

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En ondelina i billetkategorier for S-tog er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12											26
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12											24
Periodekort ³	16	15											31
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2											4
Indenfor takstområde ⁵	5	4											9
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50											91
I alt	89	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29											59
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8											15
Periodekort ³	10	11											20
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1											2
Indenfor takstområde ⁵	3	2											5
I alt	51	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106											210
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9											19
Periodekort ³	14	15											29
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0											1
I alt	129	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23											37
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16											30
Indtægter u/rejser ⁹	-5	-6											-11
I alt	23	33											56

Fjern- og Regionaltog total	292	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	601
------------------------------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	161	153											314
S-tog total	161	153											314
DSB samlet	453	462											915

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billettindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-togstrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.496	4.459											8.955
S-tog	8.907	8.577											17.484
DSB total	13.403	13.036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.439

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89											183
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42											85
København H-Helsingør	494	472											966
København H-Høje Taastrup	895	905											1.800
Høje Taastrup-Roskilde	929	941											1.869
Roskilde-Ringsted	424	417											841
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799											1.597
Køge Nord-Ringsted	670	676											1.346
Ringsted-Næstved	203	195											398
Næstved-Nykøbing F	117	112											229
Roskilde-Holbæk	276	258											535
Holbæk-Kalundborg	78	76											154
Køge Nord-Næstved	87	82											168
Ringsted-Slagelse	790	805											1.596
Slagelse-Korsør	709	729											1.438
Korsør-Nyborg	695	713											1.407
Nyborg-Odense	668	687											1.355
Odense-Middelfart	557	575											1.132
Middelfart-Fredericia	382	383											765
Fredericia-Vejle	418	406											824
Vejle-Horsens	379	369											748
Horsens-Skanderborg	385	379											764
Skanderborg-Aarhus H	376	370											746
Aarhus H-Langå	150	157											308
Langå-Randers	143	151											294
Randers-Hobro	118	125											243
Hobro-Aalborg	125	129											254
Aalborg-Lindholm	12	11											24
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4											10
Fredericia-Taulov	121	119											240
Middelfart-Taulov	134	149											282
Taulov-Kolding	258	267											525
Kolding-Lunderskov	218	212											429
Lunderskov-Tinglev	114	119											232
Tinglev-Sønderborg	19	20											39
Tinglev-Padborg	71	74											144
Lunderskov-Bramming	96	89											185
Bramming-Esbjerg	77	70											147
Vejle-Herning ³	21	22											43
Herning-Holstebro ³	14	14											28
Holstebro-Struer ³	7	7											14

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.195	5.035											10.230
Svanemøllen-Farum	941	878											1.818
Valby-Frederikssund	1.612	1.572											3.184
Hellerup-Hillerød	1.698	1.634											3.331
Valby-Høje Taastrup	1.276	1.231											2.507
Hellerup-Klampenborg	257	253											511
Dybbølsbro-Køge	1.615	1.545											3.160
Hellerup - København Syd	1.166	1.094											2.260

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	231.625	209.232											440.857
Passagerer ² (tus.)	106.749	101.401											208.150
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,3	3,3											2,8%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	695.166	620.452											1.315.618
Passagerer ² (tus.)	216.703	221.265											437.968
Andel overbelagte toq (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,5											1,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Februar 2025					År til dato 2025						
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	214.862	96.477	3,9	665.735	134.640	0,9	456.576	204.399	3,4	1.424.748	269.376	0,6
København H - Helsingør	223.988	91.182	4,9	667.113	149.868	0,4	473.715	189.588	4,5	1.433.417	302.394	0,5
København H - Københavns Lufthavn	50.767	9.098	0,0	195.659	34.300	0,4	105.141	19.129	0,0	417.439	70.087	0,4
Københavns Lufthavn - København H	52.311	7.929	1,0	207.739	35.594	0,4	110.896	16.620	1,4	436.800	73.803	0,3
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	24.968	8.994	1,1	42.855	8.297	0,0	53.930	17.879	0,5	94.360	16.839	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	25.939	11.737	2,1	46.922	13.331	0,9	55.415	23.082	1,0	102.957	27.385	0,6
København H - Høje Taastrup	293.081	179.178	6,9	878.654	288.406	2,2	620.134	363.598	5,9	1.878.952	568.087	1,6
Høje Taastrup - København H	307.844	176.651	7,4	831.969	254.713	1,5	647.987	355.473	6,4	1.782.454	505.635	1,1
Høje Taastrup - Roskilde	326.712	190.407	6,4	920.849	288.888	1,8	688.891	388.245	5,6	1.970.906	569.291	1,4
Roskilde - Høje Taastrup	336.075	180.014	7,2	884.952	270.598	1,3	705.144	364.183	5,8	1.894.027	533.854	0,9
Roskilde - Ringsted	165.338	75.155	1,8	468.684	136.400	1,9	349.754	156.764	2,3	1.011.184	274.781	1,8
Ringsted - Roskilde	159.576	68.308	4,1	451.596	128.391	1,4	340.989	141.491	3,6	967.633	256.325	1,0
København - Køge Nord	220.822	131.282	8,7	638.385	266.116	1,7	471.133	273.343	6,6	1.345.551	519.974	1,2
Køge Nord - København	239.347	136.653	3,8	642.398	264.507	1,7	498.064	278.537	3,8	1.363.230	525.310	1,4
Køge Nord - Ringsted	152.461	104.839	9,5	398.677	230.454	2,9	328.127	218.507	7,2	839.697	445.725	2,0
Ringsted - Køge Nord	161.767	104.839	3,7	412.838	231.674	2,8	337.650	212.806	2,9	878.654	460.604	2,2
Ringsted - Næstved	111.654	35.699	5,9	349.032	64.360	1,4	244.697	75.597	4,5	754.291	129.136	1,0
Næstved - Ringsted	118.355	30.277	0,3	340.294	63.069	1,7	258.127	62.283	0,2	734.030	127.900	1,2
Næstved - Nykøbing F	44.998	18.538	2,2	138.769	35.899	0,3	96.489	38.857	2,3	296.111	73.254	0,3
Nykøbing F - Næstved	39.562	15.314	0,5	163.992	41.434	0,4	84.107	31.203	0,7	347.857	84.527	0,4
Roskilde - Holbæk	137.157	51.532	1,9	346.288	80.813	0,5	296.338	111.524	1,2	741.475	163.672	0,4
Holbæk - Roskilde	132.150	51.187	1,0	346.958	74.860	0,2	283.372	108.609	1,2	745.221	150.857	0,2
Holbæk - Kalundborg	56.322	15.527	0,6	114.175	22.732	0,2	116.626	32.275	0,3	234.687	46.036	0,1
Kalundborg - Holbæk	29.232	10.486	0,0	144.566	26.870	0,2	60.912	21.786	0,5	296.656	53.822	0,1
Køge Nord- Næstved ⁶	66.294	17.598	0,0	221.578	24.060	0,0	139.792	35.672	0,5	472.467	49.909	0,0
Næstved - Køge Nord ⁶	70.145	16.694	1,0	217.482	23.780	0,0	143.887	34.734	0,7	462.471	48.401	0,1
Ringsted - Slagelse	199.856	118.313	3,1	516.404	281.606	2,9	423.648	248.348	2,9	1.097.476	545.514	2,2
Slagelse - Ringsted	185.854	113.053	4,2	538.297	285.551	1,9	388.072	231.102	3,4	1.143.624	561.773	1,4
Slagelse - Korsør	210.342	108.999	1,7	474.865	253.943	1,6	440.115	226.444	1,7	1.005.003	491.234	1,3
Korsør - Slagelse	185.854	102.270	3,5	513.689	257.798	1,1	383.904	206.362	2,9	1.086.619	506.362	0,9
Korsør - Nyborg	210.070	104.719	1,7	474.865	247.676	1,6	439.843	218.222	1,6	1.005.235	478.672	1,3
Nyborg - Korsør	175.516	98.710	3,1	523.680	255.641	1,2	363.236	200.037	2,7	1.106.532	502.526	1,0
Nyborg - Odense	203.863	102.370	3,3	481.126	236.828	1,1	427.465	211.375	2,7	1.017.667	458.759	1,0
Odense - Nyborg	175.695	94.346	3,1	523.834	248.160	1,0	364.523	192.216	2,6	1.105.578	485.396	0,9
Odense - Middelfart	176.131	78.604	0,8	500.485	202.009	1,2	372.199	160.429	0,8	1.056.887	393.130	0,9
Middelfart - Odense	151.080	78.072	3,1	528.718	211.398	1,0	316.729	160.309	2,3	1.114.019	411.653	0,6
Middelfart - Fredericia	125.551	48.412	0,0	388.929	137.901	1,0	265.702	100.227	0,3	823.761	270.507	0,6
Fredericia - Middelfart	112.078	49.781	0,6	403.849	143.848	0,4	234.944	104.335	0,7	852.728	285.338	0,3
Middelfart - Taulov	41.895	20.528	0,7	120.023	52.679	1,7	87.322	39.226	0,3	251.429	100.191	1,3
Taulov - Middelfart	41.493	21.795	5,0	122.378	53.061	1,9	86.543	42.507	3,5	256.097	99.468	1,1
Taulov - Kolding	84.385	37.211	1,4	266.930	94.734	0,7	177.293	71.823	1,6	558.794	187.174	0,6
Kolding - Taulov	77.603	36.082	2,2	275.044	98.550	1,1	161.403	72.702	1,6	577.166	192.494	0,8
Fredericia - Vejle	89.752	49.673	5,6	299.576	149.628	5,5	189.801	104.200	4,8	630.006	300.552	3,9
Vejle - Fredericia	106.582	57.833	5,4	291.960	145.713	5,5	222.449	118.267	4,3	613.055	296.246	3,6
Vejle - Horsens	94.089	48.999	3,9	274.703	132.911	3,5	197.402	102.528	3,3	579.725	268.293	2,3
Horsens - Vejle	97.975	54.865	2,6	280.182	128.735	3,2	204.774	110.922	2,1	588.299	261.638	2,2
Horsens - Skanderborg	94.036	50.466	3,6	274.552	134.444	3,9	196.700	103.028	2,7	580.223	271.062	2,5
Skanderborg - Horsens	97.885	59.653	3,6	280.068	131.261	3,3	205.516	121.244	2,8	587.353	264.487	2,2
Skanderborg - Aarhus H	94.831	50.627	2,8	273.810	129.111	3,1	197.792	103.489	2,1	578.429	261.417	2,1
Aarhus H - Skanderborg	87.921	53.527	3,4	290.236	133.264	2,2	183.625	108.443	2,0	608.844	267.710	1,8
Aarhus H - Langå	36.089	20.781	5,1	128.652	57.202	1,6	75.047	41.221	3,6	274.216	110.383	1,1
Langå - Aarhus H	40.770	23.519	3,0	123.367	55.812	2,8	84.862	46.556	2,2	263.042	109.563	1,6
Langå - Randers	35.938	21.272	5,6	137.712	54.306	1,2	75.198	41.524	3,8	287.504	105.007	0,9
Randers - Langå	40.770	21.757	3,0	135.447	53.722	2,3	84.862	42.886	1,9	281.162	104.976	1,3
Randers - Hobro	35.938	16.481	2,5	137.712	45.683	0,4	76.708	32.503	1,7	285.843	87.823	0,2
Hobro - Randers	37.901	17.350	3,0	138.316	45.314	1,3	78.973	34.298	1,7	286.900	88.123	0,7
Hobro - Aalborg	37.901	18.646	2,0	135.749	45.075	0,0	78.822	36.978	1,4	283.729	87.732	0,1
Aalborg - Hobro	34.126	16.189	0,5	142.091	48.817	1,3	71.423	32.366	0,5	294.601	96.615	0,7
Aalborg Lindholm	17.516	1.868	0,0	68.101	4.587	0,0	36.995	3.809	0,0	145.413	9.489	0,0
Lindholm-Aalborg	17.667	1.213	0,0	67.950	3.610	0,0	37.146	2.708	0,0	144.809	7.554	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	17.516	564	0,0	68.101	1.822	0,0	36.995	1.261	0,0	145.413	4.024	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	17.667	486	0,0	67.950	1.433	0,0	37.146	990	0,0	144.809	3.237	0,0
Fredericia - Taulov	42.490	16.915	1,8	146.907	42.134	0,2	89.971	32.931	2,4	307.569	85.420	0,2
Taulov - Fredericia	34.796	14.042	0,5	153.980	45.499	0,6	72.542	29.266	0,5	323.591	92.035	0,6
Kolding - Lunderskov	77.452	27.808	0,3	269.836	78.344	0,5	162.326	54.486	0,9	565.000	160.899	0,6
Lunderskov - Kolding	77.015	29.057	0,3	271.756	76.273	0,7	160.023	59.072	0,3	570.154	154.328	0,2
Lunderskov - Tinglev	30.984	11.799	0,0	119.296	46.619	0,3	65.913	22.889	1,2	253.245	92.344	1,1
Tinglev - Lunderskov	35.077	15.494	0,7	117.424	44.502	0,8	74.030	30.821	0,7	249.086	86.013	0,4
Tinglev - Sønderborg	6.375	1.371	0,0	41.046	8.431	0,0	13.421	2.778	0,0	85.580	16.791	0,2
Sønderborg - Tinglev	6.375	1.712	0,0	41.046	8.131	0,4	13.337	3.362	0,0	85.446	15.680	0,2
Tinglev - Padborg	27.629	9.055	0,0	74.861	26.977	0,7	58.683	17.840	0,5	158.907	53.594	1,8
Padborg - Tinglev	25.347	9.577	0,0	79.213	28.025	0,3	53.396	18.717	0,0	168.370	54.144	0,2
Lunderskov - Bramming	42.376	12.671	0,0	154.783	31.550	0,0	87.592	25.120	0,0	320.878	67.508	0,0
Bramming - Lunderskov	39.136	12.535	0,0	157.436	32.046	0,0	79.651	25.389	0,0	327.863	66.894	0,1
Bramming - Esbjerg	41.437	10.622	0,0	155.504								

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656											1.353
Passagerer ² (tus.)	360	349											709
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2											52,4

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682											1.418
Passagerer ² (tus.)	315	302											617
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3											43,5

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632											1.299
Passagerer ² (tus.)	161	157											318
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9											24,5

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Februar 2025								År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.764	7.005	35,4	37	0	17,9	86,8	33,8	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.636	3.681	29,1	39	0	3,9	56,7	30,0	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.960	2.837	21,9	40	0	3,9	30,8	22,2	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.788	6.088	26,7	41	0	12,5	34,1	28,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	41.760	5.705	13,7	120	0	2,1	33,0	13,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.880	5.596	14,4	120	0	0,6	25,4	14,4	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	3.517	18,1	60	0	1,7	21,1	18,0	
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.316	3.558	10,1	109	0	0,6	19,0	9,6	

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Februar 2025								År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.024	12.810	60,9	39	2	34,0	146,1	60,9	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.636	4.814	38,1	39	0	9,3	56,7	39,4	
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.960	5.186	40,0	40	0	20,0	69,6	39,4	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.368	10.614	54,8	41	0	32,9	67,7	54,8	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	38.880	6.939	17,8	120	0	7,1	55,6	18,0	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.880	9.800	25,2	120	0	6,0	53,4	25,0	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.440	4.661	24,0	60	0	10,3	30,8	24,0	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.624	5.987	17,8	102	0	9,3	33,0	16,9	

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Februar 2025								År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.528	29.571	74,8	78	21	29,2	161,2	73,4	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	28.980	8.697	30,0	81	0	10,2	57,7	30,4	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	32.148	10.025	31,2	81	0	10,3	42,7	31,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.748	22.301	62,4	81	0	30,2	98,7	63,7	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	77.868	18.016	23,1	239	0	5,0	41,6	23,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	77.904	22.289	28,6	239	0	2,8	58,8	28,5	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	51.120	12.884	25,2	140	0	10,6	44,8	25,0	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	64.944	15.932	24,5	200	0	1,7	53,5	23,5	

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2025								År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.300	11.624	47,8	56	0	12,5	65,3	47,1	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.904	8.834	59,3	46	0	22,2	71,8	59,9	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.116	7.624	39,9	58	0	13,6	86,9	39,1	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.400	10.040	42,9	61	0	12,8	96,6	42,9	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	38.052	9.494	24,9	117	0	5,0	42,7	24,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.052	11.865	31,2	117	0	14,7	48,1	30,6	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.920	7.555	29,1	80	0	7,1	53,4	29,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	37.728	6.897	18,3	116	0	2,8	31,9	17,6	

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Februar 2025								År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.408	20.902	85,6	64	28	15,7	147,7	85,6	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.284	11.090	83,5	41	3	26,5	136,4	84,7	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.440	12.290	63,2	59	3	29,2	124,6	61,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.840	16.788	67,6	59	3	42,7	160,1	65,0	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.024	16.191	41,5	120	0	11,4	63,1	41,5	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.700	19.183	49,6	119	0	28,7	73,9	48,9	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.440	10.588	54,5	60	0	36,2	86,9	55,3	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	39.024	13.178	33,8	120	0	9,3	52,4	32,3	

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Februar 2025								År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.272	13.076	51,7	40	1	25,4	128,9	51,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.428	4.672	34,8	41	0	10,1	55,6	34,9	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.144	4.655	25,7	40	0	20,2	49,1	24,4	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.560	9.903	59,8	40	0	24,3	96,5	58,2	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.024	6.467	16,6	120	0	6,0	34,0	15,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.348	9.570	24,3	119	0	13,6	51,3	23,6	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.244	4.174	15,9	80	0	6,0	24,3	15,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	40.392	6.107	15,1	119	0	1,7	30,8	14,5	

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Februar 2025								År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.752	26.397	83,1	60	14	37,3	184,9	81,7	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.116	17.005	89,0	59	31	23,3	147,2	86,4	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.852	16.590	75,9	59	12	35,1	128,9	73,2	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.800	18.222	63,3	60	1	24,3	118,7	63,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.320	16.908	29,0	180	0	8,2	65,3	27,9	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.112	20.838	35,3	180	0	9,3	79,3	34,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	43.992	7.348	16,7	126	0	0,6	45,9	15,6	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	34.308	13.236	38,6	103	0	13,0	58,8	36,2	

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.752	21.041	66,3	60	2	27,0	149,4	65,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.440	11.352	58,4	60	0	17,9	98,7	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.320	12.249	54,9	60	0	25,4	87,9	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	33.336	15.462	46,4	62	0	24,4	97,4	46,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	58.464	14.196	24,3	180	0	5,0	44,8	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.112	16.958	28,7	180	0	1,7	65,3	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	49.356	6.967	14,1	143	0	2,8	45,9	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.164	11.539	33,8	103	0	15,7	62,1	31,5

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.604	38.587	72,0	118	21	16,8	154,8	70,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	42.408	17.836	42,1	121	1	3,9	126,7	41,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	41.760	20.662	49,5	119	0	22,2	89,0	48,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	58.788	30.761	52,3	120	2	25,4	143,9	52,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	97.956	29.763	30,4	300	0	6,0	64,2	30,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	98.136	33.909	34,6	299	0	3,9	80,4	33,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	80.136	13.672	17,1	230	0	1,3	43,8	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	72.756	25.589	35,2	223	0	9,3	62,1	33,0

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	94.032	59.991	63,8	202	23	14,7	149,4	63,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.708	27.682	36,6	207	2	3,9	124,6	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	76.068	31.549	41,5	197	1	19,0	110,6	41,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.472	48.053	55,6	197	2	13,6	137,5	56,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	176.652	46.137	26,1	542	0	1,7	67,5	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	177.624	52.798	29,7	542	0	0,6	72,8	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	148.752	21.501	14,5	416	0	0,6	54,5	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	131.868	38.419	29,1	406	0	0,6	53,4	27,7

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.000	52.469	58,3	194	24	14,7	128,9	58,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.844	43.797	58,5	203	0	0,6	94,4	58,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	76.896	35.625	46,3	200	2	0,6	136,4	47,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	92.052	41.878	45,5	207	1	11,4	117,0	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	183.960	41.095	22,3	560	0	0,6	71,8	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	175.068	48.910	27,9	537	0	0,6	66,4	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.416	29.172	23,4	349	0	1,2	63,2	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	153.576	29.584	19,3	473	0	0,6	47,0	18,4

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	88.920	35.648	40,1	175	8	3,9	131,0	39,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.264	49.259	62,9	177	34	13,0	152,6	63,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	68.184	38.185	56,0	179	8	10,3	165,5	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.112	32.648	47,9	176	3	9,8	110,5	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	163.224	40.860	25,0	498	0	2,8	63,2	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	155.952	40.129	25,7	479	0	1,7	69,6	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	130.572	28.941	22,2	367	0	1,4	66,4	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	142.560	21.022	14,7	439	0	0,6	50,2	14,2

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	24.948	9.995	40,1	58	3	3,9	137,5	40,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.616	17.659	74,8	64	3	28,7	104,1	76,0
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.052	11.849	59,1	61	1	6,7	103,6	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.896	9.356	40,9	59	0	20,2	71,8	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	38.916	12.705	32,6	121	0	7,1	52,4	32,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.024	11.335	29,0	119	0	14,7	71,8	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.252	9.737	26,9	104	0	6,0	59,9	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.028	5.364	15,3	109	0	2,8	34,0	14,9

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.468	5.789	31,3	39	1	14,1	107,3	31,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.840	11.446	72,3	40	12	31,7	125,7	73,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	12.852	7.680	59,8	41	1	38,4	114,9	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	12.960	5.660	43,7	40	0	27,6	64,2	43,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.916	8.591	22,1	121	0	2,8	64,2	21,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.592	6.164	16,0	119	0	0,6	29,7	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.968	5.468	13,3	120	0	0,6	26,5	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	33.264	2.717	8,2	104	0	0,6	21,1	8,0

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	46.152	21.963	47,6	118	13	7,3	135,3	47,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.420	33.144	57,7	121	30	13,0	152,6	58,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	45.972	24.586	53,5	119	5	20,0	173,1	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.612	21.744	47,7	119	9	3,9	121,3	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	117.792	26.597	22,6	360	0	1,7	58,8	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	116.604	26.304	22,6	359	0	2,8	57,8	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	94.644	17.932	18,9	264	0	1,4	64,2	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	103.464	13.629	13,2	318	0	0,6	49,1	12,8

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.528	23.948	78,4	80	24	13,6	169,8	78,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.544	28.641	88,0	80	28	40,5	152,6	87,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.984	22.437	66,0	82	5	34,0	181,7	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	25.848	21.707	84,0	78	22	43,8	145,1	84,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	77.328	24.116	31,2	235	0	2,8	65,3	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	75.960	23.201	30,5	234	0	3,9	64,2	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	67.320	15.404	22,9	181	0	1,7	58,8	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	63.792	14.200	22,3	196	0	2,8	61,0	21,8

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæninga ⁵	Max. Belæninga ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	29.268	12.775	43,6	80	2	9,3	107,3	43,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.824	22.543	70,8	80	11	16,8	116,5	70,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.604	17.566	49,3	82	2	11,4	125,7	49,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.496	12.712	48,0	79	2	9,3	101,9	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	79.092	18.627	23,6	240	0	1,7	57,8	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	76.716	15.565	20,3	234	0	0,6	53,5	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	66.996	12.289	18,3	180	0	0,3	48,1	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	51.480	6.104	11,9	158	0	0,6	37,3	11,7

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.172	10.296	60,0	45	1	21,7	101,9	60,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.592	17.336	84,2	44	1	40,3	103,2	82,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.588	13.846	56,3	46	2	30,8	125,7	58,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.892	10.138	56,7	44	0	32,1	95,5	56,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.012	12.697	30,2	126	0	11,6	58,8	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.456	11.228	28,5	119	0	7,1	52,4	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.048	8.335	19,8	119	0	8,4	38,4	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.448	3.742	12,7	90	0	1,7	36,2	12,6

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.108	2.696	14,9	39	0	4,5	38,4	15,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	21.996	5.844	26,6	40	0	10,3	59,2	26,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.284	4.408	33,2	41	0	14,7	41,6	33,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.720	2.814	15,0	40	0	6,8	25,4	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	39.024	5.726	14,7	120	0	2,8	25,4	14,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.024	4.700	12,0	120	0	2,8	27,6	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	34.308	3.180	9,3	105	0	0,6	21,1	9,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.844	1.921	4,9	119	0	0,6	12,5	4,7

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.072	15.961	88,3	78	25	51,3	222,5	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.720	10.529	56,2	80	8	19,0	147,8	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.900	8.980	47,5	80	3	22,2	169,4	46,9
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.188	10.350	53,9	82	6	21,1	163,6	53,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	56.016	10.895	19,4	239	0	5,0	59,3	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	56.160	13.737	24,5	240	0	5,0	73,1	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.880	6.643	17,1	120	0	3,9	31,9	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.880	7.646	19,7	120	0	2,8	39,4	19,2

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Februar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.396	14.260	77,5	79	27	40,5	204,8	75,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	18.720	7.868	42,0	80	1	10,3	102,6	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.188	7.259	37,8	82	2	12,5	136,0	37,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.584	9.332	47,7	86	2	19,0	106,5	46,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	55.872	9.054	16,2	238	0	6,0	49,5	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	56.016	10.786	19,3	239	0	2,8	61,3	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.880	5.449	14,0	120	0	3,9	34,0	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.880	8.088	20,8	120	0	3,9	57,8	20,3

Bemærkninger

- 1) Spidsperiode:**
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 2) Fra station/Til station:**
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.
- 3) Antal siddepladser:**
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.
- 4) Belægning:**
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 5) Max. belægning / Min. belægning**
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Februar 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	60	59	125	124
Nivå - København H	155	153	324	321
København H - Kbh. Lufthavn	15	14	31	30
København H - Roskilde	214	211	450	445
Roskilde - Kbh. Lufthavn	183	180	383	379
Roskilde - Ringsted	117	115	246	243
København - Køge Nord	175	172	367	363
Køge Nord - Køge	9	8	18	18
Køge - Næstved	63	62	135	131
Køge Nord - Ringsted	85	83	178	176
Ringsted - Næstved	71	70	150	149
Næstved -Nykøbing F	109	106	229	226
Roskilde - Holbæk	97	94	205	201
Holbæk - Kalundborg	51	51	105	105
Ringsted - Slagelse	119	117	250	247
Slagelse - Nyborg	146	145	307	304
Nyborg - Odense	108	107	228	225
Odense - Middelfart	219	217	460	457
Middelfart - Fredericia	33	33	69	69
Middelfart - Kolding	27	27	57	56
Fredericia - Vejle	90	88	188	185
Vejle - Struer ⁴	29	28	61	60
Vejle - Århus H	270	264	566	557
Århus H - Aalborg	274	272	580	575
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	12	12
Fredericia - Kolding	42	42	89	89
Kolding - Lunderskov	42	41	88	87
Lunderskov - Tinglev	82	82	174	173
Tinglev - Sønderborg	22	22	46	46
Tinglev - Padborg	11	11	24	23
Lunderskov - Esbjerg	106	106	224	222
I alt	3.030	2.988	6.371	6.297

8.4 - Tabel 2

S-tog	Februar 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	44	44	93	91
Solrød Strand-Hundige	58	58	122	121
Hundige-Dybbølsbro	159	159	334	329
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	107	106
Glostrup-Valby	44	44	93	93
Frederikssund-Ballerup	111	111	233	232
Ballerup-Valby	100	100	210	209
Valby-Dybbølsbro	40	40	84	84
Dybbølsbro-København H	17	17	36	36
København H-Østerport	70	69	145	143
Østerport-Svanemøllen	58	57	121	119
Svanemøllen - Buddinge	49	49	104	103
Buddinge - Farum	75	74	158	156
Svanemøllen-Hellerup	28	28	59	58
Hellerup-Lyngby	54	53	113	110
Lyngby-Holte	45	45	95	92
Holte-Hillerød	98	98	206	203
Hellerup-Klampenborg	32	32	67	66
Hellerup-Flintholm	67	66	141	139
Flintholm-København Syd	42	41	88	87
I alt	1.242	1.235	2.609	2.577

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Realiseret:**
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
- 3) Togkilometer:**
Omfatter tog i begge retninger.
- 4) Vejle - Struer:**
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Februar 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Registreringsstation						
Bramming	1.911	179	6	4.027	348	50
Esbjerg	956	134	4	2.015	267	27
Fredericia	4.401	661	60	9.301	1.282	105
Helsingør	2.156	324	45	4.541	633	57
Herning	222	27	5	470	49	7
Hobro	1.941	158	14	4.117	464	35
Holbæk	1.935	387	45	4.069	725	56
Holstebro	220	26	7	436	58	10
Høje Taastrup	6.791	1.568	108	14.346	2.855	148
Kalundborg	569	127	3	1.180	219	6
Københavns Lufthavn	939	190	21	1.987	407	38
Kokkedal	4.321	421	61	9.112	790	87
Kolding	3.232	766	15	6.836	1.470	70
Korsør	2.136	306	13	4.516	667	19
København H	10.239	1.547	175	21.367	3.214	292
Køge	1.687	198	45	3.565	421	91
Køge Nord	2.810	312	31	5.911	684	61
Langå	1.070	91	5	2.288	266	12
Nyborg	2.471	368	24	5.206	812	60
Nykøbing F	950	97	33	2.011	204	37
Næstved	3.079	413	53	6.538	758	91
Odense	4.036	726	33	8.480	1.521	70
Padborg	772	166	6	1.634	378	15
Ringsted	5.690	929	79	12.040	1.800	108
Roskilde	6.521	1.231	117	13.741	2.355	152
Skanderborg	3.259	351	76	6.837	758	116
Slagelse	2.645	402	38	5.588	794	68
Struer	112	12	5	234	21	6
Sønderborg	264	51	1	558	108	5
Tinglev	1.030	174	5	2.174	377	15
Vejle	3.447	442	78	7.277	906	121
Vordingborg	1.838	150	45	3.902	274	52
Østerport	6.263	857	134	12.942	1.689	212
Aalborg	1.498	114	22	3.186	363	59
Aalborg Lufthavn	486	47	12	1.063	152	35
Aarhus H	2.542	300	45	5.388	759	81
I alt	94.439	14.252	1.469	198.883	28.848	2.474

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvi­sing:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.086	94	111	12.811	219	170
Allerød	5.611	183	35	11.771	368	212
Avedøre	5.639	111	23	11.837	291	179
Bagsværd	5.505	102	24	11.607	190	52
Ballerup	6.369	80	13	13.364	230	75
Bernstorffsvej	5.587	102	77	11.723	219	357
Birkerød	5.611	174	40	11.771	370	191
Bispebjerg	9.259	96	49	19.539	244	168
Brøndby Strand	5.639	105	23	11.837	283	181
Brøndbyøster	5.526	83	21	11.635	187	43
Buddinge	5.845	115	40	12.321	240	82
Carlsberg	13.203	208	55	27.803	632	181
Charlottenlund	5.616	79	24	11.796	247	328
Danshøj	15.345	183	87	32.350	463	245
Dybbølsbro	22.154	395	74	46.594	1.135	504
Dyssegård	6.185	98	71	13.035	223	138
Egedal	5.569	66	27	11.684	171	107
Emdrup	6.185	106	66	13.035	236	134
Farum	2.740	105	9	5.775	206	20
Favrholm	22.444	764	204	47.084	1.472	952
Flintholm	16.428	182	53	34.583	534	222
Frederikssund	2.789	60	11	5.852	157	43
Friheden	5.639	114	22	11.837	292	176
Fuglebakken	9.259	70	54	19.539	194	172
Gentofte	5.587	105	77	11.723	227	357
Glostrup	6.086	105	77	12.811	233	131
Greve	5.511	101	15	11.570	244	189
Grøndal	9.259	71	50	19.539	198	170
Hareskov	5.505	100	27	11.607	186	57
Hellerup	19.163	435	85	40.221	1.083	816
Herlev	7.169	88	12	15.044	254	76
Hillærød	2.804	205	23	5.884	386	105
Holte	7.271	199	83	15.257	456	370
Hundige	7.227	184	13	15.173	479	238
Husum	7.169	90	13	15.044	260	77
Hvidovre	5.526	87	19	11.635	197	40
Høj Taastrup	3.065	119	54	6.457	297	80
Ishøj	8.951	171	32	18.791	488	332
Islev	3.921	46	10	8.225	125	36
Jersie	5.511	85	15	11.570	206	195
Jyllingevej	3.921	44	11	8.225	121	38
Jægersborg	5.587	99	77	11.723	204	357
Karlsunde	5.511	95	15	11.570	228	191
KB Hallen	9.259	71	54	19.539	204	175
Kildebakke	6.185	103	71	13.035	218	143
Kildedal	3.737	47	13	7.853	123	52
Klampenborg	2.879	92	7	6.044	254	155
København H	22.198	430	157	46.456	1.163	720
København Syd	13.581	292	32	28.563	752	372
Køge	2.772	81	6	5.822	207	94
Køge Nord	5.511	89	13	11.570	213	195
Langgade	3.921	44	12	8.225	150	41
Lyngby	8.947	219	97	18.776	507	519
Malmparken	7.169	81	17	15.044	236	82
Måløv	5.569	65	22	11.684	185	95
Nordhavn	20.669	460	78	43.364	1.200	579
Nørrebro	9.259	83	44	19.539	226	156
Nørreport	22.281	486	84	46.422	1.295	600
Ordrup	5.616	74	34	11.796	232	340
Peter Bangs Vej	3.921	44	12	8.225	147	40
Ryparken	15.444	238	104	32.574	555	276
Rødovre	5.526	77	20	11.635	184	40
Sjælør	8.951	183	17	18.791	479	312
Skovbrynet	5.505	103	27	11.607	193	58
Skovlunde	7.169	83	14	15.044	243	77
Solrød Strand	5.511	89	14	11.570	219	191
Sorgenfri	5.587	89	114	11.723	166	444
Stengården	5.505	97	26	11.607	182	59
Stenløse	5.569	69	24	11.684	175	105
Svanemøllen	20.687	470	82	43.382	1.228	691
Sydhavn	8.951	184	15	18.791	504	307
Taastrup	6.086	102	115	12.811	257	181
Valby	13.229	217	60	27.829	593	181
Vallensbæk	5.639	104	22	11.837	284	174
Vangede	6.185	97	73	13.035	217	143
Vanløse	7.169	96	15	15.044	283	77
Veksø	5.569	69	23	11.684	187	102
Vesterport	22.281	474	96	46.422	1.322	618
Vigerslev Allé	9.259	73	54	19.539	215	178
Vinge	14.948	224	112	31.412	504	404
Virum	5.587	90	118	11.723	161	461
Værløse	5.505	104	29	11.607	187	69
Ølby	5.511	84	20	11.570	198	216
Ølstykke	5.569	69	33	11.684	186	127
Østerport	21.475	474	86	44.898	1.266	588
Ålholm	9.259	68	50	19.539	199	172
Årmarken	5.639	117	26	11.837	289	177
I alt	721.766	13.009	4.063	1.516.088	32.463	19.573

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		Februar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.076	
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.204	
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.159	
DSB - Driftsledelse	DSB	944	
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	755	
Passagerudveksling	DSB	571	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	534	
Projekter	BANEDANMARK	413	
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	334	
Politi	EKSTERN	291	
Disponering	BANEDANMARK	231	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	224	
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	222	
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	221	
MF teknik (undt. ATC)	DSB	195	
I alt		10.374	

8.6 - Tabel 3

S-tog		Februar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.867	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.172	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	733	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	721	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	602	
Politiets arbejde	EKSTERN	601	
Passagerudveksling	DSB	564	
Vejrforhold	EKSTERN	521	
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	414	
Materiel- og køreplan langsigtet	DSB	385	
Handicapbefordring	DSB	347	
Banens tilstand	BANEDANMARK	312	
Klargøring forhold	DSB	273	
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	271	
Vognkasse	DSB	258	
I alt		9.041	

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		Februar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	401	
Sporanlæg	BANEDANMARK	373	
DSB - Driftsledelse	DSB	124	
UKENDT	BANEDANMARK	56	
EB Teknik (ej ATC)	DSB	54	
Projekter	BANEDANMARK	47	
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	42	
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	29	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	28	
Driftslæring	DSB	25	
Teknik (undt. ATC)	DSB	25	
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	24	
Godsforhold	EKSTERN	24	
MG Teknik (projekt)	DSB	21	
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	17	
I alt		1.290	

8.6 - Tabel 4

S-tog		Februar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.249	
Ukendt	ukendt	393	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	228	
Materielstyring forhold	DSB	177	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	162	
Vognkasse	DSB	151	
Vejrforhold	EKSTERN	128	
Kontrol og kommunikation	DSB	120	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	120	
Mangel på lokomotivførere	DSB	120	
Politiets arbejde	EKSTERN	91	
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	89	
Klargøring forhold	DSB	72	
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	70	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	70	
I alt		3.240	

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnembrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejde.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejde.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalpåner. Når disse metalpåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8											30,4
Banedanmark	37,8	54,1											45,9
Eksterne forhold	30,1	17,1											23,7

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4											35,2
Banedanmark	33,5	62,5											50,7
Eksterne forhold	22,9	8,1											14,1

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6											31,1
Banedanmark	33,8	36,2											34,8
Eksterne forhold	35,5	32,2											34,2

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7											19,1
Banedanmark	21,8	47,4											27,1
Eksterne forhold	62,2	21,9											53,9

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1														
Fjern- og Regionaltog		2025												
Bustimer		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		329	357											686
Uplanlagt ²		181	120											301
I alt timer		510	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	987

8.8 - Tabel 2

S-tog	2025													
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Planlagt ¹	0	0											0	
Uplanlagt ²	0	25											25	
I alt timer	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	81,3	80,1											80,7
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	93,8	92,6											93,2

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,8	97,2											95,9
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,4	99,5											98,9

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

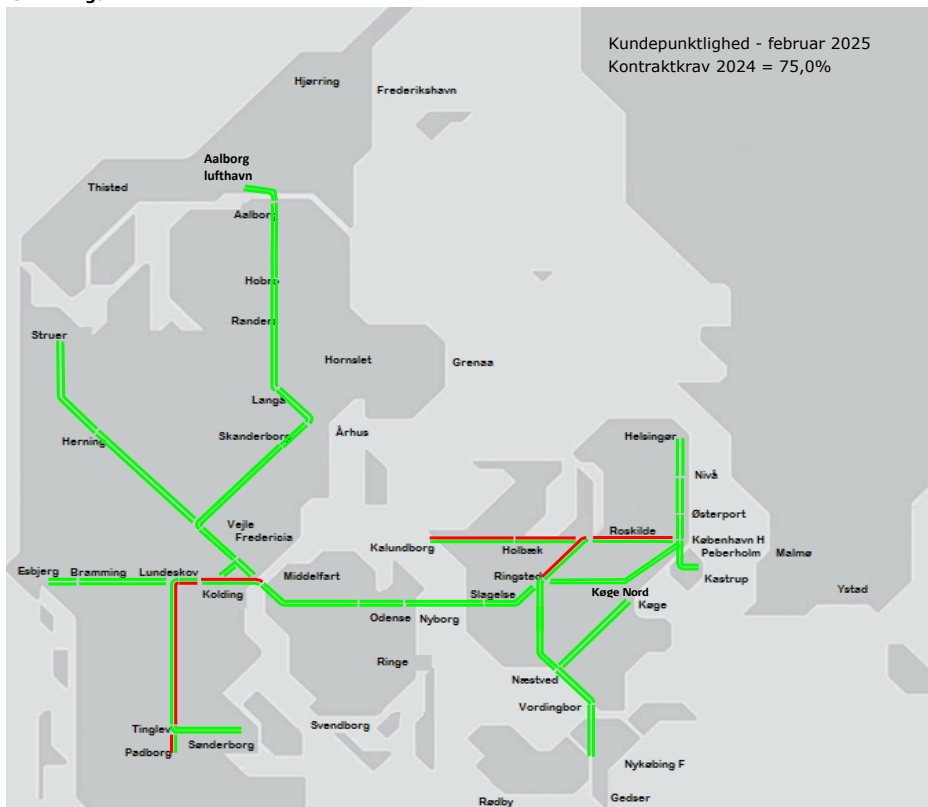
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenviisning:

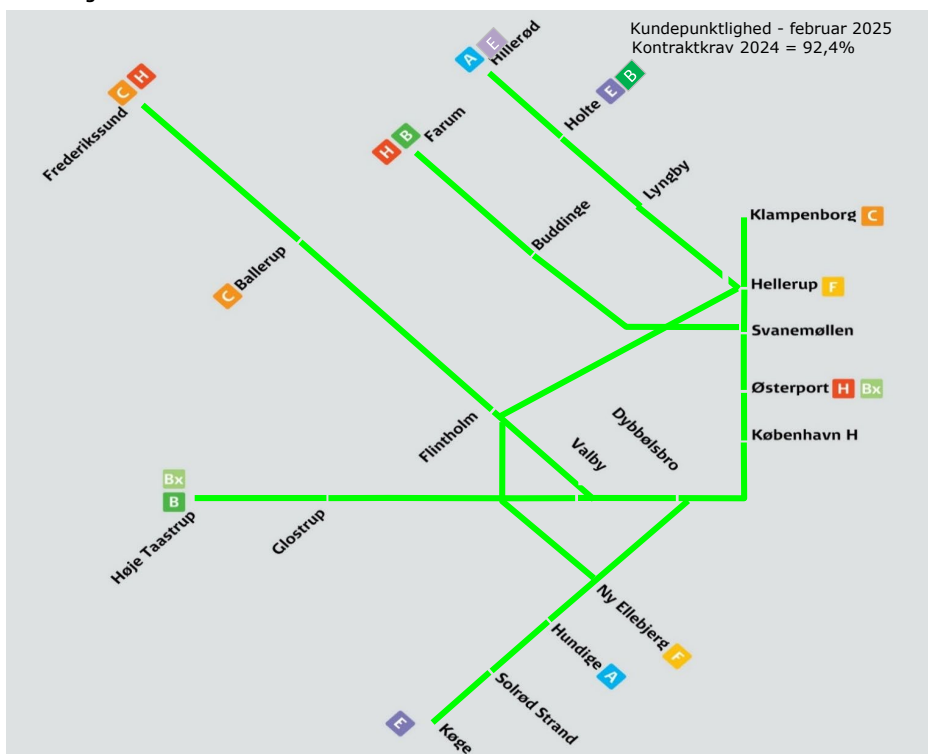
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	65.228	51.465											57.888
EB	62.587	20.982											32.329
IC1-vogne	14.835	17.263											15.914
IC3	28.169	40.560											32.922
IC4	7.544	11.790											9.147
IR4	37.137	47.363											41.398
SA/SE	31.156	30.339											30.760

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Januar 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	6,05	3,95	10,00	6,68	14	113
EB	2,60	2,15	4,75	4,00	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,50	7,70	11,20	6,29	6	96
IC4	4,55	16,60	21,15	10,16	8	68
IR4	0,95	0,70	1,65	3,19	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materiellmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar 2025		Februar 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.301	7.128	6.595	6.370	13.896	13.498
S-tog	1.594	1.565	1.453	1.447	3.047	3.012

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.