

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En andel i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	9	10	11	13									
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15									
Periodekort ³	15	15	16	16									
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2									
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4,1	5									
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58									
I alt	91	99	105	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	28	27	32	32									
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9									
Periodekort ³	9	10	10	10									
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1									
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3									
I alt	50	50	49	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	102	102	121	118									
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14									
Periodekort ³	13	14	15	15									
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0									
I alt	127	128	149	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	12	16	23	21									
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22									
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7									
I alt	15	23	33	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													
S-tog total	159	152	154	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DSB samlet	441	451	489	525	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisnina:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.428	4.453	4.818	4.848									18.547
S-tog	8.978	8.990	9.017	9.702									36.688
DSB total	13.406	13.443	13.835	14.551	0	0	0	0	0	0	0	0	55.235

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107									
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43									
København H-Helsingør	496	474	514	562									
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990									
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059									
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506									
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796									
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657									
Ringsted-Næstved	193	198	198	210									
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114									
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309									
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85									
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91									
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850									
Slagelse-Korsør	685	710	783	771									
Korsør-Nyborg	671	698	765	754									
Nyborg-Odense	641	667	733	723									
Odense-Middelfart	543	563	621	614									
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397									
Fredericia-Vejle	378	402	398	393									
Vejle-Horsens	343	360	337	343									
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382									
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366									
Aarhus H-Langå	149	158	173	152									
Langå-Randers	143	152	167	149									
Randers-Hobro	117	124	139	125									
Hobro-Aalborg	123	129	144	135									
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12									
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5									
Fredericia-Taulov	135	133	148	147									
Middelfart-Taulov	119	137	155	160									
Taulov-Kolding	253	269	302	306									
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266									
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140									
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22									
Tinglev-Padborg	59	70	84	93									
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121									
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92									
Veile-Herning ³	21	23	28	24									
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16									
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8									

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680									21.764
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068									3.846
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.625	1.754									6.542
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833									6.940
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.247	1.351									5.125
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318									1.149
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817									6.816
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.111	1.297									4.644

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		214.097	217.312	196.021	220.515									847.945
Passagerer ² (tus.)		100.278	104.139	97.037	112.397									413.851
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 10,0		4,5	3,2	3,5	4,4									3,9%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		663.611	638.068	693.597	665.300									2.660.576
Passagerer ² (tus.)		206.557	212.925	244.801	232.423									896.706
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,2	1,4	1,5									1,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	April 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-oerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-oerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-oerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-oerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	229.884	109.890	7,4	714.997	158.397	1,5	874.951	397.109	7,5	2.822.907	589.591	1,2
København H - Helsingør	231.610	104.755	2,8	706.092	188.061	2,4	898.417	391.834	3,8	2.771.567	667.880	1,4
København H - Københavns Lufthavn	60.687	10.481	0,0	227.209	41.316	0,2	227.593	37.665	0,2	884.776	147.866	0,5
Københavns Lufthavn - København H	60.950	10.650	1,7	231.570	41.950	1,2	237.843	38.896	0,8	878.135	143.629	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	27.237	9.979	0,0	50.723	9.882	0,0	101.120	34.020	0,3	194.971	34.946	0,3
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	31.527	11.727	1,0	47.131	11.724	0,0	118.129	42.944	0,8	179.908	41.615	0,1
København H - Høje Taastrup	274.146	189.065	16,3	834.572	325.703	5,2	1.078.894	721.347	15,3	3.364.686	1.226.429	4,4
Høje Taastrup - København H	292.295	187.218	13,7	805.218	285.354	3,4	1.132.925	699.507	12,9	3.290.084	1.098.755	2,8
Høje Taastrup - Roskilde	306.203	214.364	18,6	911.875	332.374	3,5	1.196.673	799.658	16,4	3.693.708	1.265.749	3,1
Roskilde - Høje Taastrup	325.112	199.424	11,6	880.216	304.190	2,4	1.259.753	750.170	10,4	3.584.335	1.177.667	2,2
Roskilde - Ringsted	181.674	93.221	5,4	535.537	164.506	2,6	715.854	346.964	3,5	2.171.271	640.289	1,6
Ringsted - Roskilde	197.149	89.986	5,6	514.012	148.926	1,2	772.625	336.444	4,4	2.100.679	586.724	1,1
København - Køge Nord	249.278	136.440	3,3	758.373	258.263	0,7	952.816	496.400	2,9	2.995.606	976.350	0,8
Køge Nord - København	245.528	135.393	3,4	759.608	266.468	1,0	960.861	493.186	3,3	2.997.142	1.019.057	1,2
Køge Nord - Ringsted	156.247	106.064	5,2	449.250	216.874	1,0	582.616	388.952	3,6	1.756.040	827.251	1,1
Ringsted - Køge Nord	149.241	100.376	4,2	453.459	229.143	1,2	576.345	369.706	4,2	1.766.630	886.311	1,5
Ringsted - Næstved	130.456	43.370	0,6	353.920	62.500	0,6	493.826	158.229	1,2	1.414.311	241.739	0,4
Næstved - Ringsted	130.677	30.898	0,3	354.229	70.744	0,8	495.809	117.236	0,7	1.416.361	269.655	0,4
Næstved - Nykøbing F	49.981	21.544	2,6	150.348	34.121	0,6	187.844	80.544	1,9	610.122	131.350	0,4
Nykøbing F - Næstved	49.377	18.243	1,0	163.797	39.388	0,8	186.485	66.500	0,9	662.445	147.021	0,4
Roskilde - Holbæk	126.223	69.003	12,0	311.181	92.999	1,6	478.375	252.696	10,5	1.238.924	352.207	1,4
Holbæk - Roskilde	126.248	58.364	5,1	315.639	88.625	1,6	475.709	215.349	5,1	1.252.769	331.585	1,0
Holbæk - Kalundborg	48.157	17.916	6,8	117.838	26.603	0,4	180.345	60.712	3,6	456.743	94.715	0,4
Kalundborg - Holbæk	30.271	12.414	2,4	137.091	27.751	0,0	118.917	45.067	2,3	524.328	99.609	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	86.111	19.276	0,0	290.731	28.580	0,2	345.724	72.963	0,3	1.155.057	107.897	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	86.462	17.579	0,0	291.784	25.710	0,2	335.654	65.769	0,4	1.160.267	99.488	0,1
Ringsted - Slagelse	207.624	134.442	5,5	593.059	288.400	1,7	804.601	503.728	3,8	2.354.232	1.110.206	1,6
Slagelse - Ringsted	204.823	128.836	4,0	603.502	294.042	1,4	790.468	476.289	4,1	2.401.521	1.143.963	1,5
Slagelse - Korsør	212.430	122.310	3,1	545.665	259.702	1,1	818.627	454.242	2,3	2.169.166	1.005.403	1,2
Korsør - Slagelse	194.837	112.116	2,4	574.325	271.070	1,1	744.224	411.151	3,2	2.289.511	1.050.764	1,3
Korsør - Nyborg	207.883	116.091	2,9	550.212	255.952	1,0	804.899	432.881	2,3	2.182.265	989.306	1,1
Nyborg - Korsør	185.815	108.825	2,3	583.347	267.653	1,1	711.993	401.599	3,2	2.320.870	1.037.335	1,3
Nyborg - Odense	213.772	114.589	3,1	544.021	242.274	0,9	825.343	424.129	2,7	2.159.523	933.197	0,9
Odense - Nyborg	169.816	96.282	2,3	599.044	264.339	1,1	645.834	354.625	2,6	2.385.807	1.027.302	1,3
Odense - Middelfart	182.939	84.476	2,5	571.922	209.602	1,0	706.079	309.672	2,1	2.294.931	813.823	0,9
Middelfart - Odense	169.930	90.180	3,1	595.090	216.863	0,6	652.290	326.175	2,1	2.384.912	840.345	0,6
Middelfart - Fredericia	134.646	49.814	0,0	447.057	141.090	0,5	533.973	191.296	0,2	1.794.628	562.324	0,7
Fredericia - Middelfart	115.592	55.669	2,0	469.193	148.014	0,3	454.735	213.248	1,4	1.878.558	583.792	0,4
Middelfart - Taulov	39.659	21.451	1,5	133.281	57.960	1,3	158.754	78.056	1,3	513.396	205.511	1,3
Taulov - Middelfart	43.961	25.181	0,7	136.274	55.502	0,8	154.904	80.829	1,5	548.703	206.422	0,7
Taulov - Kolding	89.555	40.071	0,8	329.934	109.040	0,8	353.317	151.005	0,8	1.307.344	404.507	0,6
Kolding - Taulov	90.755	43.115	0,5	334.091	110.147	0,9	338.473	145.167	0,9	1.346.739	413.515	0,7
Fredericia - Vejle	103.528	54.933	2,9	253.825	137.374	4,3	393.188	206.959	3,0	1.062.010	550.817	3,7
Vejle - Fredericia	109.078	61.084	2,1	256.824	134.660	3,9	420.106	229.186	2,9	1.072.687	553.500	3,6
Vejle - Horsens	99.766	51.624	1,3	232.017	113.020	2,4	376.577	195.616	1,5	967.597	470.885	2,7
Horsens - Vejle	103.793	61.046	3,4	236.690	113.114	2,0	393.620	219.153	2,9	990.777	472.275	2,3
Horsens - Skanderborg	101.173	55.390	2,7	247.673	128.280	3,1	382.279	210.871	2,3	1.001.555	503.394	2,8
Skanderborg - Horsens	95.289	61.286	4,8	261.804	131.269	2,8	362.852	230.070	4,7	1.060.956	520.584	2,5
Skanderborg - Aarhus H	100.471	55.521	5,8	248.375	122.145	2,1	379.214	209.619	4,1	1.004.016	486.706	2,3
Aarhus H - Skanderborg	91.005	55.653	4,3	266.088	128.014	2,1	347.478	211.727	4,7	1.076.330	514.488	2,3
Aarhus H - Langå	40.423	22.569	3,8	135.100	54.174	1,3	156.309	85.310	3,6	575.485	231.758	1,1
Langå - Aarhus H	43.639	25.044	1,0	132.639	50.555	0,4	167.912	93.771	1,2	561.315	221.881	0,7
Langå - Randers	40.574	22.992	3,3	134.949	51.562	1,3	156.762	85.494	2,0	578.558	221.071	1,2
Randers - Langå	43.639	24.161	1,4	132.639	50.440	0,5	167.912	87.728	0,9	565.445	216.448	0,6
Randers - Hobro	39.819	17.927	0,0	144.160	44.560	0,2	155.705	67.068	0,2	585.957	186.606	0,4
Hobro - Randers	39.713	19.244	1,0	145.172	42.797	0,1	155.681	71.018	0,4	586.132	180.545	0,3
Hobro - Aalborg	42.937	21.075	0,5	139.683	47.136	0,6	165.859	75.926	0,2	559.797	189.418	0,6
Aalborg - Hobro	37.901	18.356	2,9	145.474	48.324	0,1	146.070	68.726	1,1	579.284	196.838	0,3
Aalborg Lindholm	17.818	1.623	0,0	71.023	4.903	0,0	72.231	6.889	0,0	286.614	18.505	0,0
Lindholm-Aalborg	17.969	1.105	0,0	70.721	4.244	0,0	72.382	4.692	0,0	284.953	15.455	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	17.969	385	0,0	70.721	1.842	0,0	72.382	1.698	0,0	284.953	6.613	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	17.818	546	0,0	71.174	2.037	0,0	72.231	2.222	0,0	286.765	7.757	0,1
Fredericia - Taulov	49.896	18.524	0,4	196.653	50.996	0,6	194.563	72.848	0,5	796.788	200.085	0,4
Taulov - Fredericia	47.899	19.871	1,2	196.712	53.651	0,7	187.369	69.787	0,9	794.786	204.572	0,6
Kolding - Lunderskov	75.464	30.517	4,9	309.239	99.382	0,7	297.624	105.248	2,0	1.207.644	354.617	0,5
Lunderskov - Kolding	82.833	37.689	2,3	297.502	94.111	0,7	307.729	121.772	1,1	1.190.827	346.164	0,6
Lunderskov - Tinglev	33.912	14.133	0,7	133.699	54.991	1,8	138.958	52.900	1,6	521.156	192.551	1,4
Tinglev - Lunderskov	38.784	19.534	3,4	129.867	52.556	1,7	138.737	57.312	1,6	529.004	194.905	1,5
Tinglev - Sønderborg	9.156	1.518	0,0	52.907	9.281	0,4	34.612	5.686	0,0	209.047	36.276	0,5
Sønderborg - Tinglev	13.298	2.777	0,0	48.983	7.962	0,0	51.113	9.731	0,0	192.764	30.847	0,2
Tinglev - Padborg	24.756	9.966	2,1	79.702	35.275	2,0	103.977	34.408	0,5	305.686	114.653	1,1
Padborg - Tinglev	19.392	7.538	2,4	85.888	39.731	1,9	74.503	23.054	0,9	342.267	132.730	1,4
Lunderskov - Bramming	43.717	16.909	0,0	172.299	44.451	0,2	166.861	58.936	0,0	675.914	158.186	0,1,

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700									2.759
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375									1.423
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6									51,6

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670									2.676
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306									1.177
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6									44,0

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664									2.652
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172									659
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0									24,8

Bemærkninger

- 1) Siddepladser:**
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 2) Passagerer:**
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 3) Belægning:**
Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

Køge - Solrød Strand				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.656	7.798	39,7	42	0	22,8	51,2	38,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	4.512	33,2	42	0	23,7	67,6	30,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.174	23,3	42	0	12,9	40,8	22,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.164	6.334	39,2	41	0	21,9	84,8	39,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.732	6.212	14,5	123	0	0,1	31,2	13,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.700	6.062	15,7	119	0	5,4	31,2	14,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.058	19,9	63	0	4,4	24,7	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.812	3.962	11,4	105	0	1,1	32,2	10,6

Solrød Strand - Hundige				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	23.112	13.706	59,3	42	1	46,2	100,8	57,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.608	6.256	46,0	42	0	30,1	67,6	41,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.960	5.257	40,6	40	0	22,6	71,9	37,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	17.964	10.906	60,7	38	2	36,0	104,8	56,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.500	7.506	18,5	125	0	2,2	29,0	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.376	10.197	26,6	118	0	7,6	50,5	25,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	4.950	24,3	63	0	12,9	31,2	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.812	7.291	20,9	105	0	7,6	34,4	20,0

Hundige - Dybbølsbro				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.744	32.199	81,0	84	7	56,3	133,6	77,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	37.044	11.317	30,6	85	0	15,6	70,8	28,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.288	11.829	32,6	84	0	10,8	68,7	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Ny Ellebjerg	35.424	23.977	67,7	83	2	39,7	143,7	67,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	81.144	21.654	26,7	250	0	8,6	46,2	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	76.104	24.447	32,1	234	1	15,1	121,2	29,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	50.976	13.727	26,9	147	0	12,4	47,2	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	67.212	19.083	28,4	206	0	11,9	76,2	26,8

Højte Taastrup - Glostrup				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	25.200	14.194	56,3	68	1	0,7	128,7	56,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.580	8.677	59,5	45	0	40,8	69,7	58,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.728	7.983	40,5	60	0	16,1	65,5	38,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.464	10.604	47,2	60	0	6,0	76,2	45,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.824	10.215	25,0	126	0	11,9	35,4	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.700	12.284	31,7	119	0	0,1	67,6	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.216	7.327	26,9	83	0	6,5	44,0	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	42.264	8.033	19,0	130	0	3,3	54,7	18,3

Glostrup - Valby				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.796	23.050	96,9	65	31	0,7	187,7	96,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	22.824	12.221	53,5	62	0	27,9	93,3	54,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.700	13.209	63,8	63	3	23,7	111,6	62,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.320	18.162	81,4	60	4	47,2	180,2	76,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.824	16.838	41,2	126	0	23,7	67,6	40,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.672	20.386	51,4	122	0	7,6	91,2	48,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.736	10.196	49,2	63	0	27,4	71,9	51,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	41.292	14.146	34,3	127	0	14,0	62,2	33,3

Frederikssund - Ballerup				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.948	14.193	56,9	40	0	36,0	93,3	54,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.960	5.045	38,9	40	0	32,2	81,5	34,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.648	5.015	26,9	42	0	17,2	55,8	25,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.208	10.767	62,6	42	1	31,2	120,1	62,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.500	6.869	17,0	125	0	5,4	32,2	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.112	10.027	24,4	124	0	10,3	49,4	22,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	4.260	15,7	83	0	7,6	21,5	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.660	6.958	16,3	129	0	4,4	42,9	14,8

Ballerup - Flintholm				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.752	27.846	87,7	60	10	46,7	207,0	83,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	20.412	19.158	93,9	63	33	27,9	144,8	93,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.472	18.815	80,2	64	19	30,1	140,5	75,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Islev	30.276	20.299	67,0	64	4	24,7	172,6	67,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.940	17.988	30,0	185	0	3,3	69,7	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.616	21.437	36,0	181	0	3,3	86,9	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	44.676	7.859	17,6	129	0	1,1	40,8	16,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	27.540	14.403	52,3	85	0	12,9	84,8	52,3

Flintholm - Valby				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.752	22.022	69,4	60	3	38,7	166,2	67,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.088	12.784	63,6	62	1	15,1	103,0	60,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.148	13.475	58,2	63	0	21,5	97,6	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	31.104	15.583	50,1	59	2	24,7	166,2	48,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	61.560	15.283	24,8	189	0	3,3	56,9	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.940	17.611	29,4	180	1	0,1	114,8	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	51.804	7.679	14,8	151	0	1,5	44,0	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	36.756	12.735	34,6	113	0	17,2	78,3	34,6

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (oct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.532	43.144	80,6	127	36	27,9	152,3	78,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	43.380	19.285	44,5	125	0	6,5	98,7	43,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.876	22.586	52,7	123	0	18,3	95,5	50,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	55.224	33.087	59,9	122	5	21,5	179,1	57,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	101.556	31.740	31,3	313	0	3,3	71,9	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	99.144	35.880	36,2	301	1	0,1	112,6	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	81.288	14.755	18,2	242	0	0,1	44,0	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	75.528	27.585	36,5	234	0	12,9	70,8	34,8

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.048	67.214	77,2	202	70	18,3	137,3	74,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.056	33.128	41,9	215	0	2,2	96,5	40,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	81.432	35.780	43,9	202	1	11,9	103,0	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.980	52.226	62,9	198	8	1,1	181,2	60,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	183.816	51.467	28,0	566	0	0,1	78,3	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	176.868	57.152	32,3	540	2	2,2	115,8	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	146.736	24.065	16,4	421	0	0,8	51,5	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	139.140	44.864	32,2	429	0	8,6	73,9	30,4

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.660	60.242	68,7	205	31	7,9	125,5	66,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	88.056	50.110	56,9	204	5	0,1	139,4	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	81.756	40.976	50,1	205	3	0,1	119,1	47,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	82.800	45.469	54,9	197	6	10,8	158,7	52,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	178.128	45.638	25,6	544	0	0,1	84,8	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	173.484	53.492	30,8	530	0	1,1	77,3	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	125.784	33.292	26,5	362	0	3,8	65,5	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	160.200	35.040	21,9	493	0	1,1	49,4	20,6

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				April 2024							Ar til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.128	41.585	52,6	189	4	12,9	127,6	50,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	84.312	57.297	68,0	186	29	17,8	156,6	65,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	76.104	43.786	57,5	189	11	10,8	130,8	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.080	36.857	50,4	188	14	7,0	146,9	49,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	162.900	46.196	28,4	496	1	0,8	101,9	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	158.724	43.372	27,3	485	0	4,3	59,0	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	133.884	33.514	25,0	386	0	2,2	64,4	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	152.424	25.412	16,7	469	0	0,1	69,7	15,7

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.112	12.188	52,7	62	2	9,7	128,7	49,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.644	18.957	83,7	61	10	37,6	159,8	83,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.728	13.118	66,5	60	10	8,6	139,4	66,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.932	10.208	44,5	61	1	25,8	108,3	44,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	38.880	14.078	36,2	121	0	15,1	71,9	33,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.968	12.986	31,7	126	0	17,2	53,7	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.488	10.961	31,8	106	0	17,2	59,0	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.820	6.164	17,2	111	0	2,2	65,5	16,3

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				April 2024							Ar til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.164	6.939	42,9	41	0	21,8	78,3	38,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.488	13.285	80,6	42	16	55,2	126,6	74,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.752	8.415	61,2	42	0	44,0	91,2	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.608	6.011	44,2	41	0	26,9	94,4	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.240	9.462	24,1	122	0	3,3	70,8	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.644	7.161	17,6	125	0	5,4	30,1	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.292	6.583	15,9	126	0	7,6	29,0	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.964	3.469	9,6	111	0	0,1	32,2	8,8

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.344	25.672	49,0	126	8	8,5	112,6	46,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.316	38.385	61,6	125	13	15,1	143,7	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.164	27.411	52,5	124	2	15,1	121,2	50,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.872	22.851	48,8	122	10	6,5	129,8	47,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	116.964	29.335	25,1	354	1	3,3	106,2	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	122.112	28.748	23,5	372	0	4,9	56,9	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	99.396	20.680	20,8	279	0	2,2	59,0	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	108.684	16.223	14,9	334	0	0,1	41,9	13,8

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				April 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.860	26.019	81,7	81	9	48,3	138,3	76,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	46.368	35.590	76,8	93	8	44,3	139,4	76,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.880	24.693	63,5	80	2	28,5	126,6	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.340	24.100	82,1	87	25	20,0	145,9	79,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	77.112	26.134	33,9	234	1	7,6	114,8	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	82.800	25.609	30,9	247	0	11,9	55,8	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	72.504	19.581	27,0	195	0	2,8	52,6	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	61.236	15.014	24,5	189	0	1,1	60,1	24,5

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				April 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.500	14.590	36,0	82	0	14,0	52,1	33,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.852	26.457	66,4	82	1	11,9	104,6	62,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.880	19.784	50,9	80	0	21,5	99,8	48,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.116	13.381	47,6	85	2	0,1	146,9	44,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	77.760	19.639	25,3	236	0	1,1	67,6	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	82.728	16.975	20,5	245	0	0,1	48,3	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	72.504	13.974	19,3	192	0	0,6	66,5	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.784	7.054	13,1	166	0	1,1	36,5	11,8

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	26.568	11.255	42,4	41	0	34,4	50,5	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.544	19.721	83,8	44	2	44,6	129,8	75,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.568	14.269	53,7	42	0	37,1	93,3	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.200	9.933	61,3	42	2	42,3	143,7	56,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.176	13.178	32,8	120	0	16,2	60,1	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.732	12.333	28,9	123	0	10,3	49,4	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.612	9.600	21,0	127	0	9,2	55,8	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	30.456	4.389	14,4	94	0	4,4	33,3	13,8

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.900	3.392	17,9	41	0	4,7	52,6	16,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.776	6.811	40,6	42	0	26,3	67,6	37,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	5.096	35,7	44	0	12,9	62,2	34,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.044	3.251	17,1	41	0	8,1	29,0	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	39.204	6.622	16,9	119	0	4,3	31,2	15,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.788	5.629	13,8	125	0	3,3	34,4	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.640	3.869	10,9	110	0	4,4	25,8	9,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.824	2.785	6,8	126	0	0,1	19,4	5,8

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.800	16.422	82,9	84	35	53,7	183,2	82,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.656	11.638	59,2	84	14	32,1	131,5	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.692	9.185	46,6	83	0	17,2	87,8	46,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.836	10.597	53,4	84	4	31,2	115,6	53,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	59.040	11.352	19,2	250	0	5,4	63,9	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	59.220	13.992	23,6	250	0	2,2	65,9	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	7.033	17,2	126	0	10,8	29,0	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.824	8.872	21,7	126	0	10,8	39,7	20,1

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				April 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.656	13.609	69,2	84	23	35,4	163,3	69,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.368	8.562	44,2	82	0	24,7	99,7	43,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.692	6.892	35,0	83	0	12,2	63,9	35,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.548	8.780	44,9	82	0	23,7	93,7	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	59.220	9.270	15,7	250	0	4,4	52,0	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	59.364	10.962	18,5	251	0	5,4	54,0	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	5.612	13,7	126	0	4,4	30,1	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.824	9.247	22,7	126	0	11,9	52,6	21,0

Bemærkninger

- 1) **Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 2) **Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.
- 3) **Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.
- 4) **Belægning:**
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 5) **Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	April 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	63	255	249
Nivå - København H	164	162	652	637
København H - Kbh. Lufthavn	17	17	67	65
København H - Roskilde	207	205	844	828
Roskilde - Kbh. Lufthavn	24	24	94	90
Roskilde - Ringsted	129	128	524	512
København - Køge Nord	181	178	724	707
Køge Nord - Køge	9	9	38	36
Køge - Næstved	69	66	273	263
Køge Nord - Ringsted	86	85	345	336
Ringsted - Næstved	71	71	288	282
Næstved -Nykøbing F	110	109	441	431
Roskilde - Holbæk	103	103	415	408
Holbæk - Kalundborg	52	52	192	191
Ringsted - Slagelse	126	125	507	497
Slagelse - Nyborg	154	153	621	609
Nyborg - Odense	114	113	460	451
Odense - Middelfart	239	235	966	950
Middelfart - Fredericia	36	35	146	144
Middelfart - Kolding	29	29	117	113
Fredericia - Vejle	85	81	353	337
Vejle - Struer ⁴	31	31	126	123
Vejle - Århus H	254	242	1.045	998
Århus H - Aalborg	284	282	1.173	1.151
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	24	22
Fredericia - Kolding	52	51	210	207
Kolding - Lunderskov	44	44	179	175
Lunderskov - Tinglev	86	86	352	344
Tinglev - Sønderborg	24	24	96	93
Tinglev - Padborg	12	12	47	46
Lunderskov - Esbjerg	114	114	458	450
I alt	2.973	2.930	12.033	11.747

8.4 - Tabel 2

S-tog	April 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	46	190	187
Solrød Strand-Hundige	62	62	250	250
Hundige-Dybbølsbro	169	167	675	669
Høje Taastrup-Glostrup	54	53	218	214
Glostrup-Valby	47	46	188	186
Frederikssund-Ballerup	119	118	478	474
Ballerup-Valby	106	105	427	422
Valby-Dybbølsbro	43	43	171	170
Dybbølsbro-København H	18	18	73	73
København H-Østerport	71	69	292	289
Østerport-Svanemøllen	56	56	237	235
Svanemøllen - Buddinge	53	52	208	205
Buddinge - Farum	80	79	316	313
Svanemøllen-Hellerup	27	26	118	116
Hellerup-Lyngby	57	57	228	226
Lyngby-Holte	48	47	191	189
Holte-Hillerød	105	104	421	418
Hellerup-Klampenborg	34	34	137	137
Hellerup-Flintholm	72	72	283	282
Flintholm-København Syd	45	45	177	176
I alt	1.313	1.299	5.278	5.231

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	April 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.040	156	6	8.223	713	155
Esbjerg	1.016	121	2	4.108	569	81
Fredericia	4.613	610	103	18.898	2.590	416
Helsingør	2.316	260	33	9.312	1.286	243
Herning	240	47	3	968	169	18
Hobro	2.072	171	26	8.398	549	168
Holbæk	2.056	186	5	8.138	987	114
Holstebro	240	50	3	968	164	18
Høje Taastrup	6.957	775	28	28.186	3.978	519
Kalundborg	564	63	1	2.094	275	18
Københavns Lufthavn	1.042	200	24	4.112	917	151
Kokkedal	4.633	389	65	18.618	1.758	445
Kolding	3.608	607	19	14.611	2.527	292
Korsør	2.307	338	3	9.325	1.451	77
København H	10.772	1.819	132	42.974	7.785	945
Køge	1.820	290	59	7.290	1.440	273
Køge Nord	3.035	396	56	12.125	1.814	259
Langå	1.118	156	3	4.778	415	69
Nyborg	2.600	382	4	10.440	1.676	140
Nykøbing F	982	92	4	3.956	392	72
Næstved	3.142	371	37	12.621	1.915	290
Odense	4.337	754	56	17.512	3.116	309
Padborg	793	300	4	3.266	1.079	86
Ringsted	5.958	860	36	24.054	3.981	469
Roskilde	6.782	830	26	27.403	4.197	511
Skanderborg	2.984	321	120	12.240	1.533	504
Slagelse	2.788	383	5	11.204	1.756	161
Struer	120	26	1	484	90	9
Sønderborg	286	25	4	1.155	139	36
Tinglev	1.110	161	5	4.472	776	66
Vejle	3.070	362	136	12.902	1.813	547
Vordingborg	1.911	145	12	7.783	577	171
Østerport	6.532	899	93	25.868	3.852	656
Aalborg	1.478	136	49	6.052	432	244
Aalborg Lufthavn	568	29	50	2.292	117	188
Aarhus H	2.536	382	76	10.530	1.362	372
I alt	98.426	13.092	1.289	397.360	58.190	9.092

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.501	221	127	26.114	653	389
Allerød	5.992	136	47	24.058	412	200
Avedøre	6.017	138	56	24.179	413	225
Bagsværd	5.909	157	108	23.294	443	290
Ballerup	6.793	234	75	27.269	697	274
Bernstorffsvej	5.984	153	86	24.026	444	242
Birkerød	5.992	140	35	24.058	433	173
Bispebjerg	10.032	124	44	39.432	643	310
Brøndby Strand	6.017	142	56	24.179	413	224
Brøndbyøster	5.913	189	88	23.696	576	213
Buddinge	6.266	185	92	24.654	570	312
Carlsberg	14.133	498	186	56.239	1.484	628
Charlottenlund	6.007	131	78	24.134	408	336
Danshøj	16.532	339	150	65.367	1.147	656
Dybbølsbro	23.629	730	300	94.165	2.182	989
Dyssegård	6.623	170	132	26.014	540	480
Egedal	5.953	160	97	23.949	489	368
Emdrup	6.623	177	130	26.014	572	470
Farum	2.945	155	56	11.598	431	133
Favrholm	5.992	113	69	24.058	375	279
Flintholm	17.665	381	106	70.021	1.299	534
Frederikssund	2.990	147	39	11.996	456	179
Friheden	6.017	136	58	24.179	410	228
Fuglebakken	10.032	100	39	39.432	503	301
Gentofte	5.984	142	85	24.026	422	242
Glostrup	6.501	219	118	26.025	656	371
Greve	5.884	132	92	23.644	406	268
Grøndal	10.032	101	37	39.432	485	300
Hareskov	5.909	156	117	23.294	436	321
Hellerup	19.581	525	187	80.697	1.937	761
Herlev	7.633	255	82	30.589	689	290
Hillærød	2.996	122	26	12.024	451	98
Holte	7.735	196	86	30.947	614	304
Hundige	7.686	249	100	30.770	733	305
Husum	7.633	260	79	30.589	713	287
Hvidovre	5.912	201	83	23.695	617	208
Høj Taastrup	3.268	235	110	13.145	695	399
Ishøj	9.495	252	133	37.925	734	438
Islev	4.186	133	31	16.964	344	109
Jersie	5.884	117	114	23.644	361	311
Jyllingevej	4.186	139	31	16.964	355	106
Jægersborg	5.984	130	86	24.026	392	253
Karlsunde	5.884	127	95	23.644	399	269
KB Hallen	10.032	99	41	39.432	420	343
Kildebakke	6.623	167	124	26.014	515	479
Kildedal	4.002	114	39	16.140	365	132
Klampenborg	3.069	116	35	12.316	412	139
København H	23.201	751	662	93.844	2.253	1.621
København Syd	14.511	363	133	57.645	1.184	505
Køge	2.957	87	71	11.892	277	160
Køge Nord	5.884	109	131	23.644	361	324
Langgade	4.186	151	28	16.964	392	101
Lyngby	9.495	220	123	37.903	678	404
Malmparken	7.633	244	82	30.589	698	293
Måløv	5.953	181	89	23.949	555	333
Nordhavn	20.186	688	250	85.288	2.212	920
Nørrebro	10.032	115	37	39.432	582	287
Nørreport	22.818	803	895	93.700	2.428	1.628
Ordrup	6.007	130	79	24.134	409	343
Peter Bangs Vej	4.186	151	27	16.964	393	115
Ryparken	16.655	341	144	65.446	1.366	722
Rødovre	5.912	191	83	23.695	588	208
Sjælør	9.495	248	123	37.925	728	383
Skovbrynet	5.909	154	119	23.294	419	325
Skovlunde	7.633	253	82	30.589	705	291
Solrød Strand	5.884	121	97	23.644	382	279
Sorgenfri	5.984	109	117	24.026	313	362
Stengården	5.909	154	101	23.294	428	296
Stenløse	5.953	166	97	23.949	524	360
Svanemøllen	20.227	618	266	85.633	2.022	952
Sydhavn	9.495	247	121	37.925	738	382
Taastrup	6.500	225	129	26.113	660	451
Valby	14.133	506	203	56.384	1.539	647
Vallensbæk	6.017	138	57	24.179	413	223
Vangede	6.623	171	129	26.014	524	482
Vanløse	7.633	279	77	30.589	806	285
Veksø	5.953	171	94	23.949	543	342
Vesterport	22.818	821	895	93.700	2.548	1.643
Vigerslev Allé	10.032	104	44	39.432	393	360
Vinge	4.002	104	44	16.140	329	230
Virum	5.984	106	118	24.026	296	375
Værløse	5.909	151	123	23.294	418	360
Ølby	5.884	105	147	23.644	342	369
Ølstykke	5.953	172	94	23.949	524	400
Østerport	21.502	755	601	89.494	2.400	1.298
Ålholm	10.032	96	43	39.432	406	320
Årmarken	6.017	145	48	24.179	417	211
I alt	733.753	19.887	10.988	2.947.957	62.337	34.756

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	April 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	Banedanmark	1.351
Vejrforhold	Ekstern	760
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB F&R	713
Banens tilstand	Banedanmark	699
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	691
Sporanlæg	Banedanmark	618
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	607
Passagerudveksling	DSB F&R	527
Projekter	Banedanmark	420
ATC fejl i faste anlæg	Banedanmark	361
Banens tilstand	Ekstern	341
Togsætforhold	Banedanmark	252
Sporisationsfejl pga materielspåner	Ekstern	249
Godsforhold	Banedanmark	248
Udefrakommende forhold	Ekstern	247
I alt		8.084

8.6 - Tabel 3

S-tog	April 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	4.570
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.622
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.388
Politiets arbejde	EKSTERN	1.025
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	957
Udefrakommende forhold	EKSTERN	863
Passagerudveksling	DSB	860
Nær ved påkørsel	EKSTERN	856
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	846
Handicapbefordring	DSB	602
Personpåkørsel	EKSTERN	565
Vognkasse	DSB	511
Vejrforhold	EKSTERN	403
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	401
Ukendt	ukendt	342
I alt		15.811

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	April 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	Ekstern	468
Udefrakommende forhold	Ekstern	112
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	Banedanmark	78
UKENDT	Banedanmark	73
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	68
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB F&R	44
Sikringsanlæg	Banedanmark	39
Teknik (undt. ATC)	DSB F&R	39
Driftslæring	DSB F&R	35
MG Teknik (projekt)	DSB F&R	33
ERTMS - Onboard	Banedanmark	30
Manglende Lokomotivførere	DSB F&R	27
Sporisationsfejl pga materielspåner	Ekstern	25
Togsætforhold	Banedanmark	23
ER Teknik (undt. ATC)	DSB F&R	21
I alt		1.115

8.6 - Tabel 4

S-tog	April 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	ukendt	2.510
Personpåkørsel	EKSTERN	1.213
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	974
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	926
Fremføring	DSB	903
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	551
Sporanlæg	BANEDANMARK	544
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	401
Mangel på lokomotivførere	DSB	383
Vejrforhold	EKSTERN	375
Politiets arbejde	EKSTERN	269
Udefrakommende forhold	EKSTERN	265
Vognkasse	DSB	206
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	151
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	123
I alt		9.794

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnedbrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifter.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5									31,5
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5									47,1
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0									21,4

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0									27,2
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3									22,4
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7									50,5

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6									34,5
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5									34,9
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9									30,7

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9									53,1
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6									24,0
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5									22,8

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228									
Uplanlagt ²	655	199	613	626									
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	0	0	0	0	0	0	0	0	15.088

8.8 - Tabel 2

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	0	218									
Uplanlagt ²	2	8	3	0									
I alt timer	2	8	3	218	0	0	0	0	0	0	0	0	231

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0									79,4
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0									92,2

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1									96,1
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7									99,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

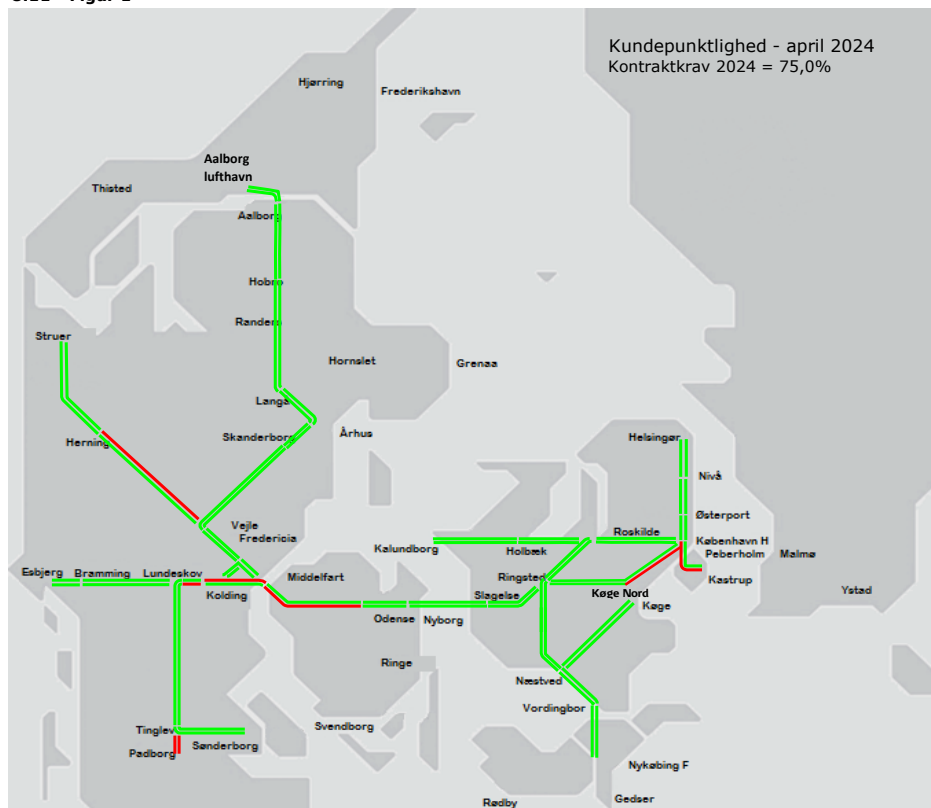
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

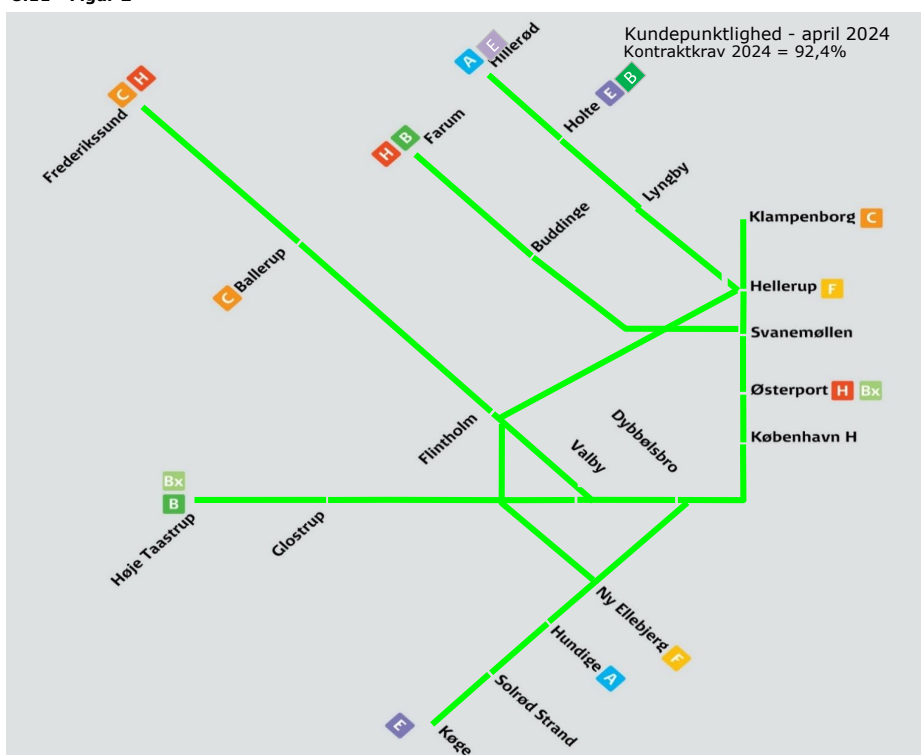
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	31.176	32.848	41.094	30.217									33.373
EB	25.874	26.625	26.599	39.149									28.814
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506									12.145
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611									48.731
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548									7.841
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327									36.351
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324									32.242

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	7,27	4,00	11,27	6,48	14	113
EB	3,68	1,77	5,45	4,97	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,50	7,14	9,64	2,77	6	96
IC4	1,41	14,73	16,14	9,16	8	68
IR4	0,82	1,73	2,55	3,65	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.906	6.770	27.629	26.599
S-tog	1.473	1.456	5.760	5.721

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.