MÅNEDS-RAPPORT

Juli 2024

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM OFFENTLIG SERVICETRAFIK I PERIODEN 15. DECEMBER 2023 - 10. DECEMBER 2033

DSB

Rapportindhold

Passagerindtægter..... 3
Antal rejser..... 4
Belægning - Fjern- og Regionaltog..... 5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger)..... 6
Belægning - S-tog..... 7
Belægning - S-tog (delstrækninger)..... 8
Togkilometer..... 11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog..... 12
Ankomster - S-tog..... 13
Forsinkelses- og aflysningsårsager..... 14
Ansvarsfordeling..... 16
Erstatningskørsel med bus..... 17
Kundepunktlighed..... 18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort)..... 19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser..... 20
Materiel ude af drift..... 21
Litrakilometer..... 22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdeling i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	9	10	11	13	14	15	17						**90**
Rejsekort - enkeltrejser[2]	14	14	16	15	16	15	13						**104**
Periodekort[3]	15	15	16	16	16	14	8						**99**
Rejsekort - Periodekort[4]	2	2	2	2	2	2	1						**14**
Indenfor takstområde[5]	5	4	4	5	3	4	4						**28**
Indenfor hovedstadsområdet[6]	46	53	55	58	62	58	55						**387**
I alt	**91**	**99**	**105**	**109**	**113**	**108**	**99**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**723**

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	28	27	32	32	36	34	33						**223**
Rejsekort - enkeltrejser[2]	8	8	9	9	9	9	7						**58**
Periodekort[3]	9	10	10	10	10	8	4						**62**
Rejsekort - Periodekort[4]	2	1	-5	1	2	1	1						**3**
Indenfor takstområde[5]	2	3	2	3	3	3	2						**18**
I alt	**50**	**50**	**49**	**55**	**59**	**55**	**47**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**364**

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	102	102	121	118	135	131	97						**806**
Rejsekort - enkeltrejser[2]	11	11	13	14	15	15	6						**85**
Periodekort[3]	13	14	15	15	15	13	5						**90**
Rejsekort - Periodekort[4]	0	0	0	0	0	0	0						**3**
I alt	**127**	**128**	**149**	**148**	**165**	**159**	**109**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**984**

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
International[7]	12	16	23	21	18	42	30						**162**
Indtægter fra ministerium[8]	17	16	21	22	27	20	13						**135**
Indtægter u/rejser[9]	-14	-9	-11	7	-11	-4	-7						**-50**
I alt	**15**	**23**	**33**	**49**	**34**	**57**	**36**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**247**
Fjern- og Regionaltog total	**282**	**299**	**336**	**360**	**372**	**380**	**290**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.318**

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
S-tog													
S-tog total	**159**	**152**	**154**	**165**	**169**	**171**	**123**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.092**
DSB samlet	**441**	**451**	**489**	**525**	**541**	**551**	**413**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3.410**

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-togstrafikken.

Kontraktthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juli måned på grund af sporarbejder.

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024												
Samlet antal rejser (tusinde)[1]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Fjern- og Regionaltog	4.421	4.444	4.799	4.848	5.165	4.851	4.449						**32.976**
S-tog	8.978	8.990	9.019	9.702	10.007	9.441	7.120						**63.257**
DSB total	**13.399**	**13.434**	**13.817**	**14.550**	**15.172**	**14.291**	**11.569**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**96.233**

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde)[2]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112	103	124						
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45	34	38						
København H-Helsingør	496	474	514	562	605	577	487						
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047	1.132	838						
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114	1.175	995						
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541	605	401						
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796	873	715	859						
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725	601	761						
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228	215	212						
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133	122	130						
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297	291	258						
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84	81	71						
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102	88	76						
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930	875	863						
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845	761	622						
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831	747	766						
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791	712	736						
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680	653	706						
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445	418	456						
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469	416	466						
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417	364	412						
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430	391	408						
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412	378	393						
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166	156	156						
Langå-Randers	143	152	167	149	160	151	152						
Randers-Hobro	117	124	139	125	149	123	130						
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156	128	128						
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12	0	0						
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5	0	0						
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163	159	187						
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175	174	214						
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336	333	402						
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291	290	363						
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159	165	243						
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24	23	27						
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99	113	187						
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122	112	113						
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93	87	85						
Vejle-Herning[3]	21	23	28	24	28	24	27						
Herning-Holstebro[3]	15	16	19	16	17	16	18						
Holstebro-Struer[3]	7	7	9	8	9	9	9						

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde)[2]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680	5.941	5.641	4.181						**37.527**
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068	994	974	734						**6.549**
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.626	1.754	1.775	1.645	1.207						**11.169**
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833	1.909	1.795	1.383						**12.027**
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.248	1.351	1.384	1.288	1.014						**8.812**
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318	382	371	264						**2.165**
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817	1.844	1.769	1.378						**11.805**
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.112	1.297	1.222	1.128	885						**7.879**

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplsyninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	214.097	217.312	196.021	220.515	216.892	203.684	216.207						**1.484.728**
Passagerer[2] (tus.)	100.278	104.139	97.037	112.397	113.949	98.191	90.788						**716.779**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 10,0	4,5	3,2	3,5	4,4	6,0	3,9	2,9						**4,1%**

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	663.611	638.068	693.597	665.300	684.936	684.249	710.703						**4.740.464**
Passagerer[2] (tus.)	206.554	212.923	244.801	232.409	263.762	256.224	268.872						**1.685.545**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 5,0	1,3	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7	3,6						**2,1%**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:
Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juli måned på grund af sporarbejder.

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Juli 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden[4]			udenfor myldretiden			i myldretiden[4]			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]
Helsingør - København H	221.039	71.601	0,6	737.625	165.518	0,8	1.536.298	682.871	6,3	4.952.527	1.119.384	1,5
København H - Helsingør	222.337	70.255	0,8	729.441	179.320	0,7	1.558.901	660.210	3,7	4.878.149	1.252.825	1,7
København H - Københavns Lufthavn	77.542	12.805	0,8	268.055	52.331	1,2	435.604	73.847	0,3	1.667.370	288.986	0,8
Københavns Lufthavn - København H	75.402	11.857	0,0	283.061	46.463	0,6	446.919	69.552	0,6	1.677.180	269.104	0,6
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	25.456	6.470	0,0	51.231	8.843	0,0	175.648	56.999	0,1	342.110	61.145	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	25.607	8.819	0,9	50.493	13.561	1,3	198.297	73.310	1,1	321.802	79.095	0,4
København H - Høje Taastrup	196.590	110.148	13,7	686.803	270.956	8,1	1.821.146	1.190.768	15,1	5.906.130	2.273.663	6,0
Høje Taastrup - København H	305.000	127.550	4,0	993.832	329.212	4,7	2.011.530	1.190.861	12,6	6.099.937	2.105.343	3,6
Høje Taastrup - Roskilde	317.117	155.188	9,4	1.053.512	358.638	5,8	2.116.264	1.349.235	15,3	6.730.236	2.408.641	4,5
Roskilde - Høje Taastrup	326.924	129.113	3,1	1.058.825	348.775	4,5	2.219.761	1.259.826	9,9	6.588.936	2.233.293	3,1
Roskilde - Ringsted	185.716	57.114	0,6	604.287	149.042	1,7	1.262.675	580.516	4,0	3.967.200	1.187.934	2,4
Ringsted - Roskilde	198.828	53.443	1,4	594.949	139.096	1,5	1.357.844	564.220	4,7	3.867.289	1.100.155	1,8
København - Køge Nord	261.479	120.985	2,0	789.720	304.683	2,3	1.664.570	858.952	3,3	5.233.727	1.829.817	1,4
Køge Nord - København	263.193	111.241	1,7	790.212	322.630	4,1	1.687.562	851.260	3,0	5.229.685	1.892.509	2,0
Køge Nord - Ringsted	180.805	106.821	3,0	520.077	267.501	3,6	1.048.957	691.336	4,7	3.140.472	1.551.469	2,2
Ringsted - Køge Nord	179.987	96.834	2,5	515.485	287.962	6,4	1.043.199	658.386	4,3	3.142.235	1.647.324	3,0
Ringsted - Næstved	133.607	33.620	1,8	377.954	74.207	1,1	873.205	270.420	1,5	2.504.160	458.078	0,6
Næstved - Ringsted	139.110	25.647	0,0	368.939	77.441	2,8	883.882	206.024	0,7	2.499.520	498.699	1,0
Næstved - Nykøbing F	49.830	18.332	2,5	174.212	47.012	0,6	333.106	139.539	2,3	1.133.783	264.068	0,4
Nykøbing F - Næstved	52.699	14.978	0,0	185.195	49.752	1,0	333.861	115.272	0,6	1.224.585	290.530	0,6
Roskilde - Holbæk	119.785	46.308	3,1	349.731	90.553	1,9	840.963	424.212	9,7	2.188.228	625.205	1,6
Holbæk - Roskilde	117.574	35.390	1,4	354.451	85.624	1,1	833.648	358.763	4,0	2.218.483	589.791	1,1
Holbæk - Kalundborg	40.672	11.407	0,0	129.482	24.953	0,2	315.442	103.391	3,3	819.040	173.183	0,4
Kalundborg - Holbæk	28.684	9.390	0,8	143.690	25.189	0,0	206.535	78.421	1,9	938.507	181.606	0,3
Køge Nord- Næstved[6]	97.618	12.829	0,0	301.395	26.366	0,0	612.246	121.221	0,1	2.022.445	196.681	0,2
Næstved - Køge Nord[6]	96.625	10.559	0,0	308.622	26.118	0,1	599.751	110.118	0,4	2.044.203	183.909	0,2
Ringsted - Slagelse	235.546	105.843	2,6	693.989	318.099	4,6	1.450.521	860.250	4,8	4.302.873	2.070.745	3,2
Slagelse - Ringsted	229.628	107.088	2,9	703.338	331.324	6,2	1.429.157	833.264	4,7	4.378.778	2.127.720	3,3
Slagelse - Korsør	135.338	76.771	4,8	377.772	230.639	7,9	1.319.513	752.049	2,9	3.607.572	1.810.132	2,9
Korsør - Slagelse	125.533	78.433	4,3	392.778	236.173	8,9	1.202.811	694.149	4,0	3.797.249	1.880.453	2,9
Korsør - Nyborg	155.261	83.358	3,7	498.496	293.866	7,6	1.317.456	724.699	2,6	3.749.714	1.847.683	2,7
Nyborg - Korsør	140.666	88.386	6,8	518.232	300.082	7,1	1.165.256	691.012	4,5	3.974.586	1.929.491	2,8
Nyborg - Odense	153.194	78.019	1,9	534.891	282.471	5,6	1.337.890	702.745	2,6	3.782.215	1.751.246	2,0
Odense - Nyborg	137.379	83.917	6,8	560.317	291.471	4,7	1.078.153	616.767	3,5	4.119.281	1.893.546	2,3
Odense - Middelfart	177.315	74.084	1,6	624.253	276.779	4,6	1.227.412	546.152	1,8	4.119.219	1.577.182	1,7
Middelfart - Odense	172.161	85.516	3,2	624.488	269.837	2,6	1.146.327	584.800	2,3	4.242.672	1.594.194	1,1
Middelfart - Fredericia	126.983	44.911	1,4	459.250	180.421	4,1	914.115	335.854	0,4	3.164.862	1.063.108	1,3
Fredericia - Middelfart	119.969	55.466	2,6	450.914	174.568	3,3	794.395	377.197	1,5	3.270.422	1.088.397	1,0
Middelfart - Taulov	59.237	27.759	1,1	156.853	79.378	4,4	309.033	154.067	1,7	957.015	415.718	2,1
Taulov - Middelfart	44.528	23.783	0,7	181.993	83.088	1,1	282.790	150.465	1,5	1.040.632	413.916	1,0
Taulov - Kolding	118.186	47.964	2,1	379.711	150.143	3,0	660.023	283.551	1,1	2.377.445	805.810	1,2
Kolding - Taulov	98.642	44.915	1,0	402.939	158.581	1,8	614.194	271.888	1,1	2.463.050	815.051	0,9
Fredericia - Vejle	95.376	47.522	4,7	329.778	185.509	11,2	689.238	361.334	3,8	1.975.752	1.057.951	5,8
Vejle - Fredericia	97.874	56.486	5,5	328.133	176.165	6,4	732.949	405.531	3,6	1.984.045	1.050.892	4,6
Vejle - Horsens	91.246	44.097	3,6	312.768	163.662	6,8	659.659	339.101	2,2	1.813.768	912.812	3,9
Horsens - Vejle	92.589	51.697	3,3	312.127	151.799	4,0	689.302	383.139	2,7	1.842.193	901.681	3,0
Horsens - Skanderborg	88.234	45.938	2,8	315.576	157.705	5,7	666.930	362.147	2,7	1.857.837	945.844	3,6
Skanderborg - Horsens	88.557	53.151	3,6	315.955	150.720	3,0	638.649	400.410	4,3	1.943.937	966.211	3,2
Skanderborg - Aarhus H	85.055	45.243	2,8	318.755	150.640	4,2	658.180	360.893	4,1	1.864.669	909.582	2,8
Aarhus H - Skanderborg	88.451	49.247	3,1	316.061	147.599	2,3	616.980	368.550	4,2	1.964.541	952.513	2,8
Aarhus H - Langå	36.060	19.375	5,1	121.383	60.173	7,2	268.746	147.586	4,0	970.772	410.745	2,2
Langå - Aarhus H	35.999	19.082	3,6	120.387	57.099	3,1	286.720	159.146	2,4	948.162	392.719	1,4
Langå - Randers	36.060	18.969	7,6	120.930	58.864	6,1	270.966	147.050	2,7	973.588	393.259	2,0
Randers - Langå	39.321	19.716	2,3	117.065	54.811	3,5	289.589	150.250	1,2	952.443	383.284	1,3
Randers - Hobro	36.060	15.887	1,5	117.155	50.794	4,4	271.872	118.003	0,6	988.484	339.254	1,2
Hobro - Randers	35.848	15.748	1,0	117.367	47.861	1,5	270.963	122.813	0,5	990.042	328.189	0,7
Hobro - Aalborg	35.946	16.232	2,6	113.041	49.417	3,0	286.789	130.813	0,9	950.292	341.332	1,0
Aalborg - Hobro	33.485	15.185	0,5	115.653	47.079	0,9	254.414	117.523	0,8	982.153	353.094	0,7
Aalborg Lindholm	-	-	-	-	-	-	92.179	8.951	0,0	360.938	23.945	0,0
Lindholm-Aalborg	-	-	-	-	-	-	90.865	5.802	0,0	360.644	19.798	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	-	-	-	-	-	-	88.539	1.986	0,0	353.608	8.302	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	-	-	-	-	-	-	88.388	2.736	0,0	356.175	9.996	0,0
Fredericia - Taulov	57.401	19.330	2,7	223.752	71.683	2,3	349.442	130.232	0,9	1.424.164	391.082	0,9
Taulov - Fredericia	52.705	20.193	1,2	221.701	76.021	2,2	333.447	126.972	1,2	1.420.271	399.592	0,8
Kolding - Lunderskov	104.777	41.308	2,1	348.839	137.645	1,7	563.566	208.795	1,9	2.194.925	719.265	0,9
Lunderskov - Kolding	91.852	40.716	1,4	358.060	143.348	2,1	559.061	233.265	2,0	2.178.735	699.320	0,8
Lunderskov - Tinglev	54.632	30.995	4,1	164.223	86.377	4,0	274.461	120.460	2,0	974.364	410.425	2,1
Tinglev - Lunderskov	44.789	27.824	4,8	174.103	97.386	4,2	257.715	120.897	2,3	997.718	412.562	1,8
Tinglev - Sønderborg	8.907	2.259	0,0	43.509	11.569	0,0	60.541	11.876	0,3	350.945	67.753	0,3
Sønderborg - Tinglev	11.942	3.295	0,0	40.323	9.868	0,0	88.930	18.870	0,2	323.059	57.916	0,1
Tinglev - Padborg	45.725	25.916	1,5	119.422	63.654	2,3	211.462	86.426	0,7	599.375	263.449	1,7
Padborg - Tinglev	35.265	20.626	2,7	130.070	76.959	4,8	153.164	60.818	2,0	666.093	293.604	2,1
Lunderskov - Bramming	51.924	13.115	0,0	182.837	45.402	0,6	303.445	101.992	0,0	1.203.708	289.633	0,1
Bramming - Lunderskov	50.331	13.801	0,0	181.392	40.403	0,0	301.869	98.850	0,8	1.182.456	278.888	0,1
Bramming - Esbjerg	52.151	11.215	0,0	182.406	33.415	0,2	305.072	91.283	0,1	1.199.862	202.878	0,0
Esbjerg - Bramming	50.331	10.462	0,0	181.188	30.050	0,5	301.869	82.375	0,8	1.180.863	200.741	0,2
Vejle - Herning[5]	3.926	3.077	27,3	17.063	9.814	9,2	26.425	20.138	11,7	127.142	66.765	4,6
Herning - Vejle	3.624	3.095	13,0	17.516	11.148	5,1	25.972	15.842	3,4	127.595	71.909	4,0
Herning - Holstebro[5]	3.926	1.939	0,0	17.063	6.494	0,0	26.425	12.635	0,0	126.991	44.027	0,3
Holstebro - Herning	3.624	1.907	0,0	17.516	7.732	0,0	26.123	10.468	0,0	127.293	51.502	0,6
Holstebro - Struer[5]	3.926	1.059	0,0	17.063	3.396	0,0	26.425	5.905	0,7	126.991	22.811	0,1
Struer - Holstebro	3.624	814	0,0	17.516	4.207	0,0	26.123	4.773	0,0	127.142	25.573	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladser
Opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgjort som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudte siddepladser. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning, som bruges til at afgøre, om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden. Myldretid er tidsummet på hverdage mellem 07:00 og 09:00 og 15:00-18:00.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladser[1] (tus.)	710	699	650	700	682	626	666						**4.733**
Passagerer[2] (tus.)	361	356	331	375	349	292	172						**2.236**
Belægning (pct.)[3]	50,8	51,0	51	53,6	51,1	46,6	25,9						**47,2**

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladser[1] (tus.)	704	680	622	670	631	607	641						**4.555**
Passagerer[2] (tus.)	305	297	269	306	288	263	212						**1.940**
Belægning (pct.)[3]	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6	43,4	33,1						**42,6**

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladser[1] (tus.)	690	639	659	664	656	627	674						**4.609**
Passagerer[2] (tus.)	159	159	169	172	184	168	134						**1.145**
Belægning (pct.)[3]	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1	26,7	19,8						**24,8**

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:
Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.060	3.808	18,1	45	0	6,4	39,0	34,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.904	1.736	11,7	46	0	2,2	17,2	26,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.580	2.828	19,4	45	0	9,7	40,8	23,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.408	4.665	19,1	44	0	7,6	40,8	26,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.740	5.484	12,5	135	0	2,2	35,4	12,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	44.208	5.312	12,0	136	0	0,1	32,2	14,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.032	3.470	15,8	68	0	3,3	30,1	18,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	38.232	4.129	10,8	118	0	0,1	24,7	11,7

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.200	6.716	26,6	45	0	12,2	51,1	50,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.904	2.516	16,9	46	0	4,4	27,9	36,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.580	4.400	30,2	45	0	15,1	66,5	30,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.952	8.003	38,2	45	1	18,9	110,5	52,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.740	9.178	21,0	135	0	5,4	41,9	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	44.208	8.613	19,5	136	0	6,5	30,1	24,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.356	4.486	20,1	69	0	8,6	29,0	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	38.556	7.380	19,1	119	0	3,3	35,4	20,5

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybølsbro				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	41.544	14.686	35,4	94	1	12,3	113,7	35,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	39.600	4.785	12,1	91	0	1,9	26,9	25,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.528	9.137	23,1	95	0	7,6	59,0	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.208	16.610	47,2	89	1	29,0	113,7	47,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	87.948	23.803	27,1	270	0	1,1	53,7	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	88.920	18.698	21,0	273	0	3,3	51,5	28,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	54.828	12.196	22,2	159	0	11,9	36,5	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	74.196	18.798	25,3	229	0	0,1	64,4	27,7

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.636	5.943	27,5	46	0	7,0	52,6	49,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.256	4.766	33,4	44	0	24,7	50,5	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.052	5.848	29,2	46	0	12,4	47,2	29,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.816	7.602	34,8	46	0	14,0	61,2	43,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	57.744	9.598	16,6	132	0	3,2	27,9	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	58.212	9.631	16,5	133	0	5,4	44,0	27,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.008	6.724	24,0	82	0	4,4	51,5	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	60.336	7.787	12,9	137	0	3,6	27,9	17,4

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.168	10.123	47,8	45	0	21,0	94,4	83,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	16.344	7.096	43,4	46	0	21,5	81,5	67,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Rødovre	Hvidovre	20.052	9.733	48,5	46	2	28,5	104,0	48,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.048	12.224	50,8	48	6	29,0	151,3	50,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	57.924	16.898	29,2	133	0	15,9	65,7	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	58.212	15.154	26,0	133	0	9,7	97,6	44,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	23.796	10.050	42,2	69	0	27,0	74,0	49,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	62.064	13.909	22,4	138	0	10,8	48,3	31,3

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	16.344	6.087	37,2	45	0	17,2	84,8	51,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	2.539	17,0	46	0	9,7	44,0	17,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.552	3.616	23,2	46	0	9,7	51,5	25,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.488	7.614	46,2	47	0	21,0	76,2	41,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.768	7.792	18,2	132	0	6,5	37,6	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.560	6.995	16,1	134	0	5,4	44,0	22,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.568	3.606	13,6	82	0	5,4	25,8	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	44.388	6.123	13,8	137	0	4,4	30,1	15,3

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.116	11.877	62,1	53	3	14,0	166,2	80,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	17.820	10.107	56,7	55	2	8,6	143,7	80,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	18.144	12.845	70,8	54	9	31,2	150,1	76,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.576	13.203	71,1	54	9	15,1	134,1	65,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	51.480	18.947	36,8	158	1	11,9	126,6	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	51.660	14.542	28,2	159	0	0,1	79,4	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.824	7.203	17,6	126	0	0,1	37,6	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.556	12.358	32,1	119	0	9,7	55,8	36,7

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	19.116	8.923	46,7	53	0	19,4	92,3	55,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	17.172	6.055	35,3	53	1	9,7	100,8	35,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	18.144	8.608	47,4	54	1	26,9	106,2	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	18.612	10.183	54,7	54	2	10,8	105,1	48,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	51.012	15.046	29,5	157	1	10,8	143,7	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	50.544	11.252	22,3	156	0	0,1	51,5	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	45.360	6.053	13,3	139	0	0,1	31,2	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	38.700	10.673	27,6	119	0	5,4	67,6	32,4

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	33.948	19.798	58,3	78	2	19,4	118,0	73,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	25.920	9.160	35,3	80	0	4,4	63,3	35,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	30.744	15.192	49,4	79	0	23,7	93,3	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	33.192	21.408	64,5	79	6	11,9	114,8	64,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	90.792	32.393	35,7	234	1	11,9	149,1	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	89.640	24.921	27,8	229	0	2,2	86,9	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	67.824	12.136	17,9	188	0	2,2	37,6	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	83.988	25.059	29,8	205	0	14,0	60,1	35,3

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.336	31.576	45,5	174	1	16,0	114,8	57,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.284	14.746	19,3	169	0	0,1	58,0	25,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	73.512	25.088	34,1	170	0	7,6	84,8	42,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	68.868	36.849	53,5	170	4	11,9	113,7	58,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	182.736	54.842	30,0	513	1	9,7	143,7	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	178.092	42.078	23,6	501	0	0,1	63,3	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	143.856	21.156	14,7	397	0	1,1	41,9	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	154.620	41.805	27,0	424	0	9,7	54,7	31,1

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	75.636	27.441	36,3	195	0	0,1	90,1	47,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	87.588	23.351	26,7	194	0	8,6	77,3	44,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.992	27.555	34,4	189	0	2,2	91,2	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	73.800	31.186	42,3	185	3	7,6	119,1	50,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	197.136	43.866	22,3	560	0	0,1	97,6	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	196.848	43.270	22,0	554	0	0,1	56,9	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	148.716	30.326	20,4	412	0	1,6	53,7	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	193.500	32.440	16,8	541	0	1,1	39,7	20,8

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.980	21.408	28,9	181	1	5,4	109,4	42,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	84.744	26.318	31,1	185	0	6,5	89,0	58,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	76.752	28.966	37,7	182	0	15,1	94,4	49,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.092	25.773	36,8	177	1	8,6	120,1	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	188.028	38.944	20,7	526	0	4,4	82,6	26,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	190.332	43.363	22,8	528	1	0,1	107,3	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	149.508	30.882	20,7	414	0	2,2	52,6	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	179.388	23.202	12,9	497	0	0,1	38,7	16,2

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.112	6.488	28,1	47	0	9,7	64,4	38,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.428	8.400	37,5	45	0	17,8	92,3	37,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.520	8.940	43,6	46	0	21,5	95,5	56,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.284	7.296	32,7	48	0	18,8	73,0	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	60.696	10.496	17,3	133	0	4,4	38,7	30,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	58.284	13.312	22,8	134	0	8,1	89,0	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	43.884	9.995	22,8	117	0	10,8	54,7	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	53.244	4.972	9,3	119	0	0,1	23,7	15,6

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.636	4.088	18,9	46	0	8,6	44,0	34,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.896	5.225	22,8	46	0	6,5	51,5	40,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.728	5.601	28,4	45	0	14,0	60,1	52,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.780	4.281	19,7	46	0	4,9	54,7	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	61.812	6.920	11,2	134	0	1,1	22,6	20,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	59.256	7.648	12,9	130	0	2,8	35,4	14,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	50.832	6.056	11,9	138	0	0,1	23,7	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	51.192	2.976	5,8	119	0	0,1	16,2	8,9

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.280	12.742	23,9	137	0	1,1	95,5	23,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	61.344	17.282	28,2	138	0	5,4	76,2	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.168	19.638	34,4	137	0	11,9	81,5	47,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.520	16.986	35,7	136	1	10,8	126,6	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	128.304	26.656	20,8	391	0	0,1	78,3	23,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	128.088	27.401	21,4	394	1	2,2	112,6	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	110.340	19.046	17,3	312	0	1,1	46,2	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	118.692	16.705	14,1	363	0	0,1	37,6	14,9

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.440	13.493	36,0	92	1	10,0	112,6	36,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	51.732	16.559	32,0	103	0	12,9	70,0	65,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	44.388	17.168	38,7	95	0	8,6	89,0	56,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.712	16.893	47,3	100	1	20,4	106,2	47,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	87.480	22.498	25,7	265	0	2,2	64,4	31,0
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	86.796	24.812	28,6	267	3	7,6	127,6	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	82.188	18.201	22,1	227	0	1,3	46,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	67.716	13.740	20,3	209	0	0,1	64,4	23,3

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	44.064	7.532	17,1	91	0	2,2	34,9	30,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	44.532	11.200	25,1	92	0	2,2	51,5	56,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	43.416	13.727	31,6	92	0	10,8	78,3	45,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.060	9.808	32,6	91	1	1,1	113,7	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	88.128	17.478	19,8	267	0	1,1	54,7	23,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	86.148	17.568	20,4	264	1	0,1	121,2	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	76.680	13.044	17,0	207	0	0,1	44,0	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	59.616	6.900	11,6	184	0	0,1	39,7	12,7

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	30.456	6.398	21,0	47	0	13,5	34,4	35,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	30.276	7.770	25,7	47	0	9,2	49,4	44,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	28.512	9.443	33,1	46	0	23,1	76,2	45,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	18.540	7.571	40,8	47	0	23,7	68,7	54,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	45.036	12.180	27,0	134	0	4,4	71,9	30,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.236	12.676	29,3	133	1	14,0	111,6	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	47.880	9.183	19,2	138	0	7,0	39,7	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	32.724	4.307	13,2	101	0	1,1	29,0	14,4

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.336	1.498	9,8	46	0	3,3	21,5	15,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.308	2.947	18,1	46	0	4,4	33,3	25,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.400	3.595	25,0	44	0	12,9	39,7	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.724	2.698	18,3	44	0	6,5	25,8	18,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.120	9.002	21,4	130	0	4,4	59,0	21,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	4.557	11,2	126	0	3,3	27,9	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	41.760	3.560	8,5	126	0	1,1	18,3	10,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.496	4.800	10,8	134	0	2,2	30,1	7,7

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nørrebro	Bispebjerg	15.552	7.070	45,5	48	0	30,1	77,3	45,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	14.904	5.060	33,9	46	0	15,1	56,9	53,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.904	6.148	41,2	46	0	25,8	55,8	45,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	14.904	6.670	44,8	46	0	30,1	67,6	44,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	44.712	8.933	20,0	138	0	7,6	31,2	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	44.712	9.461	21,2	138	0	4,4	35,4	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.388	6.103	13,7	137	0	5,4	29,0	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	44.388	7.421	16,7	137	0	6,5	34,4	19,7

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Juli 2024							År til dato 2024
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.904	5.556	37,3	46	0	22,6	61,2	37,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Älholm	Danshøj	15.228	3.829	25,1	47	0	14,0	32,2	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Älholm	KB Hallen	14.904	4.720	31,7	46	0	20,4	46,2	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.904	5.567	37,4	46	0	26,9	60,1	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	44.712	7.086	15,8	138	0	5,4	32,2	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	44.712	7.630	17,1	138	0	5,4	33,3	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.388	4.827	10,9	137	0	3,3	21,5	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.388	7.322	16,5	137	0	6,5	35,4	20,5

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:
Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juli måned på grund af sporarbejder.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Helsingør - Nivå	61	61	441	432
Nivå - København H	159	158	1.131	1.110
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	116	113
København H - Roskilde	223	222	1.513	1.492
Roskilde - Kbh. Lufthavn	26	26	167	161
Roskilde - Ringsted	135	134	943	927
København - Køge Nord	172	170	1.230	1.205
Køge Nord - Køge	9	9	65	62
Køge - Næstved	70	69	479	462
Køge Nord - Ringsted	87	86	591	576
Ringsted - Næstved	75	74	507	500
Næstved -Nykøbing F	121	120	806	793
Roskilde - Holbæk	104	103	712	703
Holbæk - Kalundborg	51	50	346	344
Ringsted - Slagelse	128	125	890	875
Slagelse - Nyborg	93	92	989	975
Nyborg - Odense	82	82	750	739
Odense - Middelfart	247	245	1.699	1.677
Middelfart - Fredericia	36	36	255	251
Middelfart - Kolding	34	33	213	208
Fredericia - Vejle	94	93	627	609
Vejle - Struer[4]	32	32	221	218
Vejle - Århus H	282	279	1.856	1.802
Aarhus H - Aalborg	252	246	1.983	1.950
Aalborg - Aalborg Lufthavn	0	0	29	26
Fredericia - Kolding	52	52	368	364
Kolding - Lunderskov	46	46	317	312
Lunderskov - Tinglev	91	90	628	617
Tinglev - Sønderborg	24	24	166	162
Tinglev - Padborg	14	14	86	85
Lunderskov - Esbjerg	118	118	808	797
I alt	**2.933**	**2.903**	**20.932**	**20.548**

8.4 - Tabel 2

S-tog	Juli 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Køge-Solrød Strand	49	49	335	331
Solrød Strand-Hundige	65	64	442	440
Hundige-Dybbølsbro	179	178	1.187	1.175
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	379	372
Glostrup-Valby	45	44	329	325
Frederikssund-Ballerup	123	121	843	834
Ballerup-Valby	95	93	733	723
Valby-Dybbølsbro	31	31	288	286
Dybbølsbro-København H	16	16	126	125
København H-Østerport	69	68	509	503
Østerport-Svanemøllen	58	57	415	409
Svanemøllen - Buddinge	46	45	357	351
Buddinge - Farum	78	77	550	544
Svanemøllen-Hellerup	30	30	208	205
Hellerup-Lyngby	61	60	402	396
Lyngby-Holte	51	50	336	331
Holte-Hillerød	109	108	744	737
Hellerup-Klampenborg	35	33	242	239
Hellerup-Flintholm	53	52	479	476
Flintholm-København Syd	33	33	300	298
I alt	**1.277**	**1.259**	**9.204**	**9.100**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:
Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i juli måned på grund af sporarbejder.

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst
Bramming	2.124	225	10	14.498	1.330	209
Esbjerg	1.062	174	5	7.244	1.042	107
Fredericia	4.885	623	30	33.390	4.556	535
Helsingør	2.236	227	16	16.094	2.323	337
Herning	249	42	6	1.705	318	26
Hobro	1.775	218	46	14.210	1.015	239
Holbæk	1.990	303	18	13.868	1.931	151
Holstebro	247	53	6	1.702	326	27
Høje Taastrup	7.459	1.210	53	49.857	7.197	692
Kalundborg	584	76	3	3.870	540	26
Københavns Lufthavn	1.010	303	28	7.162	1.813	219
Kokkedal	4.462	366	23	32.170	3.108	609
Kolding	3.786	740	22	25.915	4.647	383
Korsør	2.059	616	17	15.972	3.264	107
København H	10.952	2.150	147	75.285	14.222	1.395
Køge	1.819	338	25	12.653	2.597	444
Køge Nord	2.842	503	22	20.795	3.375	412
Langå	1.043	206	5	8.049	827	86
Nyborg	2.361	572	13	17.815	3.467	176
Nykøbing F	1.059	142	5	7.201	922	104
Næstved	3.346	462	24	22.494	3.491	396
Odense	3.864	785	24	29.787	5.921	408
Padborg	981	435	11	5.984	2.245	138
Ringsted	7.025	1.175	56	43.973	7.868	637
Roskilde	7.421	1.179	51	48.528	7.521	663
Skanderborg	3.394	593	28	21.904	2.930	576
Slagelse	2.124	411	63	18.456	3.274	267
Struer	123	26	3	851	172	14
Sønderborg	290	93	3	2.003	303	53
Tinglev	1.072	276	4	7.780	1.535	115
Vejle	3.645	545	31	23.271	3.338	628
Vordingborg	2.141	234	9	14.225	1.381	220
Østerport	6.515	1.011	80	44.956	6.947	987
Aalborg	876	148	31	9.345	785	308
Aalborg Lufthavn	0	0	0	2.785	143	215
Aarhus H	2.642	566	39	18.314	2.809	460
I alt	**99.463**	**17.026**	**957**	**694.111**	**109.483**	**12.369**

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juli 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst
Albertslund	6.147	122	93	45.444	1.169	693
Allerød	6.221	112	75	42.499	924	479
Avedøre	6.251	108	64	42.694	872	496
Bagsværd	5.744	83	92	40.538	795	529
Ballerup	6.477	111	96	47.433	1.237	565
Bernstorffsvej	6.213	97	86	42.438	846	534
Birkerød	6.221	85	71	42.499	827	437
Bispebjerg	7.317	59	24	66.664	950	580
Brøndby Strand	6.251	109	64	42.694	879	493
Brøndbyøster	6.147	124	93	41.934	1.081	412
Buddinge	5.744	108	74	42.561	1.001	565
Carlsberg	10.171	294	156	94.752	2.772	1.155
Charlottenlund	6.108	110	230	42.469	845	797
Danshøj	13.464	197	122	111.929	1.979	1.200
Dybbølsbro	20.232	528	246	161.459	4.257	2.074
Dyssegård	5.744	103	87	44.584	950	817
Egedal	6.157	92	105	42.233	868	720
Emdrup	5.744	104	82	44.584	997	775
Farum	2.868	78	42	20.201	751	244
Favrholm	6.221	106	82	42.499	852	607
Flintholm	14.114	178	116	119.297	2.224	1.062
Frederikssund	3.080	83	45	21.150	818	322
Friheden	6.251	119	58	42.694	897	482
Fuglebakken	7.317	47	30	66.664	743	567
Gentofte	6.213	94	87	42.438	821	531
Glostrup	6.147	125	93	45.355	1.184	661
Greve	6.102	95	63	41.768	828	529
Grøndal	7.317	47	33	66.664	723	574
Hareskov	5.744	89	93	40.538	788	579
Hellerup	19.468	324	436	140.975	3.976	1.852
Herlev	6.797	116	97	52.633	1.254	594
Hillerød	3.108	130	34	21.239	998	232
Holte	8.130	106	111	54.534	1.148	723
Hundige	8.076	179	73	54.209	1.458	631
Husum	6.797	119	95	52.633	1.287	589
Hvidovre	6.147	134	93	41.933	1.153	406
Høje Taastrup	3.095	118	102	22.865	1.287	712
Ishøj	10.061	201	99	66.706	1.497	889
Islev	5.487	107	93	31.289	661	249
Jersie	6.102	76	71	41.768	711	604
Jyllingevej	5.487	106	93	31.289	678	249
Jægersborg	6.213	78	86	42.438	757	543
Karlslunde	6.102	91	64	41.768	799	534
KB Hallen	7.317	49	36	66.664	663	624
Kildebakke	5.744	94	88	44.584	919	822
Kildedal	5.441	83	98	30.058	663	319
Klampenborg	3.059	77	114	21.619	786	359
København H	21.200	555	382	162.223	4.466	2.929
København Syd	13.720	273	92	100.044	2.211	1.044
Køge	3.070	66	26	21.003	570	285
Køge Nord	6.102	75	69	41.768	718	609
Langgade	5.487	119	105	30.493	755	248
Lyngby	10.058	144	152	66.682	1.322	939
Malmparken	6.797	109	93	52.633	1.225	608
Måløv	6.157	90	102	42.233	958	671
Nordhavn	20.788	471	396	149.064	4.148	2.023
Nørrebro	7.317	50	23	66.664	848	545
Nørreport	22.218	513	424	163.301	4.648	2.858
Ordrup	6.108	107	235	42.469	841	815
Peter Bangs Vej	5.487	116	98	30.891	760	251
Ryparken	13.061	184	160	111.206	2.183	1.756
Rødovre	6.147	131	94	41.933	1.104	410
Sjælør	10.061	204	90	66.706	1.510	794
Skovbrynet	5.744	81	93	40.538	758	571
Skovlunde	6.797	112	92	52.633	1.256	588
Solrød Strand	6.102	84	69	41.768	766	552
Sorgenfri	6.213	58	113	42.438	599	771
Stengården	5.744	84	92	40.538	772	540
Stenløse	6.157	93	104	42.233	915	708
Svanemøllen	20.996	434	404	149.843	3.809	2.069
Sydhavn	10.061	208	90	66.706	1.522	793
Taastrup	6.147	121	111	45.443	1.138	906
Valby	11.558	356	174	95.930	2.905	1.193
Vallensbæk	6.251	106	67	42.694	866	491
Vangede	5.744	98	89	44.584	919	826
Vanløse	6.797	117	95	52.633	1.425	580
Veksø	6.157	94	102	42.233	942	686
Vesterport	22.218	559	427	163.302	4.885	2.880
Vigerslev Allé	7.317	50	27	66.664	628	774
Vinge	5.441	86	98	30.058	633	442
Virum	6.213	53	121	42.438	566	805
Værløse	5.744	79	106	40.538	745	668
Ølby	6.102	73	80	41.768	687	705
Ølstykke	6.157	96	101	42.233	920	752
Østerport	21.503	519	400	156.225	4.476	2.530
Ålholm	7.317	50	22	66.664	648	587
Åmarken	6.251	124	57	42.694	900	455
I alt	**698.867**	**12.737**	**10.160**	**5.129.991**	**116.520**	**69.067**

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	Banedanmark	1.840
Passagerudveksling	DSB	1.138
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	1.110
Banens tilstand	Banedanmark	1.006
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	854
Køreplanlægningsfejl	Banedanmark	822
DSB - Driftsledelse	DSB	813
Projekter	Banedanmark	565
ATC fejl i faste anlæg	Banedanmark	494
Projekter	Ekstern	443
MG Teknik (projekt)	DSB	419
Planlagt afventning af erstatningsbus	Ekstern	411
Udefrakommende forhold	Ekstern	403
MF teknik (undt. ATC)	DSB	395
Vejrforhold	Ekstern	364
I alt		**11.077**

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Juli 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	176
Udefrakommende forhold	Ekstern	168
MG Teknik (projekt)	DSB	67
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	64
Betjeninger / Sent signal	Banedanmark	55
Sikringsanlæg	Banedanmark	46
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	35
Påkørsel / Nær ved påkørsel	Ekstern	33
MF teknik (undt. ATC)	DSB	30
Klargøring lok-vogne	DSB	27
Driftslæring	DSB	25
Teknik (undt. ATC)	DSB	20
Vejrforhold	Ekstern	16
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	15
Kørestrømsanlæg	Banedanmark	15
I alt		**792**

8.6 - Tabel 3

S-tog	Juli 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	2.190
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.671
Driftlederforhold	DSB	1.058
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.000
Politiets arbejde	EKSTERN	582
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	503
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	496
Vognkasse	DSB	421
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	393
Handicapbefordring	DSB	312
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	290
Kontrol og kommunikation	DSB	224
Udefrakommende forhold	EKSTERN	214
Ukendt	ukendt	203
Passageradfærd	DSB	203
I alt		**9.760**

8.6 - Tabel 4

S-tog	Juli 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Driftlederforhold	DSB	2.492
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	1.901
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.363
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.295
Fremføring	DSB	736
Ukendt	ukendt	482
Tjenstefordeling	DSB	250
Vognkasse	DSB	178
Kontrol og kommunikation	DSB	148
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	145
Politiets arbejde	EKSTERN	133
Mangel på lokomotivførere	DSB	120
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	120
Materielstyringsforhold	DSB	105
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	82
I alt		**9.550**

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:
Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):
Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:
Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:
Assistance ved perron.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:
Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer
Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):
Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :
Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:
Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus
Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:
Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:
Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :
Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:
Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6	30,0	33,5						33,3
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6	46,0	38,6						42,4
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8	24,0	27,9						24,3

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9	39,0	55,5						32,4
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0	50,9	17,2						25,0
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1	10,1	27,3						42,6

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1	33,1	34,2						35,1
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2	37,9	48,8						36,5
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7	29,0	16,9						28,3

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9	33,0	45,6						43,7
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3	49,3	49,9						36,9
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8	17,7	4,5						19,4

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført køresel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	1.196	793	6.778	4.228	3.377	5.057	10.104						
Uplanlagt[2]	655	199	613	626	638	291	557						
I alt timer	**1.851**	**992**	**7.391**	**4.854**	**4.015**	**5.348**	**10.661**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**35.112**

8.8 - Tabel 2

S-tog	2024												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	0	0	0	218	202	1.184	0						
Uplanlagt[2]	2	8	3	0	0	0	0						
I alt timer	**2**	**8**	**3**	**218**	**202**	**1.184**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.617**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktligheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:
Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:
Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8	73,6	75,7						**78,0**
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8	91,3	92,3						**92,4**

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2	95,0	96,3						**95,7**
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4	98,4	98,9						**98,9**

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:
Opgørelsesprincipperne for antalet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogtrafikken og S-togstrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogtrafikken:
I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togstrafikken :
Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

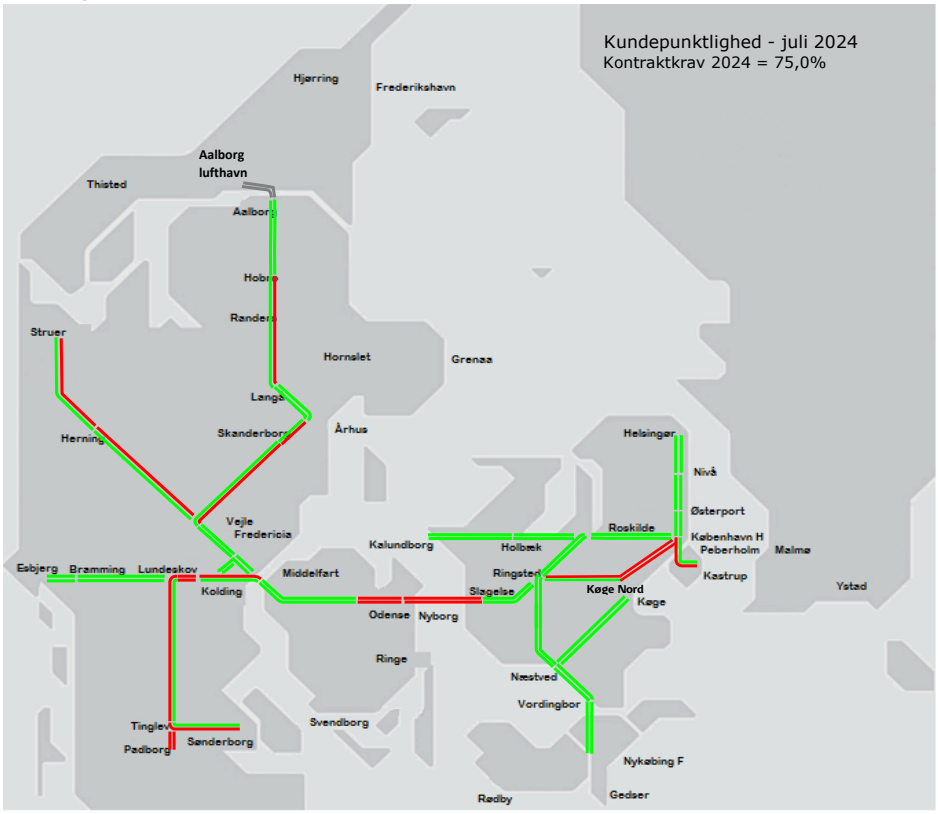
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repæsenteret af venstre linje.

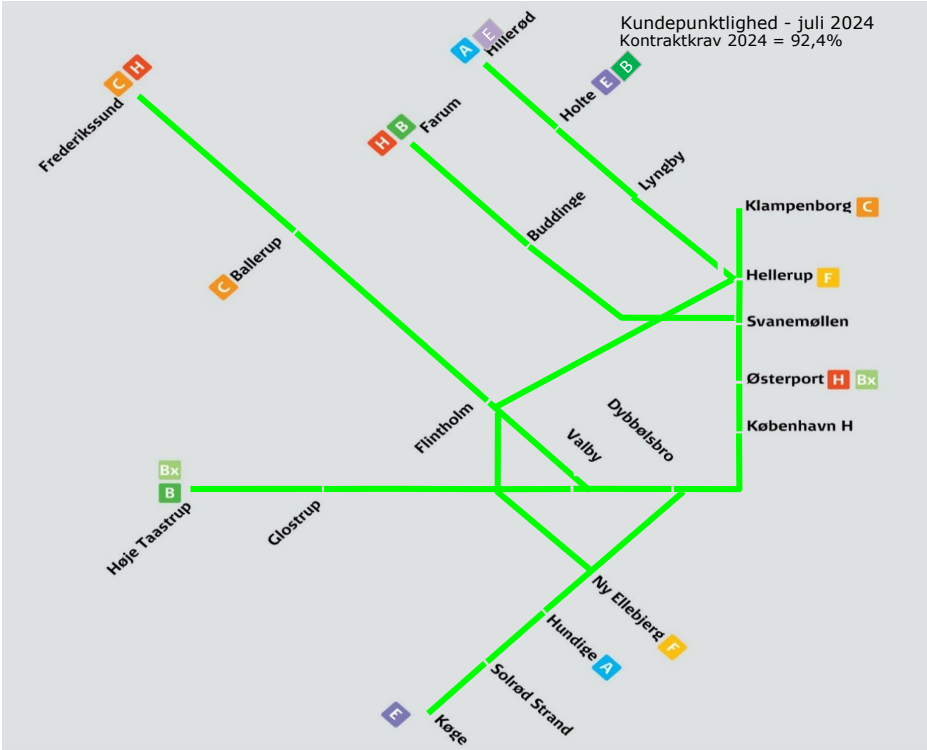
Kontrakthenvisning:
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

	2024												
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Dobbeltdækkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182	30.565	58.755						**35.026**
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856	23.686	42.098						**29.646**
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018	17.368	11.642						**13.681**
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379	60.290	31.249						**44.862**
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487	10.608	6.838						**8.167**
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660	29.654	58.928						**36.922**
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816	31.343	47.016						**32.816**

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:
Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:
Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. klassesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2024	Værkstedsreserve[1] (realiseret)				Driftsreserve[3] (planlagt)	Materiel i alt[4]
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet[2]	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	4,65	4,22	8,87	9,52	14	113
EB	1,74	2,57	4,30	5,10	6	42
IC1[5]	-	-	-	-	-	62
IC3	0,96	9,43	10,39	2,74	6	96
IC4	2,74	21,26	24,00	13,61	8	68
IR4	0,87	0,74	1,61	2,35	3	44
SA/SE[6]	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:
Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

”Eftersyn” omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. ”Reparation” omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:
Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:
Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:
Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:
Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

	Juli 2024		År til dato 2024	
Litrakilometer (tus.)	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Fjern- og Regionaltog	7.378	7.211	49.139	47.587
S-tog	1.481	1.470	10.160	10.077

Bemærkninger

1) Planlagt:
Fjern- og Regionaltog
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangen.

S-tog
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:
Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.