

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvissina:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særliae forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12	17										43
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14										38
Periodekort ³	16	15	18										48
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2										5
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5										14
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57										148
I alt	89	95	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29	37										96
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9										24
Periodekort ³	10	11	12										33
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1										3
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1										6
I alt	51	50	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106	127										337
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12										31
Periodekort ³	14	15	17										46
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0										1
I alt	129	130	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	19										56
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22										52
Indtægter u/rejser ⁹	-6	-5	-6										-17
I alt	22	34	35										91

Fjern- og Regionaltog total	291	310	364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	966
-----------------------------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	161	153	179										493
S-tog total	161	153	179										493
DSB samlet	452	463	543										1.459

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billettindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.488	4.451	4.969										13.909
S-tog	8.972	8.626	10.033										27.631
DSB total	13.460	13.077	15.002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.540

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102										285
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44										130
København H-Helsingør	494	472	546										1.511
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094										2.894
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148										3.017
Roskilde-Ringsted	424	417	553										1.394
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799										2.396
Køge Nord-Ringsted	670	676	679										2.025
Ringsted-Næstved	203	195	221										619
Næstved-Nykøbing F	117	112	120										349
Roskilde-Holbæk	276	258	300										835
Holbæk-Kalundborg	78	76	87										241
Køge Nord-Næstved	87	82	86										254
Ringsted-Slagelse	790	805	904										2.500
Slagelse-Korsør	709	729	816										2.254
Korsør-Nyborg	695	713	794										2.201
Nyborg-Odense	668	687	763										2.117
Odense-Middelfart	557	575	634										1.766
Middelfart-Fredericia	382	383	424										1.189
Fredericia-Vejle	418	406	458										1.282
Vejle-Horsens	379	369	422										1.170
Horsens-Skanderborg	385	379	434										1.199
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418										1.164
Aarhus H-Langå	150	157	173										481
Langå-Randers	143	151	165										459
Randers-Hobro	118	125	136										379
Hobro-Aalborg	125	129	142										395
Aalborg-Lindholm	12	11	12										36
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5										14
Fredericia-Taulov	121	119	136										376
Middelfart-Taulov	134	149	164										446
Taulov-Kolding	258	267	300										825
Kolding-Lunderskov	218	212	237										666
Lunderskov-Tinglev	114	119	131										363
Tinglev-Sønderborg	19	20	21										59
Tinglev-Padborg	71	74	83										227
Lunderskov-Bramming	96	89	100										286
Bramming-Esbjerg	77	70	80										226
Vejle-Herning ³	21	22	22										65
Herning-Holstebro ³	14	14	14										42
Holstebro-Struer ³	7	7	7										21

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850										16.133
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020										2.844
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814										5.029
Hellerup-Hillerød	1.707	1.643	1.922										5.272
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411										3.932
Hellerup-Klampenborg	260	255	307										821
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848										5.013
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289										3.581

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625	209.232	218.516										659.373
Passagerer ² (tus.)		106.749	101.401	113.123										321.273
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3	3,3	4,7										3,5%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166	620.452	683.296										1.998.914
Passagerer ² (tus.)		216.703	221.265	247.939										685.907
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7	1,5	1,7										1,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Marts 2025					År til dato 2025						
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	223.053	109.797	4,7	749.335	157.926	0,5	679.629	314.196	3,8	2.174.083	427.302	0,5
København H - Helsingør	230.421	101.095	4,3	751.338	176.801	0,9	704.136	290.511	4,4	2.184.755	479.253	0,7
København H - Københavns Lufthavn	50.398	9.809	0,0	209.645	38.978	0,6	155.539	28.938	0,0	627.084	109.065	0,5
Københavns Lufthavn - København H	51.740	8.713	0,0	215.043	40.192	0,0	162.636	25.333	1,0	651.843	113.265	0,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	26.148	9.974	0,0	44.340	8.413	0,5	80.078	27.853	0,3	138.700	25.252	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	27.557	12.361	1,0	47.902	13.613	1,7	82.972	35.443	1,0	150.859	40.998	1,0
København H - Høje Taastrup	307.393	193.241	7,5	1.015.097	353.177	3,0	927.527	556.839	6,4	2.894.049	921.086	2,1
Høje Taastrup - København H	324.769	204.606	11,1	1.007.244	336.483	2,0	972.756	560.079	8,0	2.789.698	842.118	1,4
Høje Taastrup - Roskilde	340.400	209.195	7,7	1.072.328	361.031	3,1	1.029.291	596.583	6,3	3.043.234	930.322	2,0
Roskilde - Høje Taastrup	352.626	207.474	9,4	1.064.572	352.363	2,1	1.057.770	571.657	7,0	2.958.599	886.217	1,3
Roskilde - Ringsted	174.433	84.304	3,8	568.915	183.002	3,1	524.187	241.068	2,8	1.580.099	457.783	2,3
Ringsted - Roskilde	172.113	79.542	7,0	581.429	191.799	2,3	513.102	221.033	4,8	1.549.062	448.124	1,5
København - Køge Nord	226.733	146.303	7,6	607.294	265.246	2,0	697.866	419.646	7,0	1.952.845	785.220	1,5
Køge Nord - København	234.195	143.272	6,3	590.811	243.740	1,7	732.259	421.820	4,6	1.954.041	769.242	1,5
Køge Nord - Ringsted	158.229	118.613	10,2	395.800	228.928	2,8	486.356	337.120	8,1	1.234.877	674.653	2,3
Ringsted - Køge Nord	158.073	111.864	8,4	395.011	214.583	2,6	495.723	324.670	4,7	1.273.665	675.187	2,3
Ringsted - Næstved	120.743	41.758	6,8	386.560	71.940	1,4	365.440	117.355	5,3	1.140.851	201.076	1,1
Næstved - Ringsted	124.943	33.390	3,2	380.773	71.907	1,3	383.070	95.673	1,2	1.114.803	199.807	1,2
Næstved - Nykøbing F	47.867	20.627	2,9	140.128	38.285	0,5	144.356	59.484	2,5	436.239	111.539	0,4
Nykøbing F - Næstved	40.015	16.795	3,4	164.371	43.902	0,5	124.122	47.998	1,6	512.228	128.429	0,4
Roskilde - Holbæk	152.442	60.938	1,4	384.789	94.175	1,0	448.780	172.462	1,2	1.126.264	257.847	0,6
Holbæk - Roskilde	145.975	58.777	1,8	384.210	86.205	0,6	429.347	167.386	1,4	1.129.431	237.062	0,4
Holbæk - Kalundborg	59.949	17.419	0,6	127.416	26.978	0,4	176.575	49.694	0,4	362.103	72.886	0,2
Kalundborg - Holbæk	30.207	11.612	1,0	155.624	30.705	0,0	91.119	33.398	0,6	452.280	84.527	0,1
Køge Nord- Næstved ⁶	68.646	18.919	0,5	224.574	25.518	0,3	208.438	54.591	0,5	697.041	75.427	0,1
Næstved - Køge Nord ⁶	66.531	16.795	1,0	218.192	24.427	0,2	210.418	51.529	0,8	680.663	72.509	0,1
Ringsted - Slagelse	208.990	133.729	4,4	577.035	311.898	2,9	632.638	382.077	3,4	1.674.511	857.412	2,4
Slagelse - Ringsted	193.997	130.075	7,7	608.999	318.797	2,6	582.069	361.177	4,8	1.752.623	880.570	1,8
Slagelse - Korsør	220.823	122.634	3,0	529.423	279.038	1,9	660.938	349.078	2,1	1.534.426	770.272	1,5
Korsør - Slagelse	193.997	117.342	6,7	580.621	287.621	1,7	577.901	323.574	4,1	1.667.240	793.811	1,2
Korsør - Nyborg	219.962	118.175	2,8	526.437	270.426	1,7	659.805	336.397	2,0	1.531.672	749.098	1,4
Nyborg - Korsør	183.393	113.010	7,3	587.733	283.101	1,2	546.629	312.917	4,2	1.694.265	785.455	1,1
Nyborg - Odense	215.127	115.019	5,2	532.449	255.238	1,3	642.592	326.394	3,5	1.550.116	713.878	1,1
Odense - Nyborg	184.369	106.895	6,1	587.934	276.251	1,2	548.892	299.111	3,8	1.693.512	761.647	1,0
Odense - Middelfart	185.514	86.061	2,3	554.324	218.837	0,9	557.713	246.490	1,3	1.611.211	611.967	0,9
Middelfart - Odense	158.052	88.415	3,8	591.405	233.882	1,4	474.781	248.724	2,8	1.705.424	645.535	0,8
Middelfart - Fredericia	133.656	54.990	0,3	433.026	148.217	0,4	399.358	155.217	0,3	1.256.787	418.724	0,5
Fredericia - Middelfart	117.359	56.665	1,7	451.325	160.649	0,6	352.303	161.000	1,0	1.304.053	445.987	0,4
Middelfart - Taulov	41.721	20.870	2,9	131.435	58.619	1,5	129.043	60.096	1,2	382.864	158.810	1,4
Taulov - Middelfart	43.329	23.716	3,5	137.008	57.976	1,7	129.872	66.223	3,5	393.105	157.444	1,3
Taulov - Kolding	81.462	39.578	4,4	288.323	106.833	0,6	258.755	111.401	2,5	847.117	294.007	0,6
Kolding - Taulov	81.220	40.930	4,0	295.964	110.170	1,6	242.623	113.632	2,4	873.130	302.664	1,1
Fredericia - Vejle	95.755	57.528	9,7	329.575	166.889	4,1	285.556	161.728	6,5	959.581	467.441	4,0
Vejle - Fredericia	113.528	64.527	6,4	322.187	165.853	5,8	335.977	182.794	5,0	935.242	462.099	4,3
Vejle - Horsens	99.080	54.955	5,4	306.575	152.615	2,4	296.482	157.483	4,0	886.300	420.908	2,4
Horsens - Vejle	104.015	60.808	5,0	312.629	150.599	4,8	308.789	171.730	3,1	900.928	412.237	3,1
Horsens - Skanderborg	98.476	56.095	5,1	307.179	154.887	2,4	295.176	159.123	3,6	887.402	425.949	2,5
Skanderborg - Horsens	104.545	66.738	4,3	312.099	153.470	4,0	310.061	187.982	3,3	899.452	417.957	2,8
Skanderborg - Aarhus H	98.463	56.372	3,6	303.748	146.553	2,3	296.255	159.861	2,6	882.177	407.970	2,2
Aarhus H - Skanderborg	92.663	58.928	4,5	320.688	153.025	4,0	276.288	167.240	2,8	929.532	420.735	2,5
Aarhus H - Langå	38.203	22.822	5,7	146.017	61.668	1,4	113.250	64.043	4,3	420.233	172.051	1,2
Langå - Aarhus H	43.035	25.862	6,2	141.034	62.632	2,7	127.897	72.418	3,5	404.076	172.195	1,9
Langå - Randers	38.052	22.588	5,3	144.960	58.592	1,0	113.250	64.112	4,3	432.464	163.599	0,9
Randers - Langå	43.035	23.587	5,2	140.581	59.926	2,2	127.897	66.473	3,0	421.743	164.902	1,6
Randers - Hobro	38.052	17.648	1,0	151.755	49.683	0,5	114.760	50.151	1,4	437.598	137.506	0,3
Hobro - Randers	40.166	18.274	1,9	150.245	50.231	0,9	119.139	52.572	1,7	437.145	138.192	0,7
Hobro - Aalborg	39.562	20.536	1,0	150.698	49.263	0,6	118.384	57.514	1,3	434.427	136.995	0,2
Aalborg - Hobro	36.391	17.333	1,4	154.171	54.487	1,3	107.814	49.699	0,8	448.772	151.102	0,9
Aalborg Lindholm	18.875	2.115	0,0	64.175	4.409	0,0	55.870	5.924	0,0	209.588	13.898	0,0
Lindholm-Aalborg	18.875	1.356	0,0	64.024	4.077	0,0	56.021	4.064	0,0	208.833	11.631	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	18.875	692	0,0	64.175	1.979	0,0	55.870	1.953	0,0	209.588	6.003	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	18.875	553	0,0	64.024	1.340	0,0	56.021	1.543	0,0	208.833	4.577	0,0
Fredericia - Taulov	39.741	18.471	5,2	156.888	47.816	0,3	129.712	51.402	3,4	464.457	133.236	0,2
Taulov - Fredericia	34.055	16.213	4,8	162.792	53.082	1,4	106.597	45.479	1,9	486.383	145.117	0,8
Kolding - Lunderskov	77.112	28.388	2,3	288.028	87.806	0,4	239.438	82.874	1,3	853.028	248.705	0,5
Lunderskov - Kolding	80.836	32.574	1,1	292.374	85.544	0,6	240.859	91.646	0,5	862.528	239.872	0,3
Lunderskov - Tinglev	32.470	12.729	2,4	131.834	50.601	0,7	98.383	35.618	1,6	385.079	142.945	0,9
Tinglev - Lunderskov	37.148	17.101	2,1	132.207	48.602	1,7	111.178	47.922	1,1	381.293	134.615	0,8
Tinglev - Sønderborg	6.945	1.375	0,0	45.642	9.054	0,0	20.366	4.153	0,0	131.222	25.845	0,1
Sønderborg - Tinglev	6.610	1.711	0,0	46.044	8.469	0,0	19.947	5.073	0,0	131.490	24.149	0,1
Tinglev - Padborg	28.696	9.766	0,0	82.719	29.582	0,3	87.379	27.606	0,3	241.626	83.176	1,3
Padborg - Tinglev	26.898	11.007	1,2	89.501	31.049	1,2	80.294	29.724	0,4	257.871	85.193	0,5
Lunderskov - Bramming	40.131	12.078	1,0	161.376	36.323	0,0	127.723	37.198	0,3	482.254	103.831	0,0
Bramming - Lunderskov	40.299	13.877	0,0	164.227	37.294	0,0	119.950	39.266	0,0	</		

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707										2.060
Passagerer ² (tus.)	360	349	424										1.133
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9										55,0

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714										2.132
Passagerer ² (tus.)	315	302	336										953
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0										44,7

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686										1.985
Passagerer ² (tus.)	161	157	185										503
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9										25,3

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7				Marts 2025							År til dato 2025
Køge - Solrød Strand				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.292	8.956	38,5	42	0	23,3	94,9	35,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.752	4.597	33,4	42	0	25,4	57,7	31,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.597	26,4	42	0	12,5	37,3	23,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.436	6.876	29,3	42	0	13,6	43,8	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.848	6.766	15,4	125	0	3,9	35,1	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.112	6.587	16,0	126	0	2,8	30,8	14,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.206	20,6	63	0	7,1	26,5	18,9
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	20.412	3.989	19,5	63	0	1,7	34,0	19,5

8.3 - Tabel 8				Marts 2025							År til dato 2025
Solrød Strand - Hundige				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.512	15.835	81,2	42	4	59,8	142,4	75,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.752	6.128	44,6	42	0	22,2	69,6	41,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.608	6.073	44,6	42	0	23,3	72,8	41,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.436	11.875	50,7	42	0	27,0	72,7	50,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.824	7.939	19,4	125	0	8,2	44,8	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	41.436	11.261	27,2	126	0	9,3	49,1	25,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	5.399	26,4	63	0	14,7	36,2	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.216	6.934	19,1	110	0	3,9	33,0	17,7

8.3 - Tabel 9				Marts 2025							År til dato 2025
Hundige - Dybbølsbro				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	42.732	34.791	81,4	82	21	61,0	160,3	76,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	29.448	10.037	34,1	82	0	17,9	64,2	31,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.072	11.950	33,1	85	0	17,3	58,8	31,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Københavns Syd	Åmarken	36.108	24.248	67,2	82	2	34,0	105,2	64,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	82.296	20.155	24,5	254	0	5,0	43,8	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	82.260	25.043	30,4	252	0	6,0	61,0	29,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	København Syd	53.676	14.177	26,4	147	0	1,8	45,9	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	67.860	17.381	25,6	209	0	7,1	59,9	24,2

8.3 - Tabel 10				Marts 2025							År til dato 2025
Høje Taastrup - Glostrup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	27.216	14.225	52,3	63	0	19,0	54,5	48,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.848	10.655	63,2	52	0	39,4	73,9	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.724	8.437	57,3	45	0	24,3	68,5	57,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	27.144	11.939	44,0	71	0	15,7	67,4	43,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.148	10.593	25,7	127	0	8,2	33,0	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.788	13.214	32,4	125	0	15,7	56,7	31,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.216	8.472	31,1	83	0	9,3	53,4	30,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.384	8.098	37,9	66	0	12,5	59,9	37,9

8.3 - Tabel 11				Marts 2025							År til dato 2025
Glostrup - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	27.216	25.239	92,7	63	22	70,1	148,3	87,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	13.608	12.322	90,5	42	9	58,8	107,3	86,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.116	12.641	66,1	59	4	39,4	107,3	62,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	26.676	18.345	68,8	63	2	39,4	144,0	66,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.824	17.781	43,6	126	0	29,7	64,2	42,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.112	21.347	51,9	126	0	27,6	81,4	49,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.412	11.721	57,4	62	0	39,4	86,9	56,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	41.112	14.272	34,7	126	0	10,3	51,3	33,1

8.3 - Tabel 12				Marts 2025							År til dato 2025
Frederikssund - Ballerup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.892	14.949	55,6	42	1	34,0	112,2	52,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	5.342	39,3	42	0	37,3	59,9	36,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.180	4.978	27,4	41	0	21,1	59,9	25,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	27.216	10.997	40,4	42	0	22,2	58,3	40,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.112	6.674	16,2	126	0	5,0	30,8	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.968	10.681	26,1	126	0	6,4	48,1	24,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.892	4.685	17,4	83	0	9,3	24,3	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.724	6.744	16,2	127	0	7,1	36,2	15,1

8.3 - Tabel 13				Marts 2025							År til dato 2025
Ballerup - Flintholm				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	34.344	31.328	91,2	64	24	52,4	144,5	85,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.412	19.658	96,3	63	39	34,0	151,5	89,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.680	18.075	79,7	62	16	39,4	138,6	75,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.952	20.567	68,7	63	3	28,7	130,0	64,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.560	18.470	30,0	190	0	6,0	59,9	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.912	23.108	37,9	188	0	7,1	76,1	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	44.172	7.634	17,3	127	0	0,6	45,9	16,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	27.216	14.858	54,6	84	0	28,7	94,4	54,6

8.3 - Tabel 14				Marts 2025							År til dato 2025
Flintholm - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.696	24.429	72,5	63	0	33,7	90,1	68,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.412	13.019	63,8	63	0	17,9	91,1	60,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.292	13.593	58,4	63	0	27,6	85,8	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	34.020	16.651	48,9	63	0	23,3	78,8	47,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	61.524	15.232	24,8	189	0	9,3	48,1	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.236	18.883	30,8	189	0	1,7	67,4	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	51.948	7.583	14,6	151	0	0,6	44,8	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.316	12.550	35,5	109	0	19,0	76,1	32,8

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.816	44.730	77,4	127	27	53,4	154,7	72,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	43.704	19.704	45,1	126	0	8,2	90,1	42,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.848	22.799	52,0	126	0	12,5	92,3	49,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	60.696	33.283	54,8	126	1	23,3	116,0	53,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	102.348	32.679	31,9	315	0	7,1	62,1	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.996	37.894	36,8	317	0	1,7	72,9	34,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	79.884	14.796	18,5	239	0	0,6	61,0	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	75.924	27.509	36,2	235	0	14,7	73,9	34,0

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	103.032	70.927	68,8	218	40	24,6	193,5	66,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.236	31.875	40,2	217	1	0,6	103,0	37,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	80.424	35.882	44,6	209	0	15,7	95,5	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	89.820	51.904	57,8	207	0	14,7	91,2	56,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	184.284	51.033	27,7	567	0	6,0	71,8	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	186.876	59.135	31,6	574	0	0,6	70,7	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	150.912	23.027	15,3	431	0	0,4	62,1	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	140.544	42.492	30,2	434	0	7,1	56,7	28,5

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	95.004	62.511	65,8	206	43	13,6	147,2	61,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	75.384	50.191	66,6	206	3	0,6	129,5	62,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	78.624	39.449	50,2	206	0	2,8	98,7	48,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	88.848	45.881	51,6	212	0	8,2	87,9	50,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	191.052	45.119	23,6	587	0	0,6	56,7	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	184.140	54.511	29,6	567	0	0,6	59,9	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	126.612	31.656	25,0	364	0	4,4	62,1	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	160.308	32.536	20,3	495	0	0,6	47,0	19,0

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	98.424	40.638	41,3	190	8	8,9	118,1	39,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	73.080	57.203	78,3	190	18	1,7	140,7	78,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	68.292	42.319	62,0	184	9	14,7	113,8	62,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.956	36.275	51,1	188	1	8,7	103,0	48,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	170.964	45.448	26,6	526	0	1,8	64,2	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	163.404	43.704	26,7	503	0	6,0	67,4	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	133.740	31.775	23,8	386	0	4,4	59,9	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	147.996	23.441	15,8	457	0	0,6	43,8	14,8

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.920	11.988	46,2	62	0	12,5	84,7	46,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.112	19.246	83,3	62	12	50,2	141,8	83,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.880	13.468	64,5	63	11	11,4	112,7	64,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.724	9.934	41,9	62	0	21,9	89,0	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	40.608	13.875	34,2	126	0	8,2	54,5	32,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.464	12.207	30,2	124	0	13,6	49,1	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.992	10.529	30,1	108	0	16,8	57,8	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.252	5.787	16,0	113	0	3,9	37,3	15,2

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.412	6.559	32,1	42	0	19,0	76,1	31,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.632	13.454	80,9	42	18	50,1	119,2	75,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.608	8.489	62,4	42	0	51,3	82,6	61,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.752	5.993	43,6	42	0	16,8	61,0	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.608	9.471	23,3	126	0	3,9	41,6	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.580	6.915	16,6	127	0	5,0	33,0	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.824	6.166	15,1	126	0	8,2	28,7	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.956	3.068	8,8	109	0	0,4	17,9	8,2

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.032	25.373	51,7	126	21	13,1	122,4	49,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.400	38.742	65,2	125	35	8,2	155,8	60,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.176	28.351	57,7	125	3	36,2	121,3	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.024	23.693	49,3	126	5	5,2	108,4	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	123.084	30.147	24,5	379	0	5,0	59,9	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	122.436	28.681	23,4	377	0	3,9	72,8	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	98.424	19.554	19,9	277	0	3,3	56,7	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	104.472	15.204	14,6	322	0	0,6	54,5	13,4

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	30.420	26.998	88,7	85	29	52,4	159,1	88,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.536	34.408	84,9	86	20	28,1	169,8	84,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.244	24.710	70,1	82	2	42,7	131,1	67,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.792	23.873	85,9	84	33	45,9	125,7	85,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.936	27.763	33,9	252	0	9,3	68,5	31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.936	25.638	31,3	252	0	7,1	80,4	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	69.912	16.913	24,2	189	0	3,9	61,0	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	67.860	16.434	24,2	209	0	2,8	72,8	22,7

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.396	15.518	42,6	83	1	14,6	104,1	40,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.264	26.223	78,8	84	14	38,4	113,1	74,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.892	20.122	56,1	84	2	29,7	116,0	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.468	13.748	50,1	83	4	6,0	113,8	48,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	81.612	20.859	25,6	251	0	2,8	61,0	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	82.512	17.029	20,6	252	0	1,7	68,5	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	69.912	13.562	19,4	189	0	1,7	47,0	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	54.432	7.085	13,0	168	0	0,6	40,5	12,2

Holte - Hillerød				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.792	12.071	64,2	50	0	25,4	98,7	62,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.188	18.153	94,6	41	1	68,6	102,1	86,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.820	16.064	59,9	49	1	37,3	109,5	58,7
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.932	10.338	74,2	43	3	54,5	106,3	69,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.616	13.883	33,4	128	0	13,6	55,6	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.400	12.593	30,4	126	0	13,6	56,7	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.668	9.035	20,7	125	0	3,9	39,4	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	30.132	4.256	14,1	93	0	0,6	29,7	13,1

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.936	3.262	17,2	42	0	7,4	27,3	15,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	6.883	50,6	42	0	33,0	77,1	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	4.945	36,3	42	0	29,7	42,7	34,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.692	3.181	16,2	42	0	6,0	23,3	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.824	6.360	15,6	126	0	3,9	37,3	14,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.788	5.308	13,0	125	0	3,9	29,7	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.316	3.474	9,8	109	0	2,8	26,5	9,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	36.612	2.128	5,8	113	0	0,6	13,6	5,1

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.656	18.431	93,8	84	31	58,8	179,3	88,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.656	12.026	61,2	84	14	24,3	114,4	58,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.836	9.750	49,2	84	2	22,0	134,0	47,7
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	21.456	11.247	52,4	89	2	23,3	134,1	52,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	59.472	12.373	20,8	253	0	2,8	65,3	19,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	59.688	15.287	25,6	252	0	8,2	69,2	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	7.645	18,7	126	0	3,9	31,9	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.824	8.951	21,9	126	0	11,4	52,4	20,1

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Marts 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.512	16.188	83,0	83	33	57,7	163,6	77,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.512	9.317	47,7	83	1	26,5	100,6	46,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.836	7.849	39,6	84	1	14,2	116,3	38,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.728	9.402	47,7	82	3	21,1	112,4	47,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	59.796	10.517	17,6	254	0	3,9	55,4	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	59.544	12.037	20,2	251	0	6,0	65,3	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	6.312	15,5	126	0	5,0	28,7	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.824	9.410	23,1	126	0	11,4	67,5	21,2

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæn.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Marts 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	66	64	191	188
Nivå - København H	169	166	493	487
København H - Kbh. Lufthavn	15	15	46	45
København H - Roskilde	237	236	687	681
Roskilde - Kbh. Lufthavn	22	21	405	401
Roskilde - Ringsted	140	139	386	382
København - Køge Nord	171	165	538	529
Køge Nord - Køge	9	8	27	26
Køge - Næstved	67	63	201	194
Køge Nord - Ringsted	85	83	263	259
Ringsted - Næstved	78	77	229	226
Næstved -Nykøbing F	114	111	343	338
Roskilde - Holbæk	106	106	311	307
Holbæk - Kalundborg	56	56	161	161
Ringsted - Slagelse	131	129	381	376
Slagelse - Nyborg	161	160	468	463
Nyborg - Odense	120	118	347	344
Odense - Middelfart	241	239	701	696
Middelfart - Fredericia	36	36	106	105
Middelfart - Kolding	30	29	87	85
Fredericia - Vejle	99	97	286	282
Vejle - Struer ⁴	31	30	92	90
Vejle - Århus H	297	294	863	850
Århus H - Aalborg	300	299	880	874
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	17	17
Fredericia - Kolding	47	46	136	135
Kolding - Lunderskov	46	46	134	133
Lunderskov - Tinglev	91	91	265	264
Tinglev - Sønderborg	25	25	71	71
Tinglev - Padborg	12	12	36	36
Lunderskov - Esbjerg	118	116	342	338
I alt	3.124	3.083	9.495	9.381

8.4 - Tabel 2

S-tog	Marts 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	49	142	140
Solrød Strand-Hundige	65	64	187	185
Hundige-Dybbølsbro	173	173	507	502
Høje Taastrup-Glostrup	56	56	163	162
Glostrup-Valby	49	49	142	142
Frederikssund-Ballerup	123	123	356	355
Ballerup-Valby	109	109	319	318
Valby-Dybbølsbro	44	44	128	128
Dybbølsbro-København H	19	19	55	55
København H-Østerport	76	76	221	219
Østerport-Svanemøllen	63	63	184	182
Svanemøllen - Buddinge	54	54	158	157
Buddinge - Farum	83	83	241	239
Svanemøllen-Hellerup	31	31	90	89
Hellerup-Lyngby	58	58	171	168
Lyngby-Holte	49	49	144	141
Holte-Hillerød	108	108	314	311
Hellerup-Klampenborg	35	35	102	101
Hellerup-Flintholm	74	74	215	213
Flintholm-København Syd	46	46	134	133
I alt	1.364	1.363	3.973	3.940

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Marts 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.110	149	27	6.137	497	77
Esbjerg	1.058	110	18	3.073	377	45
Fredericia	4.878	612	53	14.179	1.894	158
Helsingør	2.393	309	73	6.934	942	130
Herning	244	37	4	714	86	11
Hobro	2.173	145	7	6.290	609	42
Holbæk	2.136	288	11	6.205	1.013	67
Holstebro	228	37	10	664	95	20
Høje Taastrup	7.470	1.492	36	21.816	4.347	184
Kalundborg	642	90	0	1.822	309	6
Københavns Lufthavn	981	215	16	2.968	622	54
Kokkedal	4.802	439	83	13.914	1.229	170
Kolding	3.583	709	33	10.419	2.179	103
Korsør	2.387	337	12	6.903	1.004	31
København H	10.887	1.996	186	32.254	5.210	478
Køge	1.738	524	94	5.303	945	185
Køge Nord	2.829	457	106	8.740	1.141	167
Langå	1.165	107	10	3.453	373	22
Nyborg	2.751	411	18	7.957	1.223	78
Nykøbing F	1.001	143	23	3.012	347	60
Næstved	3.330	610	71	9.868	1.368	162
Odense	4.450	748	41	12.930	2.269	111
Padborg	857	229	6	2.491	607	21
Ringsted	6.315	818	61	18.355	2.618	169
Roskilde	7.196	1.063	36	20.937	3.418	188
Skanderborg	3.579	419	42	10.416	1.177	158
Slagelse	2.942	391	20	8.530	1.185	88
Struer	114	12	5	348	33	11
Sønderborg	297	61	0	855	169	5
Tinglev	1.146	208	1	3.320	585	16
Vejle	3.831	547	52	11.108	1.453	173
Vordingborg	2.010	170	42	5.912	444	94
Østerport	6.582	1.031	126	19.524	2.720	338
Aalborg	1.594	139	23	4.780	502	82
Aalborg Lufthavn	497	58	17	1.560	210	52
Aarhus H	2.826	341	42	8.214	1.100	123
I alt	103.022	15.452	1.405	301.905	44.300	3.879

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Marts 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.702	78	7	19.513	297	177
Allerød	6.188	102	12	17.959	470	224
Avedøre	6.218	84	13	18.055	375	192
Bagsværd	6.117	41	7	17.724	231	59
Ballerup	6.985	93	11	20.349	323	86
Bernstorffsvej	6.163	78	14	17.886	297	371
Birkerød	6.188	102	10	17.959	472	201
Bispebjerg	10.286	130	57	29.825	374	225
Brøndby Strand	6.218	80	13	18.055	363	194
Brøndbyøster	6.114	52	7	17.749	239	50
Buddinge	6.474	64	10	18.795	304	92
Carlsberg	14.527	166	14	42.330	798	195
Charlottenlund	6.046	56	20	17.842	303	348
Danshøj	16.872	177	42	49.222	640	287
Dybbølsbro	24.223	298	23	70.817	1.433	527
Dyssegård	6.831	58	22	19.866	281	160
Egedal	6.145	77	30	17.829	248	137
Emdrup	6.831	60	17	19.866	296	151
Farum	3.048	64	4	8.823	270	24
Favrholm	24.752	476	88	71.836	1.948	1.040
Flintholm	18.053	204	46	52.636	738	268
Frederikssund	3.082	122	8	8.934	279	51
Friheden	6.218	87	12	18.055	379	188
Fuglebakken	10.286	97	50	29.825	291	222
Gentofte	6.163	83	14	17.886	310	371
Glostrup	6.702	69	5	19.513	302	136
Greve	6.083	76	12	17.653	320	201
Grøndal	10.286	98	49	29.825	296	219
Hareskov	6.117	50	11	17.724	236	68
Hellerup	20.939	373	46	61.160	1.456	862
Herlev	7.825	88	12	22.869	342	88
Hillærød	3.092	134	3	8.976	520	108
Holte	7.931	130	18	23.188	586	388
Hundige	7.885	122	9	23.058	601	247
Husum	7.825	94	13	22.869	354	90
Hvidovre	6.114	60	7	17.749	257	47
Høj Taastrup	3.370	107	1	9.827	404	81
Ishøj	9.696	125	16	28.487	613	348
Islev	4.414	37	7	12.639	162	43
Jersie	6.083	59	13	17.653	265	208
Jyllingevej	4.414	36	6	12.639	157	44
Jægersborg	6.163	80	14	17.886	284	371
Karlsunde	6.083	72	12	17.653	300	203
KB Hallen	10.170	88	43	29.709	292	218
Kildebakke	6.831	60	22	19.866	278	165
Kildedal	4.192	54	14	12.045	177	66
Klampenborg	3.097	58	5	9.141	312	160
København H	24.249	315	100	70.705	1.478	820
København Syd	14.782	252	27	43.345	1.004	399
Køge	3.058	61	2	8.880	268	96
Køge Nord	6.083	61	14	17.653	274	209
Langgade	4.414	41	5	12.639	191	46
Lyngby	9.691	139	27	28.467	646	546
Malmparken	7.825	93	15	22.869	329	97
Måløv	6.145	81	27	17.829	266	122
Nordhavn	22.693	359	19	66.057	1.559	598
Nørrebro	10.286	111	46	29.825	337	202
Nørreport	24.341	391	34	70.763	1.686	634
Ordrup	6.046	58	24	17.842	290	364
Peter Bangs Vej	4.414	43	5	12.639	190	45
Ryparken	17.117	220	61	49.691	775	337
Rødovre	6.114	51	7	17.749	235	47
Sjælør	9.696	135	13	28.487	614	325
Skovbrynet	6.117	40	10	17.724	233	68
Skovlunde	7.825	91	16	22.869	334	93
Solrød Strand	6.083	63	12	17.653	282	203
Sorgenfri	6.163	64	33	17.886	230	477
Stengården	6.117	39	7	17.724	221	66
Stenløse	6.145	77	27	17.829	252	132
Svanemøllen	22.693	349	25	66.075	1.577	716
Sydhavn	9.696	142	10	28.487	646	317
Taastrup	6.702	77	14	19.513	334	195
Valby	14.527	177	12	42.356	770	193
Vallensbæk	6.218	77	15	18.055	361	189
Vangede	6.831	60	22	19.866	277	165
Vanløse	7.825	94	11	22.869	377	88
Veksø	6.145	75	28	17.829	262	130
Vesterport	24.351	383	35	70.773	1.705	653
Vigerslev Allé	10.170	93	59	29.709	308	237
Vinge	16.768	348	60	48.180	852	464
Virum	6.163	63	36	17.886	224	497
Værløse	6.117	38	19	17.724	225	88
Ølby	6.083	61	23	17.653	259	239
Ølstykke	6.145	117	29	17.829	303	156
Østerport	23.522	375	29	68.420	1.641	617
Ålholm	10.170	91	43	29.709	290	215
Årmarken	6.218	83	12	18.055	372	189
I alt	793.790	10.487	1.902	2.309.878	42.950	21.475

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		Marts 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.917	
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	1.016	
Projekter	BANEDANMARK	886	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	820	
Sporanlæg	BANEDANMARK	813	
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	698	
DSB - Driftsledelse	DSB	692	
Banens tilstand	BANEDANMARK	642	
Passagerudveksling	DSB	560	
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	491	
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	378	
MG Teknik (projekt)	DSB	374	
Politi	EKSTERN	370	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	342	
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	334	
I alt		10.333	

8.6 - Tabel 3

S-tog		Marts 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.385	
Politiets arbejde	EKSTERN	743	
Handicapbefordring	DSB	645	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	522	
Vognkasse	DSB	522	
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	493	
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	439	
Passagerudveksling	DSB	414	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	394	
Stammeændring MAS	DSB	380	
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	368	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	305	
Grundplaner i køreplansåret	DSB	231	
Bremsesystem	DSB	192	
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	189	
I alt		7.222	

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		Marts 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	373	
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	258	
DSB - Driftsledelse	DSB	111	
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	76	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	69	
UKENDT	BANEDANMARK	60	
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	47	
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	42	
Forst og broer	BANEDANMARK	34	
IT software	BANEDANMARK	33	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	29	
MF teknik (undt. ATC)	DSB	26	
Driftslæring	DSB	25	
MG Teknik (projekt)	DSB	24	
Teknik (undt. ATC)	DSB	24	
I alt		1.231	

8.6 - Tabel 4

S-tog		Marts 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Ukendt	ukendt	301	
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	214	
Vognkasse	DSB	201	
Udefrakommende forhold	EKSTERN	139	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	100	
Politiets arbejde	EKSTERN	96	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	68	
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	68	
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	60	
Mangel på lokomotivførere	DSB	48	
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	48	
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	45	
Materielforhold	DSB	41	
Tjenstefordeling	DSB	40	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	37	
I alt		1.506	

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnembrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejde.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejde.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalpåner. Når disse metalpåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0										29,9
Banedanmark	37,8	54,1	48,8										46,9
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2										23,2

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3										33,0
Banedanmark	33,5	62,5	48,0										49,8
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7										17,2

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6										34,1
Banedanmark	33,8	36,2	24,5										32,3
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9										33,6

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5										20,8
Banedanmark	21,8	47,4	31,7										27,5
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7										51,7

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	329	357	1.594										2.280
Uplanlagt ²	181	120	309										610
I alt timer	510	477	1.903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.890

8.8 - Tabel 2

S-tog	2025												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	149										149
Uplanlagt ²	0	25	18										43
I alt timer	0	25	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	81,3	80,1	79,8										80,4
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	93,8	92,6	93,9										93,5

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,8	97,2	98,2										96,7
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,4	99,5	99,7										99,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

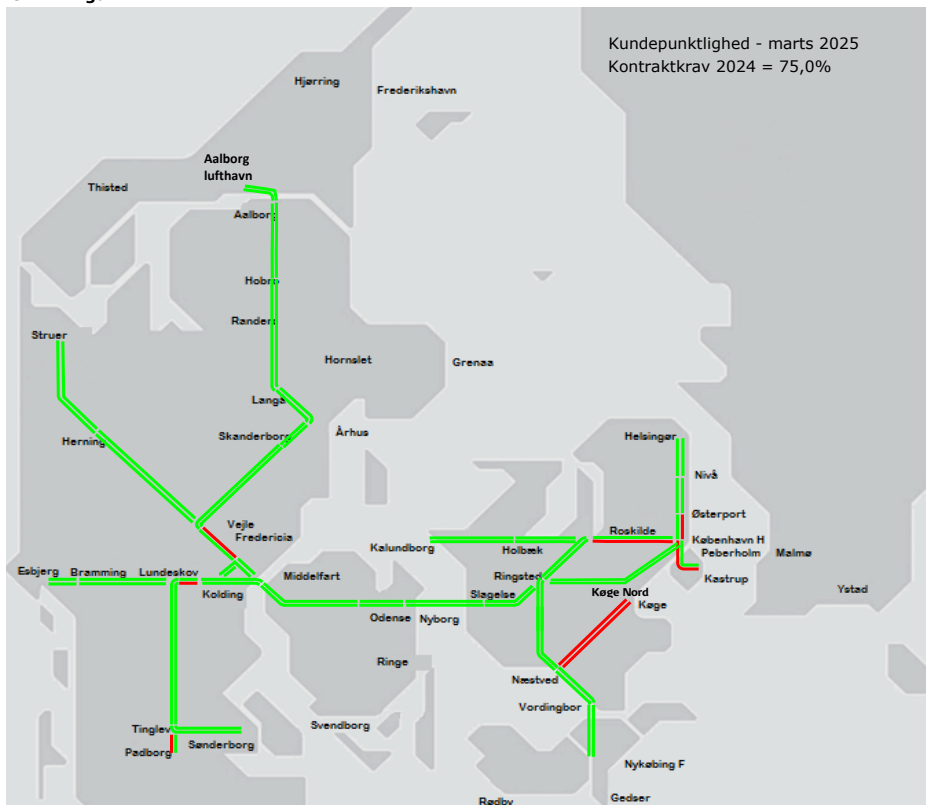
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenviisning:

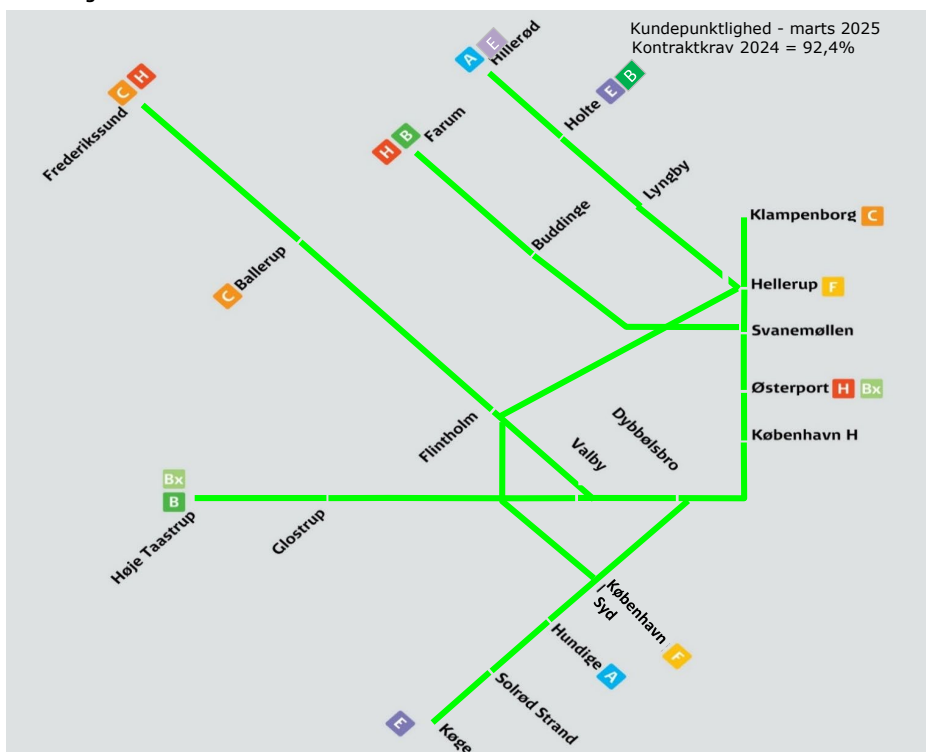
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620										48.880
EB	62.587	20.982	27.705										32.973
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892										15.192
IC3	28.169	40.560	31.328										32.362
IC4	7.544	11.790	8.578										8.940
IR4	37.137	47.363	73.508										48.649
SA/SE	31.156	30.339	35.556										32.259

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Marts 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	6,05	3,90	9,95	7,23	14	113
EB	2,90	1,67	4,57	4,81	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	4,38	5,71	10,10	10,48	6	96
IC4	6,38	17,52	23,90	11,06	8	68
IR4	1,05	0,71	1,76	3,94	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materiellmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.195	6.974	21.091	20.473
S-tog	1.586	1.578	4.633	4.590

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.