

MÅNEDS- RAPPORT

Maj 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdeling i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	9	10	11	13	14								57
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15	16								75
Periodekort ³	15	15	16	16	16								77
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2								10
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4	5	3								21
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58	62								275
I alt	91	99	105	109	113	0	0	0	0	0	0	0	516

8.1 - Tabel 2														
Fyn og Jylland	2024													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter ¹	28	27	32	32	36								155	
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	9								43	
Periodekort ³	9	10	10	10	10								50	
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1	2								1	
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3	3								13	
I alt	50	50	49	55	59	0	0	0	0	0	0	0	262	

8.1 - Tabel 3														
Landsdelstrafik	2024													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato	
Billetter ¹	102	102	121	118	135								578	
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14	15								65	
Periodekort ³	13	14	15	15	15								72	
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0								2	
I alt	127	128	149	148	165	0	0	0	0	0	0	0	717	

8.1 - Tabel 4														
Øvrige	2024													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
International ⁷	12	16	23	21	18								90	
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22	27								102	
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7	-11								-38	
I alt	15	23	33	49	34	0	0	0	0	0	0	0	154	
Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	372	0	0	0	0	0	0	0	1.649	

8.1 - Tabel 5														
S-tog		2024												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog														
S-tog total		159	152	154	165	169	0	0	0	0	0	0	0	798
DSB samlet		441	451	489	525	541	0	0	0	0	0	0	0	2.447

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisnina:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.421	4.438	4.793	4.832	5.193								23.676
S-tog	8.978	8.990	9.017	9.702	10.007								46.695
DSB total	13.399	13.428	13.811	14.534	15.200	0	0	0	0	0	0	0	70.371

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112								
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45								
København H-Helsingør	496	474	514	562	605								
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047								
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114								
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541								
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796	873								
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725								
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228								
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133								
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297								
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84								
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102								
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930								
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845								
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831								
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791								
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680								
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445								
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469								
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417								
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430								
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412								
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166								
Langå-Randers	143	152	167	149	160								
Randers-Hobro	117	124	139	125	149								
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156								
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12								
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5								
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163								
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175								
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336								
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291								
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159								
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24								
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99								
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122								
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93								
Vejle-Herning ³	21	23	28	24	28								
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16	17								
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8	9								

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680	5.941								27.705
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068	994								4.840
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.625	1.754	1.775								8.317
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833	1.909								8.848
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.247	1.351	1.384								6.509
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318	382								1.531
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817	1.844								8.659
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.111	1.297	1.222								5.866

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B.

En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		214.097	217.312	196.021	220.515	216.892								1.064.837
Passagerer ² (tus.)		100.278	104.139	97.037	112.397	113.949								527.800
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		4,5	3,2	3,5	4,4	6,0								4,3%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		663.611	638.068	693.597	665.300	684.936								3.345.512
Passagerer ² (tus.)		206.557	212.925	244.801	232.423	263.732								1.160.438
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,2	1,4	1,5	3,1								1,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Maj 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-aerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-aerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-aerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	217.145	113.375	9,4	683.719	183.594	2,7	874.951	397.109	7,5	2.822.907	589.591	1,2
København H - Helsingør	218.669	103.608	5,9	677.731	204.185	3,0	898.417	391.834	3,8	2.771.567	667.880	1,4
København H - Københavns Lufthavn	58.168	12.679	0,7	243.688	46.271	0,9	227.593	37.665	0,2	884.776	147.866	0,5
Københavns Lufthavn - København H	63.945	10.384	0,8	239.349	39.655	0,3	237.843	38.896	0,8	878.135	143.629	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	26.589	9.523	0,0	51.924	9.642	0,0	101.120	34.020	0,3	194.971	34.946	0,3
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	31.270	11.982	1,9	47.930	13.836	1,0	118.129	42.944	0,8	179.908	41.615	0,1
København H - Høje Taastrup	262.602	186.134	19,2	858.887	353.152	8,2	1.078.894	721.347	15,3	3.364.686	1.226.429	4,4
Høje Taastrup - København H	272.895	187.321	21,8	843.450	317.758	5,4	1.132.925	699.507	12,9	3.290.084	1.098.755	2,8
Høje Taastrup - Roskilde	293.843	206.606	19,8	933.308	360.634	6,3	1.196.673	799.658	16,4	3.693.708	1.265.749	3,1
Roskilde - Høje Taastrup	305.611	198.317	16,2	914.737	335.755	4,9	1.259.753	750.170	10,4	3.584.335	1.177.667	2,2
Roskilde - Ringsted	169.975	89.883	10,0	530.817	180.441	5,5	715.854	346.964	3,5	2.171.271	640.289	1,6
Ringsted - Roskilde	180.868	90.162	11,2	517.444	168.416	5,2	772.625	336.444	4,4	2.100.679	586.724	1,1
København - Køge Nord	240.847	136.809	6,3	776.693	297.042	2,6	952.816	496.400	2,9	2.995.606	976.350	0,8
Køge Nord - København	249.054	135.922	3,8	772.610	303.057	3,0	960.861	493.186	3,3	2.997.142	1.019.057	1,2
Køge Nord - Ringsted	152.656	107.287	8,7	466.566	247.613	4,5	582.616	388.952	3,6	1.756.040	827.251	1,1
Ringsted - Køge Nord	153.665	105.292	6,0	465.914	260.580	4,7	576.345	369.706	4,2	1.766.630	886.311	1,5
Ringsted - Næstved	124.513	40.422	2,3	357.312	72.873	0,7	493.826	158.229	1,2	1.414.311	241.739	0,4
Næstved - Ringsted	125.200	32.453	0,6	357.754	78.574	1,3	495.809	117.236	0,7	1.416.361	269.655	0,4
Næstved - Nykøbing F	49.679	21.754	2,6	175.709	44.051	0,5	187.844	80.544	1,9	610.122	131.350	0,4
Nykøbing F - Næstved	48.773	18.322	0,5	192.000	48.737	0,7	186.485	66.500	0,9	662.445	147.021	0,4
Roskilde - Holbæk	123.913	66.746	12,5	300.054	89.594	1,5	478.375	252.696	10,5	1.238.924	352.207	1,4
Holbæk - Roskilde	123.763	57.804	4,5	306.168	82.896	1,1	475.709	215.349	5,1	1.252.769	331.585	1,0
Holbæk - Kalundborg	47.537	16.002	4,1	115.888	27.244	0,7	180.345	60.712	3,6	456.743	94.715	0,4
Kalundborg - Holbæk	30.332	12.391	0,8	134.929	28.623	0,6	118.917	45.067	2,3	524.328	99.609	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	84.146	18.756	0,0	277.792	32.944	0,6	345.724	72.963	0,3	1.155.057	107.897	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	85.159	19.233	1,5	282.851	30.757	0,5	335.654	65.769	0,4	1.160.267	99.488	0,1
Ringsted - Slagelse	201.980	135.751	10,0	596.830	320.849	7,1	804.601	503.728	3,8	2.354.232	1.110.206	1,6
Slagelse - Ringsted	198.695	134.882	10,1	609.258	332.807	6,3	790.468	476.289	4,1	2.401.521	1.143.963	1,5
Slagelse - Korsør	206.034	124.398	4,4	547.650	293.170	5,9	818.627	454.242	2,3	2.169.166	1.005.403	1,2
Korsør - Slagelse	187.510	114.380	7,4	578.890	305.090	4,6	744.224	411.151	3,2	2.289.511	1.050.764	1,3
Korsør - Nyborg	203.785	118.202	3,1	549.966	287.527	4,8	804.899	432.881	2,3	2.182.265	989.306	1,1
Nyborg - Korsør	178.991	114.346	7,7	587.476	304.119	4,0	711.993	401.599	3,2	2.320.870	1.037.335	1,3
Nyborg - Odense	208.891	114.869	3,4	544.642	272.215	3,1	825.343	424.129	2,7	2.159.523	933.197	0,9
Odense - Nyborg	168.426	98.763	4,1	597.823	297.787	3,8	645.834	354.625	2,6	2.385.807	1.027.302	1,3
Odense - Middelfart	183.778	87.932	2,1	596.168	237.577	1,4	706.079	309.672	2,1	2.294.931	813.823	0,9
Middelfart - Odense	169.571	92.303	1,8	618.891	247.515	1,3	652.290	326.175	2,1	2.384.912	840.345	0,6
Middelfart - Fredericia	134.743	53.615	0,6	461.933	161.094	1,1	533.973	191.296	0,2	1.794.628	562.324	0,7
Fredericia - Middelfart	117.215	58.325	0,6	481.249	169.060	0,8	454.735	213.248	1,4	1.878.558	583.792	0,4
Middelfart - Taulov	44.935	25.177	4,8	138.335	63.443	2,1	158.754	78.056	1,3	513.396	205.511	1,3
Taulov - Middelfart	43.991	24.724	2,1	146.007	61.634	1,8	154.904	80.829	1,5	548.703	206.422	0,7
Taulov - Kolding	95.029	43.771	1,8	347.428	123.608	1,6	353.317	151.005	0,8	1.307.344	404.507	0,6
Kolding - Taulov	92.417	43.490	2,0	354.170	121.050	1,1	338.473	145.167	0,9	1.346.739	413.515	0,7
Fredericia - Vejle	108.090	59.485	3,8	301.888	168.000	6,0	393.188	206.959	3,0	1.062.010	550.817	3,7
Vejle - Fredericia	113.534	64.762	4,0	305.144	168.903	5,0	420.106	229.186	2,9	1.072.687	553.500	3,6
Vejle - Horsens	102.953	55.733	2,2	277.127	146.842	4,2	376.577	195.616	1,5	967.597	470.885	2,7
Horsens - Vejle	106.890	60.070	2,3	284.200	147.290	3,2	393.620	219.153	2,9	990.777	472.275	2,3
Horsens - Skanderborg	104.964	58.325	3,5	275.116	147.232	3,6	382.279	210.871	2,3	1.001.555	503.394	2,8
Skanderborg - Horsens	99.239	62.292	3,9	291.851	152.225	4,1	362.852	230.070	4,7	1.060.956	520.584	2,5
Skanderborg - Aarhus H	102.797	58.127	5,4	277.079	140.590	2,4	379.214	209.619	4,1	1.004.016	486.706	2,3
Aarhus H - Skanderborg	94.637	56.065	3,4	296.249	150.091	3,8	347.478	211.727	4,7	1.076.330	514.488	2,3
Aarhus H - Langå	38.860	22.534	5,5	140.600	60.983	3,2	156.309	85.310	3,6	575.485	231.758	1,1
Langå - Aarhus H	41.880	23.890	5,0	135.964	58.056	2,5	167.912	93.771	1,2	561.315	221.881	0,7
Langå - Randers	39.615	22.468	2,5	141.355	57.996	2,3	156.762	85.494	2,0	578.558	221.071	1,2
Randers - Langå	41.880	21.956	1,0	138.380	57.488	2,4	167.912	87.728	0,9	565.445	216.448	0,6
Randers - Hobro	41.578	18.948	1,9	155.700	56.107	2,3	155.705	67.068	0,2	585.957	186.606	0,4
Hobro - Randers	41.223	19.447	1,0	155.798	54.746	1,7	155.681	71.018	0,4	586.132	180.545	0,3
Hobro - Aalborg	43.994	21.144	1,9	152.810	55.703	1,4	165.859	75.926	0,2	559.797	189.418	0,6
Aalborg - Hobro	38.807	17.555	1,0	157.030	61.503	2,7	146.070	68.726	1,1	579.284	196.838	0,3
Aalborg Lindholm	19.448	2.062	0,0	74.324	5.440	0,0	92.179	8.951	0,0	360.938	23.945	0,0
Lindholm-Aalborg	18.483	1.110	0,0	75.691	4.343	0,0	90.865	5.802	0,0	360.644	19.798	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	16.157	288	0,0	68.655	1.689	0,0	72.382	1.698	0,0	284.953	6.613	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	16.157	514	0,0	69.410	2.239	0,0	72.231	2.222	0,0	286.765	7.757	0,1
Fredericia - Taulov	50.094	19.650	0,8	209.093	59.202	1,4	194.563	72.848	0,5	796.788	200.085	0,4
Taulov - Fredericia	48.807	19.847	2,4	207.782	59.356	0,7	187.369	69.787	0,9	794.786	204.572	0,6
Kolding - Lunderskov	80.734	30.589	0,3	319.787	112.547	1,1	297.624	105.248	2,0	1.207.644	354.617	0,5
Lunderskov - Kolding	82.650	37.510	5,7	311.961	104.690	0,7	307.729	121.772	1,1	1.190.827	346.164	0,6
Lunderskov - Tinglev	38.699	17.256	2,1	141.616	62.995	3,1	138.958	52.900	1,6	521.156	192.551	1,4
Tinglev - Lunderskov	38.694	19.041	3,4	141.846	59.828	1,6	138.737	57.312	1,6	529.004	194.905	1,5
Tinglev - Sønderborg	8.653	2.151	2,5	54.064	10.254	0,0	34.612	5.686	0,0	209.047	36.276	0,5
Sønderborg - Tinglev	13.013	2.965	0,0	49.922	8.830	0,0	51.113	9.731	0,0	192.764	30.847	0,2
Tinglev - Padborg	28.175	11.345	1,0	76.705	38.405	2,7	103.977	34.408	0,5	305.686	114.653	1,1
Padborg - Tinglev	19.357	7.406	4,9	86.893	41.864	2,3	74.503	23.054	0,9	342.267	132.730	1,4
Lunderskov - Bramming	43.599	16.478	0,0	176.540	44.808	0,0	166.861	58.936	0,0	675.914	158.186	0,1
Bramming - Lunderskov	43.585	16.705	2,9	170.486	42.701</							

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700	682								3.441
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375	349								1.772
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6	51,1								51,5

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670	631								3.307
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306	288								1.465
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6								44,3

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664	656								3.308
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172	184								843
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1								25,5

Bemærkninger

- 1) Siddepladser:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 2) Passagerer:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 3) Belægning:**

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.824	7.327	32,1	42	0	9,7	70,6	31,5	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	3.867	28,4	42	0	7,6	46,2	30,4	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.284	3.323	25,0	41	0	11,9	36,5	23,3	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.384	5.787	27,1	39	0	10,8	39,4	27,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	41.760	6.232	14,9	121	0	4,4	32,2	13,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	39.816	6.438	16,2	123	0	3,3	50,5	15,1	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	3.895	19,1	63	0	5,4	31,2	19,1	
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.640	4.481	12,6	109	0	0,1	26,9	11,6	

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.224	13.321	69,3	42	4	16,2	119,2	68,8	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.608	5.182	38,1	42	0	9,7	73,0	41,1	
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.284	5.522	41,6	41	0	16,2	88,0	38,6	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.296	10.135	52,5	41	0	27,3	69,7	55,5	
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.672	8.469	21,3	121	0	7,6	40,8	19,2	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.880	10.634	27,4	120	0	9,7	73,0	25,7	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.088	4.887	24,3	62	0	9,7	33,3	23,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.712	7.837	21,9	105	0	0,1	36,5	20,4	

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.520	29.687	77,1	82	7	34,4	132,3	77,4	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	36.252	9.960	27,5	84	0	8,1	60,1	28,6	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	34.020	12.051	35,4	81	1	22,6	148,0	34,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	36.720	24.231	66,0	85	4	31,2	149,1	64,1	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	77.868	23.139	29,7	238	0	12,9	81,5	25,8	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	76.284	24.774	32,5	235	1	4,4	116,9	30,3	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	48.096	13.356	27,8	140	0	17,8	46,2	26,8	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	67.284	21.097	31,4	202	0	9,7	75,1	27,7	

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.112	12.280	53,1	62	0	15,1	85,8	55,9	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.516	8.810	56,8	48	0	20,2	71,9	58,4	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.088	8.027	40,0	61	0	10,8	58,0	39,1	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.096	10.010	47,4	58	1	19,4	100,8	45,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.704	10.758	24,6	121	0	6,9	64,4	21,8	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.492	12.393	31,4	121	0	13,1	62,2	30,4	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.216	7.830	28,8	84	0	5,4	45,1	27,8	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	41.436	8.500	20,5	126	0	6,0	41,9	18,7	

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.464	21.181	94,3	60	22	36,5	181,2	95,5	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.572	10.947	80,7	42	2	17,2	103,0	81,9	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.792	12.684	67,5	57	4	31,2	114,8	63,6	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.708	15.853	73,0	59	5	39,7	144,8	73,0	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.968	17.451	42,6	126	0	24,7	78,3	40,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.492	19.921	50,4	121	2	19,4	168,4	48,5	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.412	10.763	52,7	63	0	31,2	76,2	51,4	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	41.652	15.667	37,6	128	0	17,8	82,6	37,6	

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.244	13.556	51,7	42	0	15,1	64,9	53,8	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	4.629	34,0	42	0	14,0	60,1	34,2	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.164	4.881	30,2	41	1	19,4	103,4	30,2	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	24.444	10.147	41,5	39	1	27,9	111,5	40,2	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.292	7.470	18,1	126	0	4,9	34,4	15,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.996	10.119	25,3	121	0	4,4	59,0	23,4	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.892	4.182	15,6	83	0	4,4	22,6	15,0	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	43.200	7.524	17,4	125	0	4,4	47,2	15,5	

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.780	24.628	80,0	59	2	47,2	106,2	82,5	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.088	17.053	84,9	62	29	31,2	133,0	84,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.580	19.026	80,7	63	15	32,2	169,7	76,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.332	18.543	65,4	60	2	23,7	139,1	65,2	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	57.024	19.408	34,0	175	2	0,1	136,2	29,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	58.968	21.797	37,0	180	1	4,4	105,1	34,4	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	45.000	8.580	19,1	130	0	0,1	64,4	16,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.908	16.168	42,7	111	1	7,6	118,0	38,0	

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Maj 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	32.724	21.319	65,1	62	0	36,5	96,5	66,6	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.088	11.605	57,8	62	0	16,2	91,2	59,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.968	13.498	58,8	62	1	30,1	114,5	56,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	30.924	15.191	49,1	59	1	21,5	110,0	48,5	
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.292	16.575	28,0	182	0	0,1	70,8	25,3	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.616	18.070	30,3	182	0	3,3	73,0	28,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	52.128	8.430	16,2	152	0	1,1	54,7	14,4	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.908	14.648	38,6	112	1	11,9	108,3	33,8	

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	51.876	39.647	76,4	124	27	33,3	144,8	77,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	43.344	17.210	39,7	124	0	2,2	92,3	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Dybbølsbro	42.732	22.636	53,0	122	3	21,5	125,6	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	51.804	29.576	57,1	113	3	16,1	126,6	57,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	100.116	33.431	33,4	308	0	1,1	79,4	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	98.640	35.952	36,4	302	1	3,3	114,8	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	87.588	16.186	18,5	248	0	0,1	50,4	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	78.840	31.548	40,0	238	0	15,1	91,2	35,9

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.328	62.397	72,3	202	35	27,9	133,0	74,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.708	28.722	37,9	207	0	2,2	91,2	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	76.932	34.867	45,3	192	3	16,2	146,9	43,1
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.104	48.062	63,2	205	10	1,1	140,5	63,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	181.080	54.004	29,8	557	0	7,6	82,6	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	174.600	57.921	33,2	537	1	2,2	115,8	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	150.120	26.366	17,6	422	0	0,1	83,7	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	140.292	49.536	35,3	424	0	5,4	85,8	31,4

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	86.868	55.644	64,1	205	15	18,3	128,7	65,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	80.568	48.091	59,7	212	3	0,1	117,0	58,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	76.572	39.042	51,0	195	4	3,3	191,9	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	81.324	43.160	53,1	193	4	6,5	128,7	52,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	182.844	49.233	26,9	556	1	0,1	101,9	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	172.008	54.952	31,9	530	0	0,1	90,1	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	128.376	35.802	27,9	362	0	2,8	82,6	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	159.696	38.654	24,2	483	0	1,1	80,5	21,3

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	86.544	37.098	42,9	184	8	11,9	128,5	42,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	84.672	53.122	62,7	183	14	9,7	144,8	64,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	66.276	39.932	60,3	166	6	14,0	160,9	57,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	66.384	34.827	52,5	171	15	18,8	147,0	50,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	160.308	48.570	30,3	486	2	1,1	114,8	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	152.568	47.637	31,2	469	2	5,4	139,4	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	132.588	35.562	26,8	374	0	4,4	75,1	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	145.332	27.496	18,9	440	0	1,1	83,7	16,4

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.996	10.629	48,3	59	1	7,6	105,1	48,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.824	17.409	76,3	61	2	41,9	109,4	80,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.088	12.701	63,2	60	5	4,4	115,8	64,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.968	9.899	43,1	58	1	12,4	108,3	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	37.980	14.138	37,2	117	1	3,3	121,2	34,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	38.376	13.656	35,6	116	0	15,1	68,7	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	39.996	11.757	29,4	107	0	12,4	66,5	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.064	6.396	18,2	105	0	6,5	45,1	16,7

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.984	6.180	38,7	41	0	14,0	78,8	38,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.020	11.765	73,4	41	8	44,0	110,5	74,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.284	7.866	59,2	40	0	24,7	86,9	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.688	6.020	41,0	41	0	8,6	83,7	42,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	37.692	9.386	24,9	116	0	9,7	92,3	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.376	7.947	20,7	116	0	7,6	54,7	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	45.144	7.030	15,6	123	0	6,5	26,9	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.064	3.817	10,9	105	0	1,7	25,3	9,2

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	64.548	22.570	35,0	125	8	4,9	133,0	35,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.496	36.042	57,7	124	9	9,7	127,6	58,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.212	26.996	54,9	122	9	23,7	220,9	52,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.792	23.031	50,3	119	10	5,0	145,8	47,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	115.632	31.062	26,9	350	1	4,4	110,5	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	115.164	30.463	26,5	354	1	4,4	105,1	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	94.212	22.252	23,6	270	0	3,8	70,8	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	106.056	18.442	17,4	320	0	1,1	60,1	14,5

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.616	24.196	74,2	83	3	29,1	102,9	75,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	43.632	32.735	75,0	88	3	40,8	125,5	75,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.260	24.411	65,5	79	3	27,9	225,2	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.584	24.400	85,4	84	28	49,4	166,2	80,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.108	27.370	33,7	243	2	5,4	133,0	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	80.388	27.468	34,2	239	1	3,3	127,6	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	66.348	20.691	31,2	183	0	4,9	71,9	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	59.760	16.159	27,0	181	0	5,4	68,7	23,2

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.204	13.408	34,2	82	0	9,7	82,6	33,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.232	24.853	65,0	80	2	22,6	149,1	62,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.288	18.862	52,0	76	2	19,4	200,5	49,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.640	12.738	47,8	79	2	3,3	145,9	45,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	76.572	19.920	26,0	229	1	4,4	120,1	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.256	17.855	23,1	228	0	2,2	94,4	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	66.672	15.079	22,6	182	0	2,2	68,7	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.280	7.815	14,7	162	0	0,1	44,0	12,4

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	26.244	10.816	41,2	43	0	26,9	80,5	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.364	18.822	80,6	44	2	9,7	189,3	77,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.116	13.507	70,7	47	4	46,2	146,9	70,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.200	9.964	61,5	42	3	25,8	144,8	58,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.608	13.278	32,7	119	1	3,3	107,3	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.616	12.954	31,1	119	0	10,9	75,1	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.408	10.257	24,2	122	0	10,8	66,5	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.484	4.543	15,4	91	0	7,6	32,2	14,2

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.900	2.806	14,8	41	0	4,4	24,6	16,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.488	5.920	35,9	42	0	7,6	58,0	37,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.164	5.399	33,4	41	0	17,2	70,8	30,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.596	3.309	19,9	41	0	7,7	34,4	18,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.584	8.180	21,8	116	0	2,2	45,1	16,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	37.908	5.448	14,4	116	0	5,4	31,2	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.640	4.434	12,4	110	0	5,4	46,2	10,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	28.836	4.347	15,1	89	0	1,1	50,4	15,1

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.648	14.684	78,7	77	18	23,7	143,4	81,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.080	10.179	53,4	80	4	11,9	103,7	57,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.224	8.376	43,6	81	0	22,6	83,8	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	20.016	9.628	48,1	84	0	21,5	97,7	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	56.700	11.827	20,9	240	0	0,1	77,8	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	57.492	14.038	24,4	243	2	5,4	115,6	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	7.126	17,5	126	0	5,4	43,0	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	40.644	8.828	21,7	126	0	1,1	54,0	21,7

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Maj 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.504	12.477	67,4	76	10	19,4	129,5	70,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	19.260	7.499	38,9	80	0	2,2	73,9	38,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.368	6.489	33,5	82	1	19,4	107,7	33,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.080	8.108	42,5	80	1	0,1	135,5	44,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.880	9.791	17,2	240	0	4,4	99,7	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.348	10.920	19,0	242	1	4,4	105,7	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	5.740	14,1	126	0	4,4	35,4	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.644	9.023	22,2	126	0	4,4	52,6	21,2

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Maj 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	62	61	317	310
Nivå - København H	160	158	813	795
København H - Kbh. Lufthavn	17	17	84	82
København H - Roskilde	213	212	1.057	1.040
Roskilde - Kbh. Lufthavn	24	24	118	114
Roskilde - Ringsted	132	131	656	642
København - Køge Nord	188	184	912	891
Køge Nord - Køge	9	9	47	45
Køge - Næstved	69	66	342	329
Køge Nord - Ringsted	91	89	436	425
Ringsted - Næstved	74	73	362	355
Næstved -Nykøbing F	124	123	565	555
Roskilde - Holbæk	96	96	511	504
Holbæk - Kalundborg	50	50	242	240
Ringsted - Slagelse	130	129	637	626
Slagelse - Nyborg	159	158	780	767
Nyborg - Odense	118	117	578	568
Odense - Middelfart	248	244	1.214	1.194
Middelfart - Fredericia	37	37	184	181
Middelfart - Kolding	31	30	148	143
Fredericia - Vejle	93	92	446	430
Vejle - Struer ⁴	32	32	158	155
Vejle - Århus H	274	271	1.319	1.269
Århus H - Aalborg	287	286	1.460	1.437
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	29	26
Fredericia - Kolding	54	54	264	261
Kolding - Lunderskov	46	46	225	221
Lunderskov - Tinglev	91	89	443	434
Tinglev - Sønderborg	25	24	120	116
Tinglev - Padborg	12	11	59	57
Lunderskov - Esbjerg	118	116	576	566
I alt	3.069	3.033	15.101	14.780

8.4 - Tabel 2

S-tog	Maj 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	48	239	235
Solrød Strand-Hundige	65	64	315	314
Hundige-Dybbølsbro	170	167	845	836
Høje Taastrup-Glostrup	56	55	274	269
Glostrup-Valby	49	48	237	234
Frederikssund-Ballerup	123	121	601	595
Ballerup-Valby	107	106	534	528
Valby-Dybbølsbro	44	43	215	213
Dybbølsbro-København H	19	18	92	91
København H-Østerport	75	74	367	363
Østerport-Svanemøllen	60	58	297	293
Svanemøllen - Buddinge	50	49	258	254
Buddinge - Farum	75	74	391	387
Svanemøllen-Hellerup	31	30	149	146
Hellerup-Lyngby	58	56	286	282
Lyngby-Holte	48	47	239	236
Holte-Hillerød	109	107	530	525
Hellerup-Klampenborg	36	35	173	172
Hellerup-Flintholm	73	72	356	354
Flintholm-København Syd	46	45	223	221
I alt	1.343	1.317	6.621	6.548

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Maj 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.110	161	23	10.333	874	178
Esbjerg	1.054	133	9	5.162	702	90
Fredericia	4.903	649	51	23.801	3.239	467
Helsingør	2.271	377	32	11.583	1.663	275
Herning	248	47	0	1.216	216	18
Hobro	2.127	116	8	10.525	665	176
Holbæk	1.883	323	5	10.021	1.310	119
Holstebro	247	40	0	1.215	204	18
Høje Taastrup	7.138	919	27	35.324	4.897	546
Kalundborg	577	86	2	2.671	361	20
Københavns Lufthavn	1.066	249	16	5.178	1.166	167
Kokkedal	4.547	465	69	23.165	2.223	514
Kolding	3.783	627	37	18.394	3.154	329
Korsør	2.381	419	8	11.706	1.870	85
København H	10.929	2.040	143	53.903	9.825	1.088
Køge	1.854	382	82	9.144	1.822	355
Køge Nord	3.138	460	75	15.263	2.274	334
Langå	1.107	88	3	5.885	503	72
Nyborg	2.660	483	16	13.100	2.159	156
Nykøbing F	1.106	129	6	5.062	521	78
Næstved	3.321	449	43	15.942	2.364	333
Odense	4.489	844	57	22.001	3.960	366
Padborg	810	326	28	4.076	1.405	114
Ringsted	6.171	1.013	45	30.225	4.994	514
Roskilde	6.836	949	28	34.239	5.146	539
Skanderborg	3.173	276	27	15.413	1.809	531
Slagelse	2.856	482	16	14.060	2.238	177
Struer	123	20	0	607	110	9
Sønderborg	299	35	12	1.454	174	48
Tinglev	1.147	219	41	5.619	995	107
Vejle	3.460	373	25	16.362	2.186	572
Vordingborg	2.180	176	9	9.963	753	180
Østerport	6.402	1.042	113	32.270	4.894	769
Aalborg	1.470	97	23	7.522	529	267
Aalborg Lufthavn	491	26	25	2.783	143	213
Aarhus H	2.596	398	27	13.126	1.760	399
I alt	100.953	14.918	1.131	498.313	73.108	10.223

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.711	199	121	32.825	852	510
Allerød	6.223	220	131	30.281	632	331
Avedøre	6.254	222	134	30.433	635	359
Bagsværd	5.544	129	81	28.838	572	371
Ballerup	6.967	227	112	34.236	924	386
Bernstorffsvej	6.213	182	124	30.239	626	366
Birkørød	6.223	174	121	30.281	607	294
Bispebjerg	10.178	162	188	49.610	805	498
Brøndby Strand	6.254	232	132	30.433	645	356
Brøndbyøster	6.151	191	68	29.847	767	281
Buddinge	5.884	154	103	30.538	724	415
Carlsberg	14.450	497	213	70.689	1.981	841
Charlottenlund	6.206	170	112	30.340	578	448
Danshøj	16.889	355	293	82.256	1.502	949
Dybbølsbro	24.014	861	402	118.179	3.043	1.391
Dyssegård	6.224	136	145	32.238	676	625
Egedal	6.167	157	138	30.116	646	506
Emdrup	6.224	147	140	32.238	719	610
Farum	2.764	123	42	14.362	554	175
Favrholm	6.223	200	141	30.281	575	420
Flintholm	17.945	437	265	87.966	1.736	799
Frederikssund	3.089	162	56	15.085	618	235
Friheden	6.254	237	128	30.433	647	356
Fuglebakken	10.178	127	174	49.610	630	475
Gentofte	6.213	180	124	30.239	602	366
Glostrup	6.711	199	122	32.736	855	493
Greve	6.134	210	133	29.778	616	401
Grøndal	10.178	126	178	49.610	611	478
Hareskov	5.544	120	91	28.838	556	412
Hellerup	20.853	705	391	101.550	2.642	1.152
Herlev	7.767	242	112	38.356	931	402
Hillærød	3.110	223	67	15.134	674	165
Holte	7.883	236	180	38.830	850	484
Hundige	7.846	345	160	38.616	1.078	465
Husum	7.767	244	109	38.356	957	396
Hvidovre	6.151	202	67	29.846	819	275
Høj Taastrup	3.375	240	106	16.520	935	505
Ishøj	9.564	362	218	47.489	1.096	656
Islev	4.477	108	24	21.441	452	133
Jersie	6.134	171	145	29.778	532	456
Jyllingevej	4.477	112	27	21.441	467	133
Jægersborg	6.213	169	124	30.239	561	377
Karlsunde	6.134	198	137	29.778	597	406
KB Hallen	10.178	133	177	49.610	553	520
Kildebakke	6.224	144	144	32.238	659	623
Kildedal	4.300	116	52	20.440	481	184
Klampenborg	3.166	154	52	15.482	566	191
København H	24.055	931	508	117.899	3.184	2.129
København Syd	14.653	477	293	72.298	1.661	798
Køge	3.083	142	64	14.975	419	224
Køge Nord	6.134	178	143	29.778	539	467
Langgade	4.053	128	23	21.017	520	124
Lyngby	9.558	281	223	47.461	959	627
Malmparken	7.767	225	121	38.356	923	414
Måløv	6.167	166	136	30.116	721	469
Nordhavn	21.380	778	419	106.668	2.990	1.339
Nørrebro	10.178	140	175	49.610	722	462
Nørreport	24.153	971	447	117.853	3.399	2.075
Ordrup	6.206	167	114	30.340	576	457
Peter Bangs Vej	4.266	131	20	21.230	524	135
Ryparken	16.402	356	303	81.848	1.722	1.025
Rødovre	6.151	196	68	29.846	784	276
Sjælør	9.564	361	195	47.489	1.089	578
Skovbrynet	5.544	118	87	28.838	537	412
Skovlunde	7.767	238	110	38.356	943	401
Solrød Strand	6.134	188	137	29.778	570	416
Sorgenfri	6.213	131	171	30.239	444	533
Stengården	5.544	123	85	28.838	551	381
Stenløse	6.167	163	137	30.116	687	497
Svanemøllen	21.684	718	418	107.317	2.740	1.370
Sydhavn	9.564	359	193	47.489	1.097	575
Taastrup	6.711	165	209	32.824	825	660
Valby	14.253	514	217	70.637	2.053	864
Vallensbæk	6.254	227	129	30.433	640	352
Vangede	6.224	131	146	32.238	655	628
Vanløse	7.767	274	108	38.356	1.080	393
Vekso	6.167	164	138	30.116	707	480
Vesterport	24.154	1.000	446	117.854	3.548	2.089
Vigerslev Allé	10.178	126	232	49.610	519	592
Vinge	4.300	123	70	20.440	452	300
Virum	6.213	126	173	30.239	422	548
Værløse	5.544	112	109	28.838	530	469
Ølby	6.134	172	154	29.778	514	523
Ølstykke	6.167	167	143	30.116	691	543
Østerport	22.770	825	494	112.264	3.225	1.792
Ålholm	10.178	133	176	49.610	539	496
Åmarken	6.254	227	120	30.433	644	331
I alt	751.283	22.792	14.158	3.699.240	85.129	48.914

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		Maj 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	Banedanmark	2.097	
Passagerudveksling	DSB	800	
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	782	
ATC fejl i faste anlæg	Banedanmark	713	
Banens tilstand	Banedanmark	646	
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	642	
DSB - Driftsledelse	DSB	607	
Sporanlæg	Banedanmark	590	
Godsforhold	Banedanmark	485	
Projekter	Ekstern	436	
Betjener / Sent signal	Banedanmark	338	
Grænsekontrol på dansk territorium	Ekstern	327	
Udefrakommende forhold	Ekstern	327	
Projekter	Banedanmark	311	
Sporisolationsfejl pga materielspåner	Ekstern	287	
I alt		9.388	

8.6 - Tabel 3

S-tog		Maj 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	4.898	
Politiets arbejde	EKSTERN	1.823	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.492	
Genopretning efter uorden	DSB	1.482	
Handicapbefordring	DSB	1.287	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.016	
Langsom kørsel	DSB	767	
Passagerudveksling	DSB	698	
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	682	
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	634	
S-tog, Produktion	DSB	587	
Ukendt	ukendt	542	
Sporanlæg	BANEDANMARK	539	
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	492	
Vognkasse	DSB	448	
I alt		17.387	

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		Maj 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Sporanlæg	Banedanmark	117	
Fremføringsforhold	Banedanmark	107	
DSB - Driftsledelse	DSB	101	
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	94	
Kørestråmsanlæg	Banedanmark	92	
UKENDT	Banedanmark	84	
Sikringsanlæg	Banedanmark	54	
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	Ekstern	54	
ERTMS - Onboard	Banedanmark	49	
ERTMS - Ydre objekter	Banedanmark	40	
MG Teknik (projekt)	DSB	37	
Driftslæring	DSB	35	
MF teknik (undt. ATC)	DSB	28	
Teknik (undt. ATC)	DSB	24	
ERTMS - TMS og applikationer	Banedanmark	19	
I alt		935	

8.6 - Tabel 4

S-tog		Maj 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	4.820	
Ukendt	ukendt	1.972	
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	1.277	
Fremføring	DSB	1.029	
Politiets arbejde	EKSTERN	530	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	492	
Genopretning efter uorden	DSB	366	
Sporanlæg	BANEDANMARK	301	
S-tog, Produktion	DSB	275	
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	254	
Vognkasse	DSB	242	
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	202	
Banens tilstand	BANEDANMARK	183	
Omformere og koblingsstationer	BANEDANMARK	176	
Mangel på lokomotivførere	DSB	160	
I alt		12.279	

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifter.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toiletømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Stærkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6								30,9
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6								47,8
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8								21,3

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9								28,1
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0								25,9
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1								46,0

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1								35,7
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2								34,4
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7								29,9

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9								45,5
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3								31,6
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8								22,8

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1														
Fjern- og Regionaltog	2024													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228	3.377									
Uplanlagt ²	655	199	613	626	638									
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	4.015	0	0	0	0	0	0	0	19.103	

8.8 - Tabel 2

S-tog	2024													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	0	0	0	218	202									
Uplanlagt ²	2	8	3	0	0									
I alt timer	2	8	3	218	202	0	0	0	0	0	0	0	433	

Bemærkninger													
1) Planlagt: Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.													
2) Uplanlagt: Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.													

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8								79,5
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8								92,6

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2								95,7
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4								99,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

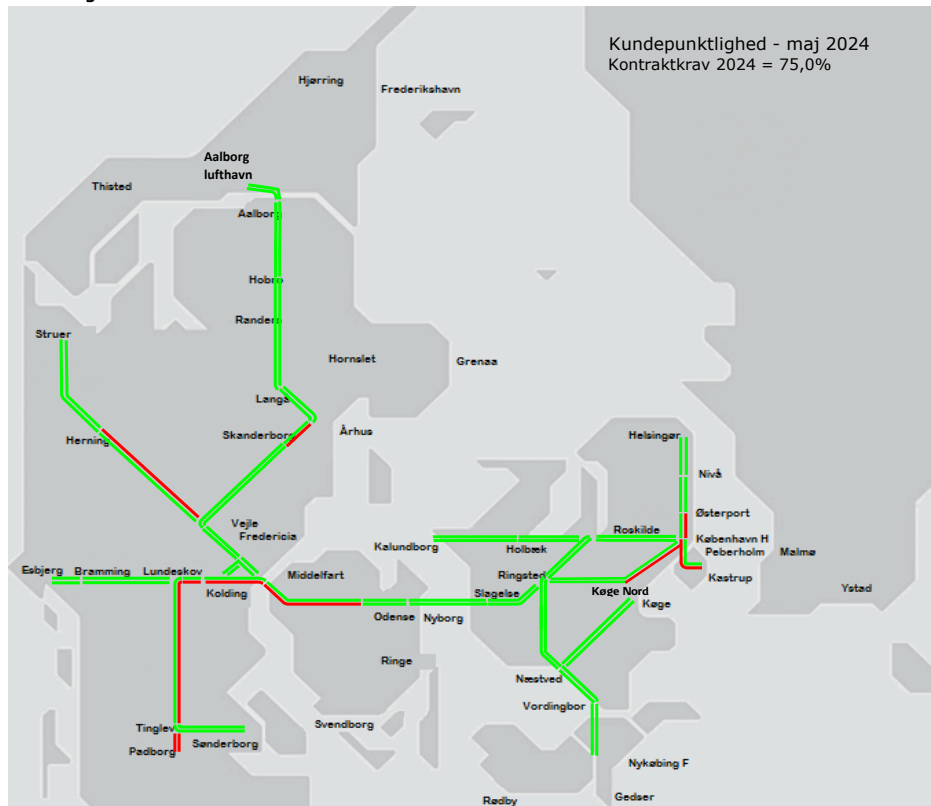
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182								33.124
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856								28.919
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018								13.491
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379								46.742
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487								8.143
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660								36.008
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816								31.237

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	7,13	4,87	12,00	10,71	14	113
EB	3,91	2,13	6,04	5,35	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,00	7,35	10,35	2,84	6	96
IC4	2,48	17,52	20,00	10,16	8	68
IR4	1,52	2,39	3,91	2,90	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.111	6.911	34.740	33.510
S-tog	1.491	1.470	7.251	7.191

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.