødovre	6.098	155	57	6.098	155	57
Sjælør	9.773	194	113	9.773	194	113
Skovbrynet	6.109	101	88	6.109	101	88
Skovlunde	7.866	197	87	7.866	197	87
Solrød Strand	5.983	125	79	5.983	125	79
Sorgenfri	6.088	81	112	6.088	81	112
Stengården	6.109	110	85	6.109	110	85
Stenløse	6.106	153	94	6.106	153	94
Svanemøllen	22.616	547	300	22.616	547	300
Sydhavn	9.773	205	116	9.773	205	116
Taastrup	6.714	167	157	6.714	167	157
Valby	14.489	430	208	14.489	430	208
Vallensbæk	6.129	107	62	6.129	107	62
Vangede	6.857	148	170	6.857	148	170
Vanløse	7.866	213	84	7.866	213	84
Veksø	6.106	161	92	6.106	161	92
Vesterport	24.032	730	331	24.032	730	331
Vigerslev Allé	10.436	132	140	10.436	132	140
Vinge	4.072	95	45	4.072	95	45
Virum	6.088	78	119	6.088	78	119
Værløse	6.109	110	92	6.109	110	92
Ølby	5.983	109	104	5.983	109	104
Ølstykke	6.106	143	99	6.106	143	99
Østerport	23.324	668	309	23.324	668	309
Ålholm	10.436	153	125	10.436	153	125
Årmarken	6.129	106	63	6.129	106	63
I alt	761.648	17.711	10.339	761.648	17.711	10.339

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Januar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.227
Vejrforhold	EKSTERN	2.789
Driftsledelse	DSB	1.962
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.121
Passagerudveksling	DSB	732
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	645
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	619
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	575
Banens tilstand	BANEDANMARK	473
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	458
MG Teknik (projekt)	DSB	447
Sporanlæg	BANEDANMARK	432
Godsforhold	BANEDANMARK	339
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	335
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	330
I alt		14.484

8.6 - Tabel 3

S-tog	Januar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	2.423
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.822
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.145
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.132
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.051
Passagerudveksling	DSB	901
Politiets arbejde	EKSTERN	727
Udefrakommende forhold	EKSTERN	668
Banens tilstand	BANEDANMARK	602
Kraftforsyning	DSB	533
Handicapbefordring	DSB	477
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	458
Materielplanlægning	DSB	405
Lokomotivfører kørefejl	DSB	350
Bremsesystem	DSB	339
I alt		13.033

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Januar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	2.798
Driftsledelse	DSB	337
Sporanlæg	BANEDANMARK	247
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	229
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	173
Godsforhold	BANEDANMARK	157
UKENDT	BANEDANMARK	137
MG Teknik (projekt)	DSB	115
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	101
Teknik (undt. ATC)	DSB	77
Fejl opstået under infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	67
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	59
EB Teknik (ej ATC)	DSB	51
Klargøring lok-vogne	DSB	50
Driftslæring	DSB	49
I alt		4.647

8.6 - Tabel 4

S-tog	Januar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Mangel på lokomotivførere	DSB	2.290
Ukendt	ukendt	914
Vejrforhold	EKSTERN	800
Fremføring	DSB	688
Kraftforsyning	DSB	633
Tjenstefordeling	DSB	427
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	380
Udefrakommende forhold	EKSTERN	327
Kontrol og kommunikation	DSB	299
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	296
Materielstyringsforhold	DSB	287
Vognkasse	DSB	261
Materielforhold	DSB	256
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	250
Politiets arbejde	EKSTERN	219
I alt		8.327

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

FejlDisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Manglende lokomotivfører:

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og

Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporaftsnt.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriver nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføjes fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0												33,0
Banedanmark	43,1												43,1
Eksterne forhold	23,9												23,9

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9												21,9
Banedanmark	18,9												18,9
Eksterne forhold	59,3												59,3

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0												37,0
Banedanmark	33,2												33,2
Eksterne forhold	29,8												29,8

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3												69,3
Banedanmark	13,1												13,1
Eksterne forhold	17,6												17,6

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Bustimer	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.196												
Uplanlagt ²	655												
I alt timer	1.851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.851

8.8 - Tabel 2

S-tog Bustimer	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0												
Uplanlagt ²	2												
I alt timer	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	69,0												69,0
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	85,7												85,7

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	95,9												95,9
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	99,2												99,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenviisning:

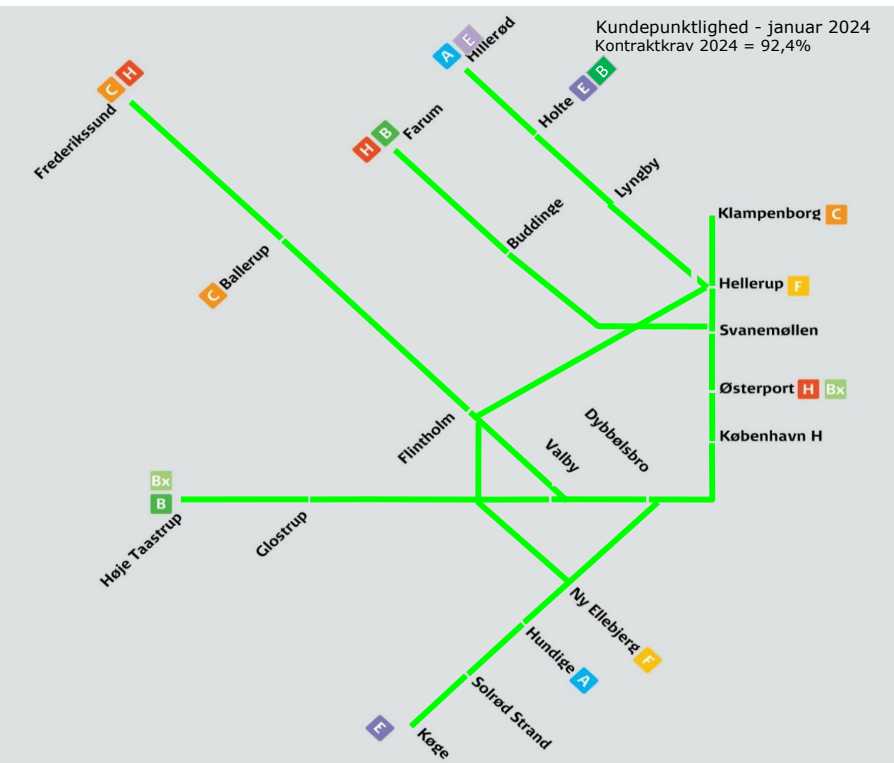
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

	2024												
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	31.176												31.176
EB	25.874												25.874
IC1-vogne	14.345												14.345
IC3	40.245												40.245
IC4	5.127												5.127
IR4	30.574												30.574
SA/SE	26.645												26.645

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Januar 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	4,57	2,26	6,83	13,90	14	113
EB	2,83	3,74	6,57	1,74	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,52	6,17	8,70	2,97	6	96
IC4	3,74	18,22	21,96	10,74	8	68
IR4	0,78	1,87	2,65	3,81	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.083	6.614	7.083	6.614
S-tog	1.497	1.493	1.497	1.493

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.