

MÅNEDS- RAPPORT

August 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdeling i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	9	10	11	13	14	15	17	23					113
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15	16	15	13	15					118
Periodekort ³	15	15	16	16	16	14	8	13					112
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2					16
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4	5	3	4	4	6					34
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58	62	58	55	49					437
I alt	91	99	105	109	113	108	99	107	0	0	0	0	830

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	28	27	32	32	36	34	34	34					257
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	9	9	7	8					66
Periodekort ³	9	10	10	10	10	8	4	7					69
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1	2	1	1	1					4
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3	3	3	1	2					19
I alt	50	50	49	55	59	55	47	52	0	0	0	0	416

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter ¹	102	102	121	118	135	131	97	123					928
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14	15	15	6	12					97
Periodekort ³	13	14	15	15	15	13	5	10					101
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0					3
I alt	127	128	149	148	165	159	109	145	0	0	0	0	1.129

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International ⁷	12	16	23	21	18	42	30	29					191
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22	27	20	13	21					156
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7	-11	-4	-7	-12					-62
I alt	15	23	33	49	34	57	36	38	0	0	0	0	286
Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	372	380	290	342	0	0	0	0	2.660

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog													
S-tog total	159	152	154	165	169	171	123	163	0	0	0	0	1.255
DSB samlet	441	451	489	525	541	551	413	505	0	0	0	0	3.915

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisnina:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og mellem Aalborg og Hobro i august måned på grund af sporarbejder.

8.2 - Tabel 1													
DSB - Antal rejser		2024											
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.299	4.311	4.670	4.727	5.020	4.716	4.316	4.747					36.808
S-tog	8.978	8.990	9.019	9.702	10.007	9.441	7.120	9.521					72.778
DSB total	13.278	13.302	13.689	14.429	15.028	14.157	11.436	14.268	0	0	0	0	109.586

8.2 - Tabel 2													
Fjern- og regionaltog		2024											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112	103	124	125					
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45	34	38	39					
København H-Helsingør	496	474	514	562	605	577	487	602					
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047	1.132	838	598					
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114	1.175	995	972					
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541	605	401	410					
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796	873	715	859	924					
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725	601	761	813					
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228	215	212	227					
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133	122	130	134					
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297	291	258	314					
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84	81	71	88					
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102	88	76	92					
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930	875	863	898					
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845	761	622	788					
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831	747	766	780					
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791	712	736	747					
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680	653	706	672					
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445	418	456	425					
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469	416	466	439					
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417	364	412	389					
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430	391	408	392					
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412	378	393	379					
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166	156	156	68					
Langå-Randers	143	152	167	149	160	151	152	52					
Randers-Hobro	117	124	139	125	149	123	130	38					
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156	128	128	-					
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12	0	0	-					
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5	0	0	-					
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163	159	187	172					
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175	174	214	212					
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336	333	402	383					
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291	290	363	346					
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159	165	243	225					
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24	23	27	24					
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99	113	187	173					
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122	112	113	114					
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93	87	85	85					
Vejle-Herning ³	21	23	28	24	28	24	27	27					
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16	17	16	18	18					
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8	9	9	9	10					

8.2 - Tabel 3													
S-tog		2024											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680	5.941	5.641	4.181	5.632					43.159
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068	994	974	734	960					7.508
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.626	1.754	1.775	1.645	1.207	1.661					12.830
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833	1.909	1.795	1.383	1.833					13.860
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.248	1.351	1.384	1.288	1.014	1.318					10.129
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318	382	371	264	384					2.549
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817	1.844	1.769	1.378	1.768					13.574
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.112	1.297	1.222	1.128	885	1.116					8.995

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		214.097	217.312	196.021	220.515	216.892	203.684	216.207	202.618					1.687.346
Passagerer ² (tus.)		100.278	104.139	97.037	112.397	113.949	98.191	90.788	97.201					813.980
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 10,0		4,5	3,2	3,5	4,4	6,0	3,9	2,9	4,9					4,2%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		663.611	638.068	693.597	665.300	684.936	684.249	710.703	684.152					5.424.616
Passagerer ² (tus.)		206.554	212.923	244.801	232.409	263.762	256.224	268.872	253.956					1.939.501
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7	3,6	2,4					2,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og mellem Aalborg og Hobro i august måned på grund af sporarbejder.

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	August 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	231.049	108.308	4,4	735.655	185.149	2,0	1.767.347	790.703	6,1	5.688.182	1.300.512	1,5
København H - Helsingør	226.634	97.067	4,1	735.104	211.896	2,4	1.785.535	753.899	3,7	5.613.253	1.462.241	1,7
København H - Københavns Lufthavn	69.407	10.295	0,0	286.695	49.985	0,7	505.011	84.142	0,3	1.954.065	336.271	0,7
Københavns Lufthavn - København H	74.598	11.003	0,0	287.705	52.949	0,9	521.517	78.603	0,4	1.964.885	321.119	0,6
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	27.555	7.770	0,0	55.565	8.733	0,0	203.203	64.769	0,1	397.675	69.878	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	30.071	11.593	1,8	54.541	10.857	0,0	228.368	84.903	1,2	376.343	89.952	0,4
København H - Høje Taastrup	190.513	118.965	16,0	684.047	253.111	6,0	2.011.659	1.308.567	15,2	6.590.177	2.517.746	5,9
Høje Taastrup - København H	152.917	90.831	15,8	426.482	134.479	4,5	2.164.447	1.279.636	12,8	6.526.419	2.223.548	3,6
Høje Taastrup - Roskilde	302.889	178.835	14,7	1.022.405	337.280	4,5	2.419.153	1.524.260	15,2	7.752.641	2.733.483	4,4
Roskilde - Høje Taastrup	313.246	175.611	10,1	953.813	278.875	3,2	2.533.007	1.433.706	9,9	7.542.749	2.500.675	3,1
Roskilde - Ringsted	170.673	70.207	4,4	611.543	157.582	1,3	1.433.348	650.517	4,1	4.578.743	1.340.601	2,2
Ringsted - Roskilde	176.628	64.300	4,0	553.287	116.364	0,5	1.534.472	628.265	4,6	4.420.576	1.213.176	1,7
København - Køge Nord	249.261	132.328	3,3	780.195	311.543	2,0	1.913.831	990.899	3,3	6.013.922	2.138.475	1,4
Køge Nord - København	239.924	134.974	6,7	839.049	345.536	2,1	1.927.486	985.084	3,4	6.068.734	2.227.273	2,0
Køge Nord - Ringsted	181.758	114.518	5,2	529.848	271.201	2,7	1.230.715	805.854	4,7	3.670.320	1.818.157	2,2
Ringsted - Køge Nord	177.021	114.175	8,7	581.687	310.208	3,2	1.220.220	772.561	4,9	3.723.922	1.952.568	3,0
Ringsted - Næstved	121.112	39.487	1,5	359.206	74.598	1,0	994.317	309.907	1,5	2.863.366	528.978	0,6
Næstved - Ringsted	123.696	32.125	1,6	354.587	79.802	1,9	1.007.578	237.547	0,8	2.854.107	578.501	1,1
Næstved - Nykøbing F	49.528	21.059	2,7	177.544	45.114	0,2	382.634	159.226	2,2	1.311.327	308.851	0,4
Nykøbing F - Næstved	51.189	18.922	0,9	183.545	48.805	0,7	385.050	133.846	0,5	1.408.130	338.231	0,6
Roskilde - Holbæk	117.069	62.437	13,4	316.894	100.200	4,5	958.032	486.649	10,2	2.505.122	723.659	2,0
Holbæk - Roskilde	117.661	55.314	7,3	317.791	95.565	2,8	951.309	413.091	4,4	2.536.274	684.667	1,3
Holbæk - Kalundborg	39.231	15.255	4,3	121.382	29.162	1,0	354.673	118.646	3,4	940.422	201.583	0,5
Kalundborg - Holbæk	26.583	12.236	2,4	133.646	31.026	0,4	233.118	90.657	2,0	1.072.153	210.876	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	99.530	15.937	0,5	300.326	30.813	0,1	711.776	137.158	0,2	2.322.771	227.494	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	98.559	16.048	0,0	305.779	29.232	0,4	698.310	124.771	0,3	2.349.982	213.141	0,2
Ringsted - Slagelse	238.922	123.908	1,6	736.037	323.484	2,5	1.689.443	984.052	4,4	5.038.910	2.388.342	3,0
Slagelse - Ringsted	221.616	117.956	5,0	754.267	331.479	2,8	1.650.773	948.439	4,7	5.133.045	2.459.199	3,2
Slagelse - Korsør	179.324	103.742	1,8	525.190	288.261	3,3	1.498.837	855.773	2,8	4.132.762	2.088.598	2,9
Korsør - Slagelse	155.790	97.968	5,4	550.559	297.031	3,8	1.358.601	791.862	4,1	4.347.808	2.171.998	2,9
Korsør - Nyborg	170.041	97.213	2,6	533.953	288.961	3,4	1.487.497	821.194	2,6	4.283.667	2.130.415	2,7
Nyborg - Korsør	147.239	91.875	5,8	559.043	300.737	3,3	1.312.495	779.238	4,5	4.533.629	2.220.278	2,7
Nyborg - Odense	168.598	93.891	1,9	562.353	275.798	2,5	1.506.488	796.618	2,5	4.344.568	2.022.568	2,0
Odense - Nyborg	143.886	81.888	3,1	590.129	294.457	2,8	1.222.039	698.400	3,5	4.709.410	2.181.003	2,3
Odense - Middelfart	175.400	77.721	2,6	636.463	255.394	1,5	1.402.812	623.873	1,9	4.755.682	1.831.265	1,7
Middelfart - Odense	169.757	81.191	1,6	642.411	256.630	2,0	1.316.084	665.991	2,2	4.885.083	1.847.091	1,2
Middelfart - Fredericia	127.248	47.518	0,9	462.397	164.304	1,7	1.041.363	383.372	0,5	3.627.259	1.225.777	1,4
Fredericia - Middelfart	114.506	48.316	1,8	469.159	163.955	1,6	908.901	425.513	1,6	3.739.581	1.250.885	1,0
Middelfart - Taulov	56.006	27.035	4,1	164.904	76.320	0,6	365.039	179.230	1,8	1.121.919	491.350	1,8
Taulov - Middelfart	45.144	25.662	1,3	182.487	82.775	1,0	327.934	176.127	1,5	1.223.119	495.811	1,0
Taulov - Kolding	108.401	46.325	3,9	375.907	140.739	0,7	768.424	329.245	1,5	2.753.352	945.862	1,2
Kolding - Taulov	95.033	43.770	1,9	391.397	152.493	1,2	709.227	314.837	1,2	2.854.447	966.222	0,9
Fredericia - Vejle	90.337	48.805	8,6	318.380	172.194	7,7	779.575	409.975	4,3	2.294.132	1.225.672	6,1
Vejle - Fredericia	96.806	54.987	5,6	315.763	162.171	5,7	829.755	460.573	3,8	2.299.808	1.213.080	4,8
Vejle - Horsens	86.109	46.449	6,3	299.754	150.999	5,2	745.768	385.451	2,6	2.113.522	1.062.279	4,1
Horsens - Vejle	91.219	51.615	3,4	299.002	140.011	3,2	780.521	432.080	2,7	2.141.195	1.041.753	3,0
Horsens - Skanderborg	85.627	48.691	5,0	300.236	148.656	4,4	752.557	409.992	2,9	2.158.073	1.092.242	3,7
Skanderborg - Horsens	84.249	51.622	6,8	305.972	142.958	3,3	722.898	451.140	4,5	2.249.909	1.105.383	3,1
Skanderborg - Aarhus H	84.170	47.541	3,9	301.693	140.135	2,9	742.350	408.332	4,1	2.166.362	1.047.486	2,8
Aarhus H - Skanderborg	84.302	48.976	7,1	305.919	141.696	3,5	701.282	417.554	4,5	2.270.460	1.093.128	2,8
Aarhus H - Langå	16.761	8.591	8,9	66.591	25.295	2,1	285.507	156.177	4,3	1.037.363	435.716	2,2
Langå - Aarhus H	17.969	9.873	6,6	65.534	23.968	2,6	304.689	169.019	2,6	1.013.696	416.032	1,4
Langå - Randers	14.949	6.210	2,6	59.494	19.631	1,1	285.915	153.260	2,7	1.033.082	410.657	1,8
Randers - Langå	14.798	6.309	1,3	59.947	19.752	0,9	304.387	155.766	1,1	1.012.390	401.957	1,3
Randers - Hobro	15.100	4.328	0,0	59.041	15.011	0,3	286.972	122.331	0,6	1.047.525	353.229	1,1
Hobro - Randers	14.949	4.660	0,0	59.494	14.210	0,3	285.912	126.428	0,3	1.049.536	341.454	0,6
Hobro - Aalborg	-	-	-	-	-	-	286.789	130.813	0,9	950.292	339.881	1,0
Aalborg - Hobro	-	-	-	-	-	-	254.414	117.523	0,8	982.153	353.094	0,7
Aalborg Lindholm	-	-	-	-	-	-	92.179	8.951	0,0	360.938	23.945	0,0
Lindholm-Aalborg	-	-	-	-	-	-	90.865	5.802	0,0	360.644	19.798	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	-	-	-	-	-	-	88.539	1.986	0,0	353.608	8.302	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	-	-	-	-	-	-	88.388	2.736	0,0	356.175	9.996	0,0
Fredericia - Taulov	52.395	19.211	3,8	211.003	64.923	0,8	401.837	149.443	1,3	1.635.167	456.073	0,9
Taulov - Fredericia	48.511	18.256	3,1	210.288	69.728	1,2	381.958	143.838	1,3	1.630.559	468.517	0,8
Kolding - Lunderskov	94.068	34.723	1,1	346.099	134.533	1,3	657.634	243.598	1,8	2.541.024	853.621	0,9
Lunderskov - Kolding	86.398	39.472	1,9	350.740	137.110	1,1	645.459	272.088	1,9	2.529.475	834.952	0,9
Lunderskov - Tinglev	48.669	24.361	4,1	167.466	84.748	3,2	323.130	144.344	2,2	1.141.830	493.092	2,2
Tinglev - Lunderskov	40.522	23.981	4,6	176.159	91.481	2,2	298.237	144.878	2,6	1.173.877	501.923	1,7
Tinglev - Sønderborg	7.985	1.884	0,0	40.742	10.451	0,0	68.526	13.760	0,3	391.687	78.204	0,3
Sønderborg - Tinglev	12.110	3.179	0,0	36.550	8.544	0,0	101.040	22.049	0,2	359.609	66.460	0,1
Tinglev - Padborg	40.684	19.844	0,8	121.004	63.591	2,1	252.146	105.895	0,6	720.379	326.852	1,8
Padborg - Tinglev	30.251	15.154	1,9	132.805	74.222	2,0	183.415	75.972	2,0	798.898	366.389	2,1
Lunderskov - Bramming	44.813	12.418	0,0	179.219	44.282	0,1	348.258	114.491	0,0	1.382.927	333.923	0,1
Bramming - Lunderskov	45.876	14.454	0,0	174.785	42.565	0,0	347.745	113.304	0,7	1.357.2.		

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700	682	626	666	693					5.426
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375	349	292	172	314					2.550
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6	51,1	46,6	25,9	45,3					47,0

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670	631	607	641	685					5.240
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306	288	263	212	287					2.227
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6	43,4	33,1	41,9					42,5

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664	656	627	674	664					5.273
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172	184	168	134	173					1.318
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1	26,7	19,8	26,0					25,0

Bemærkninger

- 1) Siddepladser:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 2) Passagerer:**

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.
- 3) Belægning:**

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

Køge - Solrød Strand				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.592	7.445	36,2	44	0	14,5	52,1	34,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.256	4.379	30,7	44	0	8,6	70,8	27,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.256	3.664	25,7	44	0	14,0	36,5	23,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.020	6.210	24,8	45	0	10,3	40,4	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.468	7.368	16,2	131	0	4,4	34,4	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.056	6.365	14,8	132	0	2,2	24,7	14,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	4.243	19,8	66	0	4,4	36,5	19,0
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	23.148	4.614	19,9	66	0	2,7	26,9	19,9

Solrød Strand - Hundige				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	24.552	12.884	52,5	44	0	23,1	78,4	50,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.256	5.823	40,8	44	1	14,0	105,1	36,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.256	5.674	39,8	44	0	23,7	67,6	39,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.420	10.720	50,0	45	1	26,2	102,2	52,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.092	9.104	21,1	133	0	9,7	54,7	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	43.380	10.761	24,8	132	0	6,0	49,4	24,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	5.160	24,1	66	0	8,6	31,2	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	37.404	8.011	21,4	115	0	4,4	35,4	20,6

Hundige - Dybbølsbro				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.660	27.251	63,9	86	2	26,4	145,9	74,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.128	8.763	25,7	85	0	7,0	55,8	25,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.168	11.506	29,4	90	0	17,2	49,4	29,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Ny Ellebjerg	38.160	21.736	57,0	91	2	25,8	116,4	61,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	86.760	24.053	27,7	265	0	12,9	54,7	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	88.200	24.410	27,7	266	0	7,4	61,2	28,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	54.504	13.331	24,5	154	0	11,6	40,8	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	72.072	19.747	27,4	219	0	7,6	65,5	27,6

Højte Taastrup - Glostrup				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.732	12.100	48,9	61	1	13,9	118,0	49,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.848	8.895	52,8	52	0	21,5	75,1	53,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.764	8.038	40,7	59	0	10,8	65,5	39,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.392	9.737	43,5	58	0	8,6	67,6	43,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	42.768	10.759	25,2	132	0	4,4	34,4	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.236	12.475	28,9	133	0	6,5	61,2	28,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.188	7.513	26,7	87	0	3,3	41,9	27,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	23.652	9.038	38,2	70	0	12,9	66,5	38,2

Glostrup - Valby				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.380	21.115	83,2	63	18	31,8	183,4	83,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.256	10.804	75,8	44	0	52,6	98,7	69,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.440	12.442	64,0	59	3	30,6	110,5	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.084	16.536	68,7	59	3	41,9	190,9	74,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	43.236	18.061	41,8	133	0	26,9	68,7	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.768	19.449	45,5	132	0	21,5	76,2	44,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.060	10.195	48,4	65	0	30,1	71,9	49,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	44.496	15.609	35,1	132	0	17,2	62,2	31,9

Frederikssund - Ballerup				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	28.980	12.598	43,5	45	0	15,6	70,3	49,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.256	4.182	29,3	44	0	16,1	56,9	33,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.676	4.604	26,0	42	0	16,3	47,2	25,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.288	9.639	52,7	45	0	29,0	84,8	57,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	43.092	7.558	17,5	133	0	3,3	49,4	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.416	9.804	22,6	134	0	3,3	52,6	22,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.540	4.067	14,8	85	0	2,2	21,5	15,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	23.652	7.058	29,8	70	0	5,4	70,8	29,8

Ballerup - Flintholm				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.724	23.808	72,8	58	1	37,6	105,1	79,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.116	15.257	79,8	59	17	24,7	127,6	80,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.808	16.922	81,3	58	18	27,9	143,7	76,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.412	18.116	61,6	59	0	23,7	87,0	64,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	57.672	19.248	33,4	178	0	4,4	65,5	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.348	20.418	35,6	177	0	7,6	77,3	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	45.612	8.088	17,7	130	0	2,2	59,0	17,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	22.176	15.674	70,7	66	12	20,4	145,9	70,7

Flintholm - Valby				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	32.940	19.358	58,8	60	0	27,4	84,8	65,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.116	10.402	54,4	59	0	16,1	81,5	58,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.600	12.542	58,1	60	0	30,1	96,5	58,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	29.844	14.171	47,5	62	1	11,9	105,1	47,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	58.968	16.798	28,5	182	0	7,6	50,4	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	57.348	16.802	29,3	177	0	1,1	65,5	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	52.236	7.973	15,3	148	0	1,5	58,0	14,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	22.176	14.260	64,3	66	7	31,2	118,0	64,3

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	55.404	36.274	65,5	116	13	29,6	139,4	70,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	41.076	15.661	38,1	117	0	0,1	88,0	41,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	41.040	21.407	52,2	118	1	20,4	104,0	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	56.808	29.555	52,0	117	3	17,2	173,7	55,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	100.260	34.368	34,3	309	0	6,5	65,5	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	100.116	34.229	34,2	309	0	1,1	78,3	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	88.992	15.806	17,8	247	0	1,4	59,0	17,9
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	44.856	30.188	67,3	132	14	31,2	126,6	67,3

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	99.180	55.631	56,1	210	8	23,1	125,5	56,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.048	26.253	33,6	211	0	6,5	92,3	38,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.624	33.745	42,9	199	2	18,3	105,1	42,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	89.460	47.810	53,4	204	3	10,8	148,0	57,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	186.408	55.319	29,7	573	0	3,3	68,7	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	189.756	55.919	29,5	579	0	0,1	75,1	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	159.876	25.634	16,0	440	0	1,1	63,3	16,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	68.652	47.039	68,5	198	25	13,4	143,7	68,5

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.468	49.333	54,5	203	10	0,7	137,3	63,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	91.440	44.069	48,2	211	1	0,1	104,0	45,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	78.156	37.114	47,5	201	0	3,3	99,8	46,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Vesterport	88.668	42.166	47,6	207	1	1,1	101,9	50,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	192.096	47.207	24,6	585	0	0,1	65,5	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	187.524	53.650	28,6	573	0	0,1	59,0	28,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	67.716	35.533	52,5	199	1	7,6	104,0	52,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	172.296	36.103	21,0	515	0	1,1	44,0	20,9

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	84.888	34.429	40,6	192	1	8,1	107,3	41,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	87.516	48.298	55,2	191	10	8,6	122,3	58,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	71.748	39.746	55,4	190	6	11,9	130,8	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.376	33.745	45,4	188	2	3,3	115,8	47,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	177.660	46.889	26,4	540	0	0,1	70,8	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	173.448	46.648	26,9	529	0	6,5	66,5	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	147.168	36.067	24,5	396	0	1,1	85,8	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	159.984	26.885	16,8	477	0	0,1	48,3	16,3

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.824	10.499	46,0	57	0	5,4	88,0	41,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.580	16.436	69,7	63	0	20,4	98,5	74,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.440	11.801	60,7	58	2	5,4	109,4	63,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.408	9.752	40,0	60	1	24,7	109,4	40,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.840	13.588	31,7	132	0	1,1	65,5	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.444	13.382	31,5	131	0	20,4	48,3	31,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	23.508	11.180	47,6	64	0	19,9	91,2	47,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	42.840	6.937	16,2	128	0	1,1	45,1	15,7

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	19.224	5.923	30,8	44	0	19,4	77,3	34,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.424	11.060	63,5	44	11	15,4	124,4	72,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.860	7.696	55,5	44	0	30,1	71,9	58,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	16.056	6.103	38,0	45	0	12,4	75,1	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.840	9.119	21,3	132	0	4,4	63,3	20,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.480	7.731	18,2	132	0	4,4	32,2	15,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	28.152	7.028	25,0	71	0	0,6	84,8	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.304	3.484	9,1	115	0	2,2	21,5	8,9

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.172	20.466	38,5	133	3	6,4	104,0	44,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	65.196	32.674	50,1	132	9	7,6	125,5	53,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.172	26.623	50,1	132	6	20,1	134,1	48,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	53.136	22.487	42,3	132	4	8,6	124,4	47,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	130.788	31.400	24,0	397	0	1,1	76,2	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	130.356	30.781	23,6	396	0	5,4	66,5	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	106.416	23.383	22,0	294	0	0,6	92,5	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	116.640	18.512	15,9	348	0	1,1	54,7	15,1

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.664	21.542	55,7	90	7	18,7	126,6	46,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	44.136	29.047	65,8	92	12	26,3	140,5	65,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.404	22.510	60,2	87	8	31,2	142,6	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.140	22.851	73,4	91	20	32,2	140,5	79,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	86.724	26.245	30,3	261	0	4,4	61,2	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	88.416	27.185	30,7	263	0	10,8	82,6	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	71.532	20.428	28,6	195	0	0,1	58,0	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	65.592	15.535	23,7	200	0	3,3	61,2	23,3

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.348	12.262	31,2	85	0	7,6	84,8	30,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.320	23.174	57,5	87	2	10,8	139,4	56,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.852	18.155	45,6	88	0	17,2	90,6	45,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.024	13.475	44,9	89	6	7,6	120,1	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.372	19.908	22,8	263	0	2,2	58,0	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	89.460	18.660	20,9	265	0	1,1	76,2	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	73.152	14.620	20,0	197	0	0,0	50,5	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	56.844	7.634	13,4	174	0	0,1	38,7	12,8

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	25.740	9.951	38,7	43	0	17,2	84,8	36,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.792	16.509	59,4	47	2	22,6	131,9	49,0
17:00:00 - 17:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.328	12.450	53,4	51	0	21,0	93,3	56,0
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.696	10.494	66,9	47	2	29,2	134,1	66,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.604	13.309	29,8	132	0	4,4	55,8	30,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.368	13.968	30,1	133	0	8,6	75,1	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	46.584	10.185	21,9	132	0	1,1	48,3	21,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	23.148	4.819	20,8	66	0	9,1	38,7	20,8

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.584	2.700	13,8	44	0	5,7	31,0	15,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	24.876	5.200	20,9	45	0	2,2	35,7	24,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.264	5.642	37,0	44	0	20,2	56,9	33,0
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.844	3.382	16,2	44	0	6,0	26,9	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.912	8.710	20,3	132	0	2,2	36,5	17,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.912	5.505	12,8	132	0	3,3	36,5	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	41.040	5.699	13,9	118	1	1,1	119,1	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.892	4.984	11,1	130	0	1,1	61,2	8,3

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				August 2024							Ar til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.692	13.435	68,2	83	13	31,2	207,1	68,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.160	9.531	47,3	85	1	16,2	171,3	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.016	8.431	42,1	84	0	18,3	85,8	44,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	20.016	9.386	46,9	84	0	15,1	83,8	49,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	60.228	11.441	19,0	252	0	3,3	85,8	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	59.580	13.338	22,4	250	0	3,3	67,9	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.768	6.581	15,4	132	0	0,1	31,2	15,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Nørrebro	Fuglebakken	43.092	7.949	18,4	133	0	3,3	49,4	18,4

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				August 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.692	11.527	58,5	83	17	16,2	153,4	65,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.160	7.252	36,0	85	0	15,1	87,8	40,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	20.016	6.589	32,9	84	0	14,0	75,8	34,1
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.872	7.977	40,1	83	0	21,5	73,9	42,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	60.192	9.599	15,9	253	0	2,3	65,9	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	59.292	10.518	17,7	248	0	1,1	61,9	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.768	5.387	12,6	132	0	1,1	26,9	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.768	7.692	18,0	132	0	0,1	24,7	20,2

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og færre tog mellem Aarhus og Aalborg i august måned på grund af sporarbejder.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	August 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	63	504	495
Nivå - København H	164	162	1.296	1.273
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	132	129
København H - Roskilde	216	215	1.729	1.707
Roskilde - Kbh. Lufthavn	25	25	192	186
Roskilde - Ringsted	124	124	1.067	1.051
København - Køge Nord	175	173	1.405	1.378
Køge Nord - Køge	9	9	74	71
Køge - Næstved	71	70	549	532
Køge Nord - Ringsted	93	92	684	668
Ringsted - Næstved	72	71	579	571
Næstved -Nykøbing F	123	122	928	915
Roskilde - Holbæk	106	106	818	808
Holbæk - Kalundborg	53	53	398	396
Ringsted - Slagelse	131	130	1.021	1.005
Slagelse - Nyborg	115	115	1.105	1.090
Nyborg - Odense	91	90	841	830
Odense - Middelfart	248	247	1.947	1.924
Middelfart - Fredericia	36	36	290	287
Middelfart - Kolding	34	34	248	242
Fredericia - Vejle	94	92	720	700
Vejle - Struer ⁴	32	32	254	250
Vejle - Århus H	281	275	2.138	2.077
Århus H - Aalborg	88	84	2.070	2.034
Aalborg - Aalborg Lufthavn	0	0	29	26
Fredericia - Kolding	55	54	422	418
Kolding - Lunderskov	48	48	365	360
Lunderskov - Tinglev	101	100	729	717
Tinglev - Sønderborg	22	22	188	184
Tinglev - Padborg	15	14	101	99
Lunderskov - Esbjerg	118	117	926	914
I alt	2.818	2.791	23.750	23.339

8.4 - Tabel 2

S-tog	August 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	49	384	380
Solrød Strand-Hundige	65	65	507	505
Hundige-Dybbølsbro	176	176	1.363	1.351
Høje Taastrup-Glostrup	55	55	434	427
Glostrup-Valby	48	48	377	373
Frederikssund-Ballerup	123	123	966	957
Ballerup-Valby	103	103	836	826
Valby-Dybbølsbro	43	42	331	328
Dybbølsbro-København H	19	18	145	143
København H-Østerport	75	75	584	578
Østerport-Svanemøllen	63	63	478	472
Svanemøllen - Buddinge	53	53	410	404
Buddinge - Farum	78	78	628	622
Svanemøllen-Hellerup	32	31	240	236
Hellerup-Lyngby	60	60	462	456
Lyngby-Holte	50	50	386	381
Holte-Hillerød	109	109	853	846
Hellerup-Klampenborg	36	35	278	274
Hellerup-Flintholm	73	73	552	549
Flintholm-København Syd	46	45	346	343
I alt	1.356	1.351	10.560	10.451

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn i august måned på grund af sporarbejder.

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	August 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.115	198	9	16.613	1.528	218
Esbjerg	1.058	160	3	8.302	1.202	110
Fredericia	4.943	635	54	38.333	5.191	589
Helsingør	2.315	437	32	18.409	2.760	369
Herning	248	64	0	1.953	382	26
Hobro	440	98	23	14.650	1.113	262
Holbæk	2.108	337	12	15.976	2.268	163
Holstebro	246	73	0	1.948	399	27
Høje Taastrup	7.166	1.166	27	57.023	8.363	719
Kalundborg	582	101	2	4.452	641	28
Københavns Lufthavn	995	354	9	8.157	2.167	228
Kokkedal	4.633	567	61	36.803	3.675	670
Kolding	3.941	756	14	29.856	5.403	397
Korsør	2.410	672	6	18.382	3.936	113
København H	10.851	2.758	117	86.136	16.980	1.512
Køge	1.871	405	30	14.524	3.002	474
Køge Nord	2.996	551	25	23.791	3.926	437
Langå	538	120	23	8.587	947	109
Nyborg	2.405	568	3	20.220	4.035	179
Nykøbing F	1.079	132	7	8.280	1.054	111
Næstved	3.316	566	28	25.810	4.057	424
Odense	4.030	829	15	33.817	6.750	423
Padborg	1.009	377	6	6.993	2.622	144
Ringsted	7.015	1.476	37	50.988	9.344	674
Roskilde	6.866	1.151	23	55.394	8.672	686
Skanderborg	3.392	807	80	25.296	3.737	656
Slagelse	2.304	526	18	20.760	3.800	285
Struer	124	37	0	975	209	14
Sønderborg	269	66	1	2.272	369	54
Tinglev	1.125	317	1	8.905	1.852	116
Vejle	3.633	565	79	26.904	3.903	707
Vordingborg	2.182	223	13	16.407	1.604	233
Østerport	6.577	1.468	92	51.533	8.415	1.079
Aalborg	0	0	0	9.345	785	308
Aalborg Lufthavn	0	0	0	2.785	143	215
Aarhus H	2.214	464	58	20.528	3.273	518
I alt	96.996	19.024	908	791.107	128.507	13.277

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	August 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.585	157	26	52.029	1.326	719
Allerød	6.231	130	24	48.730	1.054	503
Avedøre	6.262	82	23	48.956	954	519
Bagsværd	6.164	73	41	46.702	868	570
Ballerup	6.773	88	18	54.206	1.325	583
Bernstorffsvej	6.221	63	24	48.659	909	558
Birkerød	6.231	76	21	48.730	903	458
Bispebjerg	10.146	70	30	76.810	1.020	610
Brøndby Strand	6.262	85	22	48.956	964	515
Brøndbyøster	6.165	151	24	48.099	1.232	436
Buddinge	6.419	107	38	48.980	1.108	603
Carlsberg	13.958	302	30	108.710	3.074	1.185
Charlottenlund	6.215	62	40	48.684	907	837
Danshøj	16.731	244	105	128.660	2.223	1.305
Dybbølsbro	23.861	423	48	185.320	4.680	2.122
Dyssegård	6.674	97	53	51.258	1.047	870
Egedal	6.173	73	22	48.406	941	742
Emdrup	6.674	100	48	51.258	1.097	823
Farum	2.757	68	11	22.958	819	255
Favrholm	6.231	132	42	48.730	984	649
Flintholm	17.519	161	104	136.816	2.385	1.166
Frederikssund	3.093	77	15	24.243	895	337
Friheden	6.262	76	22	48.956	973	504
Fuglebakken	10.146	50	56	76.810	793	623
Gentofte	6.221	55	27	48.659	876	558
Glostrup	6.585	163	19	51.940	1.347	680
Greve	6.123	75	30	47.891	903	559
Grøndal	10.146	48	82	76.810	771	656
Hareskov	5.545	61	34	46.083	849	613
Hellerup	21.185	292	85	162.160	4.268	1.937
Herlev	7.373	87	20	60.006	1.341	614
Hillærød	3.114	156	10	24.353	1.154	242
Holte	8.057	94	32	62.591	1.242	755
Hundige	8.010	143	20	62.219	1.601	651
Husum	7.373	90	24	60.006	1.377	613
Hvidovre	6.165	173	23	48.098	1.326	429
Høj Taastrup	3.320	239	57	26.185	1.526	769
Ishøj	9.903	137	36	76.609	1.634	925
Islev	4.910	48	14	36.199	709	263
Jersie	6.123	77	25	47.891	788	629
Jyllingevej	4.910	49	15	36.199	727	264
Jægersborg	6.221	48	26	48.659	805	569
Karlsunde	6.123	68	24	47.891	867	558
KB Hallen	10.146	50	83	76.810	713	707
Kildebakke	6.674	92	51	51.258	1.011	873
Kildedal	4.768	58	12	34.826	721	331
Klampenborg	3.174	62	21	24.793	848	380
København H	23.878	406	182	186.101	4.872	3.111
København Syd	14.977	196	60	115.021	2.407	1.104
Køge	3.080	60	8	24.083	630	293
Køge Nord	6.123	73	28	47.891	791	637
Langgade	4.910	61	14	35.403	816	262
Lyngby	9.900	111	35	76.582	1.433	974
Malmparken	7.373	82	26	60.006	1.307	634
Måløv	6.173	78	24	48.406	1.036	695
Nordhavn	22.789	402	99	171.853	4.550	2.122
Nørrebro	10.146	53	28	76.810	901	573
Nørreport	23.969	469	111	187.270	5.117	2.969
Ordrup	6.215	64	43	48.684	905	858
Peter Bangs Vej	4.910	62	11	35.801	822	262
Ryparken	16.820	198	66	128.026	2.381	1.822
Rødovre	6.165	162	24	48.098	1.266	434
Sjælør	9.903	141	15	76.609	1.651	809
Skovbrynet	5.856	64	39	46.394	822	610
Skovlunde	7.373	84	20	60.006	1.340	608
Solrød Strand	6.123	80	20	47.891	846	572
Sorgenfri	6.221	36	46	48.659	635	817
Stengården	6.164	67	38	46.702	839	578
Stenløse	6.173	76	21	48.406	991	729
Svanemøllen	22.789	369	98	172.632	4.178	2.167
Sydhavn	9.903	136	14	76.609	1.658	807
Taastrup	6.586	140	142	52.029	1.278	1.048
Valby	13.958	322	48	109.888	3.227	1.241
Vallensbæk	6.262	81	22	48.956	947	513
Vangede	6.674	96	55	51.258	1.015	881
Vanløse	7.373	96	23	60.006	1.521	603
Veksø	6.173	71	23	48.406	1.013	709
Vesterport	23.980	472	106	187.282	5.357	2.986
Vigerslev Allé	10.146	49	91	76.810	677	865
Vinge	4.768	61	26	34.826	694	468
Virum	6.221	36	45	48.659	602	850
Værløse	5.545	59	50	46.083	804	718
Ølby	6.123	72	30	47.891	759	735
Ølstykke	6.173	78	32	48.406	998	784
Østerport	23.384	471	96	179.609	4.947	2.626
Ålholm	10.146	48	83	76.810	696	670
Årmarken	6.262	79	19	48.956	979	474
I alt	759.629	11.073	3.618	5.889.620	127.593	72.685

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	August 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.623
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.304
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.212
Passagerudveksling	DSB	918
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	864
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	811
Projekter	BANEDANMARK	808
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	748
Vejrforhold	EKSTERN	642
MG Teknik (projekt)	DSB	547
Grænsekontrol på dansk territorium	EKSTERN	464
Projekter	EKSTERN	424
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	423
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	355
MF teknik (undt. ATC)	DSB	341
I alt		12.484

8.6 - Tabel 3

S-tog	August 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	819
Handicapbefordring	DSB	604
Ukendt	UKENDT	566
Politiets arbejde	EKSTERN	533
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	495
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	465
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	432
Passagerudveksling	DSB	391
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	380
Sporanlæg	BANEDANMARK	297
Sporskiftevarme	BANEDANMARK	257
Materielforhold	DSB	253
Materielstyringsforhold	DSB	251
Passageradfærd	DSB	249
Langsom kørsel	DSB	248
I alt		6.240

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	August 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
MG Teknik (projekt)	DSB	264
DSB - Driftsledelse	DSB	124
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	84
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	48
Projekter	BANEDANMARK	45
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	36
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	28
EB ERTMS	DSB	25
Ambulance / Brand	EKSTERN	21
EB Teknik (ej ATC)	DSB	19
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	18
UKENDT	BANEDANMARK	18
Driftslæring	DSB	17
MF teknik (undt. ATC)	DSB	16
Klargøring lok-vogne	DSB	14
I alt		777

8.6 - Tabel 4

S-tog	August 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	UKENDT	669
Vejrforhold	EKSTERN	414
Tjenstefordeling	DSB	374
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	210
Sporskiftevarme	BANEDANMARK	190
Politiets arbejde	EKSTERN	167
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	160
Kontrol og kommunikation	DSB	143
Mangel på lokomotivførere	DSB	130
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	120
Vognkasse	DSB	95
Udefrakommende forhold	EKSTERN	75
PDS-projekt	DSB	74
Langsom kørsel	DSB	68
Signalforbikørsel	DSB	65
I alt		2.954

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnenebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /

Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnembrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8	73,6	75,7	74,3					77,6
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8	91,3	92,3	92,1					92,3

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2	95,0	96,3	97,7					95,9
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4	98,4	98,9	99,6					99,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6	30,0	33,5	33,3					33,3
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6	46,0	38,6	42,6					42,4
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8	24,0	27,9	24,1					24,3

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9	39,0	55,5	64,9					34,7
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0	50,9	17,2	26,4					25,1
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1	10,1	27,3	8,7					40,2

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1	33,1	34,2	46,7					35,1
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2	37,9	48,8	27,0					36,5
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7	29,0	16,9	26,3					28,3

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9	33,0	45,6	46,8					43,9
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3	49,3	49,9	20,2					36,1
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8	17,7	4,5	32,9					20,1

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1														
Fjern- og Regionaltog	2024													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228	3.377	5.057	10.104	15.370						
Uplanlagt ²	655	199	613	626	638	291	557	463						
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	4.015	5.348	10.661	15.833	0	0	0	0	50.945	

8.8 - Tabel 2														
S-tog		2024												
Bustimer		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		0	0	0	218	202	1.184	0	334					
Uplanlagt ²		2	8	3	0	0	0	0	26					
I alt timer		2	8	3	218	202	1.184	0	360	0	0	0	0	1.977

Bemærkninger													
1) Planlagt: Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.													
2) Uplanlagt: Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.													

Kundepunktighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

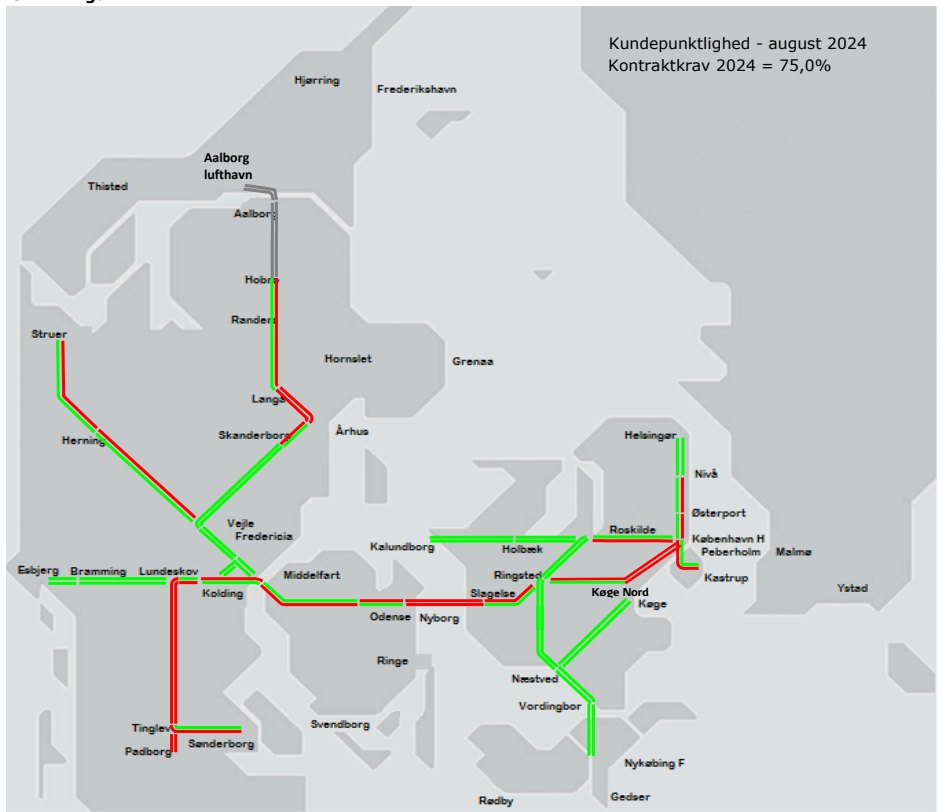
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

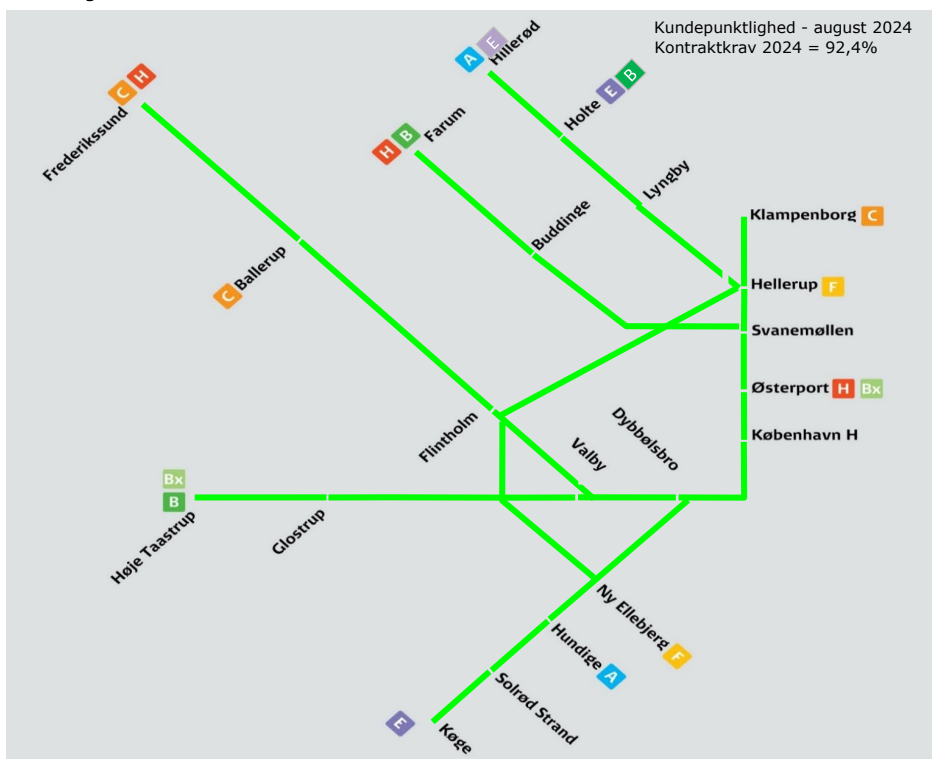
Kontrakthenvising:
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:
Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og mellem Aalborg og Hobro i august måned på grund af sporarbejder.

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

	2024												
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182	30.565	58.755	56.247					36.776
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856	23.686	42.098	32.450					29.992
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018	17.368	11.642	11.394					13.245
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379	60.290	31.249	38.468					43.957
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487	10.608	6.838	4.608					7.463
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660	29.654	58.928	38.010					37.053
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816	31.343	47.016	39.341					33.531

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	4,64	4,86	9,50	6,06	14	113
EB	2,05	3,00	5,05	4,81	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,27	8,05	10,32	2,65	6	96
IC4	3,59	20,14	23,73	17,52	8	68
IR4	0,55	1,18	1,73	3,06	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsume den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.296	7.114	56.435	54.701
S-tog	1.491	1.492	11.651	11.569

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.