

MÅNEDS- RAPPORT

September 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdeling i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	9	10	11	13	14	15	17	23	16				129
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15	16	15	13	15	13				132
Periodekort ³	15	15	16	16	16	14	8	13	17				129
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2	2				18
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4	5	3	4	4	6	4				39
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58	62	58	55	49	71				508
I alt	91	99	105	109	113	108	99	107	124	0	0	0	953

8.1 - Tabel 2														
Fyn og Jylland	2024													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter ¹	28	27	32	32	36	34	34	34	31				288	
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	9	9	7	8	7				73	
Periodekort ³	9	10	10	10	10	8	4	7	12				80	
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1	2	1	1	1	1				6	
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3	3	3	1	2	3				22	
I alt	50	50	49	55	59	55	47	52	54	0	0	0	469	

8.1 - Tabel 3														
Landsdelstrafik	2024													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Billetter ¹	102	102	121	118	135	131	97	123	125				1.053	
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14	15	15	6	12	14				111	
Periodekort ³	13	14	15	15	15	13	5	10	18				119	
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	1				3	
I alt	127	128	149	148	165	159	109	145	157	0	0	0	1.286	

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024													År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
International ⁷	12	16	23	21	18	42	30	29	9					200
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22	27	20	13	21	30					186
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7	-11	-4	-7	-12	-11					-73
I alt	15	23	33	49	34	57	36	38	28	0	0	0		314
Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	372	380	290	342	363	0	0	0		3.023

8.1 - Tabel 5														
S-tog	2024													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
S-tog														
S-tog total	159	152	154	165	169	171	123	163	170	0	0	0	1.425	
DSB samlet	441	451	489	525	541	551	413	505	533	0	0	0	4.448	

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisnina:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og mellem Aalborg og Hobro i september måned på grund af sporarbejder.

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024													
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Fjern- og Regionaltog	4.301	4.313	4.672	4.730	5.024	4.714	4.305	4.760	4.906				41.725	
S-tog	8.978	8.990	9.019	9.702	10.007	9.437	7.120	9.530	9.901				82.685	
DSB total	13.280	13.303	13.691	14.432	15.031	14.151	11.425	14.290	14.806	0	0	0	124.409	

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024													
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112	103	124	125	111					
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45	34	38	39	41					
København H-Helsingør	496	474	514	562	605	577	487	602	586					
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047	1.132	838	598	931					
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114	1.175	995	972	967					
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541	605	401	410	304					
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796	873	715	859	924	1.058					
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725	601	761	813	912					
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228	215	212	227	218					
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133	122	130	134	133					
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297	291	258	314	314					
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84	81	71	88	88					
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102	88	76	92	107					
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930	875	863	898	904					
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845	761	622	788	828					
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831	747	766	780	805					
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791	712	736	747	774					
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680	653	706	672	651					
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445	418	456	425	431					
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469	416	466	439	445					
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417	364	412	389	392					
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430	391	408	392	404					
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412	378	393	379	388					
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166	156	156	68	127					
Langå-Randers	143	152	167	149	160	151	152	52	105					
Randers-Hobro	117	124	139	125	149	123	130	38	70					
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156	128	128	-	-					
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12	-	-	-	-					
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5	0	0	-	-					
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163	159	187	172	145					
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175	174	214	212	172					
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336	333	402	383	317					
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291	290	363	346	261					
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159	165	243	225	163					
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24	23	27	24	23					
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99	113	187	173	109					
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122	112	113	114	94					
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93	87	85	85	70					
Vejle-Herning ³	21	23	28	24	28	24	27	27	24					
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16	17	16	18	18	17					
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8	9	9	9	10	9					

8.2 - Tabel 3														
S-tog	2024													
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680	5.941	5.641	4.181	5.632					43.159	
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068	994	974	734	960					7.508	
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.626	1.754	1.775	1.645	1.207	1.661					12.830	
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833	1.909	1.795	1.383	1.833					13.860	
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.248	1.351	1.384	1.288	1.014	1.318					10.129	
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318	382	371	264	384					2.549	
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817	1.844	1.769	1.378	1.768					13.574	
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.112	1.297	1.222	1.128	885	1.116					8.995	

Bemærkninger

- 1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.
- 2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).
- 3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.
- N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		214.097	217.312	196.021	220.515	216.892	203.684	216.207	202.618	204.852				1.892.198
Passagerer ² (tus.)		100.278	104.139	97.037	112.397	113.949	98.191	90.788	97.201	113.706				927.686
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 10,0		4,5	3,2	3,5	4,4	6,0	3,9	2,9	4,9	7,7				4,6%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		663.611	638.068	693.597	665.300	684.936	684.249	710.703	684.152	654.368				6.078.984
Passagerer ² (tus.)		206.554	212.923	244.801	232.409	263.762	256.224	268.872	253.956	244.265				2.183.766
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7	3,6	2,4	2,0				2,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og mellem Aalborg og Hobro i september måned på grund af sporarbejder.

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	September 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	228.370	115.598	9,7	725.611	169.513	1,8	1.995.717	906.301	6,5	6.413.793	1.470.025	1,6
København H - Helsingør	225.255	108.238	6,8	724.086	192.909	1,5	2.010.790	862.137	4,0	6.337.339	1.655.150	1,7
København H - Københavns Lufthavn	51.717	10.032	0,0	227.742	47.445	0,6	556.728	94.174	0,3	2.181.807	383.716	0,7
Københavns Lufthavn - København H	60.259	9.873	1,0	220.583	43.610	1,3	581.776	88.476	0,5	2.185.468	364.729	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	25.574	9.236	1,0	52.324	9.397	0,5	228.777	74.005	0,2	449.999	79.275	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	31.177	10.469	1,0	51.865	11.695	0,0	259.545	95.372	1,2	428.208	101.647	0,3
København H - Høje Taastrup	225.375	164.991	22,2	761.308	303.351	7,1	2.237.034	1.473.558	15,9	7.351.485	2.821.097	6,0
Høje Taastrup - København H	258.123	192.819	25,5	761.996	270.231	5,2	2.422.570	1.472.455	14,2	7.288.415	2.493.779	3,8
Høje Taastrup - Roskilde	251.714	187.001	26,0	822.287	303.248	5,4	2.670.867	1.711.261	16,3	8.574.928	3.036.731	4,5
Roskilde - Høje Taastrup	282.064	195.754	19,9	823.248	278.741	3,8	2.815.071	1.629.460	10,9	8.365.997	2.779.416	3,2
Roskilde - Ringsted	75.218	50.567	18,8	342.327	103.875	1,5	1.508.566	701.084	4,8	4.921.070	1.444.476	2,2
Ringsted - Roskilde	103.140	57.312	9,3	339.651	89.877	1,1	1.637.612	685.577	4,9	4.760.227	1.303.053	1,6
København - Køge Nord	313.572	184.277	3,9	875.988	342.768	1,5	2.227.403	1.175.176	3,4	6.889.910	2.481.243	1,4
Køge Nord - København	289.741	174.524	8,4	870.923	356.036	1,7	2.217.227	1.159.608	4,1	6.939.657	2.583.309	1,9
Køge Nord - Ringsted	126.422	154.162	5,5	560.675	299.172	2,5	1.447.137	960.016	4,8	4.230.995	2.117.329	2,2
Ringsted - Køge Nord	197.592	140.588	11,4	554.534	313.330	3,0	1.417.812	913.149	5,8	4.278.456	2.265.898	3,0
Ringsted - Næstved	102.659	42.893	1,3	285.046	68.122	1,0	1.096.976	352.800	1,5	3.148.412	597.100	0,6
Næstved - Ringsted	96.916	33.041	2,2	295.526	72.650	1,2	1.104.494	270.588	0,9	3.149.633	651.151	1,1
Næstved - Nykøbing F	53.303	23.498	2,6	160.060	43.524	0,7	435.937	182.724	2,3	1.471.387	352.375	0,4
Nykøbing F - Næstved	49.679	20.680	1,9	165.345	45.024	0,5	434.729	154.526	0,7	1.573.475	383.255	0,6
Roskilde - Holbæk	115.763	67.031	14,4	285.507	96.798	3,0	1.073.795	553.680	10,7	2.790.629	820.457	2,1
Holbæk - Roskilde	111.652	59.334	10,0	292.641	90.392	2,7	1.062.961	472.425	5,0	2.828.915	775.059	1,4
Holbæk - Kalundborg	47.182	18.134	13,8	116.903	27.599	0,2	401.855	136.780	4,6	1.057.325	229.182	0,4
Kalundborg - Holbæk	29.712	13.749	4,0	135.430	28.690	0,0	262.830	104.406	2,2	1.207.583	239.566	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	95.260	22.167	0,0	298.031	31.697	0,2	807.036	159.325	0,2	2.620.802	259.191	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	92.262	21.456	0,5	297.467	31.325	0,0	790.572	146.227	0,3	2.647.449	244.466	0,2
Ringsted - Slagelse	200.037	142.220	6,5	590.103	308.408	2,4	1.889.480	1.126.272	4,6	5.629.013	2.696.750	3,0
Slagelse - Ringsted	193.222	132.818	8,6	602.394	318.880	2,4	1.843.995	1.081.257	5,1	5.735.439	2.778.079	3,1
Slagelse - Korsør	196.683	126.118	4,5	568.942	288.550	1,6	1.695.520	981.891	3,0	4.701.704	2.377.148	2,7
Korsør - Slagelse	179.889	113.598	7,1	591.381	298.191	1,8	1.538.490	905.460	4,4	4.939.189	2.470.189	2,8
Korsør - Nyborg	191.616	119.655	4,5	567.793	282.008	1,1	1.679.113	940.849	2,8	4.851.460	2.412.423	2,5
Nyborg - Korsør	179.872	113.431	6,3	585.443	287.878	1,9	1.492.367	892.669	4,7	5.119.072	2.508.156	2,6
Nyborg - Odense	195.698	117.481	6,5	564.064	267.786	1,1	1.702.186	914.099	3,0	4.908.632	2.290.354	1,9
Odense - Nyborg	165.550	99.237	4,1	600.038	287.923	2,2	1.387.589	797.637	3,5	5.309.448	2.468.926	2,3
Odense - Middelfart	180.524	89.287	2,7	608.714	232.084	0,5	1.583.336	712.960	2,0	5.364.396	2.063.293	1,5
Middelfart - Odense	166.662	91.519	3,2	627.337	237.086	0,5	1.482.746	757.470	2,3	5.512.420	2.084.182	1,1
Middelfart - Fredericia	132.177	53.032	0,8	483.033	157.835	0,3	1.173.540	436.337	0,5	4.110.292	1.383.412	1,2
Fredericia - Middelfart	114.049	58.024	1,8	492.376	161.466	0,4	1.022.950	483.568	1,6	4.231.957	1.412.343	1,0
Middelfart - Taulov	47.778	26.501	5,9	125.965	59.714	1,8	412.817	205.731	2,2	1.247.884	551.064	1,8
Taulov - Middelfart	48.119	25.932	1,5	138.952	59.586	0,8	376.053	202.059	1,5	1.362.071	555.397	1,0
Taulov - Kolding	86.167	45.544	5,3	307.420	115.390	0,9	854.591	374.794	1,8	3.060.772	1.061.254	1,1
Kolding - Taulov	90.675	44.594	4,2	305.041	111.715	0,9	799.902	359.464	1,5	3.159.488	1.078.048	0,9
Fredericia - Vejle	99.188	57.903	5,3	310.897	160.288	3,4	878.763	467.920	4,5	2.605.029	1.386.047	5,7
Vejle - Fredericia	107.464	66.129	5,3	311.721	160.233	3,3	937.219	526.688	4,0	2.611.529	1.373.301	4,6
Vejle - Horsens	95.633	53.694	3,8	293.953	140.143	2,5	841.401	439.137	2,8	2.407.475	1.202.428	3,9
Horsens - Vejle	101.575	59.532	2,8	297.421	138.553	1,8	882.096	491.553	2,7	2.438.616	1.180.304	2,9
Horsens - Skanderborg	97.191	56.975	3,8	293.301	140.413	2,0	849.748	466.958	3,0	2.451.374	1.232.661	3,5
Skanderborg - Horsens	93.066	62.017	8,5	306.587	144.531	1,9	815.964	513.110	5,0	2.556.496	1.249.950	3,0
Skanderborg - Aarhus H	94.105	56.689	5,6	295.579	134.369	1,8	836.455	465.159	4,2	2.461.941	1.181.858	2,6
Aarhus H - Skanderborg	93.066	57.515	6,1	305.326	139.289	2,5	794.348	475.060	4,7	2.575.786	1.232.446	2,8
Aarhus H - Langå	32.314	18.926	10,4	134.994	47.177	1,4	317.821	175.103	4,7	1.172.357	482.893	2,2
Langå - Aarhus H	32.465	20.277	14,8	134.088	40.980	0,6	337.154	189.296	3,5	1.147.784	457.012	1,4
Langå - Randers	32.918	14.718	3,4	133.031	39.567	1,2	318.833	167.978	2,8	1.166.113	450.224	1,8
Randers - Langå	32.465	13.609	1,7	132.880	36.734	0,0	336.852	169.375	1,2	1.145.270	438.691	1,2
Randers - Hobro	32.918	9.147	0,0	120.649	26.511	0,4	319.890	131.478	0,6	1.168.174	379.740	1,1
Hobro - Randers	32.465	10.815	0,9	120.800	23.841	0,0	318.377	137.243	0,4	1.170.336	365.295	0,6
Hobro - Aalborg	-	-	-	-	-	-	286.789	130.813	0,9	950.292	339.881	1,0
Aalborg - Hobro	-	-	-	-	-	-	254.414	117.523	0,8	982.153	353.094	0,7
Aalborg Lindholm	-	-	-	-	-	-	92.179	8.951	0,0	360.938	23.945	0,0
Lindholm-Aalborg	-	-	-	-	-	-	90.865	5.802	0,0	360.644	19.798	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	-	-	-	-	-	-	88.539	1.986	0,0	353.608	8.302	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	-	-	-	-	-	-	88.388	2.736	0,0	356.175	9.996	0,0
Fredericia - Taulov	38.786	19.179	4,3	180.390	55.039	0,6	440.623	168.498	1,6	1.815.557	511.133	0,8
Taulov - Fredericia	40.249	17.773	6,2	167.275	53.278	1,7	422.207	161.636	1,7	1.797.834	521.805	0,9
Kolding - Lunderskov	60.578	27.392	3,0	262.762	105.369	1,9	718.212	270.849	1,8	2.803.786	958.898	1,0
Lunderskov - Kolding	73.454	36.057	4,7	248.337	92.406	1,6	718.913	308.093	2,2	2.777.812	927.004	0,9
Lunderskov - Tinglev	38.347	19.519	6,2	141.019	66.096	2,6	361.477	163.863	2,6	1.282.849	559.188	2,2
Tinglev - Lunderskov	38.800	18.343	2,1	141.018	59.010	1,8	337.037	163.221	2,6	1.314.895	560.933	1,7
Tinglev - Sønderborg	9.156	1.859	0,0	54.031	9.916	0,0	77.682	15.619	0,3	445.718	88.120	0,2
Sønderborg - Tinglev	13.734	2.834	0,0	49.453	8.477	0,0	114.774	24.883	0,2	409.062	74.937	0,1
Tinglev - Padborg	29.191	13.723	2,9	86.401	44.262	3,8	281.337	119.618	0,8	806.780	371.114	2,0
Padborg - Tinglev	17.254	6.716	1,4	98.790	44.647	2,3	200.669	82.688	1,9	897.688	411.036	2,1
Lunderskov - Bramming	29.448	12.294	6,3	118.825	33.482	0,4	377.706	126.693	0,5	1.501.752	367.411	0,2
Bramming - Lunderskov	34.330	15.919	3,9	111.724	32.181	0,						

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700	682	626	666	693	667				6.093
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375	349	292	172	314	395				2.945
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6	51,1	46,6	25,9	45,3	59,2				48,3

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670	631	607	641	685	705				5.945
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306	288	263	212	287	324				2.551
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6	43,4	33,1	41,9	46,0				42,9

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664	656	627	674	664	667				5.940
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172	184	168	134	173	180				1.498
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1	26,7	19,8	26,0	27,0				25,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.320	7.860	35,2	40	0	20,0	44,2	32,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	12.960	4.887	37,7	41	0	31,2	75,1	37,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.284	3.345	25,2	41	0	11,9	47,2	23,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.732	6.401	40,7	41	0	19,5	68,7	40,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.876	7.135	16,6	124	0	3,3	34,4	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.320	6.698	16,6	125	0	3,0	32,2	14,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.736	4.298	20,7	64	0	5,4	25,8	19,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.316	4.131	11,7	109	0	0,1	20,4	11,7

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	18.720	14.387	76,9	40	2	56,8	140,1	71,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.636	6.618	52,4	40	0	30,1	98,7	38,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.932	5.858	42,0	43	0	19,4	88,0	39,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.148	11.809	51,0	44	2	26,9	134,1	49,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.788	8.327	20,4	126	0	7,6	53,7	19,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.500	11.437	28,2	125	0	10,8	42,9	25,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	5.181	25,4	63	0	11,9	33,3	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.568	7.338	20,6	108	0	7,6	36,5	20,6

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.084	34.011	80,8	82	19	36,5	167,8	75,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	28.980	10.335	35,7	81	0	18,5	70,8	26,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.504	11.367	31,1	85	0	14,5	48,3	29,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.728	24.760	65,6	87	5	7,6	138,3	64,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	79.848	20.852	26,1	245	0	4,4	60,1	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	80.496	25.397	31,6	247	0	10,8	58,0	29,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	53.676	13.790	25,7	147	0	8,6	41,9	25,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	27.216	18.880	69,4	84	4	30,1	106,2	69,4

8.3 - Tabel 10

Højle Taastrup - Glostrup				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	27.504	15.421	56,1	65	0	37,1	79,4	55,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.848	10.727	63,7	52	0	38,7	81,5	55,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.412	8.155	40,0	62	0	10,8	63,3	39,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	27.108	11.331	41,8	68	0	14,0	81,5	41,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.256	10.745	26,0	126	0	8,6	38,7	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.344	14.519	33,5	132	0	16,1	48,3	28,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.540	7.991	29,0	84	0	4,4	49,4	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	40.644	8.646	21,3	125	0	0,1	43,0	17,9

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.244	24.980	95,2	61	19	58,0	168,4	85,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	23.760	12.333	51,9	64	1	11,9	103,0	51,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.088	12.808	63,8	61	1	20,4	105,1	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	26.316	17.797	67,6	63	3	19,4	171,9	73,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.256	17.897	43,4	126	0	25,8	71,9	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.400	22.125	53,4	126	0	25,8	81,5	45,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.736	11.025	53,2	63	0	31,7	79,4	49,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	41.256	15.720	38,1	128	0	14,0	86,9	37,9

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.148	14.899	64,4	41	3	18,3	120,4	57,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.960	4.709	36,3	39	0	27,9	59,0	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.972	4.981	26,3	42	0	17,7	54,7	25,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	24.444	10.933	44,7	44	0	19,8	86,9	41,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.860	6.879	16,8	123	0	5,4	36,5	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.968	10.998	26,8	124	0	8,6	61,2	22,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.568	4.391	16,5	83	0	5,4	25,8	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	44.604	7.522	16,9	129	0	2,7	44,0	15,6

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.896	31.004	97,2	67	28	50,5	174,3	97,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	21.384	19.502	91,2	64	38	17,2	172,7	92,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.644	20.058	75,3	61	9	38,7	133,0	76,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.188	10.081	71,2	66	12	30,1	149,1	65,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	65.304	17.865	27,4	185	0	6,5	64,4	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.380	23.229	37,8	187	0	5,4	88,0	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	43.812	8.139	18,6	126	0	2,2	55,8	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.016	15.160	39,9	110	0	14,0	82,6	37,3

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.420	23.561	77,5	64	8	38,1	188,7	77,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.088	12.978	64,6	62	1	19,4	142,6	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	24.048	13.006	54,1	63	0	33,3	92,3	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	30.924	16.304	52,7	65	4	19,4	114,8	49,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	63.828	15.310	24,0	188	0	5,4	46,2	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.956	18.770	30,3	187	0	4,4	63,3	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	53.208	8.005	15,0	150	0	2,2	54,7	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.284	13.248	32,9	111	0	10,5	77,3	32,5

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.492	44.901	78,1	127	25	38,6	184,4	78,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	44.496	20.369	45,8	128	2	9,7	112,6	42,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.136	21.878	49,6	124	0	14,5	91,2	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	56.952	31.612	55,5	126	4	12,9	122,3	55,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	104.292	32.561	31,2	312	0	5,4	69,7	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	103.212	38.293	37,1	313	0	3,3	75,1	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	84.312	15.751	18,7	241	0	2,2	62,2	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	80.460	29.886	37,1	237	1	8,6	110,5	35,6

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	91.980	69.981	76,1	200	38	26,8	149,1	74,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.204	31.196	41,5	206	0	5,4	99,8	39,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	80.532	34.116	42,4	207	5	0,1	104,0	42,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	91.692	51.703	56,4	220	3	11,9	141,6	56,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	186.840	51.780	27,7	566	0	4,4	71,9	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	184.320	60.218	32,7	563	0	0,1	75,1	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	154.584	25.197	16,3	430	0	1,1	69,7	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	143.640	45.377	31,6	431	1	4,4	106,2	31,1

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	94.392	62.560	66,3	209	34	21,5	144,8	64,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	77.076	51.082	66,3	209	3	0,1	126,6	60,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.884	38.925	48,7	207	1	1,1	101,9	46,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.716	45.255	52,8	208	5	8,6	137,3	50,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	196.164	46.988	24,0	586	0	0,1	71,9	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	184.032	56.226	30,6	564	0	0,1	70,8	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	132.696	34.351	25,9	367	0	0,6	65,5	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	164.376	35.126	21,4	495	0	1,1	52,6	20,9

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.972	40.980	50,0	196	15	5,4	145,9	50,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	82.368	58.510	71,0	188	48	15,1	174,8	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	72.324	41.810	57,8	185	13	6,0	110,5	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	69.912	35.221	50,4	181	4	11,3	113,7	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	175.572	47.100	26,8	521	0	1,1	74,0	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	165.888	45.995	27,7	502	0	4,4	60,1	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	140.796	34.526	24,5	386	0	0,1	74,0	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	154.008	25.875	16,8	463	0	1,1	50,4	16,3

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.816	11.916	54,6	66	0	6,5	88,0	54,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.120	19.964	82,8	66	4	40,8	144,8	76,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.888	13.833	63,2	66	2	3,3	110,5	63,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.932	9.905	43,2	61	0	16,2	89,0	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	40.392	14.490	35,9	126	0	12,9	65,5	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.968	13.070	31,9	126	0	17,2	55,8	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	37.584	11.611	30,9	110	0	4,4	59,0	29,3

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.736	6.831	32,9	43	0	23,1	80,5	34,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.164	13.061	80,8	41	16	53,2	134,1	73,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.608	8.447	62,1	42	0	35,4	88,0	53,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.076	6.199	44,0	43	0	12,9	64,4	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.068	9.926	24,8	126	0	9,7	50,5	21,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.708	7.364	18,5	124	0	6,5	42,9	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.760	6.478	15,5	125	0	3,3	33,3	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.848	3.262	9,4	109	0	0,1	20,4	8,9

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.012	26.586	52,1	133	18	9,6	154,4	46,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.932	38.871	66,0	124	36	15,1	138,3	54,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.912	28.021	54,0	126	5	15,1	113,7	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.124	23.207	49,2	121	10	8,1	126,6	47,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	127.368	30.813	24,2	374	0	3,9	69,7	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	125.100	30.415	24,3	377	0	3,3	62,2	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	104.508	21.663	20,7	280	0	0,1	73,0	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	111.780	16.765	15,0	328	0	0,1	47,2	15,1

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	31.212	27.627	88,5	87	31	44,0	165,1	88,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.832	36.097	86,3	91	26	29,0	137,3	68,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.196	24.752	64,8	89	3	21,5	113,5	58,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.144	23.466	86,4	82	30	35,4	145,9	80,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.504	28.355	34,8	248	0	5,4	75,1	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.900	26.420	32,3	251	0	3,3	69,7	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	72.504	20.883	28,8	194	0	3,3	74,0	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	61.884	15.757	25,5	191	0	0,1	80,5	23,6

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.812	14.821	42,6	79	0	4,4	93,3	32,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	32.292	26.915	83,3	81	24	39,7	127,5	83,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.504	19.901	54,5	85	3	10,5	110,5	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.676	13.050	48,9	81	3	7,6	108,3	44,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.296	21.506	26,1	250	0	3,3	70,8	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	81.720	17.616	21,6	250	0	1,1	56,9	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	71.208	14.592	20,5	191	0	1,1	59,0	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	54.432	7.442	13,7	168	0	0,1	49,4	12,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.644	13.747	60,7	57	5	19,4	151,2	60,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.656	19.034	96,8	42	5	69,1	112,8	78,7
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	20.772	13.852	66,7	45	0	51,1	98,8	68,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.932	10.662	76,5	43	3	53,7	172,6	71,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.832	14.345	34,3	126	0	17,3	69,7	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.364	13.037	31,5	125	0	10,8	56,9	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	44.820	10.049	22,4	127	0	9,7	41,9	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.484	4.422	15,0	91	0	4,4	36,5	14,5

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.856	3.193	17,9	40	0	5,6	39,7	15,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	6.596	48,5	42	0	10,8	61,2	48,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.344	4.963	30,4	44	0	4,9	61,2	30,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.252	3.426	18,8	43	0	9,6	32,2	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	45.216	6.626	14,7	124	0	4,3	27,9	17,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.444	6.159	14,5	126	0	2,2	47,2	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	40.248	3.873	9,6	111	0	1,4	32,2	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	43.740	2.986	6,8	118	0	0,1	18,3	8,1

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	21.312	17.383	81,6	88	30	34,1	175,2	80,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.124	12.379	61,5	86	9	9,7	159,3	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.656	9.067	46,1	84	0	14,0	91,8	44,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	19.044	10.735	56,4	81	1	29,0	149,4	51,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.536	12.243	20,9	249	0	5,4	56,0	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	58.824	15.589	26,5	251	1	2,2	105,7	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.500	7.097	17,5	125	0	7,6	34,4	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.500	8.445	20,9	125	0	10,8	41,9	20,3

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				September 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.756	15.299	81,6	79	31	42,1	179,2	68,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.332	9.443	48,8	83	2	5,4	141,4	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.656	7.148	36,4	84	0	7,6	89,8	34,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.656	9.691	49,3	84	3	14,0	127,5	44,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.968	10.529	17,9	252	0	4,4	65,9	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.968	12.332	20,9	252	0	2,2	77,8	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.500	5.859	14,5	125	0	4,4	27,9	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.500	8.663	21,4	125	0	9,7	31,2	20,3

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og færre tog mellem Aarhus og Aalborg i august måned på grund af sporarbejder.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	September 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	63	568	557
Nivå - København H	165	162	1.461	1.435
København H - Kbh. Lufthavn	15	15	147	144
København H - Roskilde	188	184	1.917	1.891
Roskilde - Kbh. Lufthavn	24	23	216	210
Roskilde - Ringsted	75	74	1.143	1.124
København - Køge Nord	208	205	1.613	1.583
Køge Nord - Køge	9	9	83	80
Køge - Næstved	69	67	618	599
Køge Nord - Ringsted	106	105	790	773
Ringsted - Næstved	64	63	643	634
Næstved -Nykøbing F	121	120	1.050	1.035
Roskilde - Holbæk	99	95	917	904
Holbæk - Kalundborg	54	53	452	449
Ringsted - Slagelse	116	114	1.137	1.119
Slagelse - Nyborg	146	143	1.250	1.233
Nyborg - Odense	108	106	949	936
Odense - Middelfart	235	232	2.182	2.156
Middelfart - Fredericia	38	38	328	324
Middelfart - Kolding	24	23	272	265
Fredericia - Vejle	93	92	814	792
Vejle - Struer ⁴	31	29	284	279
Vejle - Århus H	282	279	2.419	2.356
Århus H - Aalborg	117	109	2.188	2.143
Aalborg - Aalborg Lufthavn	0	0	29	26
Fredericia - Kolding	44	43	466	461
Kolding - Lunderskov	34	33	399	393
Lunderskov - Tinglev	90	89	819	806
Tinglev - Sønderborg	24	24	212	208
Tinglev - Padborg	12	12	113	111
Lunderskov - Esbjerg	84	79	1.010	994
I alt	2.736	2.683	26.487	26.022

8.4 - Tabel 2

S-tog	September 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	47	431	427
Solrød Strand-Hundige	62	62	569	567
Hundige-Dybbølsbro	169	168	1.532	1.519
Høje Taastrup-Glostrup	54	53	488	480
Glostrup-Valby	47	47	424	420
Frederikssund-Ballerup	118	116	1.084	1.073
Ballerup-Valby	106	105	942	931
Valby-Dybbølsbro	43	43	374	371
Dybbølsbro-København H	18	18	163	161
København H-Østerport	74	74	658	652
Østerport-Svanemøllen	62	61	540	533
Svanemøllen - Buddinge	53	52	463	456
Buddinge - Farum	79	78	707	700
Svanemøllen-Hellerup	30	30	270	266
Hellerup-Lyngby	57	57	519	513
Lyngby-Holte	48	47	434	428
Holte-Hillerød	105	104	958	950
Hellerup-Klampenborg	34	34	312	308
Hellerup-Flintholm	72	71	624	620
Flintholm-København Syd	45	45	391	388
I alt	1.323	1.312	11.883	11.763

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og Hobro og Aalborg i september måned på grund af sporarbejder.

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	September 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	1.500	259	76	18.113	1.787	294
Esbjerg	749	198	43	9.051	1.400	153
Fredericia	4.839	778	64	43.172	5.969	653
Helsingør	2.327	346	39	20.736	3.106	408
Herning	235	41	6	2.188	423	32
Hobro	616	130	47	15.266	1.243	309
Holbæk	2.005	443	51	17.981	2.711	214
Holstebro	236	70	6	2.184	469	33
Høje Taastrup	6.540	1.140	130	63.563	9.503	849
Kalundborg	603	159	3	5.055	800	31
Københavns Lufthavn	943	302	7	9.100	2.469	235
Kokkedal	4.636	508	78	41.439	4.183	748
Kolding	2.964	845	101	32.820	6.248	498
Korsør	2.316	443	36	20.698	4.379	149
København H	10.885	2.266	211	97.021	19.246	1.723
Køge	1.815	362	30	16.339	3.364	504
Køge Nord	3.676	579	30	27.467	4.505	467
Langå	1.135	242	18	9.722	1.189	127
Nyborg	2.476	490	47	22.696	4.525	226
Nykøbing F	1.085	154	10	9.365	1.208	121
Næstved	3.105	512	30	28.915	4.569	454
Odense	4.199	883	64	38.016	7.633	487
Padborg	852	359	25	7.845	2.981	169
Ringsted	5.358	1.122	68	56.346	10.466	742
Roskilde	5.807	1.288	128	61.201	9.960	814
Skanderborg	3.402	519	37	28.698	4.256	693
Slagelse	2.596	626	34	23.356	4.426	319
Struer	118	27	3	1.093	236	17
Sønderborg	291	97	3	2.563	466	57
Tinglev	1.112	297	7	10.017	2.149	123
Vejle	3.622	508	54	30.526	4.411	761
Vordingborg	2.150	233	16	18.557	1.837	249
Østerport	6.644	1.184	171	58.177	9.599	1.250
Aalborg	0	0	0	9.345	785	308
Aalborg Lufthavn	0	0	0	2.785	143	215
Aarhus H	2.389	695	77	22.917	3.968	595
I alt	93.226	18.105	1.750	884.333	146.612	15.027

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvising:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2						
S-togstrafikken	September 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.492	205	93	58.521	1.531	812
Allerød	5.978	248	38	54.708	1.302	541
Avedøre	6.020	144	33	54.976	1.098	552
Bagsværd	5.928	153	65	52.630	1.021	635
Ballerup	6.764	188	77	60.970	1.513	660
Bernstorffsvej	5.984	133	44	54.643	1.042	602
Birkørød	5.991	150	30	54.721	1.053	488
Bispebjerg	10.024	127	101	86.834	1.147	711
Brøndby Strand	6.020	136	34	54.976	1.100	549
Brøndbyøster	5.930	184	65	54.029	1.416	501
Buddinge	6.259	222	62	55.239	1.330	665
Carlsberg	14.131	488	130	122.841	3.562	1.315
Charlottenlund	5.976	137	87	54.660	1.044	924
Danshøj	16.540	349	186	145.200	2.572	1.491
Dybbølsbro	23.631	768	193	208.951	5.448	2.315
Dyssegård	6.644	210	106	57.902	1.257	976
Egedal	5.909	133	167	54.315	1.074	909
Emdrup	6.644	213	101	57.902	1.310	924
Farum	2.855	138	30	25.813	957	285
Favrholm	5.963	238	57	54.693	1.222	706
Flintholm	17.639	338	162	154.455	2.723	1.328
Frederikssund	2.959	172	77	27.202	1.067	414
Friheden	6.020	138	35	54.976	1.111	539
Fuglebakken	10.024	105	102	86.834	898	725
Gentofte	5.984	130	49	54.643	1.006	607
Glostrup	6.518	216	84	58.458	1.563	764
Greve	5.886	128	71	53.777	1.031	630
Grøndal	10.024	105	104	86.834	876	760
Hareskov	5.746	147	75	51.829	996	688
Hellerup	20.482	573	172	182.642	4.841	2.109
Herlev	7.615	207	75	67.621	1.548	689
Hillørød	2.976	251	18	27.329	1.405	260
Holte	7.735	211	63	70.326	1.453	818
Hundige	7.688	231	59	69.907	1.832	710
Husum	7.615	207	80	67.621	1.584	693
Hvidovre	5.928	203	66	54.026	1.529	495
Høj Taastrup	3.256	279	37	29.441	1.805	806
Ishøj	9.498	239	81	86.107	1.873	1.006
Islev	4.168	100	33	40.367	809	296
Jersie	5.886	121	108	53.777	909	737
Jyllingevej	4.168	95	32	40.367	822	296
Jægersborg	5.984	120	49	54.643	925	618
Karlsunde	5.886	130	96	53.777	997	654
KB Hallen	10.024	102	113	86.834	815	820
Kildebakke	6.630	200	114	57.888	1.211	987
Kildedal	3.939	100	29	38.765	821	360
Klampenborg	3.054	127	35	27.847	975	415
København H	23.676	840	278	209.777	5.712	3.389
København Syd	14.510	369	115	129.531	2.776	1.219
Køge	2.960	90	38	27.043	720	331
Køge Nord	5.886	114	94	53.777	905	731
Langgade	4.168	110	30	39.571	926	292
Lyngby	9.495	229	81	86.077	1.662	1.055
Malmparken	7.615	197	75	67.621	1.504	709
Måløv	5.909	146	120	54.315	1.182	815
Nordhavn	22.113	766	179	193.966	5.316	2.301
Nørrebro	10.024	116	94	86.834	1.017	667
Nørreport	23.751	897	195	211.021	6.014	3.164
Ordrup	5.976	132	87	54.660	1.037	945
Peter Bangs Vej	4.168	107	31	39.969	929	293
Ryparken	16.668	405	182	144.694	2.786	2.004
Rødovre	5.928	181	70	54.026	1.447	504
Sjælør	9.498	264	66	86.107	1.915	875
Skovbrynet	5.837	147	73	52.231	969	683
Skovlunde	7.615	200	78	67.621	1.540	686
Solrød Strand	5.886	121	111	53.777	967	683
Sorgenfri	5.984	90	101	54.643	725	918
Stengården	5.915	150	71	52.617	989	649
Stenløse	5.909	139	162	54.315	1.130	891
Svanemøllen	22.114	704	196	194.746	4.882	2.363
Sydhavn	9.498	257	66	86.107	1.915	873
Taastrup	6.462	195	112	58.491	1.473	1.160
Valby	14.131	505	135	124.019	3.732	1.376
Vallensbæk	6.020	140	32	54.976	1.087	545
Vangede	6.644	209	105	57.902	1.224	986
Vanløse	7.615	215	69	67.621	1.736	672
Vekstø	5.909	140	147	54.315	1.153	856
Vesterport	23.751	894	191	211.033	6.251	3.177
Vigerslev Allé	10.024	105	128	86.834	782	993
Vinge	3.901	94	93	38.727	788	561
Virum	5.984	87	111	54.643	689	961
Værløse	5.746	142	95	51.829	946	813
Ølby	5.886	109	109	53.777	868	844
Ølstykke	5.909	137	177	54.315	1.135	961
Østerport	22.932	863	185	202.541	5.810	2.811
Ålholm	10.024	103	114	86.834	799	784
Årmarken	6.020	141	35	54.976	1.120	509
I alt	741.076	20.389	8.149	6.630.696	147.982	80.834

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvising:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	September 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.307
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	1.456
Vejrforhold	EKSTERN	1.310
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.034
Passagerudveksling	DSB	891
DSB - Driftsledelse	DSB	801
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	713
MG Teknik (projekt)	DSB	604
Banens tilstand	BANEDANMARK	573
Projekter	BANEDANMARK	508
Projekter	EKSTERN	493
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	418
Politi	EKSTERN	403
Betjeninger / Sent signal	BANEDANMARK	378
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	371
I alt		12.260

8.6 - Tabel 3

S-tog	September 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.935
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.729
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.403
Politiets arbejde	EKSTERN	1.044
Passagerudveksling	DSB	960
Handicapbefordring	DSB	889
Klargøring forhold	DSB	717
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	688
Sporanlæg	BANEDANMARK	632
Kontrol og kommunikation	DSB	594
Vognkasse	DSB	573
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	543
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	537
Materielforhold	DSB	400
Stammeændring MAS	DSB	391
I alt		13.035

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	September 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestråmsanlæg	EKSTERN	372
Vejrforhold	EKSTERN	209
Sporspærring sent hævet	BANEDANMARK	208
DSB - Driftsledelse	DSB	126
Projekter	BANEDANMARK	117
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	115
MG Teknik (projekt)	DSB	91
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	64
UKENDT	BANEDANMARK	55
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	46
Udefrakommende forhold	EKSTERN	44
Driftslæring	DSB	29
EB ERTMS	DSB	26
EB Teknik (ej ATC)	DSB	24
Politi	EKSTERN	24
I alt		1.550

8.6 - Tabel 4

S-tog	September 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.078
Fremføring	DSB	1.068
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	551
Ukendt	ukendt	518
Mangel på lokomotivførere	DSB	443
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	415
Kontrol og kommunikation	DSB	408
Personpåkørsel	EKSTERN	322
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	318
Tjenstefordeling	DSB	299
Sporanlæg	BANEDANMARK	296
Vognkasse	DSB	218
Materielforhold	DSB	213
Nær ved påkørsel	EKSTERN	186
Politiets arbejde	EKSTERN	153
I alt		6.486

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnenebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobil togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /

Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnembrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6	30,0	33,5	33,3	28,3				32,7
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6	46,0	38,6	42,6	41,6				42,3
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8	24,0	27,9	24,1	30,1				25,0

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9	39,0	55,5	64,9	25,9				33,7
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0	50,9	17,2	26,4	28,6				25,5
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1	10,1	27,3	8,7	45,5				40,8

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1	33,1	34,2	46,7	42,3				37,0
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2	37,9	48,8	27,0	32,1				35,2
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7	29,0	16,9	26,3	25,6				27,8

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9	33,0	45,6	46,8	46,9				44,2
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3	49,3	49,9	20,2	21,5				34,6
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8	17,7	4,5	32,9	31,6				21,2

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228	3.377	5.057	10.104	15.370	11.509				
Uplanlagt ²	655	199	613	626	638	291	557	463	778				
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	4.015	5.348	10.661	15.833	12.287	0	0	0	63.232

8.8 - Tabel 2

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt ¹	0	0	0	218	202	1.184	0	334	194				
Uplanlagt ²	2	8	3	0	0	0	0	26	91				
I alt timer	2	8	3	218	202	1.184	0	360	285	0	0	0	2.262

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8	73,6	75,7	74,3	73,3				77,1
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8	91,3	92,3	92,1	91,2				92,2

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2	95,0	96,3	97,7	95,3				95,8
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4	98,4	98,9	99,6	98,9				99,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

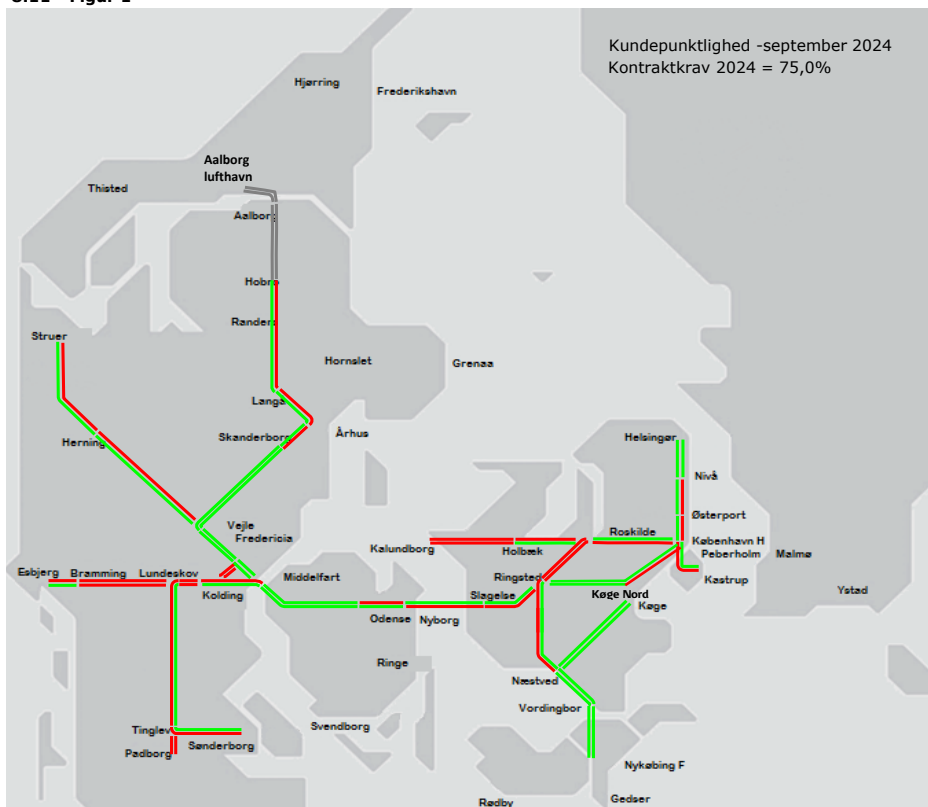
Kontrakthensvisning:

8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

Der kørte ingen tog mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn og mellem Aalborg og Hobro i august måned på grund af sporarbejder.

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182	30.565	58.755	56.247	33.278				36.362
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856	23.686	42.098	32.450	33.829				30.371
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018	17.368	11.642	11.394	10.435				12.795
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379	60.290	31.249	38.468	46.821				44.244
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487	10.608	6.838	4.608	4.250				6.936
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660	29.654	58.928	38.010	39.243				37.281
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816	31.343	47.016	39.341	25.881				32.459

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,19	4,57	9,76	7,90	14	113
EB	4,19	2,24	6,43	6,19	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,57	8,19	11,76	2,32	6	96
IC4	5,62	20,14	25,76	14,65	8	68
IR4	0,95	0,95	1,90	3,45	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.857	6.632	63.293	61.333
S-tog	1.451	1.443	13.102	13.012

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.