

MÅNEDS- RAPPORT

Juni 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En andel i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	9	10	11	13	14	15							73
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15	16	15							90
Periodekort ³	15	15	16	16	16	14							91
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2							12
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4	5	3	4							25
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58	62	58							333
I alt	91	99	105	109	113	108	0	0	0	0	0	0	624

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	28	27	32	32	36	34							189
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	9	9							52
Periodekort ³	9	10	10	10	10	8							58
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1	2	1							2
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3	3	3							16
I alt	50	50	49	55	59	55	0	0	0	0	0	0	317

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik Indtægter (mio. kr.)	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	102	102	121	118	135	131							709
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14	15	15							79
Periodekort ³	13	14	15	15	15	13							85
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0							2
I alt	127	128	149	148	165	159	0	0	0	0	0	0	876

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	12	16	23	21	18	42							132
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22	27	20							122
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7	-11	-4							-43
I alt	15	23	33	49	34	57	0	0	0	0	0	0	211
Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	372	380	0	0	0	0	0	0	2.028

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Ar til dato
S-tog													
S-tog total	159	152	154	165	169	171	0	0	0	0	0	0	969
DSB samlet	441	451	489	525	541	551	0	0	0	0	0	0	2.997

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisnina:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juni måned på grund af sporarbejder.

8.2 - Tabel 1													
DSB - Antal rejser							2024						
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.427	4.445	4.803	4.848	5.155	4.861							28.540
S-tog	8.978	8.990	9.019	9.702	10.007	9.441							56.137
DSB total	13.406	13.435	13.822	14.550	15.163	14.302	0	0	0	0	0	0	84.678

8.2 - Tabel 2													
Fjern- og regionaltog							2024						
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112	103							
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45	34							
København H-Helsingør	496	474	514	562	605	577							
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047	1.132							
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114	1.175							
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541	605							
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796	873	715							
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725	601							
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228	215							
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133	122							
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297	291							
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84	81							
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102	88							
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930	875							
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845	761							
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831	747							
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791	712							
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680	653							
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445	418							
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469	416							
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417	364							
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430	391							
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412	378							
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166	156							
Langå-Randers	143	152	167	149	160	151							
Randers-Hobro	117	124	139	125	149	123							
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156	128							
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12	0							
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5	0							
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163	159							
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175	174							
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336	333							
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291	290							
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159	165							
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24	23							
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99	113							
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122	112							
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93	87							
Vejle-Herning ³	21	23	28	24	28	24							
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16	17	16							
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8	9	9							

8.2 - Tabel 3													
S-tog							2024						
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680	5.941	5.641							33.347
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068	994	974							5.815
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.626	1.754	1.775	1.645							9.962
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833	1.909	1.795							10.643
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.248	1.351	1.384	1.288							7.797
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318	382	371							1.901
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817	1.844	1.769							10.428
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.112	1.297	1.222	1.128							6.994

Bemærkninger

- 1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.
- 2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).
- 3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		214.097	217.312	196.021	220.515	216.892	203.684							1.268.521
Passagerer ² (tus.)		100.278	104.139	97.037	112.397	113.949	98.191							625.991
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 10,0		4,5	3,2	3,5	4,4	6,0	3,9							4,3%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		663.611	638.068	693.597	665.300	684.936	684.249							4.029.761
Passagerer ² (tus.)		206.554	212.923	244.801	232.409	263.762	256.224							1.416.673
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7							1,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juni måned på grund af sporarbejder.

Fjern- og Regionaltog	Juni 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-aerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-aerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-aerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-aerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	223.163	100.786	4,1	708.276	180.681	2,2	1.315.259	611.270	7,2	4.214.902	953.866	1,6
København H - Helsingør	219.478	94.513	3,7	699.410	201.440	2,6	1.336.564	589.955	4,1	4.148.708	1.073.505	1,8
København H - Københavns Lufthavn	72.301	10.698	0,0	270.851	42.518	1,1	358.062	61.042	0,2	1.399.315	236.655	0,7
Københavns Lufthavn - København H	69.729	8.415	0,0	276.635	39.357	0,0	371.517	57.695	0,7	1.394.119	222.641	0,6
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	22.483	6.986	0,0	43.984	7.714	0,0	150.192	50.529	0,2	290.879	52.302	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	23.291	9.565	2,2	43.471	10.083	0,0	172.690	64.491	1,2	271.309	65.534	0,3
København H - Høje Taastrup	283.060	173.139	11,4	995.754	423.126	8,0	1.624.556	1.080.620	15,3	5.219.327	2.002.707	5,7
Høje Taastrup - København H	300.710	176.483	11,8	972.571	359.618	3,9	1.706.530	1.063.311	14,2	5.106.105	1.776.131	3,4
Høje Taastrup - Roskilde	308.631	187.783	13,0	1.049.708	423.620	6,6	1.799.147	1.194.047	16,4	5.676.724	2.050.003	4,3
Roskilde - Høje Taastrup	327.473	182.226	8,8	1.031.039	371.096	3,3	1.892.837	1.130.713	11,1	5.530.111	1.884.518	2,9
Roskilde - Ringsted	191.130	86.555	3,6	660.825	218.162	2,9	1.076.959	523.402	4,6	3.362.913	1.038.892	2,5
Ringsted - Roskilde	205.523	84.171	3,3	654.217	205.919	1,8	1.159.016	510.777	5,3	3.272.340	961.059	1,9
København - Køge Nord	209.428	104.758	3,0	671.708	251.742	2,0	1.403.091	737.967	3,5	4.444.007	1.525.134	1,2
Køge Nord - København	214.454	110.911	2,1	669.721	247.765	2,7	1.424.369	740.019	3,2	4.439.473	1.569.879	1,7
Køge Nord - Ringsted	132.880	88.276	6,9	397.789	209.104	2,9	868.152	584.515	5,0	2.620.395	1.283.968	2,0
Ringsted - Køge Nord	133.202	86.554	4,6	394.206	212.471	4,5	863.212	561.552	4,6	2.626.750	1.359.362	2,5
Ringsted - Næstved	121.259	38.149	1,3	354.583	69.259	0,7	739.598	236.800	1,4	2.126.206	383.871	0,5
Næstved - Ringsted	123.763	30.688	1,7	356.466	73.029	1,1	744.772	180.377	0,8	2.130.581	421.258	0,7
Næstved - Nykøbing F	45.753	18.909	3,2	173.740	41.655	0,1	283.276	121.207	2,2	959.571	217.056	0,3
Nykøbing F - Næstved	45.904	15.472	0,0	184.945	45.020	0,8	281.162	100.294	0,7	1.039.390	240.778	0,5
Roskilde - Holbæk	118.890	58.462	10,1	299.519	92.851	2,3	721.178	377.904	10,8	1.838.497	534.652	1,6
Holbæk - Roskilde	116.602	50.220	1,8	305.095	89.686	1,2	716.074	323.373	4,5	1.864.032	504.167	1,1
Holbæk - Kalundborg	46.888	15.270	4,3	116.927	26.271	0,4	274.770	91.984	3,8	689.558	148.230	0,5
Kalundborg - Holbæk	28.602	11.573	2,5	135.560	28.185	0,6	177.851	69.031	2,1	794.817	156.417	0,3
Køge Nord- Næstved ⁶	84.758	16.673	0,0	288.201	29.474	0,3	514.628	108.392	0,2	1.721.050	170.315	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	82.313	14.557	0,0	292.463	27.546	0,2	503.126	99.559	0,5	1.735.581	157.791	0,2
Ringsted - Slagelse	208.394	114.928	5,9	657.822	321.591	4,0	1.214.975	754.407	5,2	3.608.884	1.752.646	2,9
Slagelse - Ringsted	120.366	115.005	3,5	664.661	319.626	4,0	1.199.529	726.176	5,0	3.675.440	1.796.396	2,8
Slagelse - Korsør	159.514	96.638	3,3	512.984	280.920	4,0	1.184.175	675.278	2,8	3.229.800	1.579.493	2,4
Korsør - Slagelse	145.544	90.185	3,2	536.070	288.426	4,5	1.077.278	615.716	3,9	3.404.471	1.644.280	2,3
Korsør - Nyborg	153.511	90.258	2,8	518.987	276.984	3,7	1.162.195	641.341	2,5	3.251.218	1.553.817	2,1
Nyborg - Korsør	133.606	86.681	5,4	548.008	287.955	4,5	1.024.590	602.626	4,2	3.456.354	1.629.409	2,2
Nyborg - Odense	150.462	85.728	1,7	543.159	263.363	2,6	1.184.696	624.726	2,7	3.247.324	1.468.775	1,5
Odense - Nyborg	126.514	79.462	5,8	575.334	276.986	2,7	940.774	532.850	3,2	3.558.964	1.602.075	1,9
Odense - Middelfart	160.240	74.471	0,9	603.867	248.980	2,0	1.050.097	472.068	1,9	3.494.966	1.300.403	1,2
Middelfart - Odense	152.305	80.859	2,4	614.381	236.634	1,4	974.166	499.284	2,1	3.618.184	1.324.357	0,8
Middelfart - Fredericia	118.416	46.110	0,0	449.051	159.124	1,4	787.132	290.943	0,2	2.705.612	882.687	0,9
Fredericia - Middelfart	102.476	50.186	2,0	459.701	161.082	1,2	674.426	321.731	1,4	2.819.508	913.829	0,6
Middelfart - Taulov	46.107	23.075	0,7	148.431	67.386	2,4	249.796	126.308	1,8	800.162	336.340	1,7
Taulov - Middelfart	39.367	21.129	2,2	163.929	62.772	1,3	238.262	126.682	1,7	858.639	330.828	1,0
Taulov - Kolding	93.491	40.801	0,8	342.962	127.526	1,4	541.837	235.587	1,0	1.997.734	655.667	0,9
Kolding - Taulov	84.662	38.321	1,3	359.202	121.727	0,6	515.552	226.973	1,2	2.060.111	656.470	0,8
Fredericia - Vejle	92.584	47.378	6,3	282.076	153.675	7,7	593.862	313.812	3,7	1.645.974	872.442	4,8
Vejle - Fredericia	101.435	55.164	4,0	278.081	152.391	6,4	635.075	349.045	3,3	1.655.912	874.727	4,3
Vejle - Horsens	88.883	43.687	3,3	256.276	131.428	4,9	568.413	295.004	1,9	1.501.000	749.150	3,4
Horsens - Vejle	96.203	52.205	2,1	255.089	130.305	4,4	596.713	331.442	2,6	1.530.066	749.882	2,8
Horsens - Skanderborg	91.453	47.022	3,4	265.590	137.606	4,4	578.696	316.209	2,7	1.542.261	788.139	3,2
Skanderborg - Horsens	88.001	54.795	3,8	275.175	142.643	5,0	550.092	347.259	4,4	1.627.982	815.491	3,2
Skanderborg - Aarhus H	91.114	47.912	3,6	264.819	131.658	3,4	573.125	315.650	4,3	1.545.914	758.942	2,5
Aarhus H - Skanderborg	86.414	51.430	3,9	275.901	140.194	4,2	528.529	319.303	4,3	1.648.480	804.914	2,9
Aarhus H - Langå	37.517	20.367	3,0	133.304	57.831	1,8	232.686	128.211	3,8	849.389	350.572	1,5
Langå - Aarhus H	40.929	22.403	3,0	130.496	55.683	1,5	250.721	140.064	2,2	827.775	335.620	1,1
Langå - Randers	38.529	20.119	1,0	132.745	55.328	1,3	234.906	128.081	1,9	852.658	334.395	1,4
Randers - Langå	40.476	20.850	1,5	131.553	54.537	1,4	250.268	130.534	1,0	835.378	328.473	1,0
Randers - Hobro	38.529	16.100	0,0	129.672	45.747	0,7	235.812	102.116	0,5	871.329	288.460	0,8
Hobro - Randers	38.211	16.600	0,0	130.745	45.037	0,1	235.115	107.065	0,4	872.675	280.328	0,5
Hobro - Aalborg	40.990	17.511	1,0	124.644	46.794	0,5	250.843	114.581	0,7	837.251	291.915	0,7
Aalborg - Hobro	36.052	16.057	0,0	130.186	47.674	0,3	220.929	102.338	0,9	866.500	306.015	0,7
Aalborg Lindholm	-	-	-	-	-	-	92.179	8.951	0,0	360.938	23.945	0,0
Lindholm-Aalborg	-	-	-	-	-	-	90.865	5.802	0,0	360.644	19.798	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	-	-	-	-	-	-	88.539	1.986	0,0	353.608	8.302	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	-	-	-	-	-	-	88.388	2.736	0,0	356.175	9.996	0,0
Fredericia - Taulov	47.384	18.286	0,8	194.531	60.156	0,9	292.041	110.902	0,6	1.200.412	319.399	0,6
Taulov - Fredericia	44.566	17.144	0,8	196.002	59.485	0,3	280.742	106.779	1,2	1.198.570	323.571	0,6
Kolding - Lunderskov	80.431	31.552	2,8	318.655	114.396	1,3	458.789	167.487	1,8	1.846.086	581.620	0,8
Lunderskov - Kolding	76.830	33.267	2,4	317.887	104.961	0,5	467.209	192.549	2,1	1.820.675	555.972	0,6
Lunderskov - Tinglev	42.172	19.309	0,7	147.369	68.502	2,2	219.829	89.465	1,5	810.141	324.048	1,8
Tinglev - Lunderskov	35.495	16.720	1,4	152.765	60.443	1,0	212.926	93.073	1,9	823.615	315.176	1,4
Tinglev - Sønderborg	8.369	1.780	0,0	44.325	9.654	0,0	51.634	9.617	0,4	307.436	56.184	0,3
Sønderborg - Tinglev	12.862	2.879	1,7	40.050	8.371	0,0	76.988	15.575	0,3	282.736	48.048	0,2
Tinglev - Padborg	33.585	14.757	0,0	97.562	46.737	2,6	165.737	60.510	0,5	479.953	199.795	1,6
Padborg - Tinglev	24.039	9.732	2,2	106.863	42.051	1,6	117.899	40.192	1,8	536.023	216.645	1,6
Lunderskov - Bramming	41.061	13.493	0,0	168.417	41.209	0,0	251.521	88.877	0,0	1.020.871	244.231	0,1
Bramming - Lunderskov	41.282	14.247.										

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700	682	626							4.067
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375	349	292							2.064
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6	51,1	46,6							50,7

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670	631	607							3.914
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306	288	263							1.728
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6	43,4							44,1

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664	656	627							3.935
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172	184	168							1.011
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1	26,7							25,7

Bemærkninger

- 1) Siddepladser:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 2) Passagerer:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 3) Belægning:**

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Juni 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.496	7.019	40,1	37	0	16,3	66,0	39,1	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	11.988	3.079	25,7	37	0	18,3	46,2	29,7	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.664	3.225	27,7	36	0	11,9	78,3	24,0	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	20.592	5.592	27,2	37	0	11,3	63,0	27,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.204	5.452	13,9	112	0	3,3	26,9	13,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.224	5.942	16,0	113	0	6,5	27,9	15,2	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.468	4.058	22,0	57	0	4,4	51,5	19,5	
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.220	4.140	12,8	98	0	0,1	27,9	11,9	

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Juni 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.592	10.935	53,1	37	0	32,2	84,0	56,7	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	11.988	4.059	33,9	37	0	20,4	56,9	40,0	
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	11.664	4.787	41,0	36	0	20,4	92,3	39,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.888	10.260	46,9	40	0	21,0	86,9	46,9	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	36.756	7.965	21,7	113	0	6,5	48,3	21,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	36.900	10.105	27,4	112	0	10,8	51,5	25,9	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	18.468	4.963	26,9	57	0	12,9	31,2	24,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	32.400	7.304	22,5	98	0	1,1	44,0	20,7	

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Juni 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	30.132	24.512	81,3	76	3	47,2	120,7	81,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	32.544	8.296	25,5	75	0	10,8	63,3	28,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	31.428	11.010	35,0	75	1	19,4	125,5	34,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Ny Ellebjerg	32.508	19.878	61,1	78	1	27,9	110,5	64,6	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	74.340	22.357	30,1	228	0	6,5	69,7	26,5	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	72.972	22.518	30,9	223	0	11,9	64,4	30,4	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	45.504	12.589	27,7	131	0	10,5	41,9	25,6	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	60.408	18.347	30,4	185	0	6,5	68,7	28,1	

8.3 - Tabel 10

Højle Taastrup - Glostrup				Juni 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.708	9.806	45,2	58	0	12,9	51,9	53,9	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.228	7.839	51,5	46	0	22,0	60,1	57,2	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.136	6.973	40,7	53	1	14,0	139,5	39,3	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.040	9.007	39,1	61	0	5,4	88,0	39,1	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	37.908	9.721	25,6	117	0	8,6	32,2	24,5	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	35.964	11.351	31,6	111	0	16,1	58,0	30,6	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.920	7.181	27,7	75	0	5,4	48,3	27,8	
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	28.332	7.584	26,8	88	0	7,3	58,0	26,8	

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Juni 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.824	17.742	77,7	61	3	34,4	122,0	91,1	
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	21.348	9.532	44,7	57	1	17,2	109,4	51,3	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.496	11.153	63,7	54	6	26,9	123,3	63,6	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.880	15.195	72,8	57	9	38,7	201,6	72,9	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	36.540	16.617	45,5	114	0	28,4	78,3	45,5	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	36.936	18.451	50,0	114	0	29,0	80,5	48,7	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.440	9.703	49,9	56	0	37,6	73,0	51,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	36.288	13.642	37,6	111	0	6,5	78,3	34,1	

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Juni 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	19.908	10.971	55,1	36	0	30,1	99,1	54,2	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.312	4.025	32,7	38	0	27,9	55,8	34,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.568	4.586	26,1	39	0	7,6	67,6	25,9	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.804	8.978	56,8	39	1	22,6	126,6	59,8	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	36.612	7.062	19,3	113	0	5,4	41,9	16,5	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	36.432	8.913	24,5	112	0	9,4	51,5	23,5	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.976	4.037	16,8	74	0	5,4	30,1	15,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.304	6.322	16,5	113	0	3,3	38,7	15,7	

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Juni 2024								År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.892	20.264	75,4	56	2	34,4	119,1	75,4	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	18.468	15.234	82,5	57	23	22,6	137,3	84,4	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.176	16.967	76,5	59	10	23,7	160,9	76,7	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.216	17.011	62,5	57	2	26,9	120,4	64,7	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	54.756	18.035	32,9	169	0	7,6	66,5	32,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	54.900	19.405	35,3	167	1	5,4	105,1	34,6	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	41.184	7.834	19,0	119	0	2,7	82,6	19,0	
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	22.500	13.598	60,4	69	3	19,4	201,6	56,0	

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæsnina ⁵	Max. Belæsnina ⁵	Belægning (pct)
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.684	17.084	61,7	58	0	39,7	89,6	61,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.468	10.223	55,4	57	0	11,9	85,8	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	20.412	11.635	57,0	55	1	25,8	115,8	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	30.924	13.934	45,1	58	1	19,4	104,0	47,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	54.756	15.865	29,0	169	0	5,4	77,3	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	55.224	16.208	29,3	168	0	2,2	83,7	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	46.836	7.806	16,7	136	0	2,2	73,0	14,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	22.824	12.495	54,7	70	3	17,2	171,6	54,7

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	48.456	33.569	69,3	114	5	43,0	113,7	75,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	41.652	14.988	36,0	112	0	7,6	92,3	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.520	20.291	52,7	111	1	23,7	150,4	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	51.516	27.105	52,6	112	1	18,3	111,6	56,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	91.620	32.587	35,6	284	0	2,2	89,0	35,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	91.980	32.731	35,6	281	0	0,1	76,2	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	75.132	14.948	19,9	222	0	0,1	73,0	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	68.832	26.752	38,9	212	0	8,6	84,8	36,4

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.700	51.790	69,3	187	35	33,3	134,1	69,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.416	25.029	31,5	184	0	3,3	77,3	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	73.512	32.746	44,5	185	3	20,4	142,4	43,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.552	44.310	56,4	187	5	10,8	143,7	59,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	165.636	51.932	31,4	511	0	5,4	86,9	30,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	162.216	52.149	32,1	496	0	1,1	73,0	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	134.424	24.751	18,4	386	0	1,1	74,0	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	124.704	42.627	34,2	383	0	0,1	80,5	31,8

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	75.528	44.715	59,2	190	16	10,8	144,8	59,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	81.000	41.703	51,5	187	0	0,1	96,5	54,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	74.412	36.454	49,0	186	2	3,3	157,6	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	78.516	39.649	50,5	186	2	1,1	151,2	52,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	166.140	43.798	26,4	510	0	0,1	70,8	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	160.020	49.872	31,2	491	1	1,1	100,8	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	113.400	31.972	28,2	327	0	1,1	71,9	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	141.876	33.726	23,8	436	0	0,1	59,0	21,7

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Juni 2024							Ar til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	69.732	33.662	48,3	168	13	14,0	135,1	49,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.264	48.129	61,5	170	11	16,1	129,8	64,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	66.420	38.273	57,6	170	6	11,9	175,9	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	62.892	31.818	50,6	163	4	11,9	135,7	50,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	149.292	43.919	29,4	458	0	2,2	73,0	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	143.820	43.110	30,0	441	0	4,4	59,0	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	113.724	32.115	28,2	328	0	2,2	77,3	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	131.796	25.894	19,6	406	0	0,1	59,0	16,9

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2024							Ar til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.384	9.383	43,9	57	0	11,9	88,0	48,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.528	15.266	70,9	57	1	28,5	123,3	75,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.612	11.260	60,5	56	2	11,9	179,1	63,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.736	8.981	43,3	55	0	17,7	90,1	42,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	35.136	12.954	36,9	110	0	7,6	89,0	34,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	37.080	13.008	35,1	114	0	21,5	59,0	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	33.156	10.462	31,6	101	0	0,1	68,7	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.508	6.344	19,5	102	0	1,1	48,3	17,1

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Juni 2024							Ar til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.228	5.516	36,2	38	0	17,1	65,5	38,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	14.904	10.223	68,6	38	0	41,6	98,7	68,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	12.312	7.100	57,7	38	1	17,2	124,4	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	12.312	5.490	44,6	37	0	26,3	60,1	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	35.460	8.644	24,4	111	0	9,7	68,7	23,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	36.612	7.530	20,6	113	0	5,4	53,7	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	38.340	5.759	15,0	115	0	0,1	33,3	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	31.536	3.688	11,7	99	0	0,2	53,0	9,6

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	59.112	19.186	32,5	113	3	4,9	115,8	34,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.204	32.299	56,5	113	6	15,6	133,0	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.276	25.298	52,4	114	2	0,1	110,5	51,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.508	20.766	50,0	108	3	9,7	143,7	48,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	107.388	28.807	26,8	328	0	6,5	80,5	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	108.036	28.190	26,1	331	0	1,1	74,0	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	85.752	20.410	23,8	244	0	3,3	86,9	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	94.896	17.571	18,5	290	0	0,1	61,2	15,1

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	33.228	20.158	60,7	76	17	19,4	145,9	60,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.716	29.171	71,6	82	1	24,5	148,0	74,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.260	21.938	58,9	80	4	26,3	159,8	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.172	21.798	83,3	78	22	40,8	168,9	81,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	71.100	24.135	33,9	216	0	8,6	69,7	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	73.188	24.477	33,4	221	0	8,6	70,8	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	59.868	18.989	31,7	165	0	3,3	97,6	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	53.280	14.677	27,5	163	0	5,4	91,2	24,0

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Juni 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.612	11.395	31,1	76	0	11,9	86,9	33,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.404	22.427	60,0	77	0	34,4	91,0	62,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.260	17.754	47,7	79	2	17,2	107,3	48,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.372	11.365	46,6	73	1	9,7	104,0	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	71.244	18.286	25,7	216	0	4,4	63,3	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	74.340	16.863	22,7	221	0	3,3	65,5	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	61.812	13.663	22,1	167	0	1,6	79,4	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	47.124	7.472	15,9	144	0	0,1	78,3	12,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.624	9.178	37,3	38	0	24,7	49,9	40,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.896	16.094	70,3	42	0	34,9	85,9	75,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.976	11.589	48,3	38	1	30,6	106,2	50,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.436	8.607	59,6	37	1	49,4	101,9	58,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	36.432	12.081	33,2	109	0	16,1	61,2	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.852	12.458	31,3	115	0	14,9	76,2	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.456	9.210	23,3	112	0	1,1	63,3	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	28.008	4.746	16,9	85	0	1,1	47,2	14,7

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.704	2.469	14,8	36	0	5,6	24,7	16,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.592	5.445	26,4	37	0	16,2	63,8	28,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.552	5.922	38,1	39	0	20,9	58,0	32,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.072	3.911	21,6	38	1	6,0	101,9	17,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	35.964	7.972	22,2	111	0	5,4	41,9	17,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.936	5.924	16,0	114	0	3,3	51,5	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	32.364	3.809	11,8	99	0	0,1	39,7	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	35.460	4.565	12,9	108	0	0,1	40,8	7,1

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.784	12.317	69,3	76	9	43,0	115,6	69,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.784	8.334	46,9	76	0	24,7	95,7	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.540	8.110	43,7	80	0	6,3	81,8	45,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	18.288	8.732	47,7	77	4	18,3	123,6	47,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	53.244	10.423	19,6	226	0	4,3	50,0	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	53.568	12.503	23,3	227	0	5,4	79,8	23,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.884	6.294	18,0	108	0	2,2	36,5	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	36.936	7.726	20,9	114	0	6,5	39,7	21,3

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Juni 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.784	10.152	57,1	76	4	21,5	163,3	67,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.784	6.118	34,4	76	0	18,3	73,9	41,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.964	6.083	33,9	76	1	6,3	105,7	33,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.784	7.210	40,5	76	1	20,4	101,7	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.532	8.583	16,0	228	0	3,3	50,0	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.712	9.827	18,3	228	0	4,4	58,0	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.936	5.023	13,6	114	0	2,2	26,9	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.936	7.898	21,4	114	0	4,4	54,7	21,2

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juni måned på grund af sporarbejder.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	62	61	380	371
Nivå - København H	159	157	972	952
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	100	98
København H - Roskilde	232	230	1.289	1.270
Roskilde - Kbh. Lufthavn	23	22	141	136
Roskilde - Ringsted	152	150	808	793
København - Køge Nord	146	143	1.058	1.035
Køge Nord - Køge	8	8	56	53
Køge - Næstved	67	64	409	394
Køge Nord - Ringsted	67	66	504	491
Ringsted - Næstved	71	71	433	425
Næstved -Nykøbing F	120	119	685	673
Roskilde - Holbæk	98	97	608	600
Holbæk - Kalundborg	53	53	295	293
Ringsted - Slagelse	125	124	762	750
Slagelse - Nyborg	116	116	896	883
Nyborg - Odense	90	89	668	658
Odense - Middelfart	239	238	1.453	1.432
Middelfart - Fredericia	35	35	219	216
Middelfart - Kolding	32	31	180	175
Fredericia - Vejle	87	86	533	516
Vejle - Struer ⁴	31	31	189	186
Vejle - Århus H	256	254	1.575	1.523
Århus H - Aalborg	271	268	1.730	1.705
Aalborg - Aalborg Lufthavn	0	0	29	26
Fredericia - Kolding	52	52	316	312
Kolding - Lunderskov	46	45	271	266
Lunderskov - Tinglev	94	94	537	527
Tinglev - Sønderborg	22	21	142	138
Tinglev - Padborg	13	13	72	71
Lunderskov - Esbjerg	114	113	690	679
I alt	2.898	2.865	17.999	17.645

8.4 - Tabel 2

S-tog	Juni 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	47	286	282
Solrød Strand-Hundige	62	62	377	376
Hundige-Dybbølsbro	163	161	1.008	997
Høje Taastrup-Glostrup	54	53	328	322
Glostrup-Valby	47	47	284	281
Frederikssund-Ballerup	119	118	720	713
Ballerup-Valby	104	102	638	630
Valby-Dybbølsbro	42	42	257	255
Dybbølsbro-København H	18	18	110	109
København H-Østerport	73	72	440	435
Østerport-Svanemøllen	60	59	357	352
Svanemøllen - Buddinge	53	52	311	306
Buddinge - Farum	81	80	472	467
Svanemøllen-Hellerup	29	29	178	175
Hellerup-Lyngby	55	54	341	336
Lyngby-Holte	46	45	285	281
Holte-Hillerød	105	104	635	629
Hellerup-Klampenborg	34	34	207	206
Hellerup-Flintholm	70	70	426	424
Flintholm-København Syd	44	44	267	265
I alt	1.306	1.293	7.927	7.841

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Realiseret:**
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
- 3) Togkilometer:**
Omfatter tog i begge retninger.
- 4) Vejle - Struer**
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juni måned på grund af sporarbejder.

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Juni 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.041	231	21	12.374	1.105	199
Esbjerg	1.020	166	12	6.182	868	102
Fredericia	4.704	694	38	28.505	3.933	505
Helsingør	2.275	433	46	13.858	2.096	321
Herning	240	60	2	1.456	276	20
Hobro	1.910	132	17	12.435	797	193
Holbæk	1.857	318	14	11.878	1.628	133
Holstebro	240	69	3	1.455	273	21
Høje Taastrup	7.074	1.090	93	42.398	5.987	639
Kalundborg	615	103	3	3.286	464	23
Københavns Lufthavn	974	344	24	6.152	1.510	191
Kokkedal	4.543	519	72	27.708	2.742	586
Kolding	3.735	753	32	22.129	3.907	361
Korsør	2.207	778	5	13.913	2.648	90
København H	10.430	2.247	160	64.333	12.072	1.248
Køge	1.690	437	64	10.834	2.259	419
Køge Nord	2.690	598	56	17.953	2.872	390
Langå	1.121	118	9	7.006	621	81
Nyborg	2.354	736	7	15.454	2.895	163
Nykøbing F	1.080	259	21	6.142	780	99
Næstved	3.206	665	39	19.148	3.029	372
Odense	3.922	1.176	18	25.923	5.136	384
Padborg	927	405	13	5.003	1.810	127
Ringsted	6.723	1.699	67	36.948	6.693	581
Roskilde	6.868	1.196	73	41.107	6.342	612
Skanderborg	3.097	528	17	18.510	2.337	548
Slagelse	2.272	625	27	16.332	2.863	204
Struer	121	36	2	728	146	11
Sønderborg	259	36	2	1.713	210	50
Tinglev	1.089	264	4	6.708	1.259	111
Vejle	3.264	607	25	19.626	2.793	597
Vordingborg	2.121	394	31	12.084	1.147	211
Østerport	6.171	1.042	138	38.441	5.936	907
Aalborg	947	108	10	8.469	637	277
Aalborg Lufthavn	2	0	2	2.785	143	215
Aarhus H	2.546	483	22	15.672	2.243	421
I alt	96.335	19.349	1.189	594.648	92.457	11.412

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juni 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.472	195	90	39.297	1.047	600
Allerød	5.997	180	73	36.278	812	404
Avedøre	6.010	129	73	36.443	764	432
Bagsværd	5.956	140	66	34.794	712	437
Ballerup	6.720	202	83	40.956	1.126	469
Bernstorffsvej	5.986	123	82	36.225	749	448
Birkerød	5.997	135	72	36.278	742	366
Bispebjerg	9.737	86	58	59.347	891	556
Brøndby Strand	6.010	125	73	36.443	770	429
Brøndbyøster	5.940	190	38	35.787	957	319
Buddinge	6.279	169	76	36.817	893	491
Carlsberg	13.892	497	158	84.581	2.478	999
Charlottenlund	6.021	157	119	36.361	735	567
Danshøj	16.209	280	129	98.465	1.782	1.078
Dybbølsbro	23.048	686	437	141.227	3.729	1.828
Dyssegård	6.602	171	105	38.840	847	730
Egedal	5.960	130	109	36.076	776	615
Emdrup	6.602	174	83	38.840	893	693
Farum	2.971	119	27	17.333	673	202
Favrholm	5.997	171	105	36.278	746	525
Flintholm	17.217	310	147	105.183	2.046	946
Frederikssund	2.985	117	42	18.070	735	277
Friheden	6.010	131	68	36.443	778	424
Fuglebakken	9.737	66	62	59.347	696	537
Gentofte	5.986	125	78	36.225	727	444
Glostrup	6.472	204	75	39.208	1.059	568
Greve	5.888	117	65	35.666	733	466
Grøndal	9.737	65	63	59.347	676	541
Hareskov	5.956	143	74	34.794	699	486
Hellerup	19.957	1.010	264	121.507	3.652	1.416
Herlev	7.480	207	95	45.836	1.138	497
Hillærød	2.997	194	33	18.131	868	198
Holte	7.574	192	128	46.404	1.042	612
Hundige	7.517	201	93	46.133	1.279	558
Husum	7.480	211	98	45.836	1.168	494
Hvidovre	5.940	200	38	35.786	1.019	313
Høj Taastrup	3.250	234	105	19.770	1.169	610
Ishøj	9.156	200	134	56.645	1.296	790
Islev	4.361	102	23	25.802	554	156
Jersie	5.888	103	77	35.666	635	533
Jyllingevej	4.361	105	23	25.802	572	156
Jægersborg	5.986	118	80	36.225	679	457
Karlsunde	5.888	111	64	35.666	708	470
KB Hallen	9.737	61	68	59.347	614	588
Kildebakke	6.602	166	111	38.840	825	734
Kildedal	4.177	99	37	24.617	580	221
Klampenborg	3.078	143	54	18.560	709	245
København H	23.124	727	418	141.023	3.911	2.547
København Syd	14.026	277	154	86.324	1.938	952
Køge	2.958	85	35	17.933	504	259
Køge Nord	5.888	104	73	35.666	643	540
Langgade	3.989	116	19	25.006	636	143
Lyngby	9.163	219	160	56.624	1.178	787
Malmparken	7.480	193	101	45.836	1.116	515
Måløv	5.960	147	100	36.076	868	569
Nordhavn	21.608	687	288	128.276	3.677	1.627
Nørrebro	9.737	76	60	59.347	798	522
Nørreport	23.230	736	359	141.083	4.135	2.434
Ordrup	6.021	158	123	36.361	734	580
Peter Bangs Vej	4.174	120	18	25.404	644	153
Ryparken	16.297	277	571	98.145	1.999	1.596
Rødovre	5.940	189	40	35.786	973	316
Sjælør	9.156	217	126	56.645	1.306	704
Skovbrynet	5.956	140	66	34.794	677	478
Skovlunde	7.480	201	95	45.836	1.144	496
Solrød Strand	5.888	112	67	35.666	682	483
Sorgenfri	5.986	97	125	36.225	541	658
Stengården	5.956	137	67	34.794	688	448
Stenløse	5.960	135	107	36.076	822	604
Svanemøllen	21.530	635	295	128.847	3.375	1.665
Sydhavn	9.156	217	128	56.645	1.314	703
Taastrup	6.472	192	135	39.296	1.017	795
Valby	13.735	496	155	84.372	2.549	1.019
Vallensbæk	6.010	120	72	36.443	760	424
Vangede	6.602	166	109	38.840	821	737
Vanløse	7.480	228	92	45.836	1.308	485
Vekso	5.960	141	104	36.076	848	584
Vesterport	23.230	778	364	141.084	4.326	2.453
Vigerslev Allé	9.737	59	155	59.347	578	747
Vinge	4.177	95	44	24.617	547	344
Virum	5.986	91	136	36.225	513	684
Værløse	5.956	136	93	34.794	666	562
Ølby	5.888	100	102	35.666	614	625
Ølstykke	5.960	133	108	36.076	824	651
Østerport	22.458	732	338	134.722	3.957	2.130
Ålholm	9.737	59	69	59.347	598	565
Årmarken	6.010	132	67	36.443	776	398
I alt	731.884	18.654	9.993	4.431.124	103.783	58.907

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	Banedanmark	2.484
Banens tilstand	Banedanmark	1.173
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	1.065
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB F&R	1.062
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	1.057
Udefrakommende forhold	Ekstern	904
Passagerudveksling	DSB F&R	898
Sporanlæg	Banedanmark	627
ATC fejl i faste anlæg	Banedanmark	612
Politi	Ekstern	599
Projekter	Banedanmark	521
Køreplanlægningsfejl	Banedanmark	519
Grænsekontrol på dansk territorium	Ekstern	458
Betjening / Sent signal	Banedanmark	446
Påkørsel / Nær ved påkørsel	Ekstern	407
I alt		12.832

8.6 - Tabel 3

S-tog	Juni 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sporanlæg	Banedanmark	3.699
Politiets arbejde	EKSTERN	2.089
Sikringsanlæg (CBTC)	Banedanmark	1.588
Bremsesystem	DSB	1.266
Nær ved påkørsel	Ekstern	1.104
Ukendt	ukendt	762
Ambulance/brand tilkald	Ekstern	591
Handicapbefordring	DSB	465
Alle softwarefejl på onboard udstyr	Banedanmark	461
Passagerudveksling	DSB	421
Langsom kørsel	DSB	408
Påkørsel (ikke person)	Ekstern	363
Udefrakommende forhold	Ekstern	362
Personpåkørsel	Ekstern	347
Materielforhold	DSB	330
I alt		14.256

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Juni 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	Banedanmark	229
Sporanlæg	Banedanmark	156
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	143
Ukendt	Banedanmark	84
Transmission og it-hardware	Banedanmark	79
Politi	Ekstern	51
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB F&R	47
Teknik (undt. ATC)	DSB F&R	46
MG Teknik (projekt)	DSB F&R	42
Driftslæring	DSB F&R	34
ER Teknik (undt. ATC)	DSB F&R	28
EB Teknik (ej ATC)	DSB F&R	22
Påkørsel / Nær ved påkørsel	Ekstern	21
Udefrakommende forhold	Ekstern	19
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	17
I alt		1.018

8.6 - Tabel 4

S-tog	Juni 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	Banedanmark	2.936
Ukendt	ukendt	2.213
Fremføring	DSB	689
Mangel på lokomotivførere	DSB	624
Sikringsanlæg (CBTC)	Banedanmark	530
Politiets arbejde	Ekstern	415
Bremsesystem	DSB	252
Udefrakommende forhold	Ekstern	251
Kørestromsanlæg	Banedanmark	230
Personpåkørsel	Ekstern	157
Vognkasse	DSB	144
Påkørsel (ikke person)	Ekstern	132
Langsom kørsel	DSB	121
Materielstyring forhold	DSB	121
Materielforhold	DSB	117
I alt		8.932

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Stærkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6	30,0							30,7
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6	46,0							47,4
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8	24,0							21,9

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9	39,0							29,3
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0	50,9							28,5
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1	10,1							42,3

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1	33,1							35,2
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2	37,9							35,0
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7	29,0							29,7

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9	33,0							43,4
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3	49,3							34,6
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8	17,7							21,9

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1														
Fjern- og Regionaltog	2024													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228	3.377	5.057								
Uplanlagt ²	655	199	613	626	638	291								
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	4.015	5.348	0	0	0	0	0	0	24.451	

8.8 - Tabel 2														
S-tog		2024												
Bustimer		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		0	0	0	218	202	1.184							
Uplanlagt ²		2	8	3	0	0	0							
I alt timer		2	8	3	218	202	1.184	0	0	0	0	0	0	1.617

Bemærkninger													
1) Planlagt: Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.													
2) Uplanlagt: Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.													

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8	73,6							78,5
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8	91,3							92,4

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2	95,0							95,6
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4	98,4							98,9

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

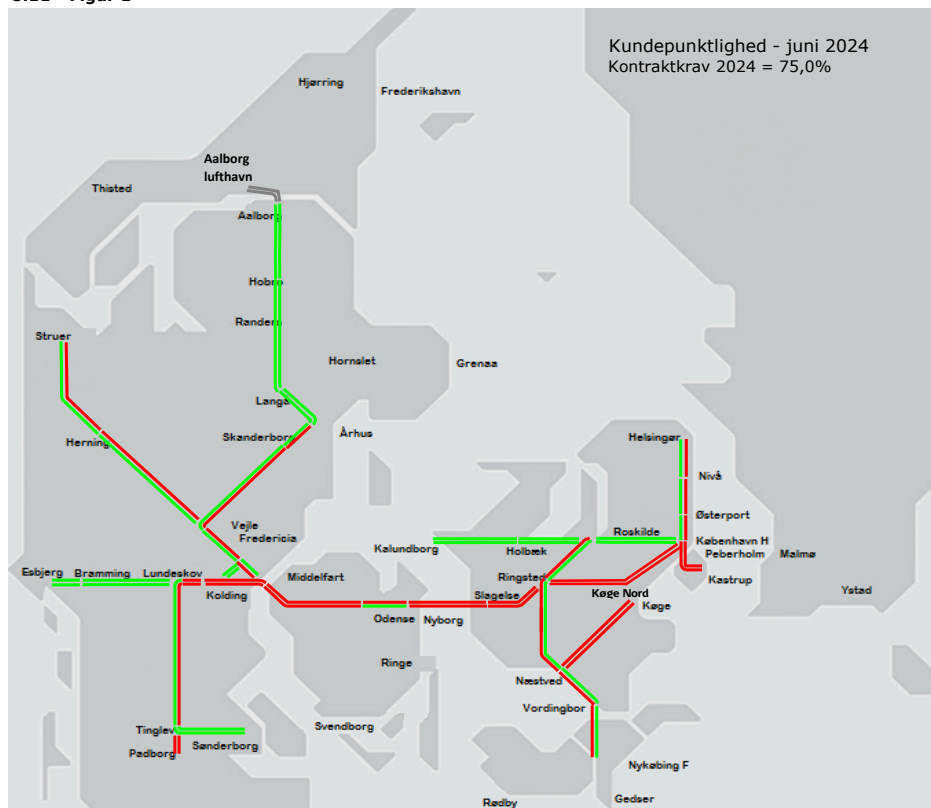
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenvisning:

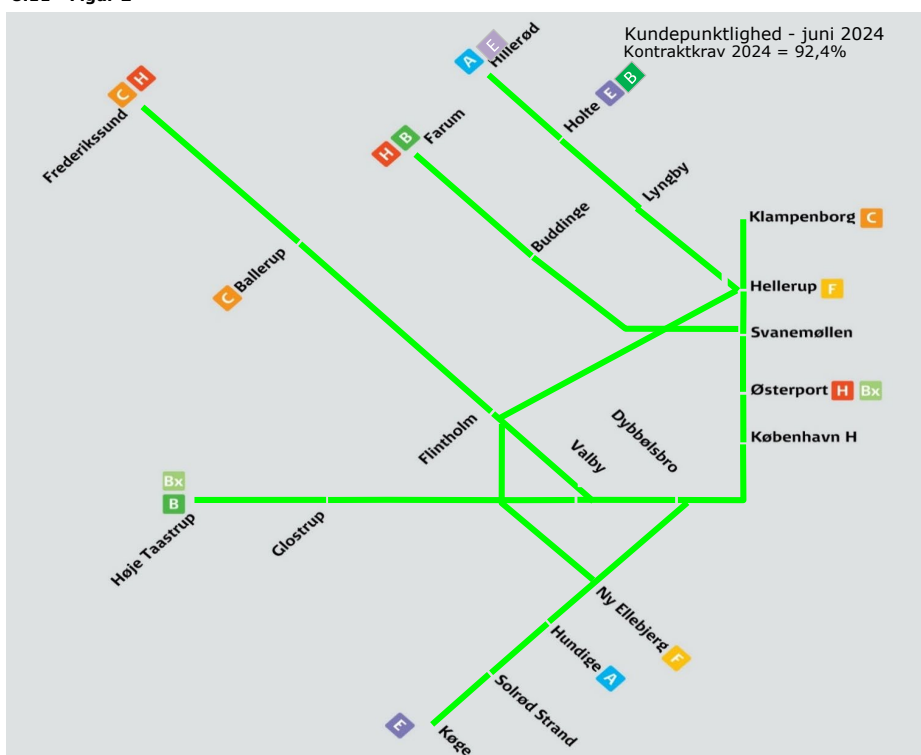
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

	2024												
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182	30.565							32.682
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856	23.686							28.117
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018	17.368							14.209
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379	60.290							48.558
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487	10.608							8.490
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660	29.654							34.843
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816	31.343							31.254

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	7,40	4,80	12,20	9,29	14	113
EB	3,80	1,75	5,55	6,39	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,60	8,65	12,25	1,71	6	96
IC4	2,65	15,95	18,60	10,06	8	68
IR4	1,35	1,35	2,70	3,00	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.020	6.866	41.761	40.376
S-tog	1.428	1.416	8.679	8.607

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.