

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdeling i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland		2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹		9	10	11										
Rejsekort - enkeltrejser ²		14	14	16										
Periodekort ³		15	15	16										
Rejsekort - Periodekort ⁴		2	2	2										
Indenfor takstområde ⁵		5	4	4,1										
Indenfor hovedstadsområdet ⁶		46	53	55										
I alt		91	99	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland		2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹		28	27	32										
Rejsekort - enkeltrejser ²		8	8	9										
Periodekort ³		9	10	10										
Rejsekort - Periodekort ⁴		2	1	-5										
Indenfor takstområde ⁵		2	3	2										
I alt		50	50	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik		2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹		102	102	121										
Rejsekort - enkeltrejser ²		11	11	13										
Periodekort ³		13	14	15										
Rejsekort - Periodekort ⁴		0	0	0										
I alt		127	128	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 4

Øvrige		2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷		12	16	23										
Indtægter fra ministerium ⁸		17	16	21										
Indtægter u/rejser ⁹		-14	-9	-11										
I alt		15	23	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fjern- og Regionaltog total		282	299	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 5

S-tog		2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog														
S-tog total		159	152	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DSB samlet		441	451	489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisnina:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.448	4.492	4.862										13.802
S-tog	8.978	8.990	9.017										26.986
DSB total	13.426	13.482	13.880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.788

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92										
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38										
København H-Helsingør	496	474	514										
København H-Høje Taastrup	889	912	962										
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027										
Roskilde-Ringsted	466	483	496										
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788										
Køge Nord-Ringsted	583	602	659										
Ringsted-Næstved	193	198	198										
Næstved-Nykøbing F	115	114	84										
Roskilde-Holbæk	275	275	293										
Holbæk-Kalundborg	69	68	78										
Køge Nord-Næstved	83	82	90										
Ringsted-Slagelse	759	789	863										
Slagelse-Korsør	685	710	783										
Korsør-Nyborg	671	698	765										
Nyborg-Odense	641	667	733										
Odense-Middelfart	543	563	621										
Middelfart-Fredericia	376	375	414										
Fredericia-Vejle	378	402	398										
Vejle-Horsens	343	360	337										
Horsens-Skanderborg	358	376	384										
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373										
Aarhus H-Langå	149	158	173										
Langå-Randers	143	152	167										
Randers-Hobro	117	124	139										
Hobro-Aalborg	123	129	144										
Aalborg-Lindholm	11	11	12										
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5										
Fredericia-Taulov	135	133	148										
Middelfart-Taulov	119	137	155										
Taulov-Kolding	253	269	302										
Kolding-Lunderskov	210	217	254										
Lunderskov-Tinglev	104	115	138										
Tinglev-Sønderborg	18	20	23										
Tinglev-Padborg	59	70	84										
Lunderskov-Bramming	98	97	113										
Bramming-Esbjerg	76	76	86										
Vejle-Herning ³	21	23	28										
Herning-Holstebro ³	15	16	19										
Holstebro-Struer ³	7	7	9										

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344										16.083
Svanemøllen-Farum	945	936	897										2.778
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.625										4.788
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725										5.107
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.247										3.774
Hellerup-Klampenborg	277	267	286										830
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672										4.999
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.111										3.347

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	214.097	217.312	196.021										627.430
Passagerer ² (tus.)	100.278	104.139	97.037										301.454
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,5	3,2	3,5										3,8%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663.611	638.068	693.597										1.995.276
Passagerer ² (tus.)	206.557	212.925	244.801										664.283
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,3	1,2	1,4										1,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Marts 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gærer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	198.970	89.475	6,7	741.200	159.357	1,2	645.067	287.219	7,5	2.107.910	431.194	1,1
København H - Helsingør	204.456	85.477	2,6	729.389	180.079	1,3	666.807	287.079	4,1	2.065.475	479.819	1,0
København H - Københavns Lufthavn	52.060	9.253	0,0	220.043	36.511	0,2	166.906	27.184	0,2	657.567	106.550	0,7
Københavns Lufthavn - København H	56.997	8.709	0,0	208.486	36.430	1,0	176.893	28.246	0,6	646.565	101.679	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	23.900	7.616	0,0	46.361	9.132	1,1	73.883	24.041	0,3	144.248	25.064	0,3
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	27.670	10.728	0,0	43.309	10.808	0,5	86.602	31.217	0,7	132.777	29.891	0,2
København H - Høje Taastrup	253.510	165.828	12,5	882.784	334.837	4,7	804.748	532.282	15,0	2.530.114	900.726	4,1
Høje Taastrup - København H	264.925	162.929	12,5	867.548	297.511	2,8	840.630	512.289	12,6	2.484.866	813.401	2,6
Høje Taastrup - Roskilde	280.308	184.024	14,7	955.286	341.656	3,2	890.470	585.294	15,7	2.781.833	933.375	3,0
Roskilde - Høje Taastrup	293.310	175.685	10,1	934.309	318.966	2,4	934.641	550.746	9,9	2.704.119	873.477	2,2
Roskilde - Ringsted	167.579	81.342	1,7	555.445	170.170	1,1	534.180	253.743	2,9	1.635.734	475.783	1,3
Ringsted - Roskilde	180.589	80.684	4,5	544.186	156.786	1,0	575.476	246.458	4,0	1.586.667	437.798	1,1
København - Køge Nord	220.395	116.421	1,4	791.568	274.097	1,0	703.538	359.960	2,7	2.237.233	718.087	0,8
Køge Nord - København	222.686	115.310	3,7	791.244	282.729	1,4	715.333	357.793	3,3	2.237.534	752.589	1,2
Køge Nord - Ringsted	134.865	91.883	1,4	471.485	232.281	1,3	426.369	282.888	3,0	1.306.790	610.377	1,2
Ringsted - Køge Nord	134.101	87.226	5,7	472.290	243.762	1,6	427.104	269.330	4,2	1.313.171	657.168	1,6
Ringsted - Næstved	113.137	34.865	1,4	362.998	64.684	0,4	363.370	114.859	1,5	1.060.391	179.239	0,3
Næstved - Ringsted	114.013	27.153	1,1	363.273	69.424	0,3	365.132	86.338	0,8	1.062.132	198.911	0,3
Næstved - Nykøbing F	35.787	15.536	1,1	121.964	26.547	0,2	137.863	59.000	1,6	459.774	97.229	0,3
Nykøbing F - Næstved	35.787	13.226	0,7	131.341	28.514	0,0	137.108	48.257	0,9	498.648	107.633	0,3
Roskilde - Holbæk	112.203	58.332	10,6	321.608	95.715	1,5	352.152	183.693	10,0	927.743	259.208	1,4
Holbæk - Roskilde	110.005	49.247	4,5	325.502	89.605	1,1	349.461	156.985	5,1	937.130	242.960	0,9
Holbæk - Kalundborg	41.854	14.197	4,8	119.175	26.826	0,7	132.188	42.796	2,5	338.905	68.112	0,4
Kalundborg - Holbæk	26.260	10.460	2,8	134.030	26.943	0,2	88.646	32.653	2,2	387.237	71.858	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	80.709	16.847	0,5	291.606	30.534	0,3	259.613	53.687	0,3	864.326	79.317	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	77.557	15.210	0,6	295.648	27.725	0,1	249.192	48.190	0,5	868.483	73.778	0,1
Ringsted - Slagelse	189.631	120.636	1,6	622.753	310.746	1,5	596.977	369.286	3,2	1.761.173	821.806	1,5
Slagelse - Ringsted	183.877	113.959	5,2	632.177	313.661	1,7	585.645	347.453	4,1	1.798.019	849.921	1,6
Slagelse - Korsør	190.186	109.320	1,4	578.235	281.542	1,2	606.197	331.932	2,0	1.623.501	745.701	1,3
Korsør - Slagelse	171.024	97.242	4,2	604.456	291.592	1,7	549.387	299.035	3,4	1.715.186	779.694	1,4
Korsør - Nyborg	187.149	104.022	1,4	581.272	276.953	1,0	597.016	316.790	2,1	1.632.053	733.354	1,1
Nyborg - Korsør	164.048	95.835	4,4	611.432	284.253	1,5	526.178	292.774	3,5	1.737.523	769.682	1,4
Nyborg - Odense	191.981	102.294	1,6	576.289	261.051	1,0	611.571	309.540	2,5	1.615.502	690.923	0,9
Odense - Nyborg	148.787	85.290	3,4	626.693	281.133	1,7	476.018	258.343	2,7	1.786.763	762.963	1,3
Odense - Middelfart	163.413	75.387	2,5	613.625	229.612	0,9	523.140	225.196	1,9	1.723.009	604.221	0,9
Middelfart - Odense	149.627	76.035	2,0	631.428	229.777	0,5	482.360	235.995	1,8	1.789.822	623.482	0,5
Middelfart - Fredericia	123.836	46.971	0,0	479.308	157.477	0,6	399.327	141.482	0,3	1.347.571	421.234	0,7
Fredericia - Middelfart	105.777	50.620	0,9	493.485	158.447	0,3	339.143	157.579	1,2	1.409.365	435.778	0,4
Middelfart - Taulov	38.483	19.192	1,6	135.411	58.682	1,3	119.095	56.605	1,3	380.115	147.551	1,3
Taulov - Middelfart	34.579	18.504	2,4	147.214	58.527	0,4	110.943	55.648	1,7	412.429	150.920	0,7
Taulov - Kolding	83.891	36.664	1,1	342.806	114.554	0,4	263.762	110.934	0,8	977.410	295.467	0,6
Kolding - Taulov	77.199	33.286	0,9	355.110	113.257	0,6	247.718	102.052	1,1	1.012.648	303.368	0,7
Fredericia - Vejle	92.115	50.232	3,5	271.150	142.975	4,2	289.660	152.026	3,0	808.185	413.443	3,5
Vejle - Fredericia	97.363	53.519	2,6	272.435	144.738	4,3	311.028	168.102	3,2	815.863	418.840	3,5
Vejle - Horsens	87.786	46.954	1,7	241.365	117.349	2,8	276.811	143.992	1,6	735.580	357.865	2,8
Horsens - Vejle	90.809	51.133	2,4	245.487	117.219	2,2	289.827	158.107	2,7	754.087	359.161	2,4
Horsens - Skanderborg	90.181	50.737	1,9	261.771	133.620	3,0	281.106	155.481	2,1	753.882	375.114	2,7
Skanderborg - Horsens	85.545	55.541	2,8	273.854	137.321	2,4	267.563	168.784	4,6	799.152	389.315	2,4
Skanderborg - Aarhus H	89.124	50.516	4,8	262.828	130.537	2,9	278.743	154.098	3,6	755.641	364.561	2,3
Aarhus H - Skanderborg	81.351	51.917	4,1	278.199	135.329	2,1	256.473	156.074	4,8	810.242	386.474	2,3
Aarhus H - Langå	36.542	20.737	4,7	155.885	66.075	1,2	115.886	62.741	3,5	440.385	177.584	1,0
Langå - Aarhus H	39.562	22.288	1,6	152.261	63.694	1,0	124.273	68.727	1,3	428.676	171.326	0,8
Langå - Randers	36.693	20.822	1,6	157.750	63.905	1,7	116.188	62.502	1,5	443.609	169.509	1,2
Randers - Langå	39.562	20.462	0,5	154.277	61.826	0,8	124.273	63.567	0,7	432.806	166.008	0,7
Randers - Hobro	36.693	16.298	1,1	157.750	53.730	0,6	115.886	49.141	0,3	441.797	142.046	0,5
Hobro - Randers	36.844	17.473	0,5	156.995	51.822	0,4	115.968	51.774	0,2	440.960	137.748	0,4
Hobro - Aalborg	38.958	18.080	0,0	149.596	54.247	0,7	122.922	54.851	0,2	420.114	142.282	0,6
Aalborg - Hobro	33.975	16.806	1,6	153.673	55.225	0,5	108.169	50.370	0,5	433.810	148.514	0,3
Aalborg Lindholm	17.667	1.734	0,0	79.479	5.308	0,0	54.413	5.266	0,0	215.591	13.602	0,0
Lindholm-Aalborg	17.667	1.101	0,0	79.026	4.100	0,0	54.413	3.587	0,0	214.232	11.211	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	17.667	472	0,0	79.026	1.743	0,0	54.413	1.313	0,0	214.232	4.771	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	17.667	512	0,0	79.479	2.257	0,0	54.413	1.676	0,0	215.591	5.720	0,1
Fredericia - Taulov	45.408	17.422	0,9	207.395	56.088	0,1	144.667	54.324	0,6	600.135	149.089	0,3
Taulov - Fredericia	43.524	16.009	0,0	206.992	54.363	0,5	139.470	49.916	0,8	598.074	150.921	0,6
Kolding - Lunderskov	71.142	26.170	0,3	320.522	98.262	0,4	222.160	74.731	1,0	898.405	255.235	0,5
Lunderskov - Kolding	70.674	27.994	0,3	316.697	96.835	0,8	224.896	84.083	0,7	893.325	252.053	0,6
Lunderskov - Tinglev	34.212	13.490	1,6	138.062	55.170	1,2	105.046	38.767	1,9	387.457	137.560	1,3
Tinglev - Lunderskov	31.314	12.543	0,0	142.592	56.747	2,2	99.953	37.778	1,0	399.137	142.349	1,4
Tinglev - Sønderborg	7.999	1.466	0,0	55.993	10.377	0,4	25.456	4.168	0,0	156.140	26.995	0,6
Sønderborg - Tinglev	11.856	2.353	0,0	51.918	8.944	0,0	37.815	6.954	0,0	143.781	22.885	0,3
Tinglev - Padborg	26.062	8.719	0,0	81.549	32.438	0,6	79.221	24.442	0,0	225.984	79.378	0,8
Padborg - Tinglev	17.155	5.382	0,0	92.306	37.307	1,8	55.111	15.516	0,4	256.379	92.999	1,2
Lunderskov - Bramming	39.162	13.603	0,0	179.356	43.523	0,0	123.144	42.027	0,0	503.615	113.735	0,0
Bramming - Lunderskov	38.989	12.350	0,0	174.476	42.321	0,4	122.					

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650										2.059
Passagerer ² (tus.)	361	356	331										1.048
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51										50,9

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622										2.006
Passagerer ² (tus.)	305	297	269										871
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2										43,4

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659										1.988
Passagerer ² (tus.)	159	159	169										487
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6										24,5

Bemærkninger

- 1) Siddepladser:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 2) Passagerer:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 3) Belægning:**

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.736	6.409	30,9	37,0	0	7,3	65,4	30,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.312	3.616	29,4	38,0	0	9,7	44,0	30,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.636	2.891	22,9	38,0	0	11,9	48,3	22,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.996	5.957	27,1	40,0	0	9,7	50,5	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.528	5.434	13,7	114,0	0	3,3	25,8	13,4
03:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.404	5.691	15,2	115,0	0	4,4	25,8	14,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.468	3.503	19,0	57,0	0	4,4	23,7	18,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.076	3.616	11,3	99,0	0	0,1	25,8	11,1

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.204	11.854	55,9	38,0	0	16,9	97,1	57,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.312	4.892	39,7	38,0	0	8,6	74,0	40,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	11.988	4.442	37,1	37,0	0	20,4	59,0	37,0
16:40:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	18.756	9.620	51,3	40,0	0	23,2	64,5	54,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	37.080	6.842	18,5	114,0	0	4,4	38,7	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	37.080	9.673	26,1	114,0	0	10,8	54,7	24,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	18.468	4.357	23,6	57,0	0	10,8	32,2	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	32.220	6.583	20,4	99,0	0	6,5	36,5	19,7

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	35.640	26.489	74,3	75,0	7	17,5	125,2	75,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.248	8.833	28,3	73,0	0	9,0	62,2	28,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	34.992	10.219	29,2	75,0	0	14,0	55,8	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	35.100	20.981	59,8	80,0	1	1,5	142,6	63,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	72.864	18.695	25,7	224,0	0	7,6	53,7	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	74.952	22.338	29,8	230,0	0	10,7	62,2	29,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	46.152	11.806	25,6	133,0	0	12,9	37,6	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	61.524	17.047	27,7	189,0	0	9,7	70,8	26,2

8.3 - Tabel 10

Højle Taastrup - Glostrup				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.232	11.624	57,5	54,0	1	13,2	112,6	57,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.220	8.227	57,9	44,0	0	24,7	69,7	58,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.496	6.872	39,3	54,0	0	17,2	63,3	38,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.752	10.185	44,8	59,0	0	19,4	59,0	44,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	38.484	9.192	23,9	117,0	0	7,6	32,2	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.664	11.810	30,5	118,0	0	14,0	48,3	29,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	24.264	6.806	28,0	75,0	0	8,6	46,2	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	36.612	7.181	19,6	113,0	0	8,6	36,5	18,0

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Danshøj	Valby	21.168	19.099	90,2	56	22	36,5	173,7	90,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	12.276	10.217	83,2	38	2	37,6	100,8	83,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.756	11.485	61,2	58	2	29,0	111,6	61,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.808	15.517	74,6	55	3	34,4	147,9	74,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	37.656	14.996	39,8	115	0	24,4	59,0	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	37.368	18.051	48,3	114	0	27,9	68,7	47,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	18.792	9.639	51,3	57	0	33,3	74,0	51,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	36.612	13.127	35,9	113	0	24,7	98,7	33,0

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.976	12.497	52,1	37	0	11,9	69,7	53,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.312	4.298	34,9	38	0	15,1	64,4	32,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.744	4.153	32,6	37	0	16,1	69,7	30,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	26.532	10.148	38,2	42	0	4,4	95,5	39,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	37.080	6.254	16,9	114	0	5,4	31,2	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	36.108	8.517	23,6	110	0	3,3	50,5	22,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	24.948	3.646	14,6	77	0	5,4	20,4	14,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	23.976	5.608	23,4	74	0	5,4	45,1	23,4

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.780	25.056	81,4	57	3	19,4	180,2	81,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	18.468	15.945	86,3	57	29	15,1	143,7	84,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.284	16.383	73,5	59	10	40,8	127,4	74,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.628	18.023	60,8	62	1	17,2	180,2	65,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	55.548	16.064	28,9	170	0	8,6	67,6	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	54.756	18.831	34,4	168	1	4,4	115,8	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	39.888	7.138	17,9	115	0	1,1	46,2	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	32.544	12.527	38,5	99	0	10,8	65,5	36,3

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.132	19.510	64,7	56	1	17,2	164,1	66,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.468	10.684	57,8	57	0	6,5	92,3	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	21.024	11.359	54,0	56	0	30,1	95,2	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	31.248	14.190	45,4	59	1	15,1	144,8	47,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	55.404	13.862	25,0	171	0	6,5	47,2	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	55.728	15.516	27,8	170	0	1,1	61,2	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	46.044	6.996	15,2	134	0	2,5	47,2	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.220	11.033	34,2	99	0	8,6	65,5	32,0

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.220	36.295	72,3	110	29	16,2	178,0	73,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	38.700	16.006	41,4	111	1	5,4	101,9	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.196	19.343	50,6	109	0	22,7	95,5	50,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	53.244	28.347	53,2	116	1	16,1	105,7	56,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	92.232	28.316	30,7	283	0	5,4	60,1	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	93.564	31.893	34,1	285	0	1,1	63,3	33,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	73.908	13.712	18,6	218	0	1,5	45,1	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	68.688	25.166	36,6	212	0	11,9	67,6	34,3

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.696	56.381	71,6	181	58	11,9	139,4	74,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	70.272	26.346	37,5	192	1	2,2	103,0	39,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	72.576	30.483	42,0	180	1	18,3	107,3	42,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.856	44.671	55,2	192	2	12,9	104,0	59,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	166.932	45.553	27,3	513	0	5,4	65,5	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	169.308	51.428	30,4	517	0	0,1	63,3	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	134.604	22.165	16,5	387	0	0,1	48,3	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	126.000	39.896	31,7	388	0	8,6	70,8	29,8

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	78.372	49.842	63,6	183	31	5,4	135,1	65,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	71.676	40.123	56,0	186	1	0,1	139,4	58,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	73.368	33.704	45,9	185	2	4,4	110,6	47,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	80.208	39.081	48,7	190	1	3,3	103,0	51,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	171.324	40.198	23,5	524	0	0,1	54,7	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	169.632	49.005	28,9	518	0	0,1	68,7	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	115.056	29.696	25,8	332	0	3,3	58,0	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	146.196	31.138	21,3	448	0	0,1	50,5	20,2

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	69.156	33.882	49,0	165	5	10,8	128,7	49,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	68.508	45.437	66,3	168	8	11,9	142,6	66,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	66.060	35.705	54,0	169	5	10,3	124,5	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	63.648	30.859	48,5	166	5	16,9	112,6	49,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	153.828	40.371	26,2	471	0	1,1	63,3	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	150.372	40.484	26,9	459	0	3,3	70,8	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	120.888	29.652	24,5	350	0	0,6	60,1	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	136.152	22.581	16,6	417	0	0,1	45,1	15,4

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.232	9.839	48,6	54	1	12,9	108,3	47,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.232	15.484	76,5	54	2	30,4	146,9	77,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.576	12.249	65,9	56	5	9,2	125,5	65,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.844	8.506	40,8	54	0	16,8	63,8	41,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	36.756	12.188	33,2	115	0	11,9	59,0	33,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	37.512	11.525	30,7	114	0	16,2	52,6	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	32.688	9.912	30,3	99	0	16,2	58,0	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.868	5.664	17,2	102	0	0,1	38,7	16,1

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.048	5.685	37,8	38	0	16,9	73,0	37,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	14.580	10.118	69,4	37	12	17,3	114,8	72,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	12.276	7.046	57,4	38	0	36,5	84,8	58,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	12.312	5.194	42,2	38	0	25,8	59,0	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	36.612	8.149	22,3	114	0	6,5	48,3	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	37.512	6.435	17,2	114	0	5,3	31,2	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.872	5.624	14,9	114	0	1,1	34,4	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	31.572	3.025	9,6	98	0	0,1	22,6	8,5

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.304	21.115	44,6	114	4	6,8	118,8	45,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	55.584	30.795	55,4	111	17	16,6	153,4	57,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.628	23.510	49,4	113	3	21,5	103,0	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	43.092	20.262	47,0	113	8	9,7	119,1	46,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	112.428	26.522	23,6	342	0	2,2	61,2	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	111.744	26.365	23,6	342	0	2,7	73,0	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	87.552	17.979	20,5	249	0	0,1	55,8	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	99.360	14.529	14,6	303	0	0,1	41,9	13,4

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.060	22.447	74,7	75	8	11,2	143,3	74,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.200	27.407	80,1	76	15	22,0	144,8	79,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.964	20.769	57,7	76	2	24,7	119,1	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	24.552	19.458	79,3	74	19	31,2	134,1	77,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	73.836	23.431	31,7	223	0	3,3	83,7	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	74.880	23.244	31,0	228	0	9,7	80,5	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	63.936	17.103	26,7	177	0	2,8	55,8	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	61.200	14.772	24,1	187	0	3,3	69,7	22,0

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Marts 2024							Ar til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.260	12.399	33,3	77	0	6,5	83,7	33,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.964	21.815	60,7	75	2	11,9	163,0	61,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.964	16.496	45,9	75	1	18,3	101,9	47,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.876	11.156	44,8	75	0	8,6	84,8	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	75.132	17.924	23,9	227	0	1,1	83,7	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	75.960	15.311	20,2	226	0	1,1	69,7	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	63.612	12.030	18,9	171	0	0,1	45,1	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	49.860	6.297	12,6	152	0	0,1	35,4	11,4

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	21.852	9.507	43,5	39	0	18,8	62,5	43,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Høvelte	Allerød	21.852	9.507	43,5	39	0	17,8	62,5	43,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.140	15.930	72,0	40	0	17,8	97,6	71,7
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	18.360	11.100	60,5	42	3	29,2	115,8	57,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.264	8.381	54,9	40	0	30,6	93,3	54,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.052	11.865	31,2	113	0	11,3	82,6	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.204	11.501	29,3	113	0	1,1	67,6	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.960	8.367	20,9	114	0	9,5	37,6	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	27.540	3.762	13,7	85	0	4,4	27,9	13,5

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.028	2.665	15,6	37	0	4,1	29,0	16,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.904	5.376	36,1	38	0	10,5	54,7	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	11.988	3.978	33,2	37	0	16,2	44,0	33,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.156	2.706	17,9	37	0	7,6	24,7	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.260	5.928	15,9	114	0	4,3	27,9	14,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	37.692	5.247	13,9	114	0	1,1	99,8	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	32.832	3.348	10,2	100	0	0,1	24,7	9,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	37.512	2.373	6,3	114	0	0,1	17,2	5,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	17.892	14.252	79,7	73	29	18,2	183,2	79,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.064	9.693	56,8	71	5	6,3	125,5	58,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.064	7.586	44,5	70	1	14,0	107,7	46,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	17.388	8.687	50,0	71	0	19,4	93,7	50,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	50.148	9.898	19,7	207	0	3,3	52,0	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	50.760	12.581	24,8	209	0	5,3	67,9	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.900	6.149	16,7	114	0	5,4	29,0	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	36.900	8.030	21,8	114	0	3,3	46,2	19,6

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Marts 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.876	11.644	73,3	64	21	12,9	159,3	70,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.776	7.112	42,4	69	0	6,3	93,7	43,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	17.028	5.844	34,3	70	0	14,0	71,9	35,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.856	7.542	42,2	74	0	16,1	85,8	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	50.292	8.116	16,1	208	0	2,2	44,0	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	50.760	9.841	19,4	209	0	6,3	59,9	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.900	4.959	13,4	114	0	0,1	23,7	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.900	8.394	22,7	114	0	0,1	69,7	20,4

Bemærkninger

- 1) Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 2) Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.
- 3) Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.
- 4) Belægning:**
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 5) Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Marts 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	64	63	192	186
Nivå - København H	166	165	489	476
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	50	48
København H - Roskilde	211	210	637	623
Roskilde - Kbh. Lufthavn	22	22	70	67
Roskilde - Ringsted	128	127	396	384
København - Køge Nord	185	182	543	529
Køge Nord - Køge	10	9	29	27
Køge - Næstved	68	66	205	197
Køge Nord - Ringsted	88	86	259	251
Ringsted - Næstved	71	70	217	211
Næstved -Nykøbing F	89	81	331	322
Roskilde - Holbæk	103	102	312	305
Holbæk - Kalundborg	49	49	140	139
Ringsted - Slagelse	127	126	381	373
Slagelse - Nyborg	155	154	467	457
Nyborg - Odense	115	114	346	338
Odense - Middelfart	245	243	727	715
Middelfart - Fredericia	37	37	110	109
Middelfart - Kolding	30	29	89	84
Fredericia - Vejle	85	84	268	256
Vejle - Struer ⁴	32	32	94	93
Vejle - Århus H	249	248	791	756
Århus H - Aalborg	302	301	889	869
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	18	16
Fredericia - Kolding	53	53	158	155
Kolding - Lunderskov	46	45	135	131
Lunderskov - Tinglev	91	89	266	258
Tinglev - Sønderborg	25	24	72	69
Tinglev - Padborg	12	12	36	35
Lunderskov - Esbjerg	116	116	344	336
I alt	2.992	2.957	9.059	8.817

8.4 - Tabel 2

S-tog	Marts 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	49	143	141
Solrød Strand-Hundige	65	65	188	188
Hundige-Dybbølsbro	167	166	506	502
Høje Taastrup-Glostrup	55	54	164	161
Glostrup-Valby	46	46	141	140
Frederikssund-Ballerup	122	121	359	356
Ballerup-Valby	107	106	321	317
Valby-Dybbølsbro	43	43	128	127
Dybbølsbro-København H	18	18	55	55
København H-Østerport	74	74	221	220
Østerport-Svanemøllen	58	58	181	179
Svanemøllen - Buddinge	48	48	155	153
Buddinge - Farum	75	75	236	234
Svanemøllen-Hellerup	30	30	91	90
Hellerup-Lyngby	56	56	171	169
Lyngby-Holte	47	47	143	142
Holte-Hillerød	108	108	316	314
Hellerup-Klampenborg	35	35	103	103
Hellerup-Flintholm	69	69	211	210
Flintholm-København Syd	43	43	132	131
I alt	1.315	1.311	3.965	3.932

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Marts 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.082	159	8	6.183	557	149
Esbjerg	1.041	129	4	3.092	448	79
Fredericia	4.703	488	18	14.285	1.980	313
Helsingør	2.341	211	31	6.996	1.026	210
Herning	248	27	0	728	122	15
Hobro	2.148	107	6	6.326	378	142
Holbæk	2.024	184	15	6.082	801	109
Holstebro	248	29	0	728	114	15
Høje Taastrup	7.057	875	36	21.229	3.203	491
Kalundborg	545	37	4	1.530	212	17
Københavns Lufthavn	961	191	11	3.070	717	127
Kokkedal	4.677	295	44	13.985	1.369	380
Kolding	3.706	576	36	11.003	1.920	273
Korsør	2.366	269	2	7.018	1.113	74
København H	10.987	1.537	137	32.202	5.966	813
Køge	1.829	243	40	5.470	1.150	214
Køge Nord	3.111	347	39	9.090	1.418	203
Langå	1.245	77	3	3.660	259	66
Nyborg	2.589	307	2	7.840	1.294	136
Nykøbing F	800	55	53	2.974	300	68
Næstved	2.949	278	119	9.479	1.544	253
Odense	4.410	591	34	13.175	2.362	253
Padborg	856	278	37	2.473	779	82
Ringsted	5.995	798	71	18.096	3.121	433
Roskilde	6.829	862	33	20.621	3.367	485
Skanderborg	3.004	288	20	9.256	1.212	384
Slagelse	2.778	332	3	8.416	1.373	156
Struer	124	11	0	364	64	8
Sønderborg	298	33	2	869	114	32
Tinglev	1.145	203	10	3.362	615	61
Vejle	3.040	301	19	9.832	1.451	411
Vordingborg	1.578	76	139	5.872	432	159
Østerport	6.707	755	84	19.336	2.953	563
Aalborg	1.548	62	17	4.574	296	195
Aalborg Lufthavn	589	22	14	1.724	88	138
Aarhus H	2.631	228	16	7.994	980	296
I alt	99.189	11.261	1.107	298.934	45.098	7.803

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvising:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.560	155	47	19.613	432	262
Allerød	6.194	82	36	18.066	276	153
Avedøre	6.223	89	34	18.162	275	169
Bagsværd	5.528	97	34	17.385	286	182
Ballerup	6.885	160	51	20.476	463	199
Bernstorffsvej	6.186	91	27	18.042	291	156
Birkerød	6.194	88	32	18.066	293	138
Bispebjerg	9.590	124	51	29.400	519	266
Brøndby Strand	6.223	88	34	18.162	271	168
Brøndbyøster	5.934	148	33	17.783	387	125
Buddinge	5.800	126	33	18.388	385	220
Carlsberg	14.207	340	81	42.106	986	442
Charlottenlund	6.170	94	56	18.127	277	258
Danshøj	15.972	254	105	48.835	808	506
Dybbølsbro	23.576	501	121	70.536	1.452	689
Dyssegård	6.072	119	46	19.391	370	348
Egedal	6.125	108	106	17.996	329	271
Emdrup	6.072	130	44	19.391	395	340
Farum	2.753	81	14	8.653	276	77
Favrholm	6.194	75	53	18.066	262	210
Flintholm	17.235	280	89	52.356	918	428
Frederikssund	3.064	100	43	9.006	309	140
Friheden	6.223	91	33	18.162	274	170
Fuglebakken	9.590	84	56	29.400	403	262
Gentofte	6.186	83	29	18.042	280	157
Glostrup	6.471	153	43	19.524	437	253
Greve	6.102	91	34	17.760	274	176
Grøndal	9.590	79	56	29.400	384	263
Hareskov	5.528	86	40	17.385	280	204
Hellerup	20.296	431	109	61.116	1.412	574
Herlev	7.645	158	46	22.956	434	208
Hillærød	3.097	108	17	9.028	329	72
Holte	7.771	125	49	23.212	418	218
Hundige	7.732	150	33	23.084	484	205
Husum	7.645	170	46	22.956	453	208
Hvidovre	5.934	161	33	17.783	416	125
Høj Taastrup	3.298	166	82	9.877	460	289
Ishøj	9.369	157	52	28.430	482	305
Islev	4.524	85	14	12.778	211	78
Jersie	6.102	72	48	17.760	244	197
Jyllingevej	4.524	88	11	12.778	216	75
Jægersborg	6.186	73	33	18.042	262	167
Karlsunde	6.102	94	35	17.760	272	174
KB Hallen	9.590	80	64	29.400	321	302
Kildebakke	6.072	114	49	19.391	348	355
Kildedal	4.252	86	32	12.138	251	93
Klampenborg	3.142	89	18	9.247	296	104
København H	23.599	513	227	70.643	1.502	959
København Syd	14.166	264	68	43.134	821	372
Køge	3.066	59	18	8.935	190	89
Køge Nord	6.102	76	45	17.760	252	193
Langgade	4.524	95	12	12.778	241	73
Lyngby	9.363	134	62	28.408	458	281
Malmparken	7.645	156	48	22.956	454	211
Måløv	6.125	125	80	17.996	374	244
Nordhavn	20.941	483	110	65.102	1.524	670
Nørrebro	9.590	104	53	29.400	467	250
Nørreport	23.667	529	130	70.882	1.625	733
Ordrup	6.170	93	61	18.127	279	264
Peter Bangs Vej	4.524	98	11	12.778	242	88
Ryparken	15.662	287	85	48.791	1.025	578
Rødovre	5.934	155	32	17.783	397	125
Sjælør	9.369	170	42	28.430	480	260
Skovbrynet	5.528	92	41	17.385	265	206
Skovlunde	7.645	158	46	22.956	452	209
Solrød Strand	6.102	80	42	17.760	261	182
Sorgenfri	6.186	61	51	18.042	204	245
Stengården	5.528	92	41	17.385	274	195
Stenløse	6.125	122	97	17.996	358	263
Svanemøllen	21.245	459	107	65.406	1.404	686
Sydhavn	9.369	170	41	28.430	491	261
Taastrup	6.560	154	68	19.613	435	322
Valby	14.118	364	85	42.251	1.033	444
Vallensbæk	6.223	91	34	18.162	275	166
Vangede	6.072	111	48	19.391	353	353
Vanløse	7.645	187	47	22.956	527	208
Veksø	6.125	126	85	17.996	372	248
Vesterport	23.667	578	144	70.882	1.727	748
Vigerslev Allé	9.590	77	78	29.400	289	316
Vinge	4.252	71	99	12.138	225	186
Virum	6.186	55	54	18.042	190	257
Værløse	5.528	78	56	17.385	267	237
Ølby	6.102	71	53	17.760	237	222
Ølstykke	6.125	119	116	17.996	352	306
Østerport	22.304	530	120	67.992	1.645	697
Ålholm	9.590	75	63	29.400	310	277
Årmarken	6.223	95	29	18.162	272	163
I alt	736.213	13.761	4.961	2.214.204	42.450	23.768

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Marts 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	Banedanmark	1.952
Udefrakommende forhold	Ekstern	865
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB F&R	828
Sporanlæg	Banedanmark	660
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	489
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	473
Banens tilstand	Banedanmark	472
Passagerudveksling	DSB F&R	432
Forst og broer	Banedanmark	413
Projekter	Banedanmark	370
Grænsekontrol på dansk territorium	Ekstern	286
Påkørsel / Nær ved påkørsel	Ekstern	268
Betjeneringer / Sent signal	Banedanmark	218
MG Teknik (projekt)	DSB F&R	205
ATC fejl i faste anlæg	Banedanmark	194
I alt		8.125

8.6 - Tabel 3

S-tog	Marts 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Ambulance/brand tilkald	Ekstern	1.537
Nær ved påkørsel	Ekstern	1.473
Politiets arbejde	Ekstern	1.070
Vognkasse	DSB	783
Udefrakommende forhold	Ekstern	696
Sporanlæg	Banedanmark	637
Sikringsanlæg (CBTC)	Banedanmark	613
Materielforhold	DSB	520
Alle softwarefejl på onboard udstyr	Banedanmark	454
Grundplaner i køreplansåret	DSB	408
Handicapbefordring	DSB	404
Bremsesystem	DSB	362
Passagerudveksling	DSB	355
Kontrol og kommunikation	DSB	354
Kørestrømsanlæg	Banedanmark	327
I alt		9.993

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Marts 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefrakommende forhold	Ekstern	730
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	78
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	73
MG Teknik (projekt)	DSB F&R	65
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB F&R	58
Påkørsel / Nær ved påkørsel	Ekstern	56
Sikringsanlæg	Banedanmark	52
Sporanlæg	Banedanmark	43
MF teknik (undt. ATC)	DSB F&R	35
Ukendt	Banedanmark	35
Teknik (undt. ATC)	DSB F&R	28
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB F&R	25
Klargøring lok-vogne	DSB F&R	21
EB Teknik (ej ATC)	DSB F&R	18
Manglende Lokomotivførere	DSB F&R	16
I alt		1.333

8.6 - Tabel 4

S-tog	Marts 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	ukendt	723
Kørestrømsanlæg	Banedanmark	435
Sikringsanlæg (CBTC)	Banedanmark	423
Ambulance/brand tilkald	Ekstern	403
Mangel på lokomotivførere	DSB	246
Bremsesystem	DSB	224
Vognkasse	DSB	220
Udefrakommende forhold	Ekstern	219
Kontrol og kommunikation	DSB	189
Politiets arbejde	Ekstern	168
Sporanlæg	Banedanmark	167
Materielforhold	DSB	166
Nær ved påkørsel	Ekstern	165
Driftslæring	DSB	150
Klargøring forhold	DSB	140
I alt		4.038

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifter.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjelpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0	34,8	27,0										31,9
Banedanmark	43,1	48,9	47,6										45,6
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4										22,5

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9	37,5	22,2										24,7
Banedanmark	18,9	39,3	9,4										20,5
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4										54,8

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0	43,2	40,0										39,6
Banedanmark	33,2	26,9	20,8										27,5
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2										32,9

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3	69,4	43,2										63,9
Banedanmark	13,1	17,1	28,5										17,8
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3										18,4

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	1.196	793	6.778										
Uplanlagt ²	655	199	613										
I alt timer	1.851	992	7.391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.234

8.8 - Tabel 2

S-tog	2024													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	0	0	0											
Uplanlagt ²	2	8	3											
I alt timer	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	69,0	81,3	84,9										78,5
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	85,7	93,9	95,0										91,6

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	95,9	96,8	96,8										96,5
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	99,2	99,5	99,3										99,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

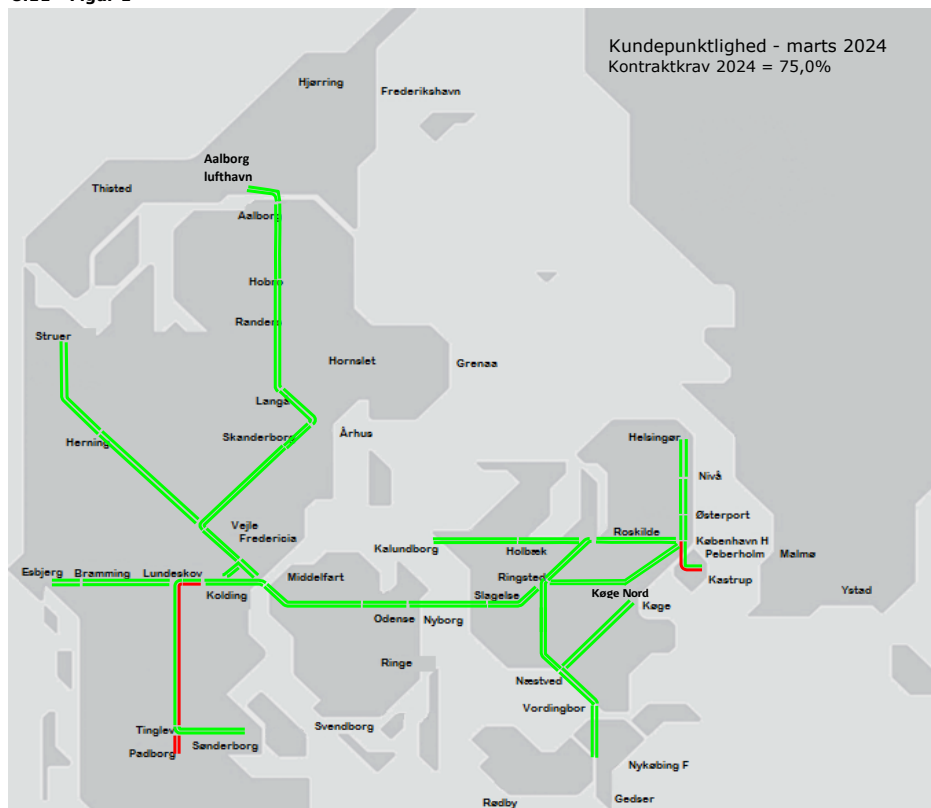
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	31.176	32.848	41.094										34.619
EB	25.874	26.625	26.599										26.362
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769										9.632
IC3	40.245	50.270	67.258										50.221
IC4	5.127	7.567	9.510										6.909
IR4	30.574	30.072	47.944										34.731
SA/SE	26.645	37.112	31.552										31.079

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Marts 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	6,14	6,67	12,81	5,65	14	113
EB	2,95	2,38	5,33	5,68	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,10	5,33	8,43	1,71	6	96
IC4	2,62	18,95	21,57	9,48	8	68
IR4	1,00	1,10	2,10	3,29	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.944	6.734	20.724	19.829
S-tog	1.438	1.433	4.287	4.265

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.