

MÅNEDS- RAPPORT

December 2024

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	9	10	11	13	14	15	17	23	16	15	14	17	175
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15	16	15	13	15	13	14	13	14	173
Periodekort ³	15	15	16	16	16	14	8	13	17	17	17	14	178
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	23
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4	5	3	4	4	6	4	5	5	4	53
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58	62	58	55	49	71	61	61	37	666
I alt	91	99	105	109	113	108	99	107	124	115	112	88	1.268

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	28	27	32	32	36	34	34	34	31	33	35	38	393
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	9	9	7	8	7	8	9	8	97
Periodekort ³	9	10	10	10	10	8	4	7	12	12	11	9	113
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1	2	1	1	1	1	1	1	1	9
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3	3	3	1	2	3	3	3	3	31
I alt	50	50	49	55	59	55	47	52	54	56	59	59	644

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	102	102	121	118	135	131	97	123	125	127	130	127	1.437
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14	15	15	6	12	14	13	14	11	149
Periodekort ³	13	14	15	15	15	13	5	10	18	17	17	14	167
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5
I alt	127	128	149	148	165	159	109	145	157	157	162	152	1.758

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	12	16	23	21	18	42	30	29	9	16	11	33	261
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22	27	20	13	21	30	21	17	14	237
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7	-11	-4	-7	-12	-11	-8	-5	-23	-108
I alt	15	23	33	49	34	57	36	38	28	29	23	25	390

Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	372	380	290	342	363	357	355	324	4.059
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

8.1 - Tabel 5

S-to	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-to													
S-to total	159	152	154	165	169	171	123	163	170	170	171	201	1.967
DSB samlet	441	451	489	525	541	551	413	505	533	527	526	525	6.026

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2024												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.415	4.437	4.788	4.861	5.139	4.808	4.504	4.908	4.995	5.076	5.086	4.564	57.580
S-tog	9.026	9.035	9.059	9.745	10.058	9.476	7.143	9.575	9.950	10.041	10.102	8.839	112.050
DSB total	13.442	13.472	13.846	14.606	15.197	14.284	11.647	14.482	14.945	15.117	15.189	13.403	169.630

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112	103	124	125	111	111	93	99	1.255
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45	34	38	39	41	34	38	35	457
København H-Helsingør	496	474	514	562	605	577	487	602	586	566	572	502	6.545
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047	1.132	838	598	931	900	901	903	11.003
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114	1.175	995	972	967	913	920	931	12.018
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541	605	401	410	304	242	290	410	5.151
KøbenhavnH-Køge Nord	689	712	788	796	873	715	859	924	1.058	1.114	1.084	884	10.497
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725	601	761	813	912	972	932	751	8.968
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228	215	212	227	218	223	211	207	2.540
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133	122	130	134	133	133	130	124	1.467
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297	291	258	314	314	311	317	281	3.533
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84	81	71	88	88	87	89	78	967
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102	88	76	92	107	105	104	88	1.108
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930	875	863	898	904	904	922	870	10.426
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845	761	622	788	828	832	838	799	9.261
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831	747	766	780	805	815	819	782	9.231
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791	712	736	747	774	779	790	751	8.843
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680	653	706	672	651	641	669	645	7.660
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445	418	456	425	431	476	465	431	5.108
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469	416	466	439	445	461	474	483	5.224
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417	364	412	389	392	415	434	435	4.641
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430	391	408	392	404	429	443	440	4.837
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412	378	393	379	388	411	431	427	4.669
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166	156	156	68	127	159	168	170	1.801
Langå-Randers	143	152	167	149	160	151	152	52	105	149	159	161	1.698
Randers-Hobro	117	124	139	125	149	123	130	38	70	120	130	134	1.401
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156	128	128	-	-	106	135	137	1.320
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12	-	-	-	-	8	10	12	87
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5	-	-	-	-	4	4	5	36
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163	159	187	172	145	142	146	156	1.834
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175	174	214	212	172	118	152	168	1.956
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336	333	402	383	317	259	296	327	3.783
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291	290	363	346	261	213	235	295	3.241
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159	165	243	225	163	144	109	154	1.858
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24	23	27	24	23	20	20	23	266
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99	113	187	173	109	108	70	103	1.267
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122	112	113	114	94	78	116	122	1.299
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93	87	85	85	70	58	86	93	986
Vejle-Herning ³	21	23	28	24	28	24	27	27	24	24	25	25	301
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16	17	16	18	18	17	16	16	17	203
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8	9	9	9	10	9	7	8	8	101

8.2 - Tabel 3

S-tog	2024												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.356	5.432	5.369	5.703	5.968	5.660	4.197	5.661	5.837	5.921	5.954	5.249	66.309
Svanemøllen-Farum	948	937	902	1.071	997	976	738	963	1.017	1.048	1.058	927	11.581
Valby-Frederikssund	1.607	1.579	1.631	1.762	1.785	1.650	1.210	1.664	1.777	1.796	1.821	1.600	19.883
Hellerup-Hillerød	1.705	1.697	1.734	1.843	1.917	1.805	1.388	1.849	1.930	1.929	1.945	1.674	21.416
Valby-Høje Taastrup	1.269	1.268	1.256	1.357	1.396	1.292	1.021	1.327	1.392	1.426	1.434	1.254	15.691
Hellerup-Klampenborg	277	268	287	319	384	372	265	385	335	325	311	271	3.797
Dybbølsbro-Køge	1.687	1.650	1.675	1.824	1.845	1.774	1.377	1.777	1.800	1.802	1.799	1.602	20.612
Hellerup - København Syd	1.121	1.128	1.116	1.303	1.233	1.132	886	1.123	1.251	1.250	1.269	1.054	13.866

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		214.097	217.312	196.021	220.515	216.892	203.684	216.207	202.618	204.852	217.977	207.164	183.394	2.500.733
Passagerer ² (tus.)		100.278	104.139	97.037	112.397	113.949	98.191	90.788	97.201	113.706	116.712	115.060	88.605	1.248.063
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		4,5	3,2	3,5	4,4	6,0	3,9	2,9	4,9	7,7	7,6	8,5	3,8	5,1%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2024												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		663.611	638.068	693.597	665.300	684.936	684.249	710.703	684.152	654.368	655.553	664.093	715.676	8.114.306
Passagerer ² (tus.)		206.554	212.923	244.801	232.409	263.762	256.224	268.872	253.956	244.265	247.373	255.483	268.936	2.955.558
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7	3,6	2,4	2,0	2,7	2,5	2,3	2,2%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	December 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	188.069	84.039	7,4	751.352	160.470	1,1	2.663.013	1.221.047	7,0	8.652.072	1.955.771	1,4
København H - Helsingør	190.192	78.201	4,5	746.769	180.153	1,1	2.677.089	1.153.082	4,2	8.556.876	2.204.653	1,6
København H - Københavns Lufthavn	47.590	9.401	1,0	237.946	41.651	1,6	707.270	122.257	0,3	2.850.636	508.773	0,8
Københavns Lufthavn - København H	50.594	6.814	0,0	243.917	40.085	0,0	750.774	114.761	0,4	2.858.861	486.105	0,6
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	23.255	6.411	0,0	51.103	7.702	0,0	297.193	96.834	0,2	623.032	101.769	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	25.618	8.569	0,0	55.128	11.832	0,5	339.158	122.830	1,1	607.976	135.058	0,4
København H - Høje Taastrup	234.735	137.839	11,0	932.471	332.218	5,7	2.955.945	1.943.448	16,2	9.826.958	3.753.318	6,2
Høje Taastrup - København H	246.584	141.689	13,2	894.744	292.485	3,7	3.200.326	1.971.830	15,1	9.667.390	3.297.632	3,8
Høje Taastrup - Roskilde	260.287	149.993	12,7	986.849	332.433	4,3	3.466.179	2.228.437	17,0	11.235.530	3.954.493	4,5
Roskilde - Høje Taastrup	272.275	146.066	11,4	956.915	297.407	3,0	3.661.898	2.134.038	11,9	10.947.292	3.595.001	3,1
Roskilde - Ringsted	126.289	55.664	4,4	515.862	159.710	2,5	1.777.448	845.696	6,3	6.100.614	1.797.048	2,1
Ringsted - Roskilde	133.501	52.792	3,4	499.137	138.123	1,6	1.939.570	824.493	5,8	5.919.148	1.601.802	1,6
København - Køge Nord	216.672	117.735	3,6	779.426	325.126	3,5	3.088.929	1.665.417	3,8	9.414.728	3.522.565	1,8
Køge Nord - København	223.740	120.949	4,3	786.117	320.295	3,4	3.077.576	1.658.492	5,3	9.461.651	3.635.256	2,4
Køge Nord - Ringsted	148.154	97.113	5,8	492.495	276.139	5,3	2.036.681	1.368.861	5,5	5.833.592	3.017.037	2,8
Ringsted - Køge Nord	145.589	92.261	4,8	500.060	281.152	5,1	1.980.536	1.305.937	7,6	5.898.499	3.203.946	3,8
Ringsted - Næstved	100.189	33.237	2,6	366.753	76.629	2,6	1.399.334	469.914	1,8	4.088.712	810.950	0,9
Næstved - Ringsted	103.398	24.485	0,8	358.384	71.135	2,3	1.418.187	360.716	1,1	4.095.347	863.810	1,3
Næstved - Nykøbing F	40.921	17.544	6,4	167.989	44.607	0,6	585.880	246.910	2,7	1.963.422	483.367	0,4
Nykøbing F - Næstved	39.411	14.345	1,7	181.768	47.114	0,2	577.273	210.209	1,1	2.089.557	519.321	0,6
Roskilde - Holbæk	112.852	49.322	6,8	343.556	97.381	1,9	1.437.016	738.862	10,8	3.741.141	1.113.254	2,2
Holbæk - Roskilde	109.100	45.507	4,1	346.414	89.270	1,2	1.414.275	640.151	5,5	3.796.097	1.038.609	1,4
Holbæk - Kalundborg	43.608	13.250	5,6	129.777	27.407	0,2	543.838	185.896	5,5	1.430.631	311.770	0,4
Kalundborg - Holbæk	27.060	9.529	1,0	147.708	28.058	0,0	352.533	141.984	2,3	1.634.989	324.802	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	66.341	15.416	0,0	254.462	29.181	0,2	1.067.315	217.859	0,1	3.465.929	351.256	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	68.812	15.134	0,6	264.776	27.878	0,0	1.051.747	202.959	0,3	3.501.795	333.978	0,2
Ringsted - Slagelse	178.333	101.516	2,2	628.405	331.725	3,9	2.476.043	1.512.483	5,1	7.398.967	3.653.437	3,2
Slagelse - Ringsted	170.666	101.804	4,9	637.256	331.604	3,7	2.407.340	1.455.676	6,3	7.519.209	3.750.825	3,5
Slagelse - Korsør	175.895	93.343	1,5	587.567	307.252	2,8	2.271.246	1.328.350	3,3	6.389.048	3.266.383	2,7
Korsør - Slagelse	157.862	88.763	3,4	610.992	307.653	2,5	2.053.260	1.228.154	5,4	6.684.482	3.376.986	3,0
Korsør - Nyborg	173.865	88.057	1,3	589.597	298.788	2,3	2.244.471	1.267.651	3,1	6.549.134	3.285.387	2,5
Nyborg - Korsør	152.320	86.621	3,2	616.534	305.593	2,6	2.001.799	1.210.754	5,6	6.870.142	3.401.320	2,8
Nyborg - Odense	173.301	86.716	2,0	590.161	286.101	2,1	2.266.980	1.232.223	3,6	6.608.586	3.124.954	2,0
Odense - Nyborg	143.387	78.447	4,7	625.875	297.026	1,9	1.851.059	1.081.059	4,5	7.108.168	3.347.691	2,5
Odense - Middelfart	152.013	68.279	1,6	609.000	251.629	1,7	2.073.611	955.529	2,1	7.078.606	2.785.252	1,6
Middelfart - Odense	134.608	69.308	2,2	624.012	254.316	1,2	1.917.283	1.008.189	3,2	7.271.870	2.820.998	1,4
Middelfart - Fredericia	109.803	40.476	0,0	471.450	171.424	0,8	1.547.823	591.858	0,5	5.485.152	1.902.644	1,2
Fredericia - Middelfart	95.974	45.011	0,3	478.657	172.635	0,8	1.342.818	659.915	2,6	5.636.520	1.930.316	1,1
Middelfart - Taulov	38.017	19.124	2,4	141.743	64.245	2,4	524.384	264.027	2,3	1.591.705	707.404	2,1
Taulov - Middelfart	37.128	18.920	1,6	146.861	65.328	1,2	470.059	255.001	2,2	1.737.424	725.249	1,5
Taulov - Kolding	78.605	36.345	0,9	329.905	127.167	1,8	1.094.922	490.083	2,1	3.962.332	1.389.709	1,2
Kolding - Taulov	74.465	34.385	3,6	337.651	128.539	0,8	1.028.595	468.411	2,2	4.080.293	1.406.590	1,0
Fredericia - Vejle	82.668	48.823	3,9	333.543	189.799	5,5	1.162.520	636.896	4,7	3.558.167	1.914.718	5,7
Vejle - Fredericia	91.879	54.209	3,9	328.833	188.900	5,4	1.248.130	718.700	4,9	3.545.985	1.898.265	4,7
Vejle - Horsens	81.370	46.596	1,5	311.587	168.324	3,5	1.116.718	602.425	3,1	3.300.695	1.672.086	3,7
Horsens - Vejle	84.782	50.559	3,5	312.676	167.964	3,1	1.170.659	671.915	4,0	3.327.772	1.647.890	2,8
Horsens - Skanderborg	80.586	47.921	3,0	312.371	168.173	3,9	1.126.144	638.333	3,6	3.343.719	1.705.312	3,5
Skanderborg - Horsens	80.591	52.751	4,2	316.867	169.642	2,8	1.082.401	700.244	6,6	3.467.778	1.727.619	2,9
Skanderborg - Aarhus H	80.459	48.023	3,6	312.498	162.133	3,2	1.109.042	633.178	4,5	3.356.222	1.636.823	2,7
Aarhus H - Skanderborg	76.074	48.030	2,2	321.384	167.643	2,5	1.056.525	650.404	5,4	3.490.263	1.701.355	3,0
Aarhus H - Langå	33.220	17.599	3,9	157.795	66.954	1,1	431.373	237.148	4,7	1.616.146	669.801	1,9
Langå - Aarhus H	36.240	19.037	1,7	155.077	65.940	1,5	459.162	256.005	3,5	1.582.362	637.110	1,4
Langå - Randers	33.069	17.452	2,8	157.795	63.037	0,6	431.479	228.606	2,8	1.607.033	624.354	1,5
Randers - Langå	36.240	17.570	1,1	155.077	62.775	1,3	458.105	230.909	1,4	1.577.432	610.391	1,2
Randers - Hobro	33.371	14.215	1,1	157.493	52.972	0,4	434.197	179.874	0,7	1.604.564	524.258	0,9
Hobro - Randers	34.126	14.239	1,1	157.191	52.833	0,2	431.778	187.048	0,6	1.607.028	507.284	0,5
Hobro - Aalborg	35.183	16.604	0,0	155.379	51.831	0,1	398.831	183.256	0,9	1.356.029	475.625	0,8
Aalborg - Hobro	31.861	13.369	0,6	159.456	55.380	0,1	353.319	162.371	0,9	1.401.178	497.642	0,7
Aalborg Lindholm	17.365	1.525	0,0	82.446	5.642	0,0	139.895	13.227	0,0	558.748	37.108	0,0
Lindholm-Aalborg	17.365	1.123	0,0	82.295	3.901	0,0	137.977	8.918	0,0	558.303	29.290	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	17.365	553	0,0	82.295	2.097	0,0	137.010	4.425	0,0	552.928	15.355	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	17.365	440	0,0	82.144	1.571	0,0	137.010	3.346	0,0	549.757	12.747	0,0
Fredericia - Taulov	40.588	16.758	0,0	188.380	61.262	1,4	569.990	227.465	2,1	2.372.911	681.980	0,9
Taulov - Fredericia	37.244	15.429	5,1	190.883	62.157	0,6	545.406	212.616	2,3	2.354.570	684.750	0,9
Kolding - Lunderskov	69.703	27.475	0,7	318.191	121.413	1,5	928.485	353.168	2,0	3.635.845	1.251.456	1,1
Lunderskov - Kolding	71.061	29.699	1,0	318.595	115.763	0,8	921.390	396.553	2,4	3.612.111	1.205.662	1,0
Lunderskov - Tinglev	30.203	11.986	0,0	144.957	64.733	3,1	462.660	201.742	2,5	1.697.735	724.773	2,3
Tinglev - Lunderskov	32.236	14.376	0,8	145.762	62.546	1,8	447.610	209.451	2,4	1.727.035	717.461	1,8
Tinglev - Sønderborg	6.843	1.301	0,0	50.281	10.434	0,0	103.357	20.293	0,2	598.913	115.449	0,2
Sønderborg - Tinglev	8.939	1.866	0,0	48.755	9.312	0,0	148.582	30.960	0,1	557.092	99.598	0,1
Tinglev - Padborg	25.378	9.872	1,1	89.019	41.202	3,3	362.118	149.861	1,0	1.054.109	480.067	2,3
Padborg - Tinglev	19.719	7.730	1,4	97.449	43.538							

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700	682	626	666	693	667	748	678	529	8.048
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375	349	292	172	314	395	398	389	264	3.996
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6	51,1	46,6	25,9	45,3	59,2	53,2	57,3	49,8	49,7

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670	631	607	641	685	705	766	687	543	7.941
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306	288	263	212	287	324	335	327	241	3.454
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6	43,4	33,1	41,9	46,0	43,7	47,6	44,4	43,5

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664	656	627	674	664	667	709	644	584	7.877
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172	184	168	134	173	180	186	181	168	2.033
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1	26,7	19,8	26,0	27,0	26,3	28,1	28,8	25,8

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.008	5.357	28,2	37	0	3,3	30,1	32,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	11.988	3.394	28,3	37	0	0,1	67,6	33,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.276	2.795	22,8	38	0	3,3	33,3	23,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	18.684	5.037	27,0	37	0	10,8	33,6	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.024	5.871	15,0	114	0	2,2	29,0	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.044	5.642	15,2	114	0	1,1	30,1	15,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.692	3.061	15,5	61	0	0,1	21,5	19,2
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	19.116	4.037	21,1	57	0	0,1	39,7	20,0

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	16.164	9.995	61,8	37	0	8,6	85,9	69,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	11.988	4.486	37,4	37	0	4,4	68,7	39,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.240	5.124	41,9	38	0	15,1	68,7	40,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	18.684	8.724	46,7	37	0	23,7	64,1	47,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	36.828	7.532	20,5	114	0	3,3	41,9	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	37.080	9.765	26,3	114	0	8,6	47,2	25,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.368	4.029	20,8	60	0	1,1	31,2	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	31.140	6.639	21,3	95	0	7,6	35,4	20,5

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.264	23.030	69,2	67	4	25,8	105,1	74,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	23.004	7.216	31,4	65	0	9,7	53,7	27,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	28.332	10.167	35,9	69	0	19,4	80,5	32,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	29.664	19.205	64,7	70	0	12,9	94,4	64,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	65.520	19.035	29,1	202	0	9,7	61,2	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	65.880	22.143	33,6	202	0	13,2	64,4	29,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.040	10.532	25,7	113	0	9,2	55,8	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	53.388	16.602	31,1	164	0	3,3	96,5	27,7

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.708	9.695	44,7	52	0	5,4	60,1	52,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.312	6.648	54,0	38	0	6,5	78,3	56,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.172	6.869	40,0	53	0	17,2	59,0	39,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.696	9.483	38,4	59	0	16,1	63,3	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.604	9.777	21,9	114	0	3,3	37,6	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	36.288	11.883	32,7	112	0	6,5	56,9	29,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	23.328	6.918	29,7	72	0	5,4	52,6	28,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	19.908	7.819	39,3	61	0	16,2	61,2	39,1

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.708	16.889	77,8	52	14	20,4	141,6	84,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	11.988	9.373	78,2	37	9	14,0	183,4	72,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.172	11.495	66,9	53	5	31,2	128,7	64,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.852	14.136	64,7	53	1	31,2	100,8	71,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	35.964	16.188	45,0	111	0	27,9	70,8	40,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	36.936	19.226	52,1	114	0	16,2	80,5	47,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	17.496	9.578	54,7	54	0	19,4	80,5	51,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	34.668	13.719	39,6	107	0	20,4	69,7	33,5

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.060	10.230	48,6	36	0	5,4	68,7	50,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.988	3.481	29,0	37	0	1,1	58,0	33,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.420	4.319	34,8	37	0	7,6	67,6	31,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.708	8.434	38,9	37	0	19,4	52,6	40,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	36.288	6.845	18,9	111	0	6,5	34,4	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.260	9.694	26,0	114	0	6,5	73,0	23,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.004	3.479	15,1	71	0	1,1	31,2	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	36.396	6.763	18,6	110	0	2,2	37,6	16,0

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.568	21.198	79,8	52	6	14,0	116,9	78,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	16.848	12.852	76,3	52	17	7,2	142,6	81,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.800	15.857	80,1	54	13	32,2	129,8	77,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.696	15.945	64,6	55	0	31,2	96,5	65,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	51.192	17.595	34,4	158	0	4,4	85,8	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	51.840	20.617	39,8	159	1	8,6	103,0	35,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	36.180	6.335	17,5	105	0	1,1	36,5	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	30.780	14.029	45,6	95	0	7,6	69,7	38,6

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	25.920	16.454	63,5	51	0	6,5	90,1	65,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	16.848	8.701	51,6	52	0	2,2	90,1	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	19.656	11.505	58,5	54	0	24,7	86,5	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.568	12.968	48,8	52	0	26,9	74,6	48,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	52.488	14.893	28,4	161	0	8,6	61,2	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	51.840	16.826	32,5	159	0	5,4	80,5	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	41.868	6.428	15,4	123	0	2,2	43,0	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	30.780	12.481	40,5	95	1	7,6	106,2	33,7

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	43.056	31.029	72,1	104	19	18,3	131,9	73,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	36.180	13.691	37,8	104	0	0,1	86,9	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	36.180	19.551	54,0	105	2	26,9	118,0	51,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.744	26.511	54,4	106	0	25,8	87,2	55,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	86.832	30.561	35,2	267	0	8,6	67,6	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	88.776	34.463	38,8	273	0	4,4	83,7	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	67.788	12.739	18,8	203	0	0,8	44,0	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	64.404	27.076	42,0	200	1	2,2	101,9	42,0

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	75.996	49.335	64,9	171	27	1,1	125,5	72,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	63.828	22.263	34,9	176	0	2,2	84,8	38,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	65.520	31.091	47,5	174	2	21,5	118,0	43,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.080	41.778	57,2	174	0	1,1	95,5	57,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	154.044	47.965	31,1	474	0	8,6	71,9	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	155.160	53.650	34,6	477	0	2,2	79,4	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	122.076	20.364	16,7	353	0	0,1	48,3	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	113.580	40.730	35,9	351	0	5,4	97,6	31,6

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	75.528	43.136	57,1	170	15	5,4	118,0	62,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	62.676	35.672	56,9	172	0	0,1	97,7	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	62.676	32.196	51,4	170	3	4,4	153,4	47,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	71.460	36.776	51,5	173	0	9,7	96,5	50,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	160.056	42.900	26,8	492	0	0,1	66,5	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	154.836	51.063	33,0	476	0	0,1	76,2	29,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	56.376	31.473	55,8	171	8	2,2	114,8	54,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	131.400	30.117	22,9	406	0	0,1	52,6	21,1

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.632	28.453	40,3	162	0	3,3	99,8	41,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	65.772	41.484	63,1	154	28	1,1	157,6	61,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	56.556	34.149	60,4	156	13	9,7	161,9	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	59.148	30.332	51,3	158	6	2,2	122,3	48,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	144.828	42.518	29,4	445	0	0,1	83,7	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	140.868	43.016	30,5	433	1	6,5	107,3	27,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	56.376	31.863	56,5	171	15	4,4	133,0	56,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	122.220	19.725	16,1	378	0	0,1	43,0	16,4

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.004	9.051	39,3	54	0	3,3	98,7	45,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.152	13.511	70,5	52	4	15,1	107,3	77,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	17.748	10.695	60,3	52	7	7,6	171,6	62,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.720	8.913	47,6	55	1	10,8	103,0	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	36.576	13.374	36,6	114	0	15,1	85,8	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	36.936	12.697	34,4	114	0	19,4	60,1	32,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	21.060	10.968	52,1	62	0	14,0	97,6	50,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	33.300	5.528	16,6	104	0	4,4	30,1	16,3

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.848	4.985	29,6	37	0	2,2	74,0	33,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	14.148	9.094	64,3	37	9	7,6	120,1	73,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	12.636	7.178	56,8	39	1	21,5	130,8	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	12.312	5.511	44,8	38	0	8,6	77,2	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	36.900	9.046	24,5	115	0	9,7	56,9	21,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	35.568	7.230	20,3	110	0	8,6	43,0	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	35.316	6.123	17,3	109	0	8,6	33,3	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	29.736	2.545	8,6	93	0	2,2	18,3	8,9

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	39.888	17.316	43,4	104	7	2,2	116,9	46,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.700	27.684	58,0	104	21	0,1	120,6	56,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	39.888	22.248	55,8	105	3	6,5	107,3	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	39.780	19.605	49,3	106	10	6,5	129,8	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	103.752	27.616	26,6	320	0	0,1	66,5	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	103.284	27.582	26,7	317	0	2,2	82,6	24,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	36.936	19.462	52,7	114	15	1,1	158,7	52,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	87.948	12.496	14,2	271	0	0,1	46,2	15,0

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	23.076	17.211	74,6	65	14	14,0	143,7	82,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.340	23.762	81,0	69	18	27,9	130,1	71,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.348	20.051	66,1	72	3	35,4	109,7	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	23.580	20.443	86,7	71	24	49,4	142,6	82,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	66.492	24.533	36,9	205	0	0,1	71,9	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	65.808	23.926	36,4	200	0	9,7	88,0	31,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	53.100	17.345	32,7	145	0	3,3	71,9	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	49.068	11.824	24,1	151	0	0,1	53,7	23,8

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.396	10.198	37,2	63	0	11,9	75,2	33,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.728	18.717	65,2	67	1	16,1	101,1	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	29.628	16.026	54,1	73	0	19,4	96,5	51,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	22.608	11.150	49,3	68	1	12,9	111,6	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	66.456	18.673	28,1	205	0	1,1	66,5	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	66.132	16.282	24,6	201	0	0,1	70,8	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	56.016	13.144	23,5	154	0	1,7	53,7	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	43.560	5.588	12,8	134	0	1,1	37,6	12,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.272	8.250	50,7	37	0	7,6	75,4	55,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	17.244	13.933	80,8	39	1	6,5	103,3	81,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	18.324	11.017	60,1	38	0	34,4	85,5	49,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.832	8.835	59,6	40	1	27,9	113,7	55,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	36.972	12.036	32,6	114	0	12,9	62,2	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	37.872	11.750	31,0	114	0	14,0	64,4	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	36.756	9.026	24,6	107	0	12,4	39,7	21,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	19.116	3.705	19,4	57	0	1,1	34,4	20,2

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.308	2.351	14,4	37	0	3,3	25,8	15,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.008	4.666	24,5	37	0	1,1	39,2	25,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.796	4.107	27,8	39	0	11,9	47,2	31,6
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.956	2.656	15,7	38	0	3,3	27,9	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	36.612	5.882	16,1	113	0	3,3	25,8	17,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.936	4.765	12,9	113	0	3,3	21,5	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	29.808	3.592	12,1	92	0	1,1	32,2	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	34.344	1.867	5,4	106	0	0,1	12,9	7,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.272	12.007	73,8	66	12	8,6	203,1	72,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.128	8.065	50,0	65	10	2,2	123,6	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.776	7.597	45,3	67	0	18,3	83,8	45,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.308	8.448	51,8	66	2	21,5	121,6	52,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	50.004	10.397	20,8	203	0	4,4	58,0	19,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	49.932	12.579	25,2	201	0	6,5	71,9	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.720	5.565	15,2	114	0	4,3	29,0	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	36.612	7.041	19,2	114	0	5,4	49,4	20,2

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				December 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.444	10.116	65,5	63	16	1,1	139,5	69,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	16.200	6.329	39,1	66	1	4,3	112,6	34,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	16.740	6.048	36,1	68	0	16,2	71,9	35,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.604	7.425	42,2	73	1	19,4	109,6	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	49.896	8.743	17,5	201	0	1,1	63,9	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	49.788	9.924	19,9	200	0	5,4	73,9	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.720	4.594	12,5	114	0	3,3	24,7	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.612	7.274	19,9	114	0	6,5	74,0	20,5

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer



Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	December 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	63	63	760	747
Nivå - København H	164	162	1.961	1.928
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	193	189
København H - Roskilde	211	209	2.495	2.466
Roskilde - Kbh. Lufthavn	12	11	276	269
Roskilde - Ringsted	114	113	1.396	1.375
København - Køge Nord	187	186	2.230	2.194
Køge Nord - Køge	9	9	111	107
Køge - Næstved	64	63	820	797
Køge Nord - Ringsted	92	91	1.103	1.084
Ringsted - Næstved	71	71	845	834
Næstved -Nykøbing F	119	118	1.414	1.399
Roskilde - Holbæk	100	100	1.224	1.206
Holbæk - Kalundborg	53	53	614	610
Ringsted - Slagelse	124	123	1.492	1.471
Slagelse - Nyborg	153	152	1.695	1.676
Nyborg - Odense	113	113	1.279	1.264
Odense - Middelfart	237	237	2.862	2.831
Middelfart - Fredericia	35	35	435	431
Middelfart - Kolding	30	30	345	336
Fredericia - Vejle	95	95	1.099	1.076
Vejle - Struer ⁴	32	32	380	374
Vejle - Århus H	287	286	3.278	3.210
Århus H - Aalborg	306	301	3.074	3.000
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	46	42
Fredericia - Kolding	50	49	597	592
Kolding - Lunderskov	46	45	511	503
Lunderskov - Tinglev	91	91	1.038	1.024
Tinglev - Sønderborg	24	23	283	277
Tinglev - Padborg	12	12	149	147
Lunderskov - Esbjerg	116	115	1.312	1.287
I alt	3.031	3.012	35.317	34.747

8.4 - Tabel 2

S-tog	December 2024		År til dato 2024	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	47	575	570
Solrød Strand-Hundige	62	62	759	756
Hundige-Dybbølsbro	150	149	2.031	2.014
Høje Taastrup-Glostrup	52	52	652	642
Glostrup-Valby	46	45	568	561
Frederikssund-Ballerup	117	116	1.443	1.428
Ballerup-Valby	98	98	1.258	1.245
Valby-Dybbølsbro	41	40	503	499
Dybbølsbro-København H	17	17	217	215
København H-Østerport	68	68	879	871
Østerport-Svanemøllen	58	57	725	715
Svanemøllen - Buddinge	51	51	622	614
Buddinge - Farum	79	79	951	942
Svanemøllen-Hellerup	28	28	360	356
Hellerup-Lyngby	51	51	688	680
Lyngby-Holte	42	42	575	567
Holte-Hillerød	103	103	1.275	1.266
Hellerup-Klampenborg	34	33	415	410
Hellerup-Flintholm	68	67	839	834
Flintholm-København Syd	42	42	525	522
I alt	1.254	1.247	15.860	15.707

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	December 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.075	198	3	23.534	2.632	460
Esbjerg	1.037	161	2	11.768	2.069	241
Fredericia	4.807	543	14	57.219	8.762	713
Helsingør	2.302	302	24	27.752	4.376	517
Herning	248	24	0	2.923	554	40
Hobro	2.177	215	32	21.438	2.246	518
Holbæk	2.013	372	8	24.051	4.161	274
Holstebro	247	21	0	2.917	579	42
Høje Taastrup	6.980	1.040	44	83.479	13.099	1.017
Kalundborg	602	132	2	6.877	1.285	47
Københavns Lufthavn	975	169	14	11.984	3.214	285
Kokkedal	4.617	383	44	55.542	5.793	922
Kolding	3.623	632	8	41.978	8.591	621
Korsør	2.338	270	1	27.722	5.599	170
København H	10.908	1.721	109	129.899	26.029	2.182
Køge	1.771	279	48	21.774	4.495	637
Køge Nord	3.136	402	31	38.393	6.391	585
Langå	1.243	129	4	13.387	1.876	193
Nyborg	2.598	327	4	30.288	5.983	258
Nykøbing F	1.052	123	3	12.619	1.703	138
Næstved	3.191	418	27	38.409	6.299	545
Odense	4.309	620	7	50.489	10.237	568
Padborg	860	248	4	10.350	3.983	192
Ringsted	5.901	802	36	73.027	13.549	887
Roskilde	6.597	997	39	79.335	13.743	973
Skanderborg	3.434	274	13	39.039	5.829	750
Slagelse	2.781	337	11	31.349	5.842	375
Struer	124	11	0	1.460	301	19
Sønderborg	288	49	9	3.403	795	71
Tinglev	1.139	225	11	13.006	2.908	146
Vejle	3.675	373	13	41.591	6.245	821
Vordingborg	2.101	176	2	25.019	2.585	272
Østerport	6.658	912	94	78.356	13.326	1.631
Aalborg	1.665	166	40	13.948	1.614	578
Aalborg Lufthavn	577	75	23	4.356	466	375
Aarhus H	2.836	260	24	31.392	5.865	735
I alt	100.885	13.386	748	1.180.073	203.024	18.798

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	December 2024			År til dato 2024		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.270	89	14	78.165	1.870	974
Allerød	5.896	181	19	72.856	2.084	701
Avedøre	5.920	77	20	73.210	1.442	711
Bagsværd	5.855	74	25	70.625	1.320	800
Ballerup	6.456	56	24	81.298	1.826	824
Bernstorffsvej	5.886	70	14	72.763	1.369	761
Birkerød	5.896	192	13	72.869	1.723	632
Bispebjerg	9.425	90	87	116.785	1.432	916
Brøndby Strand	5.920	67	19	73.210	1.429	705
Brøndbyøster	5.850	76	16	72.021	1.713	642
Buddinge	6.110	91	19	74.237	1.725	825
Carlsberg	13.326	242	38	165.173	4.490	1.674
Charlottenlund	5.891	141	44	72.751	1.531	1.134
Danshøj	15.696	163	118	194.796	3.152	1.876
Dybbølsbro	21.730	316	57	279.287	6.826	2.870
Dyssegård	6.365	82	30	77.903	1.627	1.192
Egedal	5.856	57	46	72.283	1.336	1.128
Emdrup	6.365	83	27	77.902	1.685	1.130
Farum	2.914	86	17	34.758	1.313	369
Favrholm	5.896	200	29	72.841	2.014	916
Flintholm	16.481	195	111	207.094	3.426	1.690
Frederikssund	2.933	67	21	36.202	1.353	506
Friheden	5.920	85	20	73.210	1.479	694
Fuglebakken	9.425	69	88	116.785	1.119	927
Gentofte	5.886	77	12	72.763	1.352	763
Glostrup	6.270	84	14	78.102	1.890	930
Greve	5.824	63	16	71.633	1.336	785
Grøndal	9.425	74	85	116.785	1.097	958
Hareskov	5.855	77	31	69.824	1.303	868
Hellerup	19.001	418	82	243.680	6.368	2.599
Herlev	7.056	69	23	90.309	1.897	857
Hillerød	2.947	233	6	36.394	2.247	332
Holte	7.141	244	18	93.371	2.336	1.030
Hundige	7.111	81	14	92.826	2.313	880
Husum	7.056	69	27	90.309	1.939	875
Hvidovre	5.850	76	17	72.018	1.836	634
Høj Taastrup	3.154	136	8	39.340	2.249	880
Ishøj	8.404	88	33	114.111	2.382	1.241
Islev	4.602	48	21	53.373	1.021	382
Jersie	5.824	56	15	71.633	1.198	912
Jyllingevej	4.602	47	21	53.373	1.031	384
Jægersborg	5.886	74	13	72.763	1.253	773
Karlsunde	5.824	61	15	71.633	1.300	814
KB Hallen	9.425	77	99	116.785	1.031	1.048
Kildebakke	6.365	85	32	77.889	1.576	1.209
Kildedal	4.399	41	48	51.169	1.018	497
Klampenborg	2.994	123	17	37.081	1.418	504
København H	21.764	344	151	280.216	7.261	4.308
København Syd	13.117	207	60	172.511	3.583	1.523
Køge	2.920	47	3	36.019	957	405
Køge Nord	5.824	57	14	71.633	1.194	900
Langgade	4.602	80	22	52.577	1.206	384
Lyngby	8.398	123	27	114.066	2.271	1.317
Malmparken	7.056	68	28	90.309	1.824	884
Måløv	5.856	55	39	72.283	1.447	1.019
Nordhavn	20.654	402	58	260.017	7.110	2.884
Nørrebro	9.425	70	85	116.785	1.252	865
Nørreport	21.824	455	69	281.673	7.967	3.801
Ordrup	5.891	134	44	72.751	1.505	1.162
Peter Bangs Vej	4.602	74	20	52.975	1.203	380
Ryparken	15.790	211	102	194.645	3.527	2.377
Rødovre	5.850	73	17	72.018	1.740	643
Sjælør	8.404	96	17	114.111	2.435	1.078
Skovbrynet	5.855	73	29	70.226	1.255	863
Skovlunde	7.056	68	24	90.309	1.868	857
Solrød Strand	5.824	57	14	71.633	1.262	844
Sorgenfri	5.886	114	42	72.763	1.133	1.155
Stengården	5.855	67	28	70.612	1.277	818
Stenløse	5.856	61	44	72.283	1.401	1.106
Svanemøllen	20.654	395	59	260.797	6.593	2.933
Sydhavn	8.404	97	18	114.111	2.429	1.076
Taastrup	6.270	131	45	78.135	1.868	1.383
Valby	13.326	214	45	166.351	4.592	1.734
Vallensbæk	5.920	54	24	73.210	1.383	704
Vangede	6.365	82	33	77.903	1.587	1.213
Vanløse	7.056	76	30	90.309	2.108	849
Veksø	5.856	60	51	72.283	1.427	1.073
Vesterport	21.824	429	81	281.685	8.124	3.834
Vigerslev Allé	9.426	75	161	116.786	1.008	1.301
Vinge	4.399	64	43	51.133	1.024	710
Virum	5.886	102	53	72.763	1.061	1.233
Værløse	5.855	73	47	69.824	1.240	1.026
Ølby	5.824	55	25	71.633	1.154	1.045
Ølstykke	5.856	75	67	72.283	1.451	1.206
Østerport	21.239	436	83	270.892	7.733	3.443
Ålholm	9.425	76	95	116.785	1.016	1.013
Årmarken	5.920	60	16	73.210	1.446	656
I alt	706.997	10.740	3.496	8.858.696	192.597	100.757

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	December 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.920
DSB - Driftsledelse	DSB	842
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	839
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	830
Passagerudveksling	DSB	694
Projekter	BANEDANMARK	465
Sporanlæg	BANEDANMARK	457
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	418
Banens tilstand	BANEDANMARK	355
MG Teknik (projekt)	DSB	331
Togsætforhold	EKSTERN	329
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	302
Politi	EKSTERN	302
Projekter	EKSTERN	289
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	275
I alt		8.648

8.6 - Tabel 3

S-tog	December 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.121
Banens tilstand	BANEDANMARK	838
Handicapbefordring	DSB	776
Politiets arbejde	EKSTERN	683
Passagerudveksling	DSB	677
Udefrakommende forhold	EKSTERN	665
Personpåkørsel	EKSTERN	499
Vognkasse	DSB	439
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	366
Sporanlæg	BANEDANMARK	291
Ukendt	ukendt	231
Fremdrivningssystem	DSB	226
Stammeændring MAS	DSB	203
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	198
Klargøringsforhold	DSB	181
I alt		7.394

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	December 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	115
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	79
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	74
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	68
UKENDT	BANEDANMARK	48
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	38
Udefrakommende forhold	EKSTERN	30
MF teknik (undt. ATC)	DSB	24
MG Teknik (projekt)	DSB	23
Driftslæring	DSB	21
Manglende Lkf	DSB	20
Teknik (undt. ATC)	DSB	20
IC1 Teknik	DSB	18
Sporanlæg	BANEDANMARK	18
Togsæt forhold	DSB	16
I alt		612

8.6 - Tabel 4

S-tog	December 2024	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenstefordeling	DSB	553
Ukendt	ukendt	488
Fremdrivningssystem	DSB	457
Personpåkørsel	EKSTERN	295
Mangel på lokomotivførere	DSB	257
Vognkasse	DSB	169
Udefrakommende forhold	EKSTERN	149
Materielforhold	DSB	148
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	115
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	104
Nær ved påkørsel	EKSTERN	85
Kraftforsyning	DSB	66
Politiets arbejde	EKSTERN	51
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	43
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	42
I alt		3.022

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togtiften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejde.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejde.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalpåner. Når disse metalpåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6	30,0	33,5	33,3	28,3	24,6	31,0	35,1	31,8
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6	46,0	38,6	42,6	41,6	46,9	39,7	39,3	42,3
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8	24,0	27,9	24,1	30,1	28,5	29,3	25,6	25,9

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9	39,0	55,5	64,9	25,9	26,4	42,5	50,7	34,4
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0	50,9	17,2	26,4	28,6	41,8	50,3	34,7	29,2
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1	10,1	27,3	8,7	45,5	31,8	7,3	14,7	36,3

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1	33,1	34,2	46,7	42,3	52,6	37,6	43,6	38,6
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2	37,9	48,8	27,0	32,1	21,4	43,2	23,4	34,3
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7	29,0	16,9	26,3	25,6	26,0	19,1	33,1	27,1

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9	33,0	45,6	46,8	46,9	60,9	28,3	62,4	43,8
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3	49,3	49,9	20,2	21,5	13,8	60,4	10,9	35,7
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8	17,7	4,5	32,9	31,6	25,3	11,3	26,7	20,5

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1														
Fjern- og Regionaltog	2024													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228	3.377	5.057	10.104	15.370	11.509	4.690	466	672	64.240	
Uplanlagt ²	655	199	613	626	638	291	557	463	778	665	477	143	6.105	
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	4.015	5.348	10.661	15.833	12.287	5.355	943	815	70.345	

8.8 - Tabel 2														
S-tog		2024												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	0	0	0	218	202	1.184	0	334	194	0	43	0	2.175	
Uplanlagt ²	2	8	3	0	0	0	0	26	91	0	0	7	137	
I alt timer	2	8	3	218	202	1.184	0	360	285	0	43	7	2.312	

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8	73,6	75,7	74,3	73,3	72,4	72,2	83,5	76,8
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8	91,3	92,3	92,1	91,2	91,8	91,7	95,7	92,4

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2	95,0	96,3	97,7	95,3	97,0	94,7	97,5	96,0
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4	98,4	98,9	99,6	98,9	99,4	98,8	99,6	99,1

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

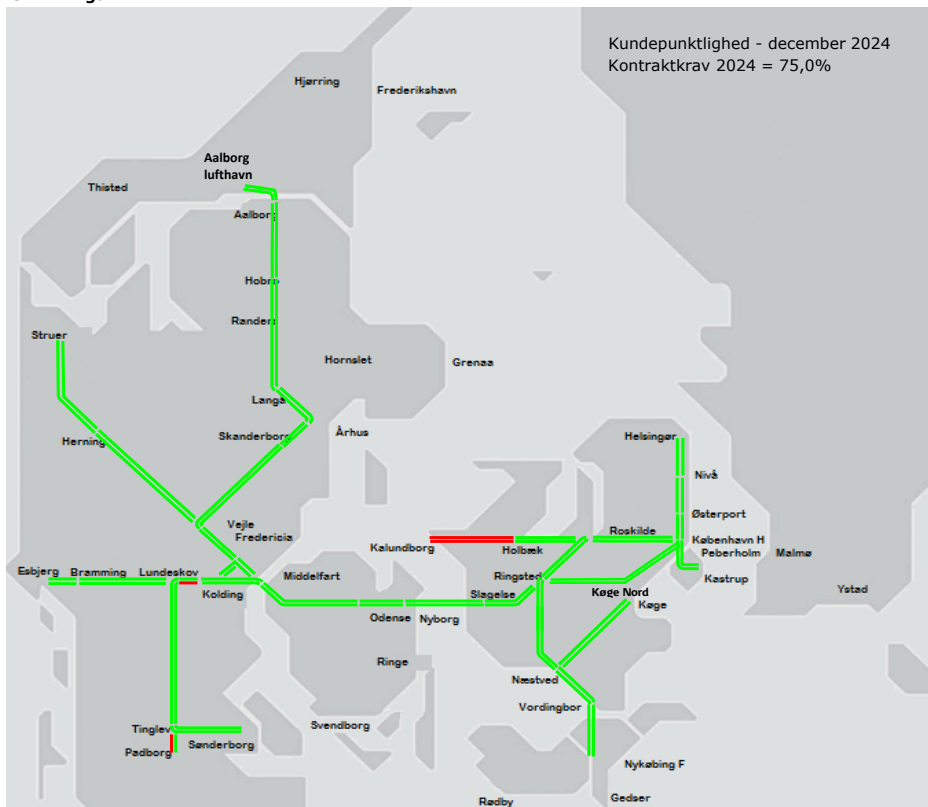
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

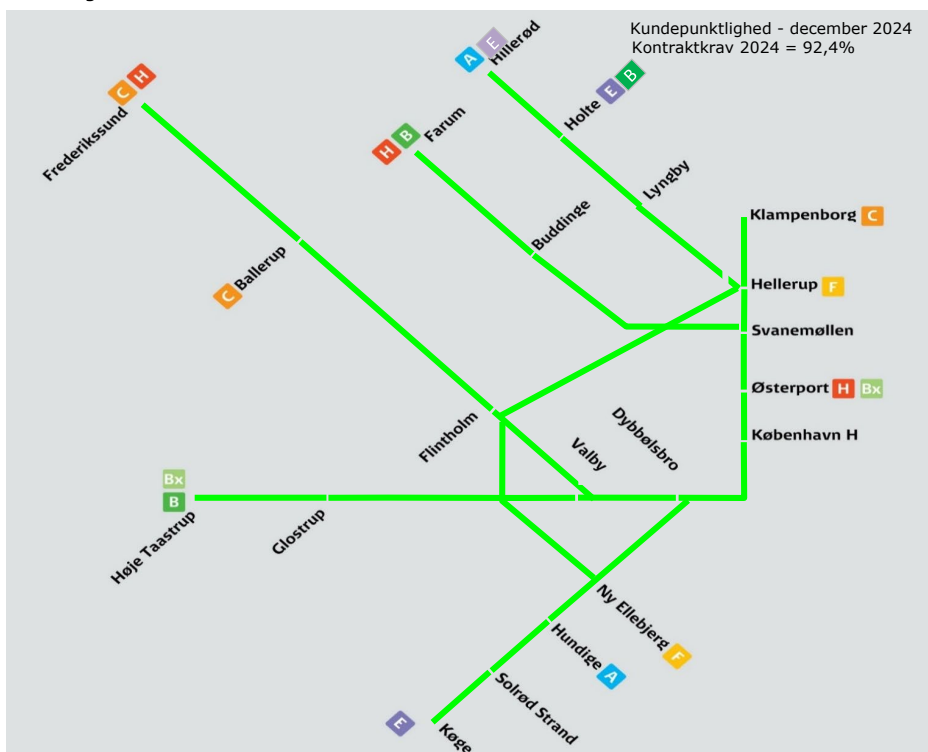
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2024												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182	30.565	58.755	56.247	33.278	49.243	71.642	27.875	37.723
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856	23.686	42.098	32.450	33.829	35.849	44.919	45.620	32.721
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018	17.368	11.642	11.394	10.435	18.115	11.315	15.224	13.173
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379	60.290	31.249	38.468	46.821	37.145	32.912	40.260	42.019
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487	10.608	6.838	4.608	4.250	5.863	5.240	6.911	6.643
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660	29.654	58.928	38.010	39.243	42.669	43.371	39.651	38.278
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816	31.343	47.016	39.341	25.881	33.047	32.961	33.991	32.665

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

December 2024	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,00	4,91	9,91	7,52	14	113
EB	2,59	1,55	4,14	5,35	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,36	7,18	9,55	2,52	6	96
IC4	5,27	16,18	21,45	16,87	8	68
IR4	0,82	1,09	1,91	2,71	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsume den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.081	6.907	84.158	81.630
S-tog	1.348	1.350	17.435	17.325

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.