

MÅNEDS- RAPPORT

November 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdelning i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	9	10	11	13	14	15	17	23	16	15	14		158
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15	16	15	13	15	13	14	13		159
Periodekort ³	15	15	16	16	16	14	8	13	17	17	17		164
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2		22
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4	5	3	4	4	6	4	5	5		49
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58	62	58	55	49	71	61	61		629
I alt	91	99	105	109	113	108	99	107	124	115	112	0	1.180

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	28	27	32	32	36	34	34	34	31	33	35		356
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	9	9	7	8	7	8	9		89
Periodekort ³	9	10	10	10	10	8	4	7	12	12	11		104
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1	2	1	1	1	1	1	1		8
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3	3	3	1	2	3	3	3		28
I alt	50	50	49	55	59	55	47	52	54	56	59	0	584

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	102	102	121	118	135	131	97	123	125	127	130		1.310
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14	15	15	6	12	14	13	14		138
Periodekort ³	13	14	15	15	15	13	5	10	18	17	17		153
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0		4
I alt	127	128	149	148	165	159	109	145	157	157	162	0	1.606

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	12	16	23	21	18	42	30	29	9	16	11		227
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22	27	20	13	21	30	21	17		223
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7	-11	-4	-7	-12	-11	-8	-5		-85
I alt	15	23	33	49	34	57	36	38	28	29	23	0	365

Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	372	380	290	342	363	357	355	0	3.735
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													
S-tog total	159	152	154	165	169	171	123	163	170	170	171	0	1.767

DSB samlet	441	451	489	525	541	551	413	505	533	527	526	0	5.501
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsgilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.387	4.399	4.764	4.828	5.128	4.811	4.394	4.860	5.010	5.045	5.025		52.651
S-tog	8.978	8.990	9.019	9.702	10.007	9.437	7.120	9.530	9.901	9.974	10.018		102.677
DSB total	13.366	13.389	13.783	14.530	15.135	14.248	11.514	14.390	14.910	15.019	15.043	0	155.328

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112	103	124	125	111	111	93		
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45	34	38	39	41	34	38		
København H-Helsingør	496	474	514	562	605	577	487	602	586	566	572		
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047	1.132	838	598	931	900	901		
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114	1.175	995	972	967	913	920		
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541	605	401	410	304	242	290		
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796	873	715	859	924	1.058	1.114	1.084		
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725	601	761	813	912	972	932		
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228	215	212	227	218	223	211		
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133	122	130	134	133	133	130		
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297	291	258	314	314	311	317		
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84	81	71	88	88	87	89		
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102	88	76	92	107	105	104		
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930	875	863	898	904	904	922		
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845	761	622	788	828	832	838		
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831	747	766	780	805	815	819		
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791	712	736	747	774	779	790		
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680	653	706	672	651	641	669		
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445	418	456	425	431	476	465		
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469	416	466	439	445	461	474		
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417	364	412	389	392	415	434		
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430	391	408	392	404	429	443		
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412	378	393	379	388	411	431		
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166	156	156	68	127	159	168		
Langå-Randers	143	152	167	149	160	151	152	52	105	149	159		
Randers-Hobro	117	124	139	125	149	123	130	38	70	120	130		
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156	128	128	-	-	106	135		
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12	-	-	-	-	8	10		
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5	-	-	-	-	4	4		
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163	159	187	172	145	142	146		
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175	174	214	212	172	118	152		
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336	333	402	383	317	259	296		
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291	290	363	346	261	213	235		
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159	165	243	225	163	144	109		
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24	23	27	24	23	20	20		
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99	113	187	173	109	108	70		
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122	112	113	114	94	78	116		
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93	87	85	85	70	58	86		
Vejle-Herning ³	21	23	28	24	28	24	27	27	24	24	25		
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16	17	16	18	18	17	16	16		
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8	9	9	9	10	9	7	8		

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680	5.941	5.638	4.181	5.635	5.816	5.884	5.909		60.769
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068	994	973	734	960	1.015	1.043	1.052		10.618
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.626	1.754	1.775	1.645	1.207	1.661	1.767	1.791	1.808		18.196
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833	1.909	1.795	1.384	1.835	1.922	1.912	1.926		19.623
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.248	1.351	1.384	1.286	1.015	1.319	1.384	1.413	1.421		14.348
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318	382	371	264	385	334	324	309		3.518
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817	1.844	1.768	1.377	1.769	1.797	1.793	1.788		18.952
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.112	1.297	1.222	1.128	885	1.119	1.233	1.239	1.256		12.727

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	214.097	217.312	196.021	220.515	216.892	203.684	216.207	202.618	204.852	217.977	207.164		2.317.339
Passagerer ² (tus.)	100.278	104.139	97.037	112.397	113.949	98.191	90.788	97.201	113.706	116.712	115.060		1.159.458
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,5	3,2	3,5	4,4	6,0	3,9	2,9	4,9	7,7	7,6	8,5		5,2%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663.611	638.068	693.597	665.300	684.936	684.249	710.703	684.152	654.368	655.553	664.093		7.398.630
Passagerer ² (tus.)	206.554	212.923	244.801	232.409	263.762	256.224	268.872	253.956	244.265	247.373	255.483		2.686.622
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,3	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7	3,6	2,4	2,0	2,7	2,5		2,2%

Bemærkninger
1) Siddepladskapacitet: Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.
2) Passagerer: Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.
3) Andel overbelagte tog: Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	November 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	226.963	115.799	10,6	735.850	164.009	1,8	2.474.944	1.137.008	6,9	7.900.720	1.795.301	1,5
København H - Helsingør	226.471	103.771	5,6	730.596	188.118	1,5	2.486.897	1.074.881	4,2	7.810.107	2.024.500	1,6
København H - Københavns Lufthavn	48.753	8.406	0,0	202.399	38.961	0,6	659.680	112.856	0,2	2.612.690	467.122	0,7
Københavns Lufthavn - København H	55.696	8.477	0,0	201.999	36.420	0,2	700.180	107.947	0,4	2.614.944	446.020	0,6
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	22.063	8.542	0,0	49.272	7.216	0,0	273.938	90.423	0,3	571.929	94.067	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	21.137	10.195	2,3	54.730	12.119	0,5	313.540	114.261	1,2	552.848	123.226	0,3
København H - Høje Taastrup	230.952	159.888	20,3	776.752	311.422	7,6	2.721.210	1.805.609	16,6	8.894.487	3.421.100	6,3
Høje Taastrup - København H	236.460	167.864	23,9	732.551	261.480	4,7	2.953.742	1.830.141	15,3	8.772.646	3.005.147	3,9
Høje Taastrup - Roskilde	251.869	176.570	23,5	830.374	304.524	5,0	3.205.892	2.078.444	17,3	10.248.681	3.622.060	4,6
Roskilde - Høje Taastrup	255.751	171.568	22,4	791.493	265.699	3,3	3.389.623	1.987.972	12,0	9.990.377	3.297.594	3,1
Roskilde - Ringsted	72.680	43.149	19,3	369.206	112.988	1,5	1.651.159	790.032	6,4	5.584.752	1.637.338	2,1
Ringsted - Roskilde	72.722	39.009	24,1	360.651	93.227	1,2	1.806.069	771.701	6,0	5.420.011	1.463.679	1,6
København - Køge Nord	304.137	182.298	6,4	833.455	349.473	2,6	2.872.257	1.547.682	3,8	8.635.302	3.197.439	1,6
Køge Nord - København	321.400	191.835	10,6	844.158	360.751	3,6	2.853.836	1.537.543	5,4	8.675.534	3.314.961	2,3
Køge Nord - Ringsted	208.744	153.239	8,5	522.557	299.313	3,7	1.888.527	1.271.748	5,4	5.341.097	2.740.898	2,5
Ringsted - Køge Nord	207.939	150.125	16,0	545.150	324.171	5,9	1.834.947	1.213.676	7,8	5.398.439	2.922.794	3,7
Ringsted - Næstved	92.815	40.295	4,2	279.452	67.288	1,4	1.299.145	436.677	1,7	3.721.959	734.321	0,7
Næstved - Ringsted	97.118	31.755	2,4	287.708	69.841	1,1	1.314.789	336.231	1,1	3.736.963	792.675	1,2
Næstved - Nykøbing F	50.887	23.452	4,1	159.305	42.136	0,2	544.959	229.366	2,4	1.795.433	438.760	0,4
Nykøbing F - Næstved	48.924	20.187	2,9	165.949	44.101	0,6	537.862	195.864	1,0	1.907.789	472.207	0,6
Roskilde - Holbæk	117.544	66.618	15,5	294.109	100.013	3,8	1.324.164	689.540	11,1	3.397.585	1.015.873	2,3
Holbæk - Roskilde	113.497	61.730	10,0	300.289	88.244	1,1	1.305.175	594.644	5,7	3.449.683	949.339	1,4
Holbæk - Kalundborg	46.456	17.472	7,6	120.694	28.818	0,4	500.230	172.646	5,5	1.300.854	284.363	0,4
Kalundborg - Holbæk	29.932	13.661	0,8	138.373	29.074	0,2	325.473	132.455	2,4	1.487.281	296.744	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	90.836	21.561	0,0	283.624	31.065	0,2	1.000.974	202.443	0,1	3.211.467	322.075	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	92.475	20.220	0,0	287.895	31.074	0,5	982.935	187.825	0,3	3.237.019	306.100	0,2
Ringsted - Slagelse	199.675	141.797	8,2	586.992	317.566	3,6	2.297.710	1.410.967	5,3	6.770.562	3.321.712	3,1
Slagelse - Ringsted	201.471	136.893	12,8	585.093	324.324	5,4	2.236.674	1.353.872	6,4	6.881.953	3.419.221	3,5
Slagelse - Korsør	194.762	126.974	5,4	544.082	292.502	2,5	2.095.351	1.235.007	3,4	5.801.481	2.959.131	2,7
Korsør - Slagelse	181.621	119.204	11,3	559.156	298.112	3,4	1.895.398	1.139.391	5,6	6.073.490	3.069.333	3,0
Korsør - Nyborg	191.088	119.968	5,4	547.756	287.693	2,4	2.070.606	1.179.594	3,3	5.959.537	2.986.599	2,6
Nyborg - Korsør	181.825	118.010	10,8	559.156	292.110	3,0	1.849.479	1.124.133	5,8	6.253.608	3.095.727	2,8
Nyborg - Odense	191.088	117.259	6,3	549.064	275.660	2,2	2.093.679	1.145.507	3,7	6.018.425	2.838.853	2,0
Odense - Nyborg	164.384	103.626	7,5	577.905	292.177	3,7	1.707.672	1.002.612	4,5	6.482.293	3.050.665	2,6
Odense - Middelfart	168.575	87.575	4,0	576.579	242.915	1,3	1.921.598	887.250	2,2	6.469.606	2.533.623	1,6
Middelfart - Odense	151.319	91.615	8,3	587.619	246.495	2,5	1.782.675	938.881	3,3	6.647.858	2.566.682	1,4
Middelfart - Fredericia	125.149	54.914	0,6	446.355	173.082	0,7	1.438.020	551.382	0,5	5.013.702	1.731.220	1,3
Fredericia - Middelfart	107.252	63.454	6,7	453.770	172.499	1,6	1.246.844	614.904	2,7	5.157.863	1.757.681	1,1
Middelfart - Taulov	43.194	22.596	3,4	130.502	52.353	1,8	486.367	244.903	2,3	1.449.962	643.159	2,0
Taulov - Middelfart	35.280	20.376	8,5	142.439	56.663	2,6	432.931	236.081	2,2	1.590.563	659.921	1,5
Taulov - Kolding	90.180	40.999	2,3	335.196	110.156	1,0	1.016.317	453.738	2,2	3.632.427	1.262.542	1,2
Kolding - Taulov	83.617	37.197	4,9	342.126	108.032	1,3	954.130	434.026	2,0	3.742.642	1.278.051	1,1
Fredericia - Vejle	97.477	59.629	6,1	305.755	171.206	5,0	1.079.852	588.073	4,8	3.224.624	1.724.919	5,7
Vejle - Fredericia	104.961	70.167	12,4	299.765	171.735	5,0	1.156.251	664.491	5,0	3.217.152	1.709.365	4,6
Vejle - Horsens	94.261	57.416	5,6	286.366	154.884	3,4	1.035.348	555.829	3,2	2.989.108	1.503.762	3,8
Horsens - Vejle	97.109	66.570	12,6	285.722	153.828	2,9	1.085.877	621.356	4,0	3.015.096	1.479.926	2,8
Horsens - Skanderborg	94.415	59.919	5,3	286.212	156.575	3,4	1.045.558	590.412	3,6	3.031.348	1.537.139	3,4
Skanderborg - Horsens	89.172	68.146	16,7	293.659	157.229	3,6	1.001.810	647.493	6,8	3.150.911	1.557.977	3,0
Skanderborg - Aarhus H	93.186	58.564	4,8	286.331	151.525	2,7	1.028.583	585.155	4,5	3.043.724	1.474.690	2,6
Aarhus H - Skanderborg	89.066	64.558	10,9	292.700	155.730	4,9	980.451	602.374	5,7	3.168.879	1.533.712	3,0
Aarhus H - Langå	38.052	21.988	4,1	139.524	62.915	1,9	398.153	219.549	4,8	1.458.351	602.847	2,0
Langå - Aarhus H	40.770	24.449	5,1	135.749	58.161	2,0	422.922	236.968	3,7	1.427.285	571.170	1,4
Langå - Randers	37.901	22.000	2,6	139.071	57.835	1,1	398.410	211.154	2,8	1.449.238	561.317	1,6
Randers - Langå	40.770	22.592	3,0	135.447	56.111	1,7	421.865	213.339	1,5	1.422.355	547.616	1,2
Randers - Hobro	37.901	17.337	1,5	139.071	48.499	0,5	400.826	165.659	0,7	1.447.071	471.286	1,0
Hobro - Randers	37.448	18.120	2,1	138.769	46.164	0,6	397.652	172.809	0,6	1.449.837	454.451	0,5
Hobro - Aalborg	40.317	20.178	2,5	136.806	47.491	0,7	363.648	166.652	1,0	1.200.650	423.794	0,9
Aalborg - Hobro	34.730	17.112	2,0	141.789	50.109	0,9	321.458	149.002	0,9	1.241.722	442.262	0,7
Aalborg Lindholm	15.704	1.379	0,0	62.212	4.159	0,0	122.530	11.702	0,0	476.302	31.466	0,0
Lindholm-Aalborg	15.553	1.166	0,0	61.910	2.826							

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700	682	626	666	693	667	748	678		7.519
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375	349	292	172	314	395	398	389		3.732
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6	51,1	46,6	25,9	45,3	59,2	53,2	57,3		49,6

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670	631	607	641	685	705	766	687		7.398
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306	288	263	212	287	324	335	327		3.213
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6	43,4	33,1	41,9	46,0	43,7	47,6		43,4

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664	656	627	674	664	667	709	644		7.293
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172	184	168	134	173	180	186	181		1.865
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1	26,7	19,8	26,0	27,0	26,3	28,1		25,6

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

Køge - Solrød Strand				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.436	7.653	32,7	42	0	17,2	71,8	32,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.608	4.605	33,8	42	0	24,7	59,0	35,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.284	3.222	24,3	41	0	11,9	36,5	23,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.148	6.328	27,3	43	0	5,0	51,5	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.588	6.964	16,4	123	0	5,4	36,5	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.788	6.382	15,6	124	0	4,4	33,3	15,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.263	20,9	63	0	6,5	51,5	19,5
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	22.032	4.180	19,0	63	0	4,4	29,0	19,5

Solrød Strand - Hundige				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.656	14.154	72,0	42	1	58,1	119,3	71,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.608	6.096	44,8	42	0	26,9	74,0	39,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.960	5.584	43,1	40	0	24,7	65,5	40,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.940	11.905	49,7	45	2	22,6	135,1	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.528	8.152	20,6	122	0	6,5	50,5	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.788	10.951	26,8	124	0	2,2	50,4	25,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	5.295	25,9	63	0	14,0	32,2	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.856	7.041	19,6	108	0	9,5	35,4	20,4

Hundige - Dybbølsbro				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.876	32.936	76,8	84	14	55,3	156,6	75,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	28.836	9.572	33,2	81	0	8,7	56,9	27,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.864	12.238	33,2	87	0	2,2	82,6	31,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	38.592	24.562	63,6	87	2	23,1	119,1	64,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	81.612	20.199	24,7	251	0	9,7	46,2	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	81.936	25.315	30,9	249	0	0,1	61,2	29,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	53.208	14.158	26,6	146	0	11,6	47,2	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	68.184	18.341	26,9	210	0	4,4	70,8	27,4

Høje Taastrup - Glostrup				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	27.216	14.151	52,0	64	0	24,7	90,1	49,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.876	10.239	64,5	49	0	42,9	84,8	56,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.232	8.553	42,3	61	0	7,6	65,5	39,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.452	11.600	45,6	67	0	14,0	90,1	42,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	39.348	10.913	27,7	121	0	10,8	66,5	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.644	14.418	35,5	123	0	15,1	63,3	29,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.216	8.545	31,4	84	0	7,6	48,3	28,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.708	8.652	39,9	67	0	19,4	81,5	39,0

Glostrup - Valby				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.568	24.380	91,8	63	21	54,7	190,9	85,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	23.436	12.687	54,1	63	1	20,4	118,0	52,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.612	13.475	72,4	57	8	26,8	139,4	64,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	26.244	18.438	70,3	62	5	42,9	146,9	71,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.348	17.699	45,0	121	1	24,7	104,0	40,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.644	22.260	54,8	123	0	26,9	98,7	46,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.412	11.734	57,5	63	0	43,0	82,6	51,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	40.932	14.549	35,5	125	0	3,3	67,6	32,9

Frederikssund - Ballerup				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.892	15.377	57,2	42	1	41,3	121,2	51,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	5.080	37,3	42	0	34,4	59,0	33,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.180	5.400	29,7	41	0	3,0	85,8	26,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	25.920	10.633	41,0	41	1	24,7	142,6	40,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.348	7.027	17,9	121	0	5,4	41,9	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.176	10.769	26,8	122	0	12,9	52,6	23,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	4.421	16,2	84	0	7,6	24,7	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.688	6.826	16,4	124	0	4,4	34,4	15,8

Ballerup - Flintholm				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.536	29.068	92,2	65	23	62,2	206,9	94,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.412	18.999	93,1	63	38	32,2	131,9	82,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.644	18.622	82,2	61	19	47,2	178,0	77,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.980	19.308	66,6	62	4	29,0	153,4	65,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.408	18.910	31,3	186	0	5,4	83,7	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.912	23.403	38,4	186	0	6,5	92,3	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	44.388	8.246	18,6	128	0	0,1	63,3	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	35.784	14.579	40,7	108	1	17,2	111,6	37,8

Flintholm - Valby				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.696	24.018	71,3	63	1	54,2	108,3	65,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.060	12.669	60,2	65	1	18,3	121,2	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.112	13.695	59,3	62	1	35,4	119,1	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	32.724	16.192	49,5	62	3	21,5	138,3	48,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.436	15.711	26,4	183	0	9,7	70,8	25,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.236	19.324	31,6	186	0	2,2	82,6	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	49.896	7.647	15,3	146	0	1,1	61,2	14,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	21.060	12.683	60,2	63	1	26,9	103,0	62,3

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	60.408	44.387	73,5	126	21	45,6	160,8	71,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	44.172	20.091	45,5	127	0	8,6	94,4	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.668	23.853	54,6	124	3	15,1	109,4	51,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	58.968	33.076	56,1	124	6	19,4	144,8	55,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	99.720	32.734	32,8	306	0	0,1	95,5	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.528	39.181	38,2	311	0	2,2	79,4	34,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	78.732	15.363	19,5	235	0	0,8	63,3	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	75.816	28.423	37,5	234	0	15,1	70,8	36,0

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.168	68.111	73,1	201	42	40,8	155,5	73,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.588	31.729	40,4	215	0	5,4	88,0	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.984	36.618	46,4	204	6	1,7	124,4	42,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	88.488	52.153	58,9	205	6	12,9	129,8	57,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	181.296	51.283	28,3	552	0	1,3	95,5	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	183.960	60.620	33,0	559	0	4,4	78,3	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	150.156	25.166	16,8	429	0	0,1	67,6	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	137.700	43.691	31,7	426	0	3,3	65,5	31,3

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	93.816	59.820	63,8	204	23	26,9	144,7	63,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	78.084	51.207	65,6	213	3	0,1	123,3	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	74.232	40.565	54,6	200	10	1,1	133,0	47,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	87.768	45.992	52,4	209	3	7,6	129,8	50,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	185.184	46.608	25,2	571	0	0,1	73,0	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	182.376	56.261	30,8	556	0	0,1	67,6	29,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	73.404	35.021	47,7	218	1	6,5	101,9	47,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	160.380	34.079	21,2	496	0	0,1	46,2	21,0

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.600	39.415	52,1	181	18	16,2	145,9	50,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	82.980	58.299	70,3	188	50	18,8	144,8	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	66.132	42.067	63,6	178	17	9,7	145,7	58,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.272	37.506	53,4	185	10	13,5	119,1	48,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	163.800	46.730	28,5	506	0	1,1	83,7	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	160.344	45.991	28,7	491	0	4,4	62,2	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	132.732	34.672	26,1	381	0	1,1	94,4	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	148.716	25.299	17,0	460	0	0,1	52,6	16,4

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	26.712	11.940	44,7	62	0	6,5	94,4	46,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.560	21.063	82,4	70	7	22,6	134,1	76,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.520	13.172	64,2	61	14	8,6	174,8	63,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	27.684	10.679	38,6	65	0	1,3	81,5	39,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	39.420	14.841	37,6	123	0	17,2	68,7	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.852	13.441	33,7	123	0	18,3	61,2	32,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	22.356	11.425	51,1	65	0	23,7	93,3	49,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	39.852	7.097	17,8	124	0	6,5	51,5	16,3

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.736	7.251	35,0	43	1	18,8	142,6	33,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.488	13.658	82,8	42	12	60,4	113,7	73,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.284	8.877	66,8	41	1	37,6	129,8	55,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.040	6.785	48,3	43	0	23,7	68,9	39,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.420	10.213	25,9	123	0	9,7	58,0	21,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.852	7.417	18,6	123	0	5,4	39,7	17,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	23.148	6.449	27,9	66	0	6,0	54,7	26,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	22.140	3.320	15,0	63	0	1,1	90,1	15,0

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.024	24.200	50,4	122	17	9,6	134,1	46,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.364	39.096	65,9	125	43	18,8	150,1	56,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.092	27.431	52,7	126	11	10,3	155,5	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.772	24.413	51,1	125	12	10,0	122,3	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	118.728	30.401	25,6	366	0	3,3	81,5	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	119.376	29.604	24,8	366	0	1,1	63,3	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	98.712	21.810	22,1	276	0	1,7	90,1	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	107.388	16.309	15,2	331	0	0,1	67,6	15,0

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	29.952	25.697	85,8	84	28	37,6	151,2	84,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.556	33.943	88,0	84	29	49,1	170,5	71,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.024	26.883	68,9	91	11	9,7	157,1	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.468	24.169	88,0	82	33	45,1	137,3	81,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	78.732	27.687	35,2	243	1	6,5	100,8	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	79.992	26.155	32,7	244	0	4,4	70,8	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.588	20.258	29,1	187	0	2,2	79,4	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	63.180	16.029	25,4	195	0	1,1	75,1	23,8

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.136	14.222	40,5	81	0	8,6	99,8	33,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.928	26.983	75,1	83	7	40,8	150,1	58,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.344	20.174	58,7	80	6	23,7	146,9	47,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.820	13.791	51,4	80	3	9,7	127,6	45,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	80.028	21.435	26,8	246	0	5,4	79,4	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	80.424	17.392	21,6	244	0	0,1	52,6	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	70.884	14.546	20,5	191	0	0,0	55,8	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.784	7.190	13,4	166	0	0,1	40,8	12,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.468	11.469	62,1	41	0	52,6	98,7	57,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.628	20.079	97,3	45	6	68,3	135,1	81,7
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.724	13.225	55,7	46	2	5,4	166,2	55,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.696	11.836	75,4	46	3	53,7	105,1	71,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.824	14.044	34,4	125	0	8,6	69,7	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.248	12.527	31,1	121	0	2,2	52,6	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	44.676	9.925	22,2	126	0	7,6	47,2	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	30.780	4.327	14,1	95	0	1,1	30,1	14,5

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.720	3.061	16,4	40	0	5,0	28,3	15,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	23.436	6.666	28,4	42	0	18,3	43,8	25,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.284	4.896	36,9	41	0	7,6	61,2	33,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.720	3.302	17,6	40	0	7,6	25,8	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.644	6.644	16,3	125	0	3,3	30,1	17,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.608	5.587	13,8	122	0	3,8	26,9	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.424	4.018	11,3	109	0	4,4	30,1	10,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.644	2.410	5,9	125	0	0,1	15,1	7,7

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.512	17.931	91,9	83	33	60,1	171,3	83,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.656	12.211	62,1	84	18	38,7	127,5	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.836	9.782	49,3	84	3	16,2	137,5	45,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	19.836	11.100	56,0	84	2	7,6	119,6	52,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.788	12.217	20,8	247	0	2,2	50,0	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	58.860	15.538	26,4	250	0	1,1	81,8	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	7.191	17,6	126	0	7,6	34,4	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.824	8.445	20,7	126	0	10,8	38,7	20,4

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				November 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.656	16.171	82,3	84	33	45,1	169,3	70,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.512	9.214	47,2	83	0	26,1	95,7	42,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.692	7.662	38,9	83	1	8,6	115,6	35,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.980	9.779	48,9	85	3	21,5	115,6	44,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	59.364	10.367	17,5	251	0	3,3	44,0	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.860	12.283	20,9	250	0	3,3	59,9	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	6.002	14,7	126	0	3,3	32,2	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.824	8.883	21,8	126	0	11,9	50,5	20,5

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	November 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	63	697	684
Nivå - København H	165	162	1.796	1.765
København H - Kbh. Lufthavn	14	14	177	173
København H - Roskilde	183	181	2.285	2.256
Roskilde - Kbh. Lufthavn	24	23	265	258
Roskilde - Ringsted	80	79	1.282	1.262
København - Køge Nord	207	205	2.043	2.009
Køge Nord - Køge	9	9	102	98
Køge - Næstved	66	65	756	734
Køge Nord - Ringsted	106	105	1.012	993
Ringsted - Næstved	64	63	774	763
Næstved -Nykøbing F	121	120	1.296	1.280
Roskilde - Holbæk	103	102	1.123	1.107
Holbæk - Kalundborg	52	51	561	557
Ringsted - Slagelse	122	120	1.368	1.348
Slagelse - Nyborg	147	145	1.542	1.523
Nyborg - Odense	109	108	1.166	1.151
Odense - Middelfart	234	232	2.625	2.594
Middelfart - Fredericia	35	35	399	395
Middelfart - Kolding	30	29	316	307
Fredericia - Vejle	93	93	1.004	981
Vejle - Struer ⁴	31	31	347	342
Vejle - Århus H	280	279	2.991	2.924
Aarhus H - Aalborg	296	280	2.768	2.699
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	40	36
Fredericia - Kolding	46	46	548	542
Kolding - Lunderskov	40	40	465	458
Lunderskov - Tinglev	67	66	947	933
Tinglev - Sønderborg	23	22	259	254
Tinglev - Padborg	12	12	137	135
Lunderskov - Esbjerg	114	113	1.196	1.172
I alt	2.941	2.898	32.285	31.735

8.4 - Tabel 2

S-tog	November 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	48	47	528	523
Solrød Strand-Hundige	63	62	697	694
Hundige-Dybbølsbro	170	167	1.881	1.865
Høje Taastrup-Glostrup	55	54	600	590
Glostrup-Valby	48	47	522	516
Frederikssund-Ballerup	119	117	1.326	1.312
Ballerup-Valby	107	105	1.160	1.147
Valby-Dybbølsbro	43	43	462	459
Dybbølsbro-København H	18	18	200	198
København H-Østerport	75	73	811	803
Østerport-Svanemøllen	62	61	667	658
Svanemøllen - Buddinge	53	52	571	563
Buddinge - Farum	81	80	872	863
Svanemøllen-Hellerup	30	30	332	328
Hellerup-Lyngby	57	56	637	629
Lyngby-Holte	48	47	533	525
Holte-Hillerød	105	104	1.172	1.163
Hellerup-Klampenborg	34	34	381	377
Hellerup-Flintholm	72	72	771	767
Flintholm-København Syd	45	45	483	480
I alt	1.333	1.314	14.606	14.460

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvi

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	November 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.043	204	24	21.459	2.434	457
Esbjerg	1.020	167	13	10.731	1.908	239
Fredericia	4.654	1.188	25	52.412	8.219	699
Helsingør	2.325	507	32	25.450	4.074	493
Herning	239	54	4	2.675	530	40
Hobro	2.069	378	119	19.261	2.031	486
Holbæk	2.042	582	18	22.038	3.789	266
Holstebro	237	46	4	2.670	558	42
Høje Taastrup	6.398	1.236	59	76.499	12.059	973
Kalundborg	566	188	5	6.275	1.153	45
Københavns Lufthavn	913	292	22	11.009	3.045	271
Kokkedal	4.647	608	52	50.925	5.410	878
Kolding	3.327	820	41	38.355	7.959	613
Korsør	2.299	520	16	25.384	5.329	169
København H	10.754	2.558	175	118.991	24.308	2.073
Køge	1.769	463	26	20.003	4.216	589
Køge Nord	3.707	865	33	35.257	5.989	554
Langå	1.185	266	30	12.144	1.747	189
Nyborg	2.520	639	22	27.690	5.656	254
Nykøbing F	1.075	169	9	11.567	1.580	135
Næstved	3.059	541	30	35.218	5.881	518
Odense	4.197	1.074	31	46.180	9.617	561
Padborg	826	398	14	9.490	3.735	188
Ringsted	5.548	1.152	75	67.126	12.747	851
Roskilde	5.884	1.360	58	72.738	12.746	934
Skanderborg	3.380	656	13	35.605	5.555	737
Slagelse	2.734	608	39	28.568	5.505	364
Struer	119	31	1	1.336	290	19
Sønderborg	258	115	3	3.115	746	62
Tinglev	946	265	10	11.867	2.683	135
Vejle	3.615	709	15	37.916	5.872	808
Vordingborg	2.136	246	13	22.918	2.409	270
Østerport	6.620	1.398	136	71.698	12.414	1.537
Aalborg	1.605	337	145	12.283	1.448	538
Aalborg Lufthavn	544	108	81	3.779	391	352
Aarhus H	2.757	707	69	28.556	5.605	711
I alt	98.017	21.455	1.462	1.079.188	189.638	18.050

Bemærkninger
1) Planlagt Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
2) Forsinket Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.559	137	99	71.895	1.781	960
Allerød	6.028	336	106	66.960	1.903	682
Avedøre	6.058	159	112	67.290	1.365	691
Bagsværd	5.972	131	100	64.770	1.246	775
Ballerup	6.813	130	103	74.842	1.770	800
Bernstorffsvej	6.018	147	113	66.877	1.299	747
Birkerød	6.028	335	101	66.973	1.531	619
Bispebjerg	10.062	108	35	107.360	1.342	829
Brøndby Strand	6.058	151	111	67.290	1.362	686
Brøndbyøster	5.971	119	85	66.171	1.637	626
Buddinge	6.329	178	99	68.127	1.634	806
Carlsberg	14.212	393	213	151.847	4.248	1.636
Charlottenlund	6.010	223	120	66.860	1.390	1.090
Danshøj	16.621	228	135	179.100	2.989	1.758
Dybbølsbro	23.746	580	362	257.557	6.510	2.813
Dyssegård	6.686	169	129	71.538	1.545	1.162
Egedal	5.973	103	118	66.427	1.279	1.082
Emdrup	6.686	176	125	71.537	1.602	1.103
Farum	2.968	162	54	31.844	1.227	352
Favrholm	6.028	322	121	66.945	1.814	887
Flintholm	17.715	279	135	190.613	3.231	1.579
Frederikssund	2.992	109	56	33.269	1.286	485
Friheden	6.058	164	111	67.290	1.394	674
Fuglebakken	10.062	87	31	107.360	1.050	839
Gentofte	6.018	158	113	66.877	1.275	751
Glostrup	6.559	129	99	71.832	1.806	916
Greve	5.926	144	111	65.809	1.273	769
Grøndal	10.062	83	31	107.360	1.023	873
Hareskov	5.972	135	104	63.969	1.226	837
Hellerup	20.571	642	294	224.679	5.950	2.517
Herlev	7.653	130	105	83.253	1.828	834
Hillerød	3.012	332	54	33.447	2.014	326
Holte	7.771	452	147	86.230	2.092	1.012
Hundige	7.727	236	128	85.715	2.232	866
Husum	7.653	138	109	83.253	1.870	848
Hvidovre	5.971	123	84	66.168	1.760	617
Høje Taastrup	3.307	196	45	36.186	2.113	872
Ishøj	9.534	256	158	105.707	2.294	1.208
Islev	4.200	73	44	48.771	973	361
Jersie	5.926	138	119	65.809	1.142	897
Jyllingevej	4.200	73	44	48.771	984	363
Jægersborg	6.018	152	112	66.877	1.179	760
Karlsunde	5.926	139	117	65.809	1.239	799
KB Hallen	10.062	74	41	107.360	954	949
Kildebakke	6.686	168	130	71.524	1.491	1.177
Killedal	3.989	80	54	46.770	977	449
Klampenborg	3.071	211	55	34.087	1.295	487
København H	23.783	645	507	258.452	6.917	4.157
København Syd	14.565	327	173	159.394	3.376	1.463
Køge	2.980	119	49	33.099	910	402
Køge Nord	5.926	142	115	65.809	1.137	886
Langgade	4.200	99	45	47.975	1.126	362
Lyngby	9.530	279	181	105.668	2.148	1.290
Malmparken	7.653	125	106	83.253	1.756	856
Måløv	5.973	103	113	66.427	1.392	980
Nordhavn	22.226	809	417	239.363	6.708	2.826
Nørrebro	10.062	91	30	107.360	1.182	780
Nørreport	23.864	882	428	259.849	7.512	3.732
Ordrup	6.010	214	121	66.860	1.371	1.118
Peter Bangs Vej	4.200	100	43	48.373	1.129	360
Ryparken	16.748	307	147	178.855	3.316	2.275
Rødovre	5.971	117	82	66.168	1.667	626
Sjælør	9.534	219	155	105.707	2.339	1.061
Skovbrynet	5.972	127	107	64.371	1.182	834
Skovlunde	7.653	128	106	83.253	1.800	833
Solrød Strand	5.926	139	114	65.809	1.205	830
Sorgenfri	6.018	203	142	66.877	1.019	1.113
Stengården	5.972	132	99	64.757	1.210	790
Stenløse	5.973	105	115	66.427	1.340	1.062
Svanemøllen	22.226	783	398	240.143	6.198	2.874
Sydhavn	9.534	219	158	105.707	2.332	1.058
Taastrup	6.559	171	109	71.865	1.737	1.338
Valby	14.212	360	213	153.025	4.378	1.689
Vallensbæk	6.058	140	110	67.290	1.329	680
Vangede	6.686	170	133	71.538	1.505	1.180
Vanløse	7.653	145	102	83.253	2.032	819
Veksø	5.973	106	113	66.427	1.367	1.022
Vesterport	23.864	823	439	259.861	7.695	3.753
Vigerslev Allé	10.062	81	47	107.360	933	1.140
Vinge	3.989	86	67	46.734	960	667
Virum	6.018	183	157	66.877	959	1.180
Værløse	5.972	133	116	63.969	1.167	979
Ølby	5.926	144	119	65.809	1.099	1.020
Ølstykke	5.973	121	122	66.427	1.376	1.139
Østerport	23.045	862	423	249.653	7.297	3.360
Ålholm	10.062	75	45	107.360	940	918
Åmarken	6.058	144	112	67.290	1.386	640
I alt	746.076	19.346	11.450	8.151.699	181.857	97.261

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvi sning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	November 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.393
Vejrforhold	EKSTERN	1.995
DSB - Driftsledelse	DSB	1.311
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.269
Passagerudveksling	DSB	1.058
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	990
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	951
MG Teknik (projekt)	DSB	666
Sporanlæg	BANEDANMARK	660
Projekter	EKSTERN	592
Projekter	BANEDANMARK	559
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	488
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	485
Godsforhold	EKSTERN	441
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	409
I alt		14.267

8.6 - Tabel 3

S-tog	November 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.162
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.668
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.191
Passagerudveksling	DSB	1.033
Nær ved påkørsel	EKSTERN	937
Handicapbefordring	DSB	855
Genopretning efter uorden	DSB	843
Udefrakommende forhold	EKSTERN	753
Politiets arbejde	EKSTERN	732
Sporanlæg	BANEDANMARK	684
Stammeændring MAS	DSB	534
Materielforhold	DSB	513
Personpåkørsel	EKSTERN	475
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	454
Vognkasse	DSB	397
I alt		14.231

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	November 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	282
DSB - Driftsledelse	DSB	202
MG Teknik (projekt)	DSB	120
Sporanlæg	BANEDANMARK	114
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	100
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	69
UKENDT	BANEDANMARK	69
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	47
Driftslæring	DSB	43
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	41
MF teknik (undt. ATC)	DSB	32
EB Teknik (ej ATC)	DSB	30
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	28
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	25
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	24
I alt		1.226

8.6 - Tabel 4

S-tog	November 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.387
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	3.008
Genopretning efter uorden	DSB	1.291
Tjenstefordeling	DSB	525
Ukendt	ukendt	458
Personpåkørsel	EKSTERN	426
Udefrakommende forhold	EKSTERN	234
Materielforhold	DSB	230
Politiets arbejde	EKSTERN	212
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	161
Vognkasse	DSB	147
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	125
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	120
Mangel på lokomotivførere	DSB	103
Langsom kørsel	DSB	97
I alt		10.524

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnedbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielse yring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftso pfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6	30,0	33,5	33,3	28,3	24,6	31,0		31,5
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6	46,0	38,6	42,6	41,6	46,9	39,7		42,5
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8	24,0	27,9	24,1	30,1	28,5	29,3		26,0

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9	39,0	55,5	64,9	25,9	26,4	42,5		33,8
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0	50,9	17,2	26,4	28,6	41,8	50,3		29,0
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1	10,1	27,3	8,7	45,5	31,8	7,3		37,3

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1	33,1	34,2	46,7	42,3	52,6	37,6		38,3
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2	37,9	48,8	27,0	32,1	21,4	43,2		35,0
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7	29,0	16,9	26,3	25,6	26,0	19,1		26,7

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9	33,0	45,6	46,8	46,9	60,9	28,3		43,2
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3	49,3	49,9	20,2	21,5	13,8	60,4		36,6
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8	17,7	4,5	32,9	31,6	25,3	11,3		20,3

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228	3.377	5.057	10.104	15.370	11.509	4.690	466		
Uplanlagt ²	655	199	613	626	638	291	557	463	778	665	477		
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	4.015	5.348	10.661	15.833	12.287	5.355	943	0	69.530

8.8 - Tabel 2

S-tog	2024												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	0	218	202	1.184	0	334	194	0	43		
Uplanlagt ²	2	8	3	0	0	0	0	26	91	0	0		
I alt timer	2	8	3	218	202	1.184	0	360	285	0	43	0	2.305

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:
Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:
Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8	73,6	75,7	74,3	73,3	72,4	72,2		76,2
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8	91,3	92,3	92,1	91,2	91,8	91,7		92,1

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2	95,0	96,3	97,7	95,3	97,0	94,7		95,8
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4	98,4	98,9	99,6	98,9	99,4	98,8		99,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:
Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogtrafikken og S-togstrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogtrafikken:
I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togstrafikken :
Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

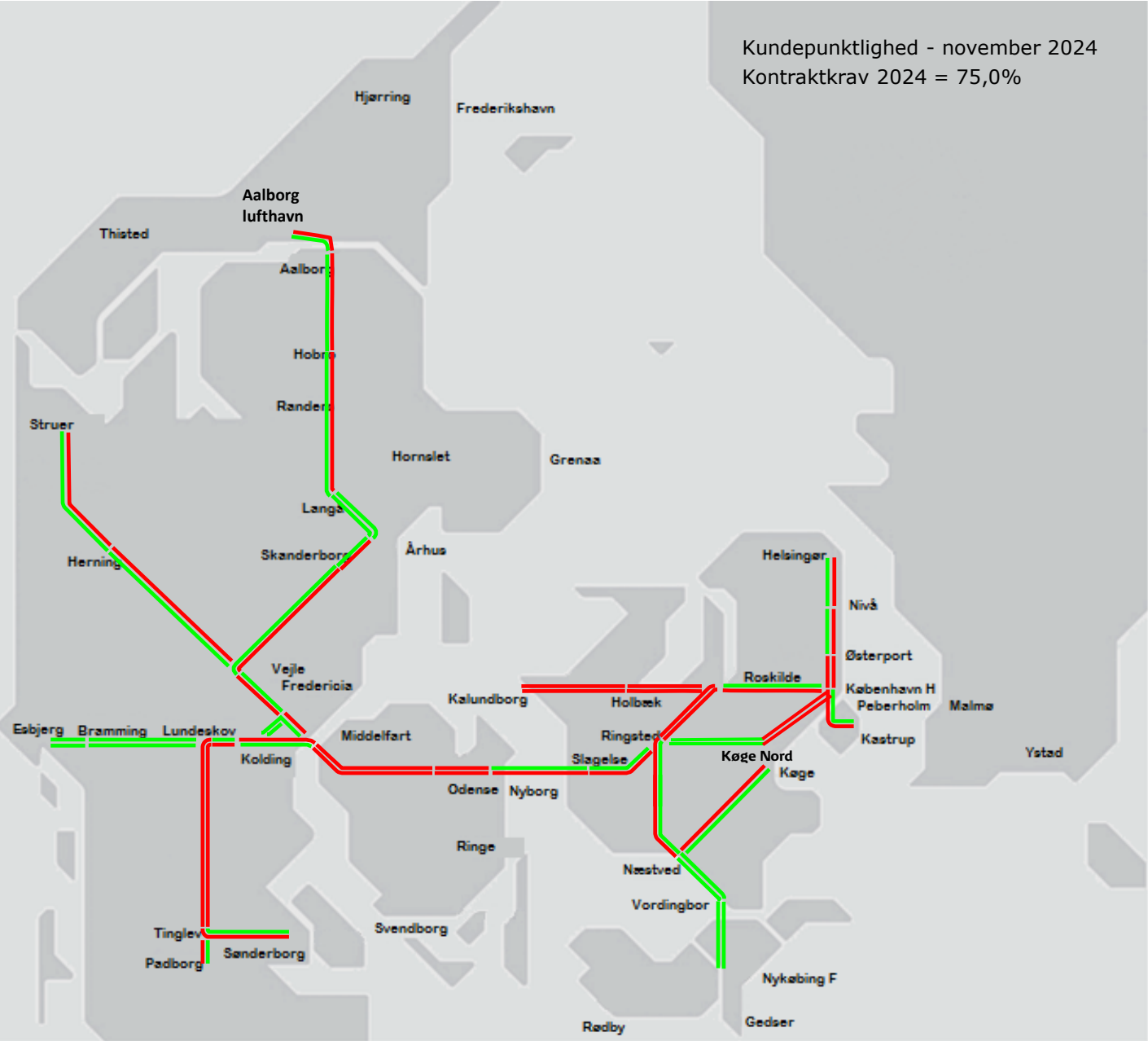
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repæsenteret af venstre linje.

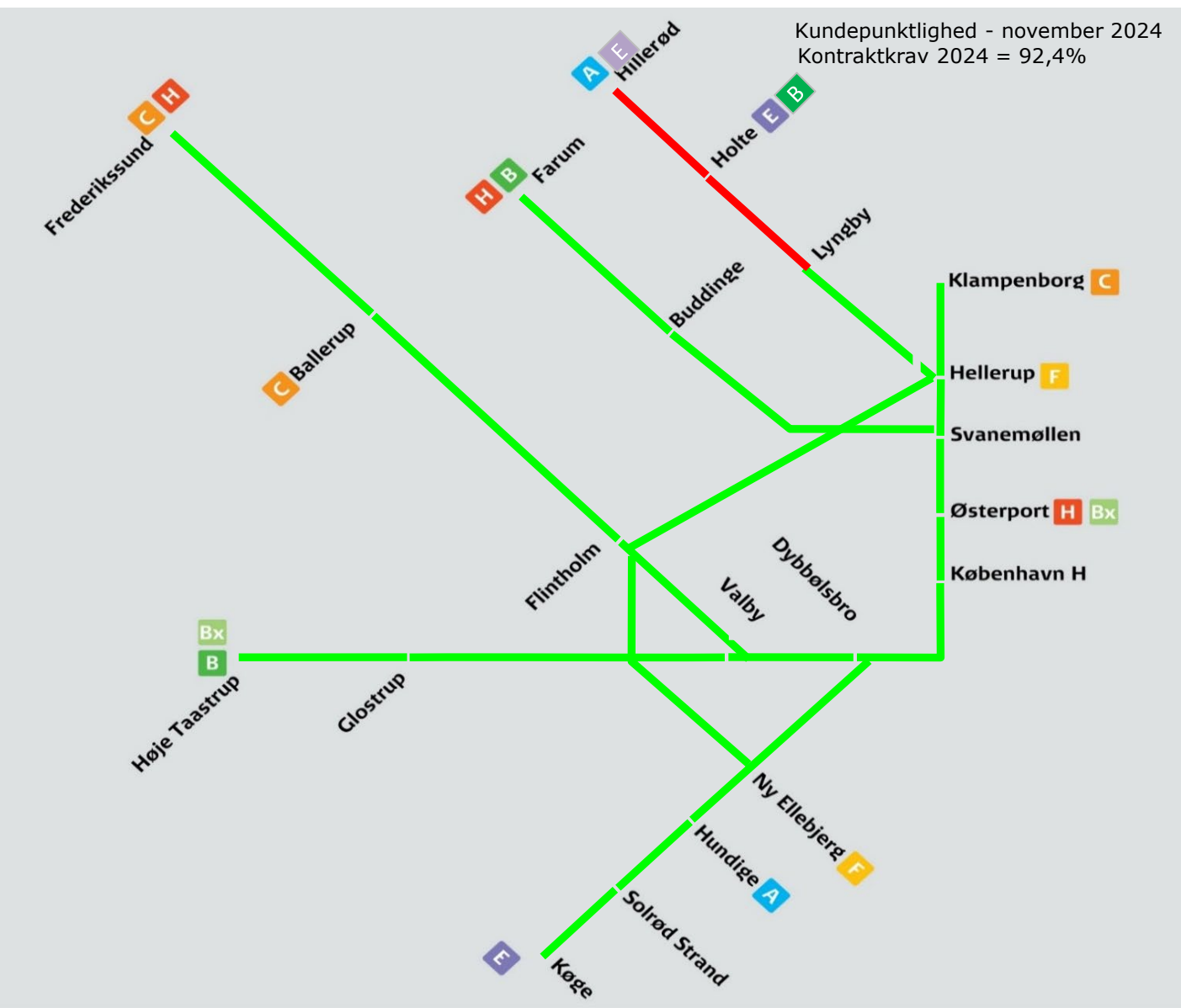
Kontrakthenviisning:
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

	2024												
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182	30.565	58.755	56.247	33.278	49.243	71.642		38.983
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856	23.686	42.098	32.450	33.829	35.849	33.689		31.234
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018	17.368	11.642	11.394	10.435	18.115	11.315		13.002
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379	60.290	31.249	38.468	46.821	37.145	32.912		42.194
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487	10.608	6.838	4.608	4.250	5.863	5.240		6.622
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660	29.654	58.928	38.010	39.243	42.669	43.371		38.157
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816	31.343	47.016	39.341	25.881	33.047	32.961		32.558

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	6,14	2,43	8,57	8,06	14	113
EB	3,10	2,48	5,57	5,58	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,81	10,38	14,19	2,35	6	96
IC4	4,19	14,43	18,62	14,74	8	68
IR4	0,76	1,48	2,24	3,74	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.873	6.665	77.077	74.723
S-tog	1.460	1.441	16.087	15.975

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.