

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2025

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM
OFFENTLIG SERVICETRAFIK I PERIODEN 15. DECEMBER 2023 - 10. DECEMBER 2033



Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvissina:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særliae forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12	17	17	19	17							96
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14	14	16	19							86
Periodekort ³	16	15	18	15	17	12							92
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2							10
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5	4							29
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	56	63	60							326
I alt	89	95	113	108	121	114	0	0	0	0	0	0	640

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29	37	31	38	35							201
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	10	12							55
Periodekort ³	10	11	12	10	11	7							61
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1	1							7
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3	2							14
I alt	51	50	61	54	63	57	0	0	0	0	0	0	337

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106	127	125	139	144							745
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12	12	13	15							71
Periodekort ³	14	15	17	15	16	9							85
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0							2
I alt	129	130	156	152	168	168	0	0	0	0	0	0	902

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	19	17	20	18							110
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26	20							119
Indtægter u/rejser ⁹	-6	-5	-6	-3	-12	-14							-46
I alt	22	34	35	36	33	23							183

Fjern- og Regionaltog total	291	310	364	350	385	362	0	0	0	0	0	0	2.062
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	161	153	179	166	176	159							995
S-tog total	161	153	179	166	176	159							995
DSB samlet	452	463	543	516	561	521							3.057

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billettindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislina:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.552	4.517	5.045	4.899	5.331	5.094							29.438
S-tog	8.972	8.626	10.032	9.343	9.934	9.279							56.186
DSB total	13.524	13.143	15.077	14.242	15.265	14.373	0	0	0	0	0	0	85.624

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123	115							642
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45	39							236
København H-Helsingør	494	472	546	536	643	624							3.314
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063	1.028							5.971
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100	1.055							6.169
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511	477							2.841
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935	980							5.190
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792	838							4.399
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232	218							1.279
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138	123							720
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324	310							1.762
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89	85							498
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98	93							532
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963	999							5.352
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875	918							4.858
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854	896							4.742
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813	858							4.546
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632	712							3.647
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441	462							2.464
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479	489							2.730
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435	441							2.467
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442	442							2.520
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412	411							2.377
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203	191							1.051
Langå-Randers	143	151	165	161	186	174							980
Randers-Hobro	118	125	136	133	157	146							815
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162	149							846
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16	13							76
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6	6							31
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178	151							865
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143	205							917
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325	357							1.795
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273	307							1.484
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157	192							864
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24	24							129
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105	141							573
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108	103							561
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82	79							438
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25	24							136
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16	16							89
Holstebro-Struer ³	7	7	7	7	7	7							43

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850	5.467	5.801	5.458							32.859
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020	943	1.257	1.226							6.269
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814	1.699	1.940	1.793							10.461
Hellerup-Hillerød	1.707	1.643	1.921	1.782	1.314	1.399							9.766
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411	1.304	1.475	1.338							8.049
Hellerup-Klampenborg	260	255	307	312	382	391							1.906
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848	1.708	1.838	1.711							10.270
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289	1.168	1.232	1.205							7.186

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625	209.232	218.516	194.034	216.856	207.297							1.277.560
Passagerer ² (tus.)		106.749	101.401	113.123	101.635	115.186	106.780							644.874
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3	3,3	4,7	6,8	6,3	4,5							4,6%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166	620.452	683.296	656.930	690.283	683.195							4.029.322
Passagerer ² (tus.)		216.703	221.265	247.939	249.792	273.285	289.540							1.498.524
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7	1,5	1,7	2,7	3,3	4,5							2,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Juni 2025					År til dato 2025						
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	
Helsingør - København H	209.986	105.100	3,2	718.186	201.283	2,0	1.318.411	631.953	3,9	4.382.078	990.968	1,2
København H - Helsingør	219.103	95.491	4,8	719.700	222.108	2,8	1.367.987	581.302	5,0	4.400.304	1.109.959	1,5
København H - Københavns Lufthavn	47.932	10.468	0,0	209.390	45.079	1,2	304.100	62.993	0,1	1.301.284	247.940	0,8
Københavns Lufthavn - København H	49.878	10.691	0,0	210.935	47.838	1,0	323.258	58.805	0,7	1.343.763	262.514	0,5
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	18.210	8.283	1,1	31.738	8.129	0,6	132.046	49.665	0,7	235.438	46.909	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	21.808	10.128	0,0	33.916	12.433	2,3	142.345	64.447	0,9	257.271	75.209	1,4
København H - Høje Taastrup	266.606	162.993	7,5	855.557	378.187	8,2	1.745.367	1.058.215	7,0	5.715.231	2.012.389	3,5
Høje Taastrup - København H	285.399	166.737	7,4	811.301	318.522	6,5	1.845.025	1.081.278	9,0	5.473.977	1.802.061	2,9
Høje Taastrup - Roskilde	293.245	175.886	7,9	881.273	378.555	7,6	1.919.589	1.133.195	7,5	5.960.114	2.025.973	3,3
Roskilde - Høje Taastrup	308.003	166.507	6,6	855.025	331.124	6,1	1.988.284	1.091.954	8,0	5.778.496	1.877.784	2,7
Roskilde - Ringsted	154.114	71.856	6,2	502.100	176.025	5,5	999.068	460.032	4,4	3.199.741	987.509	3,0
Ringsted - Roskilde	155.506	63.374	3,1	484.900	163.624	5,4	986.269	425.751	5,1	3.100.181	934.960	2,5
København - Køge Nord	228.161	144.585	7,5	708.377	349.515	6,0	1.387.604	864.232	8,6	4.014.013	1.739.376	2,8
Køge Nord - København	236.464	144.787	7,4	698.155	341.128	6,4	1.444.760	862.994	6,5	4.030.075	1.722.490	3,1
Køge Nord - Ringsted	165.152	119.163	7,8	463.354	303.183	8,8	975.266	699.171	10,0	2.557.288	1.495.235	4,3
Ringsted - Køge Nord	162.628	115.660	11,3	465.841	296.039	9,6	981.012	679.411	8,3	2.635.647	1.498.768	4,6
Ringsted - Næstved	117.287	36.555	3,0	371.551	76.566	3,3	718.017	231.413	4,4	2.281.956	428.272	1,6
Næstved - Ringsted	121.163	30.871	2,0	355.172	73.411	3,7	744.507	190.544	1,4	2.217.084	420.412	2,1
Næstved - Nykøbing F	48.756	18.380	2,6	152.191	42.345	0,4	288.091	116.034	2,5	885.749	238.297	0,3
Nykøbing F - Næstved	42.347	15.521	3,0	176.611	47.189	0,8	244.536	94.420	2,0	1.034.290	269.617	0,5
Roskilde - Holbæk	137.204	54.104	1,2	379.454	104.950	1,1	857.138	338.521	1,9	2.278.031	566.547	0,9
Holbæk - Roskilde	139.181	51.675	2,5	382.369	98.925	1,0	843.706	328.542	1,9	2.291.711	528.381	0,7
Holbæk - Kalundborg	53.659	15.048	0,6	132.636	27.850	0,4	331.682	94.882	0,5	769.676	160.079	0,7
Kalundborg - Holbæk	28.999	10.971	1,0	158.157	30.803	0,6	181.050	68.303	1,6	926.457	174.982	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	63.291	16.735	0,5	234.981	30.046	0,5	408.261	107.637	0,4	1.417.867	162.991	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	64.984	15.781	0,5	232.902	30.901	0,2	414.144	100.911	0,6	1.403.052	160.633	0,2
Ringsted - Slagelse	198.951	130.136	5,6	599.548	373.875	7,8	1.233.773	777.065	5,9	3.480.666	1.890.571	4,0
Slagelse - Ringsted	182.817	122.635	7,8	618.471	370.250	7,8	1.136.299	738.124	7,4	3.613.174	1.921.721	3,7
Slagelse - Korsør	208.096	123.038	2,9	560.627	341.608	5,8	1.280.032	711.472	3,7	3.221.538	1.716.314	2,9
Korsør - Slagelse	182.817	111.222	6,2	595.581	340.359	5,8	1.128.718	664.511	6,2	3.450.013	1.742.985	2,6
Korsør - Nyborg	207.688	118.823	2,5	560.627	331.528	4,9	1.278.083	687.365	3,4	3.218.348	1.668.932	2,6
Nyborg - Korsør	172.727	106.800	6,7	604.282	336.678	5,6	1.069.329	640.996	6,2	3.503.140	1.722.023	2,4
Nyborg - Odense	203.342	114.403	2,7	563.895	316.601	4,9	1.246.673	665.173	4,4	3.249.005	1.587.620	2,4
Odense - Nyborg	173.281	102.674	4,0	603.524	322.935	5,3	1.059.970	606.096	5,1	3.513.609	1.665.260	2,4
Odense - Middelfart	181.490	85.737	1,8	566.346	268.114	2,6	1.064.715	496.907	1,9	3.053.812	1.291.798	1,9
Middelfart - Odense	150.750	86.759	3,5	596.150	270.200	2,5	890.741	494.533	4,3	3.237.357	1.346.529	1,9
Middelfart - Fredericia	130.952	51.704	1,1	412.291	170.034	1,7	757.943	318.772	1,4	2.311.252	874.761	1,4
Fredericia - Middelfart	112.072	56.642	2,4	430.428	182.966	2,4	658.711	326.584	3,1	2.411.158	932.656	1,7
Middelfart - Taulov	40.437	22.377	2,3	160.628	85.588	3,1	244.931	117.773	1,4	742.199	342.546	2,0
Taulov - Middelfart	41.237	23.946	1,5	161.435	72.576	1,2	231.910	123.679	3,3	768.161	328.267	1,4
Taulov - Kolding	84.438	39.098	2,3	320.455	145.922	2,9	498.893	227.010	3,4	1.727.468	670.548	1,6
Kolding - Taulov	76.147	39.623	3,4	328.608	132.153	2,0	470.325	230.003	3,5	1.762.309	663.647	1,7
Fredericia - Vejle	94.621	55.890	5,4	330.958	184.884	10,7	571.284	330.264	7,7	1.966.201	1.014.104	6,3
Vejle - Fredericia	107.724	62.374	7,4	321.400	185.693	13,1	657.244	372.002	6,4	1.919.080	1.002.877	7,0
Vejle - Horsens	92.494	51.994	6,3	307.505	165.417	7,5	575.911	317.912	5,7	1.823.732	903.537	4,1
Horsens - Vejle	98.664	58.481	7,0	310.091	164.388	7,9	604.688	347.534	5,1	1.846.881	888.193	4,5
Horsens - Skanderborg	92.783	51.600	6,8	307.216	164.784	6,0	575.064	318.396	6,3	1.824.375	914.575	3,8
Skanderborg - Horsens	99.088	59.277	7,5	309.667	166.361	8,2	607.489	372.903	5,6	1.844.027	904.631	4,5
Skanderborg - Aarhus H	76.710	47.575	8,7	262.830	151.675	7,2	529.768	310.760	6,3	1.685.550	849.949	3,7
Aarhus H - Skanderborg	76.426	53.168	11,3	276.318	158.407	8,0	505.640	328.460	6,0	1.772.757	878.069	4,1
Aarhus H - Langå	41.676	23.225	9,0	149.490	70.318	4,5	237.674	137.400	7,6	871.723	380.174	2,8
Langå - Aarhus H	44.545	26.758	8,0	147.678	70.396	4,3	260.928	154.201	6,1	847.714	379.588	2,9
Langå - Randers	41.525	20.907	7,0	149.792	65.939	3,2	237.221	130.595	6,2	883.954	357.888	2,1
Randers - Langå	44.545	22.166	3,5	147.678	65.128	3,3	260.626	133.372	3,2	865.381	358.187	2,3
Randers - Hobro	41.525	17.146	2,5	148.282	55.867	1,2	238.429	102.629	1,8	893.014	302.201	0,9
Hobro - Randers	41.525	17.658	0,5	148.584	55.115	1,8	242.959	105.583	1,5	898.903	304.209	1,2
Hobro - Aalborg	41.374	17.731	1,0	150.094	56.792	1,3	243.110	115.256	1,5	890.447	302.288	0,8
Aalborg - Hobro	38.203	16.278	0,5	154.171	58.586	1,5	223.480	99.652	0,7	921.251	328.842	1,5
Aalborg Lindholm	17.667	1.931	0,0	60.702	5.095	0,0	110.532	11.790	0,0	417.213	31.034	0,0
Lindholm-Aalborg	17.667	1.306	0,0	60.702	4.406	0,0	110.683	8.279	0,0	415.552	25.107	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	17.667	845	0,0	60.702	2.505	0,0	110.532	4.375	0,2	416.609	13.406	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	17.667	604	0,0	60.702	1.819	0,0	110.683	3.228	0,0	415.552	10.026	0,0
Fredericia - Taulov	44.001	16.682	3,7	159.827	60.279	2,8	260.777	109.867	4,6	978.658	321.089	1,4
Taulov - Fredericia	33.702	15.311	5,1	167.945	58.930	2,5	219.708	100.789	4,5	1.012.623	333.028	1,6
Kolding - Lunderskov	76.154	31.934	0,6	324.876	130.020	2,2	460.740	172.098	1,4	1.725.811	578.854	1,1
Lunderskov - Kolding	76.050	34.755	1,4	324.817	110.003	0,9	462.694	190.234	1,2	1.731.598	538.973	0,7
Lunderskov - Tinglev	30.666	16.940	0,0	164.858	85.201	3,9	191.693	80.618	1,9	830.284	354.995	2,1
Tinglev - Lunderskov	34.888	19.397	2,9	162.385	70.356	1,9	216.680	103.624	2,3	814.963	323.120	1,5
Tinglev - Sønderborg	6.576	1.503	0,0	44.367	10.531	0,4	39.910	8.847	0,0	265.918	56.672	0,1
Sønderborg - Tinglev	6.358	2.019	0,0	44.652	9.802	0,0	39.122	11.247	0,0	266.555	52.478	0,1
Tinglev - Padborg	26.959	14.556	0,0	116.582	61.962	2,0	169.752	64.674	1,0	533.730	225.022	2,0
Padborg - Tinglev	24.839	13.548	5,1	120.384	50.841	1,5	155.230	66.978	2,0	559.684	214.509	1,2
Lunderskov - Bramming	41.564	11.738	0,0	165.502	40.377	0,0	240.873					

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636	587							3.900
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297	265							2.035
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7	45,1							52,2

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648	597							3.987
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276	245							1.758
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6	41,1							44,1

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687	679							3.999
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166	158							1.003
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1	23,2							25,1

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7				Juni 2025							År til dato 2025
Køge - Solrød Strand				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.316	6.126	35,4	37	0	12,4	59,7	35,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	11.988	2.866	23,9	37	0	9,3	51,3	29,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.312	2.733	22,2	38	0	6,0	26,5	23,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.884	5.633	33,4	37	0	15,5	61,6	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	38.880	5.248	13,5	112	0	2,8	24,3	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	36.576	5.592	15,3	112	0	2,8	31,9	15,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.792	3.674	19,5	58	0	5,0	21,1	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	41.328	4.385	10,6	116	0	0,1	27,6	11,1

8.3 - Tabel 8				Juni 2025							År til dato 2025
Solrød Strand - Hundige				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	17.316	11.082	64,0	37	1	27,4	127,4	71,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	11.988	3.691	30,8	37	0	12,5	50,2	39,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.312	4.918	39,9	38	0	23,3	50,2	41,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	14.436	9.641	66,8	37	1	32,1	117,0	57,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	37.044	7.465	20,2	113	0	0,6	33,0	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	37.512	9.868	26,3	114	0	7,8	42,7	26,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	17.496	4.556	26,0	54	0	11,4	33,0	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	40.824	7.047	17,3	114	0	2,8	27,6	18,4

8.3 - Tabel 9				Juni 2025							År til dato 2025
Hundige - Dybbølsbro				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	32.220	24.162	75,0	75	1	34,2	138,2	74,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	28.728	7.068	24,6	75	0	8,2	45,9	24,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	27.684	10.477	37,8	77	1	15,7	107,3	33,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	34.380	19.716	57,3	75	1	29,7	103,0	62,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	79.668	22.056	27,7	225	0	11,9	84,7	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	81.000	20.973	25,9	224	0	6,0	54,5	27,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	59.508	12.269	20,6	156	0	1,3	50,2	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	78.300	18.507	23,6	210	0	7,6	65,3	24,0

8.3 - Tabel 10				Juni 2025							År til dato 2025
Høje Taastrup - Glostrup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.536	10.899	48,4	56	0	14,6	83,6	49,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.612	7.542	40,5	56	0	12,5	68,5	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.144	7.046	38,8	55	0	14,7	64,2	45,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.672	9.261	42,7	56	0	19,0	97,7	43,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.272	10.217	23,6	113	0	1,7	50,2	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	37.656	11.833	31,4	115	0	3,9	56,7	31,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	24.768	7.620	30,8	75	0	9,3	55,6	30,4
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	24.156	8.173	33,8	61	0	13,6	59,9	33,8

8.3 - Tabel 11				Juni 2025							År til dato 2025
Glostrup - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.580	17.966	76,2	54	15	22,2	152,6	84,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Børnbyvester	17.640	10.370	58,8	53	2	29,7	121,3	79,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.144	12.459	68,7	55	9	27,6	120,2	67,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.824	14.574	63,9	55	4	1,7	113,8	66,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.580	17.353	41,7	114	0	12,0	86,8	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	37.188	18.787	50,5	114	0	3,9	85,8	50,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	18.936	10.976	58,0	57	0	28,7	90,1	56,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	41.292	14.868	36,0	118	0	8,4	56,7	36,2

8.3 - Tabel 12				Juni 2025							År til dato 2025
Frederikssund - Ballerup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.976	11.229	46,8	37	0	23,3	64,2	52,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.312	3.927	31,9	37	0	22,2	53,4	35,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.920	4.576	27,0	38	0	14,8	52,4	26,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.976	9.075	37,8	37	0	18,4	51,8	39,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	36.936	7.453	20,2	112	0	7,1	36,7	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	35.640	9.338	26,2	110	0	0,6	44,8	25,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.028	4.486	17,2	75	0	5,0	35,1	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	37.512	7.093	18,9	114	0	5,0	40,5	16,9

8.3 - Tabel 13				Juni 2025							År til dato 2025
Ballerup - Flintholm				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.744	21.331	69,4	54	1	28,3	132,6	82,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	20.196	15.481	76,7	56	12	16,2	132,1	76,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.176	16.257	73,3	56	18	18,6	192,4	77,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.656	17.780	62,0	56	0	24,9	90,1	66,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.004	18.836	31,9	165	0	6,4	87,9	31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.472	21.016	35,3	168	2	0,6	134,2	36,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	47.088	8.045	17,1	132	0	0,6	57,7	17,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	22.356	15.332	68,6	69	2	24,3	114,9	60,8

8.3 - Tabel 14				Juni 2025							År til dato 2025
Flintholm - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.504	17.293	62,9	54	4	29,7	108,7	62,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.376	11.180	54,9	56	0	5,5	83,6	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.464	12.097	53,9	56	4	21,9	123,5	57,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	32.184	15.209	47,3	57	0	23,3	76,6	48,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	58.824	16.735	28,4	164	0	6,8	76,1	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.148	17.891	30,2	167	0	0,6	98,7	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	53.424	7.950	14,9	152	0	2,8	50,2	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.728	13.689	36,3	112	0	2,5	73,9	35,9

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	46.944	33.323	71,0	105	25	24,9	155,8	71,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	39.492	15.679	39,7	108	0	6,0	78,2	42,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	40.716	19.694	48,4	109	2	20,0	103,0	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	55.008	28.946	52,6	111	6	2,8	118,1	53,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	95.724	33.316	34,8	275	1	6,8	106,2	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	96.840	34.621	35,8	282	0	0,6	90,1	35,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	81.864	14.586	17,8	235	0	1,7	52,4	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	78.048	29.189	37,4	227	0	4,8	72,8	35,6

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	80.784	50.709	62,8	181	18	21,8	134,2	62,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	71.064	24.168	34,0	179	1	5,6	113,8	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	64.800	29.619	45,7	177	1	16,8	105,2	43,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	87.480	44.752	51,2	185	2	9,3	115,9	54,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	176.400	51.834	29,4	500	1	5,0	101,9	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	177.840	52.478	29,5	506	0	0,6	80,4	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	141.264	22.763	16,1	386	0	0,6	53,4	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	147.492	43.915	29,8	415	0	2,5	65,3	29,4

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	84.600	43.019	50,8	185	3	14,7	108,4	52,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	70.668	36.576	51,8	174	26	0,6	148,3	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	67.248	32.410	48,2	185	2	2,8	126,9	48,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	82.908	37.149	44,8	181	2	2,8	107,3	48,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	177.696	42.115	23,7	514	0	0,6	87,9	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	178.632	48.622	27,2	508	0	0,6	77,1	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	117.180	29.885	25,5	329	0	1,7	76,1	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	156.204	33.396	21,4	444	0	0,6	55,6	20,1

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.300	28.905	36,9	160	2	13,0	125,6	39,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	68.544	41.788	61,0	157	39	3,9	166,6	62,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	57.312	33.156	57,9	156	6	9,8	159,4	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	67.500	28.524	42,3	162	5	1,7	162,3	46,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	169.272	41.572	24,6	487	0	0,6	92,2	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	171.216	40.264	23,5	486	1	0,6	103,0	24,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	77.184	32.729	42,4	206	1	5,0	100,8	42,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	143.568	23.655	16,5	405	0	0,6	63,1	15,5

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	32.076	11.923	37,2	74	0	20,4	69,7	41,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.416	17.887	70,4	69	25	1,9	166,6	69,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.740	14.783	57,4	76	6	10,3	124,5	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	30.168	11.501	38,1	75	2	3,9	105,2	39,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	75.060	17.772	23,7	230	0	0,6	98,7	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	74.268	16.812	22,6	227	0	0,6	71,8	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	51.948	13.302	25,6	155	0	1,7	69,6	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	57.564	8.016	13,9	169	0	0,6	38,4	14,7

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	26.172	5.823	22,2	55	0	12,0	55,6	27,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.144	10.952	60,4	54	2	20,0	120,2	67,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.108	8.035	44,4	56	0	11,4	81,9	56,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.900	5.837	30,9	57	0	10,3	70,7	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	56.592	9.701	17,1	172	0	0,6	61,0	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	56.484	7.748	13,7	171	0	1,7	36,2	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	55.512	6.621	11,9	167	0	0,6	36,2	14,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	49.212	3.472	7,1	142	0	0,6	19,0	8,9

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	40.536	14.472	35,7	85	2	5,2	137,5	35,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	42.156	21.979	52,1	85	11	11,4	159,0	57,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	34.092	18.186	53,3	87	4	8,2	114,4	53,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	36.864	14.125	38,3	87	3	1,7	190,3	45,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	95.040	21.419	22,5	260	0	0,6	59,0	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	96.624	20.879	21,6	258	2	0,6	128,9	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	69.948	15.198	21,7	200	0	0,6	55,6	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	80.856	12.802	15,8	221	0	0,6	72,8	14,3

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	13.608	8.992	66,1	30	9	0,6	168,1	63,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	14.976	13.066	87,2	28	12	1,9	171,4	78,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	13.032	9.798	75,2	30	10	9,3	124,0	56,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	15.192	9.090	59,8	30	6	0,6	111,6	59,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	40.752	11.683	28,7	92	0	1,7	83,7	30,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	41.400	11.885	28,7	88	3	0,6	139,6	28,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	19.872	8.743	44,0	57	0	3,9	99,8	44,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	27.036	8.969	33,2	56	0	0,6	85,8	33,2

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Juni 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	13.860	6.632	47,8	26	1	21,7	103,7	39,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	12.312	11.511	93,5	22	10	9,7	152,0	68,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	10.764	8.798	81,7	23	1	38,0	172,7	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	11.520	6.287	54,6	20	0	13,1	77,1	48,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	33.948	9.756	28,7	71	0	5,1	65,6	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Virum	Sorgenfri	46.728	9.515	20,4	110	0	0,6	83,6	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	22.284	7.391	33,2	56	0	21,1	52,6	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Virum	31.248	3.753	12,0	73	0	0,3	38,4	12,0

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Juni 2025						År til dato 2025	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.848	6.381	37,9	37	0	6,0	83,7	37,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.592	10.908	53,0	37	0	7,6	98,2	53,0
17:00:00 - 17:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.512	8.316	42,6	39	0	6,8	75,9	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.412	6.882	33,7	37	0	9,7	59,9	44,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	46.800	9.084	19,4	112	0	3,6	51,2	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	46.584	9.535	20,5	110	0	1,3	64,2	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.368	6.263	16,8	100	0	1,2	48,1	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	31.248	3.892	12,5	73	0	1,4	30,8	13,3

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Juni 2025						År til dato 2025	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.236	2.292	14,1	35	0	6,4	22,2	15,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.088	5.529	27,5	36	0	12,5	41,7	27,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.312	5.436	44,2	38	0	34,0	69,6	37,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.424	3.458	19,8	38	0	8,7	66,4	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	35.964	8.181	22,7	111	0	7,1	48,1	17,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.432	5.854	16,1	112	0	2,8	52,4	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	31.428	4.797	15,3	97	0	6,0	31,9	12,2
23:00:00 - 23:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	22.500	4.398	19,5	57	1	2,8	108,4	19,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Juni 2025						År til dato 2025	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidedepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	12.312	12.291	99,8	38	14	37,3	145,0	87,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	11.988	7.765	64,8	37	0	33,0	91,1	57,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	12.636	7.672	60,7	39	0	26,5	93,3	60,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	12.312	7.791	63,3	38	0	42,7	89,0	54,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	36.936	10.405	28,2	114	0	14,6	52,4	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	36.936	12.190	33,0	114	0	12,5	61,0	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.612	6.515	17,8	113	0	7,1	28,7	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	36.936	7.371	20,0	114	0	9,3	31,9	20,7

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Juni 2025						År til dato 2025	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidedepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.960	10.821	83,5	40	10	47,0	123,5	77,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.960	6.029	46,5	40	0	26,5	71,8	46,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	11.988	5.612	46,8	37	0	26,5	69,6	39,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	11.988	6.785	56,6	37	0	35,1	89,0	47,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	36.936	8.676	23,5	114	0	11,4	52,4	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	37.584	9.502	25,3	116	0	11,4	52,4	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.612	4.934	13,5	113	0	5,0	23,3	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	37.908	7.711	20,3	117	0	5,0	30,8	21,7

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	63	62	383	376
Nivå - København H	163	160	987	975
København H - Kbh. Lufthavn	15	14	93	91
København H - Roskilde	199	196	1.319	1.306
Roskilde - Kbh. Lufthavn	17	15	451	444
Roskilde - Ringsted	123	120	766	756
København - Køge Nord	184	180	1.077	1.062
Køge Nord - Køge	9	9	54	52
Køge - Næstved	66	64	401	389
Køge Nord - Ringsted	91	90	528	520
Ringsted - Næstved	75	74	455	450
Næstved -Nykøbing F	112	109	676	667
Roskilde - Holbæk	103	102	621	613
Holbæk - Kalundborg	53	53	323	321
Ringsted - Slagelse	130	127	766	756
Slagelse - Nyborg	161	159	943	934
Nyborg - Odense	120	118	699	693
Odense - Middelfart	241	232	1.304	1.287
Middelfart - Fredericia	35	34	193	190
Middelfart - Kolding	33	31	161	157
Fredericia - Vejle	94	92	571	562
Vejle - Struer ⁴	31	31	186	183
Vejle - Århus H	269	264	1.678	1.652
Århus H - Aalborg	292	289	1.761	1.744
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	35	33
Fredericia - Kolding	45	45	284	281
Kolding - Lunderskov	47	45	267	264
Lunderskov - Tinglev	98	97	548	544
Tinglev - Sønderborg	24	23	144	143
Tinglev - Padborg	14	14	75	74
Lunderskov - Esbjerg	114	110	649	639
I alt	3.026	2.962	18.397	18.156

8.4 - Tabel 2

S-tog	Juni 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	47	285	282
Solrød Strand-Hundige	62	62	375	373
Hundige-Dybbølsbro	164	163	1.006	998
Høje Taastrup-Glostrup	54	53	326	323
Glostrup-Valby	47	46	284	283
Frederikssund-Ballerup	119	117	714	709
Ballerup-Valby	104	103	634	631
Valby-Dybbølsbro	42	42	256	256
Dybbølsbro-København H	18	18	110	110
København H-Østerport	73	71	442	437
Østerport-Svanemøllen	61	61	371	368
Svanemøllen - Buddinge	73	72	357	354
Buddinge - Farum	104	102	531	527
Svanemøllen-Hellerup	25	25	173	170
Hellerup-Lyngby	22	21	296	291
Lyngby-Holte	24	23	239	235
Holte-Hillerød	97	95	520	515
Hellerup-Klampenborg	35	34	207	204
Hellerup-Flintholm	51	51	409	407
Flintholm-København Syd	32	32	255	254
I alt	1.254	1.238	7.790	7.727

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Realiseret:**
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
- 3) Togkilometer:**
Omfatter tog i begge retninger.
- 4) Vejle - Struer:**
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.040	335	70	11.638	1.339	182
Esbjerg	1.019	252	37	5.820	954	103
Fredericia	4.661	1.313	82	27.657	5.068	326
Helsingør	2.313	413	48	13.917	2.362	251
Herning	239	47	1	1.438	213	20
Hobro	2.046	273	19	12.523	1.261	102
Holbæk	2.066	489	20	12.427	2.562	146
Holstebro	239	40	12	1.393	208	45
Høje Taastrup	6.510	1.861	164	42.187	10.891	513
Kalundborg	595	272	4	3.649	891	23
Københavns Lufthavn	954	281	89	5.738	1.462	171
Kokkedal	4.629	544	82	27.901	3.119	367
Kolding	3.624	1.380	94	20.842	5.515	269
Korsør	2.314	505	24	13.912	2.402	67
København H	10.416	2.155	230	64.310	12.460	958
Køge	1.753	324	52	10.655	1.935	324
Køge Nord	2.887	503	66	17.434	2.611	280
Langå	1.186	177	11	6.921	795	68
Nyborg	2.639	571	56	15.913	2.812	160
Nykøbing F	1.019	224	18	6.058	950	91
Næstved	3.214	609	65	19.466	3.286	304
Odense	4.455	1.506	121	24.735	5.728	280
Padborg	981	378	15	5.100	1.516	58
Ringsted	6.175	1.259	136	36.847	6.247	446
Roskilde	6.603	1.701	142	41.153	8.821	496
Skanderborg	3.119	591	78	19.695	2.535	356
Slagelse	2.821	599	81	17.050	2.929	208
Struer	120	18	9	713	81	27
Sønderborg	291	99	6	1.683	428	11
Tinglev	1.124	290	11	6.674	1.408	32
Vejle	3.657	716	53	22.154	3.113	303
Vordingborg	1.977	268	70	11.769	1.175	179
Østerport	6.480	1.329	150	39.339	6.817	681
Aalborg	1.515	184	52	9.491	1.001	207
Aalborg Lufthavn	478	74	34	3.111	420	133
Aarhus H	2.434	607	74	15.234	2.369	336
I alt	98.593	22.187	2.276	596.547	107.684	8.523

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:
Der har været sporarbejde mellem Svanemøllen og Hillerød, som betød blandt andet periodevis totatsspærring mellem Virum og Hillerød.

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juni 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.459	147	103	39.084	796	452
Allerød	5.565	281	123	29.710	836	361
Avedøre	5.966	234	68	36.318	869	384
Bagsværd	7.641	160	135	39.131	775	336
Ballerup	6.735	256	104	40.650	910	299
Bernstorffsvej	1.964	68	34	32.192	605	522
Birkerød	5.565	281	123	29.709	842	337
Bispebjerg	7.138	85	23	56.939	737	333
Brøndby Strand	5.966	216	70	36.318	842	386
Brøndbyøster	5.913	127	55	35.728	650	207
Buddinge	8.382	199	140	41.973	1.017	361
Carlsberg	13.950	467	236	84.559	2.056	712
Charlottenlund	5.987	157	118	36.016	741	597
Danshøj	13.597	208	118	95.733	1.412	657
Dybbølsbro	23.154	770	312	141.067	3.471	1.247
Dyssegård	5.922	137	64	38.446	795	369
Egedal	5.963	230	115	35.756	774	390
Emdrup	5.922	140	62	38.446	828	349
Farum	3.828	171	78	19.527	862	159
Favrholm	22.260	1.752	572	118.840	4.040	1.704
Flintholm	14.629	365	139	102.321	1.712	616
Frederikssund	2.976	231	50	17.893	834	164
Friheden	5.966	243	57	36.318	892	365
Fuglebakken	7.138	57	21	56.939	575	324
Gentofte	1.280	68	23	31.508	602	511
Glostrup	6.459	137	98	39.084	745	395
Greve	5.889	143	66	35.460	708	340
Grøndal	7.138	56	21	56.939	567	324
Hareskov	7.641	183	142	39.131	799	378
Hellerup	15.395	690	277	115.860	3.177	1.431
Herlev	7.491	280	124	45.527	988	340
Hillerød	2.795	459	59	14.862	1.078	171
Holte	5.565	194	119	36.598	894	532
Hundige	7.517	256	84	45.893	1.271	446
Husum	7.491	289	125	45.527	1.005	349
Hvidovre	5.913	135	54	35.728	684	206
Høj Taastrup	3.245	152	56	19.642	956	219
Ishøj	9.204	327	100	56.508	1.408	616
Islev	4.403	169	49	25.899	494	150
Jersie	5.889	112	78	35.460	571	396
Jyllingevej	4.403	166	50	25.899	488	152
Jægersborg	1.280	67	26	31.508	575	515
Karlslunde	5.889	145	68	35.460	678	356
KB Hallen	7.138	58	24	56.649	561	351
Kildebakke	5.922	124	68	38.446	741	378
Kildedal	4.190	134	42	24.510	500	170
Klampenborg	3.103	149	56	18.478	729	275
København H	23.153	850	389	141.012	3.668	1.716
København Syd	12.773	418	82	84.836	2.153	665
Køge	2.962	104	30	17.863	572	165
Køge Nord	5.889	108	75	35.460	584	392
Langgade	4.403	204	44	25.899	572	148
Lyngby	3.344	312	114	48.229	1.247	802
Malmparken	7.491	259	136	45.527	935	364
Måløv	5.963	190	105	35.756	732	353
Nordhavn	22.061	888	367	133.261	3.820	1.312
Nørrebro	7.138	64	21	56.939	654	300
Nørreport	23.207	865	364	141.319	4.065	1.410
Ordrup	5.987	159	120	36.016	725	617
Peter Bangs Vej	4.403	201	46	25.899	569	149
Ryparken	16.261	299	181	101.754	1.894	760
Rødovre	5.913	126	55	35.728	645	206
Sjælør	9.204	380	76	56.508	1.495	535
Skovbrynet	7.641	158	137	39.131	755	369
Skovlunde	7.491	262	125	45.527	948	349
Solrød Strand	5.889	123	70	35.460	619	368
Sorgenfri	3.457	166	13	33.685	596	648
Stengården	7.641	149	137	39.131	733	365
Stenløse	5.963	237	111	35.756	789	380
Svanemøllen	22.061	831	378	133.279	3.753	1.457
Sydhavn	9.204	368	74	56.508	1.519	531
Taastrup	6.459	148	122	39.070	855	558
Valby	13.950	492	219	84.585	2.060	685
Vallensbæk	5.966	209	71	36.318	830	380
Vangede	5.922	132	66	38.446	760	376
Vanløse	7.491	293	120	45.527	1.046	334
Veksø	5.963	200	106	35.756	737	364
Vesterport	23.207	920	378	141.329	4.100	1.466
Vigerslev Allé	7.138	60	27	56.649	578	403
Vinge	16.760	656	208	98.040	2.488	1.024
Virum	4.567	144	12	31.728	517	594
Værløse	7.641	162	182	39.131	748	439
Ølby	5.889	111	93	35.460	567	478
Ølstykke	5.963	243	118	35.756	907	426
Østerport	22.634	898	364	137.300	4.010	1.346
Ålholm	7.138	59	25	56.649	558	347
Årmarken	5.966	242	57	36.318	888	366
I alt	715.979	24.165	10.147	4.538.734	103.781	44.579

Bemærkninger

- 1) Planlagt**
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Forsinket**
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.291
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.601
DSB - Driftsledelse	DSB	1.418
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.379
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	1.325
Projekter	BANEDANMARK	1.188
Passagerudveksling	DSB	1.060
Udefrakommende forhold	Ekstern	746
Togsæt forhold	Ekstern	552
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	549
MG Teknik (projekt)	DSB	540
Sporanlæg	BANEDANMARK	527
IT software	BANEDANMARK	520
Politi	Ekstern	464
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	425
I alt		15.585

8.6 - Tabel 3

S-tog	Juni 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.258
Udefrakommende forhold	EKSTERN	3.123
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.681
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.462
Politiets arbejde	EKSTERN	1.228
Handicapbefordring	DSB	1.215
Passagerudveksling	DSB	1.065
Personpåkørsel	EKSTERN	796
Sporanlæg	BANEDANMARK	619
Stammeændring MAS	DSB	608
Materielplanlægning forhold	DSB	586
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	513
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	380
Ukendt	ukendt	365
Bremsesystem	DSB	365
I alt		17.264

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Juni 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	426
Udefrakommende forhold	Ekstern	278
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	249
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	246
Sporanlæg	BANEDANMARK	112
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	103
Kørestrømsanlæg	Ekstern	100
MG Teknik (projekt)	DSB	100
UKENDT	BANEDANMARK	72
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	58
Politi	Ekstern	49
Klargøring Belvedere	DSB	44
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	43
Driftslæring	DSB	42
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	32
I alt		1.954

8.6 - Tabel 4

S-tog	Juni 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.802
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.451
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.167
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.047
Personpåkørsel	EKSTERN	636
Ukendt	ukendt	468
Politiets arbejde	EKSTERN	296
Tjenstefordeling	DSB	248
Mangel på lokomotivførere	DSB	228
Materielstyring forhold	DSB	171
Bremsesystem	DSB	158
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	151
Banens tilstand	BANEDANMARK	101
Drift og sikkerhedsvagt	DSB	68
Kraftforsyning	DSB	66
I alt		9.058

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftetere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejde.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5	31,6							28,7
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1	44,6							49,7
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4	23,8							21,6

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6	41,9							37,5
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4	35,7							45,5
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0	22,4							17,0

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6	33,7							35,7
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4	33,9							31,8
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9	32,4							32,5

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7	16,3							23,8
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2	47,8							34,9
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1	35,9							41,3

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

Det høje forbrug af bustimer i S-togtrafikken skyldes sporarbejde mellem Svanemøllen og Hillerød, som betød blandt andet periodevis totatsspærring mellem Virum og Hillerød.

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Bustimer	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575	1.146							17.906
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95	521							1.556
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	1.667	0	0	0	0	0	0	19.462

8.8 - Tabel 2

S-tog Bustimer	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815	9.944							34.454
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36	52							131
I alt timer	0	25	167	546	23.851	9.996	0	0	0	0	0	0	34.585

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2	68,4							75,2
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5	89,9							92,3

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5	93,1							95,8
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4	98,3							99,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonelet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

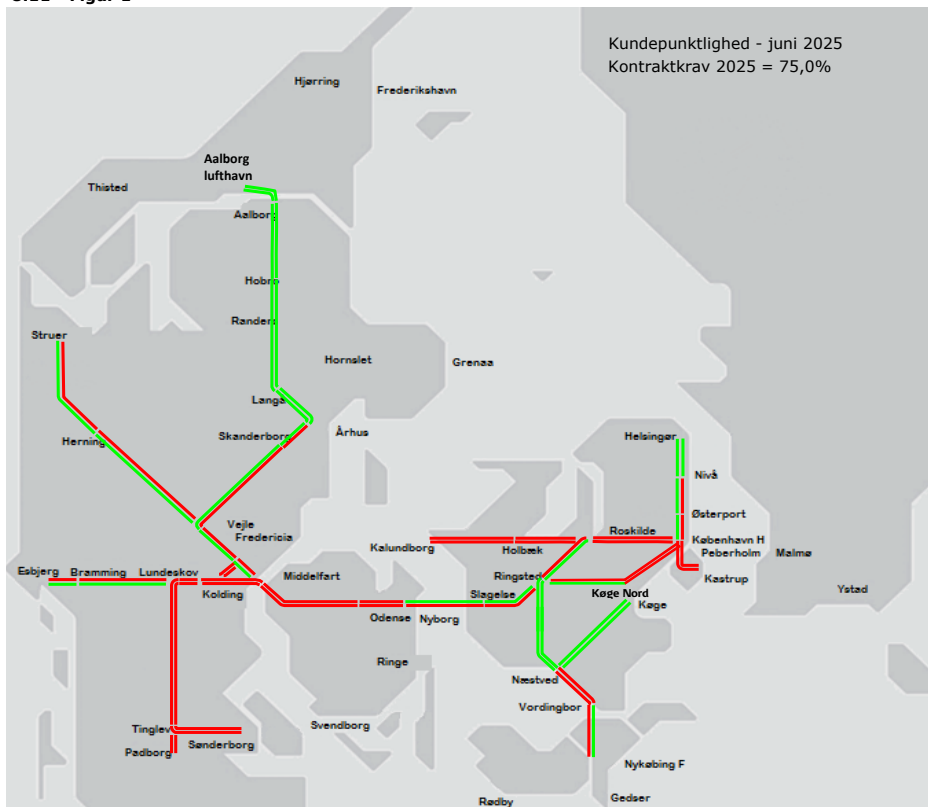
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

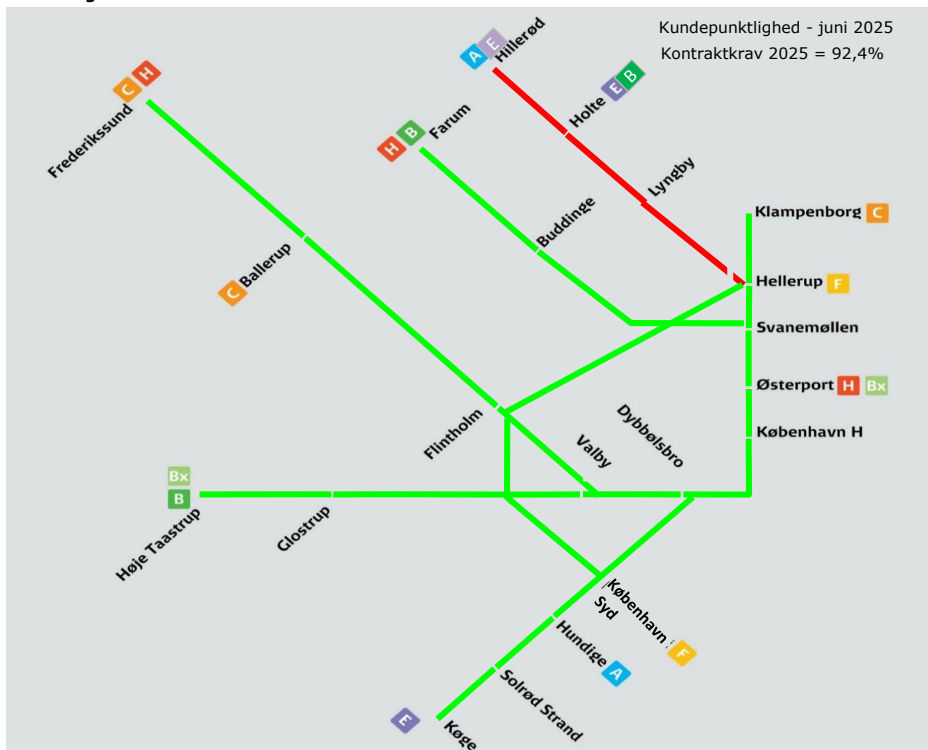
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188	33.533							46.500
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538	114.011							40.415
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933	14.737							15.975
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938	23.857							32.004
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842	9.286							9.149
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437	42.532							47.774
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382	33.726							33.563

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevojn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Maj 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	4,67	4,29	8,95	6,13	14	113
EB	2,71	1,81	4,52	5,97	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	4,90	8,00	12,90	4,68	6	96
IC4	2,48	14,00	16,48	14,58	8	68
IR4	0,81	0,90	1,71	3,13	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsume den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.250	6.968	42.239	40.977
S-tog	1.603	1.582	9.313	9.209

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.