

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En andel i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	9	10											
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14											
Periodekort ³	15	15											
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2											
Indenfor takstområde ⁵	5	4											
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53											
I alt	91	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	28	27											
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8											
Periodekort ³	9	10											
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1											
Indenfor takstområde ⁵	2	3											
I alt	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	102	102											
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11											
Periodekort ³	13	14											
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0											
I alt	127	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	12	16											
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16											
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9											
I alt	15	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fjern- og Regionaltog total	282	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog													
S-tog total	159	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DSB samlet	441	451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisnina:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.448	4.482											
S-tog	8.983	8.988											
DSB total	13.431	13.470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89											
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38											
København H-Helsingør	496	474											
København H-Høje Taastrup	889	912											
Høje Taastrup-Roskilde	951	995											
Roskilde-Ringsted	466	483											
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712											
Køge Nord-Ringsted	583	602											
Ringsted-Næstved	193	198											
Næstved-Nykøbing F	115	114											
Roskilde-Holbæk	275	275											
Holbæk-Kalundborg	69	68											
Køge Nord-Næstved	83	82											
Ringsted-Slagelse	759	789											
Slagelse-Korsør	685	710											
Korsør-Nyborg	671	698											
Nyborg-Odense	641	667											
Odense-Middelfart	543	563											
Middelfart-Fredericia	376	375											
Fredericia-Vejle	378	402											
Vejle-Horsens	343	360											
Horsens-Skanderborg	358	376											
Skanderborg-Aarhus H	344	366											
Aarhus H-Langå	149	158											
Langå-Randers	143	152											
Randers-Hobro	117	124											
Hobro-Aalborg	123	129											
Aalborg-Lindholm	11	11											
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4											
Fredericia-Taulov	135	133											
Middelfart-Taulov	119	137											
Taulov-Kolding	253	269											
Kolding-Lunderskov	210	217											
Lunderskov-Tinglev	104	115											
Tinglev-Sønderborg	18	20											
Tinglev-Padborg	59	70											
Lunderskov-Bramming	98	97											
Bramming-Esbjerg	76	76											
Veile-Herning ³	21	23											
Herning-Holstebro ³	15	16											
Holstebro-Struer ³	7	7											

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.333	5.408											
Svanemøllen-Farum	946	935											
Valby-Frederikssund	1.596	1.566											
Hellerup-Hillerød	1.695	1.687											
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263											
Hellerup-Klampenborg	277	267											
Dybbølsbro-Køge	1.682	1.646											
Hellerup - København Syd	1.116	1.120											

Bemærkninger

- 1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.
- 2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).
- 3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.
- N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	214.097	217.312											431.409
Passagerer ² (tus.)	100.278	104.139											204.417
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,5	3,2											3,8%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663.611	638.068											1.301.679
Passagerer ² (tus.)	206.557	212.925											419.482
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,3	1,2											1,2%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Februar 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	219.104	95.979	5,4	661.675	133.023	0,7	446.097	197.744	7,9	1.366.710	271.837	1,0
København H - Helsingør	228.495	98.265	3,9	646.345	147.226	0,7	462.351	201.602	4,8	1.336.086	299.740	0,9
København H - Københavns Lufthavn	57.956	9.570	0,7	220.963	34.440	0,7	114.846	17.931	0,4	437.524	70.039	0,9
Københavns Lufthavn - København H	62.896	9.474	0,0	215.050	33.225	0,7	119.896	19.537	0,8	438.079	65.249	0,5
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	25.915	8.736	0,0	49.876	8.527	0,0	49.983	16.425	0,5	97.887	15.932	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	29.132	10.592	0,0	45.862	10.202	0,0	58.932	20.489	1,0	89.468	19.083	0,0
København H - Høje Taastrup	278.601	186.296	15,4	792.119	287.992	4,2	551.238	366.454	16,1	1.647.330	565.889	3,7
Høje Taastrup - København H	292.709	177.177	10,2	804.365	259.582	1,9	575.705	349.360	12,6	1.617.318	515.890	2,4
Høje Taastrup - Roskilde	308.827	206.311	15,8	900.162	306.662	3,0	610.162	401.270	16,1	1.826.547	591.719	2,9
Roskilde - Høje Taastrup	324.439	190.338	8,3	874.099	281.260	1,8	641.331	375.061	9,8	1.769.810	554.511	2,1
Roskilde - Ringsted	185.046	88.041	2,8	530.954	156.193	1,2	366.601	172.401	3,4	1.080.289	305.613	1,4
Ringsted - Roskilde	199.245	83.356	3,0	513.270	144.413	0,8	394.887	165.774	3,8	1.042.481	281.012	1,1
København - Køge Nord	239.291	120.667	2,5	702.901	228.160	0,6	483.143	243.539	3,3	1.445.665	443.990	0,7
Køge Nord - København	246.616	123.732	2,0	710.704	239.197	0,8	492.647	242.483	3,1	1.446.290	469.860	1,1
Køge Nord - Ringsted	144.671	94.421	1,7	410.180	195.752	1,3	291.504	191.005	3,7	835.305	378.096	1,1
Ringsted - Køge Nord	148.510	93.326	2,1	422.077	210.604	1,1	293.003	182.104	3,6	840.881	413.406	1,6
Ringsted - Næstved	125.321	40.484	0,3	341.139	58.601	0,2	250.233	79.994	1,5	697.393	114.555	0,3
Næstved - Ringsted	126.447	29.974	0,3	343.484	65.363	0,2	251.119	59.185	0,6	698.859	129.487	0,3
Næstved - Nykøbing F	49.679	21.492	1,1	161.608	34.725	0,3	102.076	43.464	1,8	337.810	70.682	0,4
Nykøbing F - Næstved	49.528	17.521	0,5	177.657	39.531	0,6	101.321	35.031	0,9	367.307	79.119	0,4
Roskilde - Holbæk	121.931	63.069	8,9	300.507	81.808	1,2	239.949	125.361	9,7	606.135	163.493	1,3
Holbæk - Roskilde	120.475	53.959	4,8	304.618	76.230	0,6	239.456	107.738	5,4	611.628	153.355	0,8
Holbæk - Kalundborg	47.227	14.846	1,4	95.237	19.497	0,3	90.334	28.599	1,4	219.730	41.286	0,2
Kalundborg - Holbæk	30.634	11.498	0,8	114.927	21.688	0,3	62.386	22.193	2,0	253.207	44.915	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	88.530	18.665	0,5	274.914	23.820	0,2	178.904	36.840	0,2	572.720	48.783	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	85.159	16.412	0,0	272.602	22.957	0,0	171.635	32.980	0,5	572.835	46.053	0,1
Ringsted - Slagelse	203.871	122.940	2,1	560.416	261.937	1,4	407.346	248.650	3,8	1.138.420	511.060	1,5
Slagelse - Ringsted	201.980	120.066	3,0	578.454	273.304	1,1	401.768	233.494	3,5	1.165.842	536.260	1,5
Slagelse - Korsør	209.270	110.545	1,0	511.892	236.147	1,2	416.011	222.612	2,3	1.045.266	464.159	1,3
Korsør - Slagelse	191.438	104.802	2,6	548.941	248.519	0,9	378.363	201.793	3,1	1.110.730	488.102	1,3
Korsør - Nyborg	206.334	105.182	1,4	513.967	234.065	1,1	409.867	212.768	2,5	1.050.781	456.401	1,1
Nyborg - Korsør	183.640	102.904	3,4	556.521	246.105	1,0	362.130	196.939	3,1	1.126.091	485.429	1,3
Nyborg - Odense	211.622	103.754	2,4	509.501	220.410	1,0	419.590	207.246	2,9	1.039.213	429.872	0,9
Odense - Nyborg	165.226	90.004	2,5	576.397	244.637	0,9	327.231	173.053	2,3	1.160.070	481.830	1,2
Odense - Middelfart	178.273	76.101	2,1	540.179	189.837	0,8	359.727	149.809	1,7	1.109.384	374.609	0,9
Middelfart - Odense	167.207	82.654	1,1	568.357	199.322	0,4	332.733	159.960	1,7	1.158.394	393.705	0,6
Middelfart - Fredericia	134.361	46.376	0,0	418.524	131.154	1,0	275.491	94.511	0,4	868.263	263.757	0,8
Fredericia - Middelfart	117.020	54.671	0,6	445.830	138.165	0,3	233.366	106.959	1,4	915.880	277.331	0,4
Middelfart - Taulov	41.917	20.000	1,4	122.247	47.710	0,9	80.612	37.413	1,1	244.704	88.869	1,4
Taulov - Middelfart	38.887	19.746	1,4	133.827	49.659	0,7	76.364	37.144	1,4	265.215	92.393	0,9
Taulov - Kolding	90.742	39.251	1,0	309.915	93.670	0,6	179.871	74.270	0,6	634.604	180.913	0,6
Kolding - Taulov	85.174	36.102	1,5	321.570	95.825	0,5	170.519	68.766	1,2	657.538	190.111	0,7
Fredericia - Vejle	102.945	53.472	2,6	267.213	137.553	3,6	197.545	101.794	2,8	537.035	270.468	3,2
Vejle - Fredericia	112.376	59.907	1,1	270.975	139.830	3,3	213.665	114.583	3,5	543.428	274.102	3,0
Vejle - Horsens	98.473	50.747	0,5	244.505	121.328	3,0	189.025	97.038	1,6	494.215	240.516	2,8
Horsens - Vejle	104.675	56.275	1,4	253.059	122.192	2,7	199.018	106.974	2,8	508.600	241.942	2,5
Horsens - Skanderborg	100.137	54.216	0,7	242.841	122.620	3,1	190.925	104.744	2,2	492.111	241.494	2,5
Skanderborg - Horsens	95.975	59.928	3,6	261.759	126.940	2,4	182.018	113.243	5,4	525.298	251.994	2,4
Skanderborg - Aarhus H	99.231	54.962	2,8	243.143	118.733	2,3	189.619	103.582	3,0	492.813	234.024	2,0
Aarhus H - Skanderborg	92.123	55.401	4,3	265.460	126.992	2,5	175.122	104.157	5,2	532.043	251.145	2,4
Aarhus H - Langå	39.819	22.101	2,4	137.463	57.125	0,9	79.344	42.004	2,9	284.500	111.509	0,9
Langå - Aarhus H	42.431	24.188	0,5	134.247	54.975	0,8	84.711	46.439	1,2	276.415	107.632	0,6
Langå - Randers	39.970	22.042	1,4	138.973	53.510	0,7	79.495	41.680	1,5	285.559	105.604	0,9
Randers - Langå	42.431	22.516	0,5	136.361	53.577	1,0	84.711	43.105	0,7	278.529	104.182	0,6
Randers - Hobro	39.970	17.389	0,0	138.973	44.596	0,5	79.193	32.843	0,0	284.047	88.316	0,5
Hobro - Randers	39.411	18.102	0,0	139.381	43.889	0,5	79.124	34.301	0,0	283.965	85.926	0,4
Hobro - Aalborg	42.280	19.088	0,0	130.472	45.101	0,5	83.964	36.771	0,2	270.518	88.035	0,5
Aalborg - Hobro	36.391	17.415	0,0	136.210	47.717	0,1	74.194	33.564	0,0	280.137	93.289	0,3
Aalborg Lindholm	18.573	1.799	0,0	67.648	4.093	0,0	36.746	3.532	0,0	136.112	8.294	0,0
Lindholm-Aalborg	18.573	1.203	0,0	67.044	3.747	0,0	36.746	2.486	0,0	135.206	7.111	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	18.573	500	0,0	67.044	1.420	0,0	36.746	841	0,0	135.206	3.028	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	18.573	542	0,0	67.648	1.729	0,0	36.746	1.164	0,0	136.112	3.463	0,1
Fredericia - Taulov	48.825	19.246	0,8	189.267	46.268	0,4	99.259	36.902	0,4	392.740	93.001	0,4
Taulov - Fredericia	46.956	17.342	1,6	188.522	46.355	0,5	95.946	33.907	1,2	391.082	96.558	0,6
Kolding - Lunderskov	76.198	25.666	1,8	283.433	79.919	0,5	151.018	48.561	1,2	577.883	156.973	0,5
Lunderskov - Kolding	76.550	29.138	0,6	282.548	77.167	0,4	154.222	56.089	0,9	576.628	155.218	0,6
Lunderskov - Tinglev	36.690	13.222	2,1	123.771	43.395	1,3	70.834	25.277	2,1	249.395	82.390	1,3
Tinglev - Lunderskov	34.297	13.485	1,4	128.820	44.561	0,4	68.639	25.235	1,4	256.545	85.602	0,9
Tinglev - Sønderborg	8.804	1.354	0,0	50.845	8.786	0,4	17.457	2.702	0,0	100.147	16.618	0,6
Sønderborg - Tinglev	13.164	2.480	0,0	46.485	6.991	0,0	25.959	4.601	0,0	91.863	13.941	0,5
Tinglev - Padborg	27.886	8.626	0,0	72.339	24.945	0,3	53.159	15.723	0,0	144.435	46.940	0,8
Padborg - Tinglev	18.979	5.729	1,2	83.600	30.232	1,0	37.956	10.134	0,6	164.073	55.692	1,0
Lunderskov - Bramming	41.656	14.898	0,0	157.011	34.509	0,0	83.982	28.424	0,0	324.259	70.212	0,1
Bramming - Lunderskov	41.466	13.791	0,0	155.253	32.991	0,0	83.845	25.801	0,0	323.147	68.456	0,0
Bramming - Esbjerg	41.785	12.655	0,0	155.848	23.645	0,0	84.374	24.927	0,0	322.833	47.249	0,0
Esbjerg - Bramming	41.466	12.095	0,0	154.627	24.536	0,0	83.845	22.724	0,0	322.521	51.022	0,2
Vejle - Herning ⁵	3.775	2.858	9,5	17.063	8.751	2,1	7.550	5.516	7,1	34.881	16.517	1,0
Herning - Vejle	3.775	2.146	0,0	17.214	9.630	1,1	7.550	3.769	0,0	35.183	18.588	1,0
Herning - Holstebro ⁵	3.775	1.786	0,0	17.063	6.003	0,0	7.550	3.495	0,0	34.881	11.886	0,0
Holstebro - Herning	3.775	1.519	0,0	17.214	7.030	0,0	7.701	2.638	0,0	35.032	13.718	0,0
Holstebro - Struer ⁵	3.775	719	0,0	17.063	2.812	0,0	7.550	1.406	0,0	34.881	5.527	0,0
Struer - Holstebro	3.775	614	0,0	17.214	3.321	0,0	7.701	1.198	0,0	34.881	6.830	0,0

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699											1.409
Passagerer ² (tus.)	361	356											717
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0											50,9

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680											1.384
Passagerer ² (tus.)	305	297											602
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7											43,5

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639											1.329
Passagerer ² (tus.)	159	159											318
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9											23,9

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.512	7.090	36,3	42,0	0	10,8	50,7	38,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	4.061	29,8	42,0	0	6,5	66,5	30,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.098	22,8	42,0	0	9,7	34,4	22,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.968	6.114	26,6	41,0	0	8,6	36,4	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.380	5.610	12,9	125,0	0	2,2	24,7	13,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.500	5.807	14,3	125,0	0	2,2	34,4	14,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	3.802	18,6	63,0	0	3,3	24,7	18,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.316	3.865	10,9	109,0	0	0,1	32,2	10,9

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	22.644	13.142	58,0	41,0	0	30,1	95,5	58,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.608	5.260	38,7	42,0	0	11,9	67,6	40,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.608	4.912	36,1	42,0	0	19,4	62,2	37,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.160	10.910	54,1	43,0	0	17,2	94,4	56,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.500	7.176	17,7	125,0	0	2,2	27,9	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.500	10.058	24,8	125,0	0	8,6	41,9	24,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	4.794	23,5	63,0	0	9,7	26,9	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.316	7.140	20,2	109,0	0	6,5	44,0	19,3

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.144	30.261	83,7	84,0	31	45,0	157,6	83,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Greve	36.072	9.991	27,7	81,0	0	6,5	66,5	28,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.824	11.819	29,0	86,0	0	13,5	49,4	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Årmarken	36.396	23.035	63,3	82,0	0	25,3	96,5	65,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	80.820	20.192	25,0	248,0	0	4,4	51,5	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	81.792	24.365	29,8	252,0	0	14,0	74,0	28,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	50.652	12.993	25,7	146,0	0	15,4	41,9	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	68.364	19.077	27,9	210,0	0	10,8	63,3	25,6

8.3 - Tabel 10

Højle Taastrup - Glostrup				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.408	13.879	56,9	64,0	0	26,9	93,8	56,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.496	10.398	59,4	54,0	0	33,3	98,7	58,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.384	7.932	37,1	63,0	0	1,1	54,7	38,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.876	10.934	44,0	64,0	0	21,5	71,9	44,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.616	9.853	23,7	127,0	0	8,6	29,0	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.320	12.451	30,9	123,0	0	9,2	49,4	29,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.892	7.506	27,9	83,0	0	7,6	52,6	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	40.500	7.475	18,5	125,0	0	7,6	33,3	17,3

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.436	21.357	91,1	62	25	49,4	170,8	91,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	22.464	11.750	52,3	60	1	20,4	166,2	52,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.412	12.620	61,8	62	1	30,1	101,9	61,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.076	17.039	73,8	61	2	34,4	118,7	74,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.148	16.154	39,3	126	0	17,8	59,0	39,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.788	19.923	48,8	124	0	19,9	88,0	46,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.088	10.475	52,1	62	0	34,4	96,5	51,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	40.824	13.864	34,0	126	0	18,3	50,5	31,7

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.616	12.599	53,3	42	0	17,8	85,3	53,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	4.622	34,0	42	0	20,4	60,1	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.792	4.642	24,7	42	0	14,7	51,5	24,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	26.568	10.408	39,2	42	0	27,4	56,9	40,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.968	6.431	15,7	125	0	5,4	64,4	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.968	9.327	22,8	124	0	6,5	65,5	21,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	3.954	14,5	84	0	4,4	23,7	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.400	6.099	14,7	126	0	2,2	29,0	14,1

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	34.020	26.503	77,9	63	6	36,5	173,7	81,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.088	17.567	87,5	62	31	27,9	142,6	84,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.824	17.230	75,5	62	8	40,8	141,6	74,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.628	19.506	65,8	63	4	31,2	127,7	67,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.940	16.289	27,2	185	0	2,2	66,5	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.236	20.523	33,5	187	0	5,4	79,4	32,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	45.000	7.332	16,3	130	0	0,1	33,3	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	35.316	13.277	37,6	109	0	12,9	55,8	35,3

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	32.076	20.437	63,7	60	2	25,8	151,2	66,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.088	11.938	59,4	62	0	10,8	96,5	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.436	12.980	55,4	63	1	33,3	101,4	54,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	32.544	15.576	47,9	62	1	23,7	103,4	48,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	60.264	14.194	23,6	186	0	3,3	59,0	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.560	17.026	27,7	188	0	2,2	66,5	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	51.804	7.328	14,1	151	0	0,1	41,9	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.316	11.938	33,8	109	0	12,9	69,7	31,0

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.100	40.667	76,6	123	20	30,3	210,2	76,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	43.200	18.678	43,2	123	2	6,5	109,4	43,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.496	22.103	49,7	125	0	24,7	78,2	49,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	56.268	32.063	57,0	124	0	23,7	98,5	58,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	100.908	29.960	29,7	310	0	4,4	74,0	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	101.700	34.862	34,3	310	0	2,2	89,0	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	81.612	14.789	18,1	243	0	0,1	45,1	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	75.600	27.339	36,2	235	0	16,1	74,0	33,3

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.860	63.586	74,1	198	54	19,4	158,7	75,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.236	31.342	39,6	215	1	4,4	118,0	40,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.052	35.236	42,4	203	0	26,9	93,3	42,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	87.300	52.265	59,9	209	4	9,7	116,9	61,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	182.700	48.409	26,5	562	0	3,3	65,5	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	183.348	56.241	30,7	564	0	0,1	81,5	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	147.708	24.326	16,5	426	0	0,1	49,4	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	138.132	43.777	31,7	427	0	8,6	75,1	29,0

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.696	56.546	64,5	203	47	17,2	143,7	65,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.196	48.467	58,3	214	5	0,1	130,8	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	83.232	39.543	47,5	206	4	2,2	120,1	47,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.680	44.866	52,4	206	2	5,4	118,3	52,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	190.872	44.315	23,2	584	0	0,1	55,0	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	182.052	53.406	29,3	560	0	0,1	77,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.344	33.314	26,8	360	0	1,1	92,3	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	160.488	34.795	21,7	496	0	1,1	55,8	19,7

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.660	38.844	49,4	186	6	12,4	114,8	49,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	84.816	52.074	61,4	184	18	13,5	146,9	64,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.052	41.257	55,7	183	10	10,8	127,6	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.884	35.685	50,3	186	6	6,5	107,3	49,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	169.956	43.818	25,8	519	0	1,1	61,9	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	161.496	42.791	26,5	497	0	5,4	71,9	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	124.668	32.979	26,5	361	0	1,1	80,5	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	148.536	24.494	16,5	459	0	0,1	51,5	14,9

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.924	11.023	50,3	60	2	8,6	141,6	50,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.112	17.818	77,1	62	4	36,5	146,9	77,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.692	12.924	65,6	60	3	9,7	126,6	65,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.400	10.013	42,8	61	0	18,3	79,4	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	39.924	13.308	33,3	124	0	12,9	70,9	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.996	12.200	30,5	122	0	12,4	67,6	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.992	11.189	32,0	108	0	18,3	55,8	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.052	6.458	17,0	119	0	0,1	35,4	15,6

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.488	6.007	36,4	41	0	23,7	73,0	37,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.632	11.665	70,1	42	13	32,5	128,7	73,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.356	8.099	60,6	42	0	33,3	78,8	60,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.932	6.068	43,6	42	0	18,3	58,0	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.636	8.961	22,6	124	0	6,5	57,0	21,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.376	6.460	16,8	120	0	6,5	33,3	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.824	6.260	15,3	126	0	3,3	26,9	14,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.812	3.066	8,8	109	0	0,1	18,3	8,1

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.128	23.867	45,8	124	3	5,9	110,5	45,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.316	34.375	55,2	123	5	12,4	111,5	58,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.948	25.834	49,7	125	9	15,1	121,2	49,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.196	22.148	46,9	124	7	6,0	105,1	46,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.616	27.959	22,8	373	0	4,4	52,6	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	121.176	27.561	22,7	374	0	0,1	51,5	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	96.480	19.709	20,4	274	0	2,2	56,9	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	108.216	15.288	14,1	333	0	0,1	46,2	12,9

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.616	25.180	77,2	81	11	31,2	128,7	74,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.320	31.501	78,1	86	5	36,5	112,6	78,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.556	22.878	59,3	83	3	30,1	157,6	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Gentofte	Bernstorffsvej	27.792	22.603	81,3	84	23	18,3	194,1	81,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	80.820	25.038	31,0	244	0	4,4	62,2	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	84.024	25.103	29,9	254	0	10,8	54,7	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.588	18.794	27,0	191	0	2,2	59,0	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	63.504	14.897	23,5	195	0	4,4	68,7	21,0

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.176	13.311	33,1	83	0	7,6	57,4	32,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.500	23.751	58,6	83	0	18,3	84,8	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.700	18.149	46,9	83	1	5,9	126,6	46,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.496	12.102	45,7	80	1	7,6	125,5	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.764	18.795	22,7	250	0	2,2	56,9	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	83.880	16.144	19,2	250	0	1,1	46,2	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	69.588	13.041	18,7	187	0	0,1	46,2	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	54.432	6.676	12,3	167	0	0,1	44,0	10,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	25.272	10.089	39,9	39	0	19,4	53,1	39,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.840	17.778	71,6	45	1	28,5	101,5	71,6
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	22.680	12.474	55,0	48	0	10,3	90,1	55,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.508	9.185	63,3	43	0	33,0	88,0	63,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.264	12.623	29,9	126	0	12,9	62,2	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.992	12.061	27,4	126	0	9,7	54,7	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.524	9.057	20,8	124	0	7,8	41,9	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	30.456	4.058	13,3	93	0	1,1	35,4	13,3

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.656	2.999	15,3	42	0	4,6	25,9	16,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.812	6.028	35,9	42	0	14,6	61,2	35,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.632	4.496	27,0	42	0	10,0	44,0	27,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.028	2.880	16,9	42	0	4,3	25,8	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	39.852	5.664	14,2	123	0	4,4	20,4	14,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.616	4.659	11,2	126	0	2,2	19,4	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.784	3.485	9,7	111	0	0,3	23,7	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.500	2.221	5,5	125	0	0,1	17,2	5,1

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.116	16.538	86,5	79	33	46,2	179,2	82,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.792	11.258	59,9	78	11	29,0	135,5	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.792	8.990	47,8	78	1	26,9	103,7	47,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.792	10.040	53,4	78	0	31,2	99,7	53,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.548	10.909	19,6	227	0	4,4	50,0	18,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	55.656	13.812	24,8	229	0	6,5	69,9	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	6.633	16,2	126	0	3,3	27,9	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.500	8.169	20,2	125	0	7,6	59,0	18,6

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Februar 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.360	13.577	73,9	75	22	40,8	169,3	69,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.648	8.211	44,0	77	0	21,5	87,8	43,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	18.792	6.797	36,2	78	0	16,1	75,8	36,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.368	8.919	46,1	82	0	22,6	93,7	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	55.980	8.907	15,9	230	0	2,2	46,0	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	55.656	10.688	19,2	229	0	5,4	54,0	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	5.240	12,8	126	0	2,2	33,3	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.500	8.443	20,8	125	0	8,6	76,2	19,3

Bemærkninger

- 1) Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 2) Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.
- 3) Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.
- 4) Belægning:**
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 5) Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Februar 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	62	60	127	123
Nivå - København H	156	153	322	311
København H - Kbh. Lufthavn	17	16	34	33
København H - Roskilde	206	204	427	414
Roskilde - Kbh. Lufthavn	24	23	49	45
Roskilde - Ringsted	129	128	268	257
København - Køge Nord	174	171	358	347
Køge Nord - Køge	9	9	19	18
Køge - Næstved	66	64	137	131
Køge Nord - Ringsted	83	81	171	165
Ringsted - Næstved	70	69	145	141
Næstved -Nykøbing F	118	117	242	241
Roskilde - Holbæk	101	100	209	203
Holbæk - Kalundborg	45	45	91	90
Ringsted - Slagelse	124	122	255	247
Slagelse - Nyborg	151	149	312	303
Nyborg - Odense	112	111	231	224
Odense - Middelfart	233	231	483	472
Middelfart - Fredericia	35	35	73	72
Middelfart - Kolding	29	28	59	55
Fredericia - Vejle	89	88	183	172
Vejle - Struer ⁴	30	30	62	60
Vejle - Århus H	260	257	542	508
Århus H - Aalborg	283	280	587	568
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	12	10
Fredericia - Kolding	51	50	105	103
Kolding - Lunderskov	43	42	89	86
Lunderskov - Tinglev	86	84	175	169
Tinglev - Sønderborg	23	23	47	45
Tinglev - Padborg	12	11	23	23
Lunderskov - Esbjerg	110	107	229	221
I alt	2.936	2.892	6.068	5.860

8.4 - Tabel 2

S-tog	Februar 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	46	45	94	92
Solrød Strand-Hundige	60	60	123	123
Hundige-Dybbølsbro	165	164	339	336
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	109	107
Glostrup-Valby	46	46	95	94
Frederikssund-Ballerup	115	114	237	235
Ballerup-Valby	104	103	214	211
Valby-Dybbølsbro	41	41	85	84
Dybbølsbro-København H	18	18	37	37
København H-Østerport	72	72	147	146
Østerport-Svanemøllen	60	59	123	121
Svanemøllen - Buddinge	52	51	107	105
Buddinge - Farum	78	77	161	159
Svanemøllen-Hellerup	30	29	61	60
Hellerup-Lyngby	56	55	115	113
Lyngby-Holte	47	46	96	95
Holte-Hillerød	101	100	208	206
Hellerup-Klampenborg	33	33	68	68
Hellerup-Flintholm	67	67	142	141
Flintholm-København Syd	42	42	89	88
I alt	1.286	1.274	2.650	2.621

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Februar 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	1.982	146	58	4.101	398	141
Esbjerg	992	113	33	2.051	319	75
Fredericia	4.621	468	48	9.582	1.492	295
Helsingør	2.253	328	54	4.655	815	179
Herning	232	32	0	480	95	15
Hobro	2.017	84	22	4.178	271	136
Holbæk	1.933	237	20	4.058	617	94
Holstebro	232	27	0	480	85	15
Høje Taastrup	6.863	905	83	14.172	2.328	455
Kalundborg	508	67	3	985	175	13
Københavns Lufthavn	1.021	201	28	2.109	526	116
Kokkedal	4.502	417	102	9.308	1.074	336
Kolding	3.542	485	78	7.297	1.344	237
Korsør	2.237	302	14	4.652	844	72
København H	10.263	1.842	190	21.215	4.429	676
Køge	1.766	387	65	3.641	907	174
Køge Nord	2.924	420	59	5.979	1.071	164
Langå	1.161	58	5	2.415	182	63
Nyborg	2.529	359	27	5.251	987	134
Nykøbing F	1.056	110	11	2.174	245	15
Næstved	3.158	644	33	6.530	1.266	134
Odense	4.243	646	46	8.765	1.771	219
Padborg	806	219	16	1.617	501	45
Ringsted	5.866	960	69	12.101	2.323	362
Roskilde	6.673	1.005	74	13.792	2.505	452
Skanderborg	3.003	305	32	6.252	924	364
Slagelse	2.719	386	30	5.638	1.041	153
Struer	116	17	0	240	53	8
Sønderborg	282	28	6	571	81	30
Tinglev	1.078	149	14	2.217	412	51
Vejle	3.273	402	33	6.792	1.150	392
Vordingborg	2.080	172	15	4.294	356	20
Østerport	6.093	951	142	12.629	2.198	479
Aalborg	1.434	73	46	3.026	234	178
Aalborg Lufthavn	550	18	39	1.135	66	124
Aarhus H	2.575	251	35	5.363	752	280
I alt	96.583	13.214	1.530	199.745	33.837	6.696

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.339	111	87	13.053	277	215
Allerød	5.776	91	64	11.872	194	117
Avedøre	5.810	81	72	11.939	186	135
Bagsværd	5.748	77	67	11.857	189	148
Ballerup	6.605	99	71	13.591	303	148
Bernstorffsvej	5.768	98	58	11.856	200	129
Birkørød	5.776	97	61	11.872	205	106
Bispebjerg	9.374	141	76	19.810	395	215
Brøndby Strand	5.810	80	71	11.939	183	134
Brøndbyøster	5.751	83	36	11.849	239	92
Buddinge	6.105	96	89	12.588	259	187
Carlsberg	13.501	228	155	27.899	646	361
Charlottenlund	5.804	86	92	11.957	183	202
Danshøj	15.713	204	159	32.863	554	401
Dybbølsbro	22.789	332	260	46.960	951	568
Dyssegård	6.462	96	135	13.319	251	302
Egedal	5.765	81	74	11.871	221	165
Emdrup	6.462	100	131	13.319	265	296
Farum	2.861	69	38	5.900	195	63
Favrholm	5.776	94	80	11.872	187	157
Flintholm	16.819	232	145	35.121	638	339
Frederikssund	2.885	88	50	5.942	209	97
Friheden	5.810	74	72	11.939	183	137
Fuglebakken	9.374	107	83	19.810	319	206
Gentofte	5.768	96	57	11.856	197	128
Glostrup	6.339	117	83	13.053	284	210
Greve	5.675	68	59	11.658	183	142
Grøndal	9.374	105	82	19.810	305	207
Hareskov	5.748	82	81	11.857	194	164
Hellerup	19.768	404	223	40.820	981	465
Herlev	7.445	87	76	15.311	276	162
Hillørød	2.884	107	33	5.931	221	55
Holte	7.519	134	93	15.441	293	169
Hundige	7.477	128	75	15.352	334	172
Husum	7.445	94	76	15.311	283	162
Hvidovre	5.751	91	36	11.849	255	92
Høj Taastrup	3.194	125	87	6.579	294	207
Ishøj	9.288	119	119	19.061	325	253
Islev	3.998	45	31	8.254	126	64
Jersie	5.675	55	63	11.658	172	149
Jyllingevej	3.998	44	31	8.254	128	64
Jægersborg	5.768	91	60	11.856	189	134
Karlsunde	5.675	62	59	11.658	178	139
KB Hallen	9.374	81	91	19.810	241	238
Kildebakke	6.462	89	136	13.319	234	306
Kildedal	3.814	53	27	7.886	165	61
Klampenborg	2.960	98	40	6.105	207	86
København H	22.961	351	332	47.044	989	732
København Syd	13.977	219	138	28.968	557	304
Køge	2.860	44	25	5.869	131	71
Køge Nord	5.675	58	59	11.658	176	148
Langgade	3.998	49	30	8.254	146	61
Lyngby	9.279	143	118	19.045	324	219
Malmparken	7.445	97	76	15.311	298	163
Måløv	5.765	84	73	11.871	249	164
Nørhavn	21.545	419	261	44.161	1.041	560
Nørrebro	9.374	121	79	19.810	363	197
Nørreport	23.183	422	280	47.215	1.096	603
Ordrup	5.804	88	94	11.957	186	203
Peter Bangs Vej	3.998	52	30	8.254	144	77
Ryparken	15.836	275	197	33.129	738	493
Rødovre	5.751	87	36	11.849	242	93
Sjælør	9.288	116	105	19.061	310	218
Skovbrynet	5.748	72	77	11.857	173	165
Skovlunde	7.445	97	76	15.311	294	163
Solrød Strand	5.675	56	61	11.658	181	140
Sorgenfri	5.768	62	82	11.856	143	194
Stengården	5.748	72	69	11.857	182	154
Stenløse	5.765	83	72	11.871	236	166
Svanemøllen	21.545	398	279	44.161	945	579
Sydhavn	9.288	116	104	19.061	321	220
Taastrup	6.339	114	97	13.053	281	254
Valby	13.644	239	151	28.133	669	359
Vallensbæk	5.810	77	70	11.939	184	132
Vangede	6.462	94	135	13.319	242	305
Vanløse	7.445	127	77	15.311	340	161
Veksø	5.765	85	71	11.871	246	163
Vesterport	23.183	419	273	47.215	1.149	604
Vigerslev Allé	9.374	80	98	19.810	212	238
Vinge	3.814	59	42	7.886	154	87
Virum	5.768	57	84	11.856	135	203
Værløse	5.748	79	89	11.857	189	181
Ølby	5.675	57	65	11.658	166	169
Ølstykke	5.765	90	91	11.871	233	190
Østerport	22.364	447	268	45.688	1.115	577
Ålholm	9.374	82	89	19.810	235	214
Åmarken	5.810	71	71	11.939	177	134
I alt	716.343	10.978	8.468	1.477.991	28.689	18.807

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Februar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.844
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.022
DSB - Driftsledelse	DSB	713
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	689
Sporanlæg	BANEDANMARK	621
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	577
Passagerudveksling	DSB	501
Banens tilstand	BANEDANMARK	487
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	392
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	361
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	358
MG Teknik (projekt)	DSB	306
Gods forhold	BANEDANMARK	266
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	246
Politi	EKSTERN	231
I alt		8.614

8.6 - Tabel 3

S-tog	Februar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.083
Politiets arbejde	EKSTERN	995
Nær ved påkørsel	EKSTERN	930
Passagerudveksling	DSB	859
Handicapbefordring	DSB	475
Udefrakommende forhold	EKSTERN	469
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	455
Stammeændring MAS	DSB	438
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	335
Fejl i forbindelse med af/tilkobling	DSB	323
Banens tilstand	BANEDANMARK	311
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	275
Materielforhold	DSB	260
Lokofører følger ikke vejledning	DSB	248
Passagerforhold	DSB	238
I alt		7.694

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Februar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	224
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	130
DSB - Driftsledelse	DSB	130
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	111
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	111
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	102
UKENDT	BANEDANMARK	81
IC1 Teknik	DSB	77
MG Teknik (projekt)	DSB	72
Sporanlæg	BANEDANMARK	70
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	54
EB Teknik (ej ATC)	DSB	43
Forst og broer	BANEDANMARK	37
Manglende Lokomotivførere	DSB	24
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	23
I alt		1.289

8.6 - Tabel 4

S-tog	Februar 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Mangel på lokomotivførere	DSB	2.963
Fremføring	DSB	1.286
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	906
Sygdøm	DSB	638
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	611
Ukendt	ukendt	404
Udefrakommende forhold	EKSTERN	171
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	136
Politiets arbejde	EKSTERN	125
Materielforhold	DSB	123
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	111
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	110
Vognkasse	DSB	86
Kontrol og kommunikation	DSB	77
Hjælpesystemer	DSB	65
I alt		7.812

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielfstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toiletømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjelpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	33,0	34,8											33,7
Banedanmark	43,1	48,9											45,4
Eksterne forhold	23,9	16,3											20,9

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	21,9	37,5											25,4
Banedanmark	18,9	39,3											23,6
Eksterne forhold	59,3	23,2											51,0

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	37,0	43,2											39,3
Banedanmark	33,2	26,9											30,8
Eksterne forhold	29,8	30,0											29,9

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	69,3	69,4											69,3
Banedanmark	13,1	17,1											14,9
Eksterne forhold	17,6	13,6											15,8

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.196	793											
Uplanlagt ²	655	199											
I alt timer	1.851	992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.843

8.8 - Tabel 2

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0											
Uplanlagt ²	2	8											
I alt timer	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3											75,1
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9											89,8

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8											96,3
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5											99,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

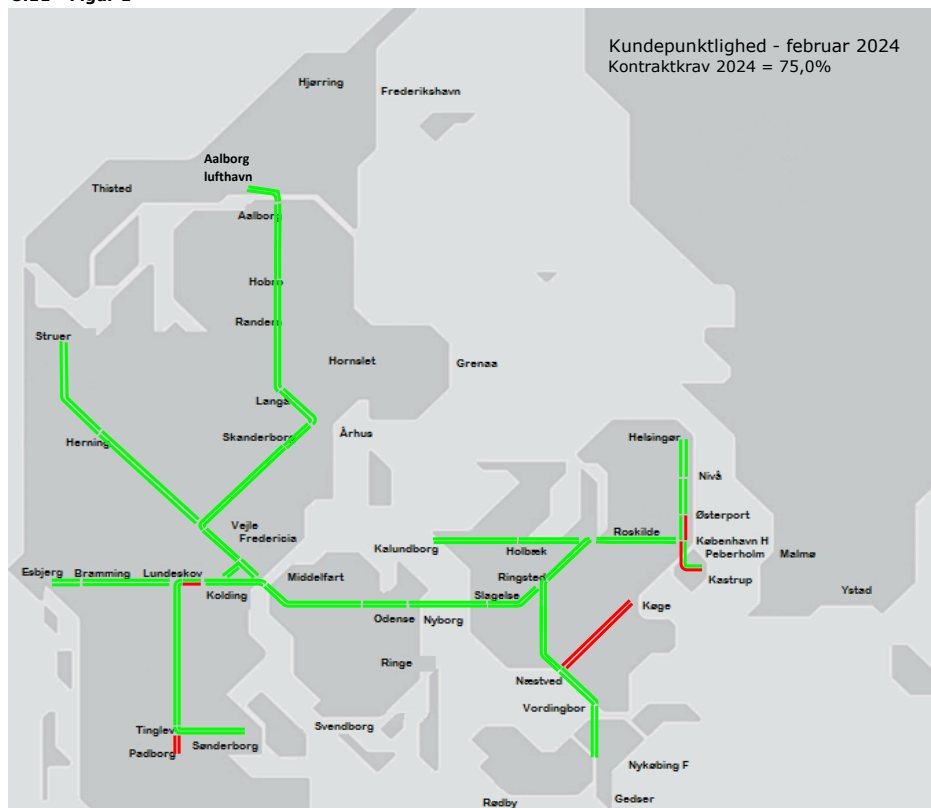
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

	2024												År til dato
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	31.176	32.848											31.981
EB	25.874	26.625											26.240
IC1-vogne	14.345	9.759											11.288
IC3	40.245	50.270											44.595
IC4	5.127	7.567											6.106
IR4	30.574	30.072											30.327
SA/SE	26.645	37.112											30.852

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Februar 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	5,71	4,19	9,90	8,84	14	113
EB	4,00	2,38	6,38	2,45	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,48	5,38	8,86	2,19	6	96
IC4	4,86	18,71	23,57	9,45	8	68
IR4	1,10	0,48	1,57	3,74	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.696	6.482	13.779	13.096
S-tog	1.352	1.339	2.849	2.832

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.