

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særliae forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12	17	17	19	17	17						114
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14	14	16	19	17						103
Periodekort ³	16	15	18	15	17	12	10						102
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1						12
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5	4	4						33
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	56	63	60	54						381
I alt	89	95	113	108	121	114	103	0	0	0	0	0	743

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29	37	31	38	35	34						235
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	10	12	11						66
Periodekort ³	10	11	12	10	11	7	5						66
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1	1	1						7
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3	2	1						14
I alt	51	50	61	54	63	57	52	0	0	0	0	0	388

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106	127	125	139	144	96						841
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12	12	13	15	9						80
Periodekort ³	14	15	17	15	16	9	7						91
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0						2
I alt	129	130	156	152	168	168	112	0	0	0	0	0	1.014

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	19	17	20	18	37						147
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26	20	13						132
Indtægter u/rejser ⁹	-6	-5	-6	-3	-12	-14	-15						-61
I alt	22	34	35	36	33	23	35	0	0	0	0	0	219

Fjern- og Regionaltog total	291	310	364	350	385	362	302	0	0	0	0	0	2.364
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	161	153	179	166	176	159	126						1.121
S-tog total	161	153	179	166	176	159	126						1.121

DSB samlet	452	463	543	516	561	521	428						3.484
-------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billettindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:
På strækningen mellem Roskilde og København har der i juli måned været perioder med totalspæringer på grund af vedligeholdelsesarbejder ved Høje Taastrup station.

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.552	4.515	5.045	4.898	5.331	5.088	4.445						33.875
S-tog	8.972	8.626	10.032	9.343	9.934	9.279	7.061						63.247
DSB total	13.523	13.142	15.077	14.242	15.265	14.367	11.507	0	0	0	0	0	97.122

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123	115	147						789
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45	39	17						253
København H-Helsingør	494	472	546	536	643	624	537						3.852
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063	1.028	892						6.864
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100	1.055	794						6.963
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511	477	347						3.187
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935	980	931						6.121
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792	838	810						5.209
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232	218	207						1.486
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138	123	131						852
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324	310	235						1.997
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89	85	68						566
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98	93	77						609
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963	999	869						6.221
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875	918	651						5.509
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854	896	747						5.490
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813	858	724						5.270
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632	712	632						4.279
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441	462	398						2.862
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479	489	446						3.175
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435	441	393						2.860
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442	442	390						2.911
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412	411	369						2.746
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203	191	180						1.231
Langå-Randers	143	151	165	161	186	174	170						1.150
Randers-Hobro	118	125	136	133	157	146	144						959
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162	149	144						990
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16	13	12						89
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6	6	6						37
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178	151	218						1.084
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143	205	164						1.081
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325	357	388						2.183
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273	307	365						1.848
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157	192	246						1.111
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24	24	25						154
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105	141	196						769
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108	103	101						662
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82	79	77						515
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25	24	25						161
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16	16	16						104
Holstebro-Struer ³	7	7	7	7	7	7	8						50

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850	5.467	5.801	5.458	4.128						36.987
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020	943	1.257	1.226	963						7.232
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814	1.699	1.940	1.793	1.414						11.875
Hellerup-Hillerd	1.707	1.643	1.921	1.782	1.314	1.399	1.049						10.815
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411	1.304	1.475	1.338	1.086						9.135
Hellerup-Klampenborg	260	255	307	312	382	391	241						2.146
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848	1.708	1.838	1.711	1.362						11.632
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289	1.168	1.232	1.205	960						8.146

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625	209.232	218.516	194.034	216.856	207.297	208.862						1.486.422
Passagerer ² (tus.)		106.749	101.401	113.123	101.635	115.186	106.780	90.708						735.582
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3	3,3	4,7	6,8	6,3	4,5	2,8						4,3%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166	620.452	683.296	656.930	690.283	683.195	682.486						4.711.808
Passagerer ² (tus.)		216.703	221.265	247.939	249.792	273.285	289.540	264.515						1.763.038
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7	1,5	1,7	2,7	3,3	4,5	3,5						2,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Juli 2025					År til dato 2025						
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	205.521	79.079	0,9	731.199	185.105	0,7	1.523.932	711.032	3,5	5.113.277	1.176.073	1,1
København H - Helsingør	210.727	71.456	1,1	732.565	201.820	0,9	1.578.714	652.758	4,5	5.132.869	1.311.779	1,4
København H - Københavns Lufthavn	55.852	13.530	0,0	238.292	58.761	0,8	359.952	76.523	0,1	1.539.576	306.701	0,8
Københavns Lufthavn - København H	65.934	13.657	0,0	243.697	60.310	1,6	389.192	72.462	0,6	1.587.460	322.824	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	10.475	2.964	2,0	21.282	4.121	1,0	142.521	52.629	0,9	256.720	51.030	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	10.578	3.336	0,0	24.083	6.757	1,8	152.923	67.783	0,9	281.354	81.966	1,4
København H - Høje Taastrup	286.791	135.281	7,2	974.792	329.074	4,9	2.032.158	1.193.496	7,0	6.690.023	2.341.463	3,7
Høje Taastrup - København H	287.719	117.012	3,4	974.841	309.397	5,3	2.132.744	1.198.290	8,3	6.448.818	2.111.458	3,3
Høje Taastrup - Roskilde	249.520	122.723	9,2	766.079	286.434	6,4	2.169.109	1.255.918	7,7	6.726.193	2.312.407	3,7
Roskilde - Høje Taastrup	245.491	102.014	3,4	777.725	278.991	6,8	2.233.775	1.193.968	7,5	6.556.221	2.156.775	3,2
Roskilde - Ringsted	166.829	46.436	2,1	517.618	130.777	3,3	1.165.897	506.468	4,1	3.717.359	1.118.286	3,0
Ringsted - Roskilde	163.160	43.744	2,7	510.689	123.156	3,1	1.149.429	469.495	4,7	3.610.870	1.058.116	2,6
København - Køge Nord	252.138	132.208	3,5	785.339	322.684	3,4	1.639.742	996.440	7,8	4.799.352	2.062.060	2,9
Køge Nord - København	257.398	122.626	2,1	791.752	353.248	6,2	1.702.158	985.620	5,8	4.821.827	2.075.738	3,5
Køge Nord - Ringsted	176.159	110.844	4,6	519.297	282.130	5,1	1.151.425	810.015	9,2	3.076.585	1.777.365	4,5
Ringsted - Køge Nord	178.590	104.687	3,7	526.772	307.841	8,7	1.159.602	784.098	7,6	3.162.419	1.806.609	5,3
Ringsted - Næstved	134.446	31.870	0,6	398.997	74.713	4,0	852.463	263.283	3,8	2.680.953	502.985	2,0
Næstved - Ringsted	140.519	25.810	0,6	390.875	73.106	3,9	885.026	216.354	1,3	2.607.959	493.518	2,3
Næstved - Nykøbing F	49.981	17.289	1,7	151.302	48.708	2,1	338.072	133.323	2,3	1.037.051	287.005	0,6
Nykøbing F - Næstved	45.904	15.039	1,3	178.124	50.054	1,7	290.440	109.459	1,9	1.212.414	319.671	0,7
Roskilde - Holbæk	132.622	38.364	0,6	373.704	82.307	0,3	989.760	376.885	1,7	2.651.735	648.854	0,8
Holbæk - Roskilde	131.438	34.856	0,6	371.214	79.063	0,6	975.144	363.398	1,7	2.662.925	607.444	0,7
Holbæk - Kalundborg	44.429	10.306	0,0	145.423	23.431	0,2	376.111	105.188	0,5	915.099	183.510	0,7
Kalundborg - Holbæk	39.838	9.391	0,9	149.696	25.014	0,2	220.888	77.694	1,5	1.076.153	199.996	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	73.899	11.939	0,0	248.190	25.967	0,0	482.160	119.576	0,4	1.666.057	188.958	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	74.850	10.972	0,0	249.834	27.994	0,0	488.994	111.883	0,5	1.652.886	188.627	0,1
Ringsted - Slagelse	204.381	108.721	3,0	619.130	316.375	4,0	1.438.154	885.786	5,5	4.099.796	2.206.946	4,0
Ringsted - Ringsted	197.628	106.825	5,1	628.541	335.095	5,1	1.333.927	844.949	7,1	4.241.715	2.256.816	3,9
Slagelse - Korsør	152.913	85.023	1,8	423.561	230.456	3,9	1.432.945	796.495	3,5	3.645.099	1.946.770	3,0
Korsør - Slagelse	142.084	83.311	5,9	442.788	247.904	4,2	1.270.802	747.822	6,1	3.892.801	1.990.889	2,8
Korsør - Nyborg	178.345	94.479	2,1	512.496	271.298	4,2	1.456.428	781.844	3,2	3.730.844	1.940.230	2,8
Nyborg - Korsør	157.097	90.183	5,3	541.508	287.634	3,6	1.226.426	731.179	6,1	4.044.648	2.009.657	2,6
Nyborg - Odense	178.370	92.402	1,5	528.073	261.169	3,0	1.425.043	757.575	4,0	3.777.078	1.848.789	2,4
Odense - Nyborg	158.332	88.222	5,7	556.244	279.638	3,1	1.218.302	694.318	5,2	4.069.853	1.944.898	2,5
Odense - Middelfart	172.142	80.381	1,1	486.731	224.737	2,0	1.236.857	577.288	1,8	3.540.534	1.516.535	2,0
Middelfart - Odense	142.993	79.735	3,0	529.029	245.451	2,3	1.033.734	573.908	4,1	3.766.386	1.591.980	1,9
Middelfart - Fredericia	101.727	47.890	1,3	291.728	144.749	2,8	859.670	366.662	1,4	2.602.980	1.019.510	1,5
Fredericia - Middelfart	88.070	51.191	2,3	309.263	153.394	4,8	746.781	377.775	3,1	2.720.421	1.086.050	2,0
Middelfart - Taulov	44.110	21.286	0,0	109.525	56.268	0,6	289.041	139.059	1,2	851.724	398.814	1,9
Taulov - Middelfart	36.046	20.597	1,0	118.786	65.344	0,6	267.956	144.276	3,0	886.947	393.611	1,3
Taulov - Kolding	96.172	41.707	2,1	328.636	145.994	2,9	595.065	268.717	3,2	2.056.104	816.542	1,8
Kolding - Taulov	86.290	44.844	4,4	338.820	154.811	3,8	556.615	274.847	3,7	2.101.129	818.458	2,0
Fredericia - Vejle	93.815	47.905	4,4	326.834	170.235	6,6	665.099	378.169	7,2	2.293.035	1.184.339	6,3
Vejle - Fredericia	101.211	57.988	4,2	322.066	168.046	6,0	758.455	429.990	6,1	2.241.146	1.170.923	6,9
Vejle - Horsens	91.097	43.920	2,5	305.649	151.322	4,4	667.008	361.832	5,3	2.129.381	1.054.859	4,1
Horsens - Vejle	91.955	50.465	2,4	308.476	145.510	3,3	696.643	397.999	4,8	2.155.357	1.033.703	4,3
Horsens - Skanderborg	89.142	43.512	3,4	307.604	149.749	3,6	664.206	361.908	5,9	2.131.979	1.064.324	3,8
Skanderborg - Horsens	92.485	51.910	2,4	307.946	143.946	3,2	699.974	424.813	5,2	2.151.973	1.048.577	4,3
Skanderborg - Aarhus H	84.869	41.597	3,0	276.258	140.943	4,6	614.637	352.357	5,9	1.961.808	990.892	3,8
Aarhus H - Skanderborg	83.210	48.413	3,3	283.271	136.791	3,1	588.850	376.873	5,6	2.056.028	1.015.124	4,0
Aarhus H - Langå	44.998	22.750	5,2	147.829	66.375	2,0	282.672	160.150	7,2	1.019.552	446.549	2,7
Langå - Aarhus H	46.055	22.572	3,1	145.866	68.438	5,0	306.983	176.773	5,6	993.580	448.026	3,2
Langå - Randers	45.602	20.047	3,5	147.074	64.845	1,8	282.823	150.642	5,8	1.031.028	422.733	2,1
Randers - Langå	46.055	20.113	2,6	145.866	64.873	4,6	306.681	153.485	3,1	1.011.247	423.060	2,6
Randers - Hobro	45.602	16.620	1,3	142.544	54.937	1,4	284.031	119.249	1,7	1.035.558	357.138	1,0
Hobro - Randers	42.733	17.065	0,4	144.658	55.299	2,3	285.692	122.648	1,3	1.043.561	359.508	1,4
Hobro - Aalborg	44.092	16.664	0,4	143.903	54.843	1,1	287.202	131.920	1,3	1.034.350	357.131	0,9
Aalborg - Hobro	44.696	16.862	0,0	142.544	55.528	1,0	268.176	116.514	0,6	1.063.795	384.370	1,4
Aalborg Lindholm	20.989	2.114	0,0	54.662	4.979	0	131.521	13.904	0,0	471.875	36.013	0,0
Lindholm-Aalborg	20.989	1.494	0,0	54.662	3.813	0	131.672	9.773	0,0	470.214	28.920	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	20.989	856	0,0	54.662	2.421	0	131.521	5.231	0,1	471.271	15.827	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	20.989	739	0,0	54.662	1.875	0	131.672	3.967	0,0	470.214	11.901	0,0
Fredericia - Taulov	58.750	22.235	2,9	212.423	83.672	3,6	319.527	132.102	4,3	1.191.081	404.761	1,8
Taulov - Fredericia	48.818	23.098	6,1	221.460	89.466	4,6	268.526	123.887	4,8	1.234.083	422.494	2,1
Kolding - Lunderskov	88.871	37.520	1,8	334.933	140.516	2,5	549.611	209.618	1,4	2.060.744	719.370	1,4
Lunderskov - Kolding	89.424	42.712	4,2	335.046	143.209	4,1	552.118	232.946	1,7	2.066.644	682.182	1,2
Lunderskov - Tinglev	36.975	22.189	5,1	172.985	93.891	4,8	228.668	102.807	2,4	1.003.269	448.886	2,5
Tinglev - Lunderskov	41.787	26.619	5,0	167.883	103.389	11,0	258.467	130.243	2,8	982.846	426.509	3,0
Tinglev - Sønderborg	8.085	1.663	0,0	46.443	10.715	0,0	47.995	10.510	0,0	312.361	67.387	0,1
Sønderborg - Tinglev	7.666	2.511	0,0	47.248	10.195	0,4	46.788	13.758	0,0	313.803	62.673	0,1
Tinglev - Padborg	32.212	19.627	3,5	120.234	71.062	7,9	201.964	84.301	1,4	653.964	296.084	3,0
Padborg - Tinglev	29.090	20.106	6,6	124.022	85.074	17,7	184.320	87.084	2,8	683.706	299.583	3,9
Lunderskov - Bramming	47.016	10.930	0,0	167.583								

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636	587	663						4.563
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297	265	150						2.185
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7	45,1	22,7						47,9

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648	597	633						4.620
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276	245	190						1.948
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6	41,1	29,9						42,2

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687	679	649						4.648
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166	158	121						1.124
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1	23,2	18,6						24,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7				Juli 2025								År til dato 2025
Køge - Solrød Strand				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.564	3.759	17,4	46	0	3,7	36,3	32,2	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.116	1.831	9,6	46	0	3,9	16,8	25,2	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.584	2.575	13,1	46	0	0,1	25,4	21,7	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.904	4.854	20,3	46	0	6,6	30,6	27,7	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.468	5.057	11,1	139	0	0,4	21,1	11,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	45.468	4.907	10,8	138	0	1,7	23,3	14,5	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	26.892	3.461	12,9	69	0	2,3	20,0	17,8	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	55.908	4.107	7,3	133	0	0,1	20,0	9,9	

8.3 - Tabel 8				Juli 2025								År til dato 2025
Solrød Strand - Hundige				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.384	6.892	32,2	46	0	13,3	88,0	64,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.116	2.410	12,6	46	0	5,2	24,3	33,9	
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	19.080	4.462	23,4	46	0	6,6	33,0	37,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	18.216	8.186	44,9	46	0	23,3	75,0	55,3	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	45.288	8.527	18,8	137	0	1,7	35,1	18,8	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	45.648	8.327	18,2	138	0	0,6	33,0	24,9	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.356	4.641	20,8	69	0	12,5	28,7	25,1	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	52.488	7.221	13,8	133	0	0,7	35,1	17,5	

8.3 - Tabel 9				Juli 2025								År til dato 2025
Hundige - Dybbølsbro				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	37.620	14.182	37,7	92	0	9,3	97,6	69,2	
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	39.564	4.356	11,0	92	0	1,2	27,6	16,7	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.828	8.800	23,9	93	0	3,0	41,6	29,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	42.084	18.020	42,8	95	0	17,9	81,4	59,2	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	93.420	23.458	25,1	271	0	5,0	52,4	24,8	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	91.152	18.387	20,2	278	0	0,6	40,5	26,5	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	61.596	12.343	20,0	183	0	3,1	51,3	22,5	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	71.280	17.941	25,2	195	0	2,8	67,4	24,2	

8.3 - Tabel 10				Juli 2025								År til dato 2025
Høje Taastrup - Glostrup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.112	6.036	26,1	47	0	3,7	44,8	26,1	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.156	5.240	34,6	47	0	15,1	67,4	52,6	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.200	6.422	39,6	46	0	11,4	54,5	39,6	
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.024	8.659	41,2	51	0	19,6	58,8	43,4	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.784	10.694	23,9	136	0	7,1	47,0	25,2	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.460	9.753	21,9	134	0	7,6	47,0	30,0	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.736	8.307	27,9	92	0	8,2	55,6	30,0	
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	25.704	8.532	33,2	72	0	9,9	51,3	35,6	

8.3 - Tabel 11				Juli 2025								År til dato 2025
Glostrup - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.748	10.743	60,5	45	2	36,2	107,3	81,1	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.832	7.361	49,6	46	0	24,0	85,8	74,5	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.904	11.062	74,2	46	1	65,3	105,2	69,5	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.140	12.907	58,3	46	2	30,3	137,5	65,7	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.316	18.592	42,0	135	0	17,3	99,8	43,6	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	45.252	15.625	34,5	137	0	11,4	58,8	48,1	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.356	11.677	52,2	69	0	36,2	82,5	55,8	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	48.096	15.136	31,5	136	1	8,2	133,2	33,3	

8.3 - Tabel 12				Juli 2025								År til dato 2025
Frederikssund - Ballerup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.088	6.688	33,3	46	0	17,3	43,7	49,8	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	2.817	18,9	46	0	9,3	47,0	33,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.792	3.944	21,0	46	0	13,7	39,4	25,2	
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	27.108	7.774	28,7	46	0	16,3	36,2	35,6	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	44.172	8.453	19,1	134	0	2,8	47,0	19,5	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	45.612	7.843	17,2	138	0	6,0	29,7	24,2	
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.596	3.809	14,9	78	0	0,6	23,3	16,6	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	43.704	6.986	16,0	134	0	3,9	36,2	16,7	

8.3 - Tabel 13				Juli 2025								År til dato 2025
Ballerup - Flintholm				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.840	13.192	53,1	54	0	14,7	93,3	79,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	17.496	10.325	59,0	54	0	23,3	98,7	85,0	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Herlev	Husum	22.968	13.627	59,3	58	0	15,7	96,5	59,3	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.100	14.701	56,3	54	2	31,9	107,3	65,2	
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	52.416	21.374	40,8	159	0	8,2	86,8	36,1	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	53.244	16.966	31,9	162	0	1,7	58,8	35,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.716	7.415	18,2	123	0	3,9	44,8	18,2	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.616	15.900	38,2	128	0	16,8	68,5	40,0	

8.3 - Tabel 14				Juli 2025								År til dato 2025
Flintholm - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²									
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	24.948	11.061	44,3	57	0	26,5	75,0	44,3	
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.144	7.225	39,8	56	0	5,0	64,2	39,8	
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.808	10.244	49,2	54	0	29,7	75,0	54,5	
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	23.004	12.487	54,3	60	0	12,5	92,2	54,3	
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	52.164	18.125	34,7	159	0	10,3	57,7	28,7	
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	53.244	14.651	27,5	162	0	0,6	53,4	29,7	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	47.052	7.468	15,9	143	0	2,8	35,1	16,9	
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	41.148	13.721	33,3	127	0	14,6	68,5	35,5	

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	42.480	22.364	52,6	97	3	27,9	144,2	62,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	32.364	10.131	31,3	100	0	0,6	79,3	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	37.008	17.632	47,6	100	0	23,3	90,1	49,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	52.056	25.116	48,2	101	6	15,7	121,3	53,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	96.336	36.568	38,0	294	1	7,1	101,9	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	98.820	28.684	29,0	300	0	0,6	52,4	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	80.640	14.295	17,7	241	0	1,8	44,8	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	87.336	29.672	34,0	263	1	9,7	113,8	35,3

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.224	31.233	38,0	187	0	9,3	97,6	50,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.016	13.628	18,4	188	0	1,9	51,3	28,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.156	26.570	38,4	193	0	7,2	91,1	42,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	91.836	38.435	41,9	193	3	2,8	107,3	52,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	186.120	57.449	30,9	568	0	5,0	92,2	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	186.876	43.320	23,2	570	0	1,7	47,0	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	133.524	23.029	17,2	393	0	0,6	48,1	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	155.700	44.513	28,6	449	0	0,6	82,5	29,3

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	79.308	26.350	33,2	186	0	8,7	95,5	33,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	76.428	18.886	24,7	185	0	0,6	97,6	46,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	69.012	24.156	35,0	191	0	6,0	94,4	46,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	86.148	31.598	36,7	193	0	2,8	92,2	46,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	185.832	43.920	23,6	568	0	2,8	59,9	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	187.848	41.339	22,0	573	0	0,6	54,5	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	119.808	27.581	23,0	356	0	0,6	67,4	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	168.516	32.350	19,2	490	0	0,6	53,4	20,0

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.992	18.004	22,5	179	0	0,6	72,8	31,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.160	20.330	27,4	175	1	0,6	104,1	27,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	65.664	24.864	37,9	182	2	3,9	107,3	53,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	90.288	22.157	24,5	190	0	1,4	87,9	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	177.084	34.124	19,3	545	0	0,6	68,5	24,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	175.104	35.648	20,4	534	0	0,6	68,5	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	118.836	27.491	23,1	353	0	0,6	76,1	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	154.296	20.824	13,5	459	0	0,6	43,7	15,2

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	35.964	8.246	22,9	91	0	1,7	58,8	34,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	33.120	11.009	33,2	92	3	0,6	104,1	63,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	29.952	12.766	42,6	90	0	3,9	98,7	53,7
16:20:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	40.536	9.597	23,7	96	0	3,9	73,9	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	88.092	15.422	17,5	273	0	0,6	40,5	23,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	91.080	17.572	19,3	279	0	0,6	70,7	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	47.196	13.000	27,5	140	0	9,3	70,7	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	62.784	7.958	12,7	188	0	0,6	49,1	14,3

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	31.248	3.869	12,4	69	0	1,7	49,1	22,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	25.524	5.660	22,2	69	0	5,0	80,4	49,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.708	6.249	28,8	69	0	12,2	65,2	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.500	4.088	18,2	69	0	0,6	71,8	36,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	65.916	7.251	11,0	204	0	0,6	37,3	19,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	65.592	7.325	11,2	204	0	0,6	33,0	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	52.812	6.125	11,6	159	0	1,7	39,4	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	49.644	3.002	6,0	145	0	0,6	23,3	8,4

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	35.244	8.002	22,7	62	0	1,8	68,8	31,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	29.304	8.390	28,6	57	0	9,3	63,0	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	24.444	11.095	45,4	61	5	3,9	120,2	53,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	26.784	10.097	37,7	62	0	3,9	86,3	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	59.868	16.811	28,1	182	0	0,6	78,2	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	60.336	17.121	28,4	183	0	1,7	70,7	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	50.256	11.964	23,8	147	0	0,4	80,4	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	59.508	10.633	17,9	174	0	0,1	40,5	14,6

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	19.260	5.840	30,3	36	0	2,5	76,4	54,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	19.548	6.038	30,9	36	0	0,7	63,0	69,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	13.680	7.730	56,5	36	2	5,0	109,5	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	19.368	8.250	42,6	36	0	1,9	89,5	71,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	36.432	12.098	33,2	110	0	0,6	84,7	30,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	36.900	13.096	35,5	112	0	0,6	69,6	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	34.668	9.060	26,1	99	0	0,1	75,0	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	40.428	7.744	19,2	114	0	0,1	58,8	19,2

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	13.752	3.413	24,8	29	0	15,7	39,7	38,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Virum	Sorgenfri	25.524	4.521	17,7	46	0	0,6	38,5	17,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	11.916	5.929	49,8	29	0	28,7	82,5	55,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Virum	Sorgenfri	25.668	5.072	19,8	46	0	2,4	60,1	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	27.216	8.633	31,7	83	0	12,7	44,8	24,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Virum	Sorgenfri	44.712	9.554	21,4	135	0	0,6	48,1	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	24.768	6.857	27,7	72	0	2,8	61,0	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Virum	47.988	3.907	8,1	126	0	0,3	29,7	9,7

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	25.020	3.890	15,5	45	0	4,6	25,5	32,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.552	5.653	23,0	46	0	6,6	29,2	71,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	22.536	6.051	26,9	44	0	8,2	61,0	51,3
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	25.020	6.022	24,1	45	0	5,5	54,1	53,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.352	8.397	18,9	135	0	1,7	38,4	27,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.856	9.155	20,4	135	0	3,9	42,7	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.648	6.498	14,2	119	0	1,7	44,8	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	47.988	3.997	8,3	126	0	0,6	31,9	12,1

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.348	1.481	12,0	31	0	2,5	23,3	15,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.672	2.478	19,6	29	0	8,2	26,5	26,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	11.520	3.278	28,5	32	0	16,6	57,7	29,0
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.600	2.690	21,4	31	0	5,7	40,5	17,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	29.592	6.072	20,5	90	0	2,8	39,4	20,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	30.564	4.336	14,2	93	0	1,9	44,8	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.540	3.322	12,1	85	0	5,0	26,5	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	30.132	4.019	13,3	93	0	1,7	37,3	7,4

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	14.904	6.788	45,5	46	0	25,4	77,1	82,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	14.904	4.872	32,7	46	0	15,7	47,0	54,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.904	6.345	42,6	46	0	8,2	64,2	46,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	14.904	6.475	43,4	46	0	22,2	63,1	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	44.388	9.658	21,8	137	0	8,2	40,5	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	45.036	10.073	22,4	139	0	9,3	35,1	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.388	6.139	13,8	137	0	5,0	24,3	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	44.712	7.346	16,4	138	0	2,8	33,0	20,0

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Juli 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.904	5.441	36,5	46	0	20,0	64,2	72,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	14.904	3.399	22,8	46	0	9,3	34,0	34,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	15.228	4.840	31,8	47	0	14,7	51,3	38,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.228	5.520	36,2	47	0	10,3	64,2	36,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	44.388	7.307	16,5	137	0	5,0	33,0	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	45.036	7.352	16,3	139	0	8,2	30,8	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.388	4.544	10,2	137	0	1,7	20,0	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.712	7.152	16,0	138	0	6,0	25,4	20,8

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

På strækningen mellem Roskilde og København har der i juli måned været perioder med totalspærringer på grund af vedligeholdelsesarbejder ved Høje Taastrup station.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	62	60	445	436
Nivå - København H	161	156	1.148	1.131
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	108	106
København H - Roskilde	196	195	1.515	1.500
Roskilde - Kbh. Lufthavn	9	9	460	453
Roskilde - Ringsted	121	120	887	876
København - Køge Nord	201	198	1.278	1.260
Køge Nord - Køge	9	9	63	61
Køge - Næstved	69	67	470	456
Køge Nord - Ringsted	101	100	629	621
Ringsted - Næstved	80	79	535	529
Næstved -Nykøbing F	118	118	794	784
Roskilde - Holbæk	105	104	727	716
Holbæk - Kalundborg	51	51	375	372
Ringsted - Slagelse	129	128	895	884
Slagelse - Nyborg	129	127	1.072	1.061
Nyborg - Odense	104	103	804	796
Odense - Middelfart	192	190	1.496	1.477
Middelfart - Fredericia	21	21	213	211
Middelfart - Kolding	21	21	182	178
Fredericia - Vejle	89	87	659	649
Vejle - Struer ⁴	31	31	217	214
Vejle - Århus H	256	251	1.934	1.903
Aarhus H - Aalborg	249	247	2.010	1.991
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	40	38
Fredericia - Kolding	57	56	340	338
Kolding - Lunderskov	48	48	315	312
Lunderskov - Tinglev	102	101	650	645
Tinglev - Sønderborg	24	24	168	166
Tinglev - Padborg	15	15	90	89
Lunderskov - Esbjerg	118	117	767	755
I alt	2.892	2.854	21.289	21.010

8.4 - Tabel 2

S-tog	Juli 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	49	334	331
Solrød Strand-Hundige	65	64	440	437
Hundige-Dybbølsbro	177	176	1.183	1.174
Høje Taastrup-Glostrup	51	51	377	374
Glostrup-Valby	45	44	329	327
Frederikssund-Ballerup	124	123	838	832
Ballerup-Valby	95	95	729	726
Valby-Dybbølsbro	40	39	296	295
Dybbølsbro-København H	18	18	128	128
København H-Østerport	71	71	513	508
Østerport-Svanemøllen	62	61	433	429
Svanemøllen - Buddinge	79	79	436	433
Buddinge - Farum	109	109	640	636
Svanemøllen-Hellerup	16	16	189	186
Hellerup-Lyngby	26	25	322	316
Lyngby-Holte	27	27	266	262
Holte-Hillerød	108	106	628	621
Hellerup-Klampenborg	26	26	233	230
Hellerup-Flintholm	49	48	458	455
Flintholm-København Syd	33	33	288	287
I alt	1.270	1.260	9.060	8.987

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

På strækningen mellem Roskilde og København har der i juli måned været perioder med totalspærringer på grund af vedligeholdlesesarbejder ved Høje Taastrup station.

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.115	226	27	13.753	1.565	209
Esbjerg	1.056	170	15	6.876	1.124	118
Fredericia	4.176	868	45	31.833	5.936	371
Helsingør	2.260	324	86	16.177	2.686	337
Herning	247	50	0	1.685	263	20
Hobro	2.076	195	15	14.599	1.456	117
Holbæk	2.064	302	27	14.491	2.864	173
Holstebro	247	35	5	1.640	243	50
Høje Taastrup	5.948	1.352	62	48.135	12.243	575
Kalundborg	580	131	5	4.229	1.022	28
Københavns Lufthavn	818	258	30	6.556	1.720	201
Kokkedal	4.538	482	150	32.439	3.601	517
Kolding	3.755	948	38	24.597	6.463	307
Korsør	2.080	655	24	15.992	3.057	91
København H	11.086	2.234	217	75.396	14.694	1.175
Køge	1.835	258	53	12.490	2.193	377
Køge Nord	3.467	573	48	20.901	3.184	328
Langå	1.216	114	7	8.137	909	75
Nyborg	2.463	653	32	18.376	3.465	192
Nykøbing F	1.022	159	2	7.080	1.109	93
Næstved	3.434	346	15	22.900	3.632	319
Odense	3.772	1.134	46	28.507	6.862	326
Padborg	1.019	361	18	6.119	1.877	76
Ringsted	6.472	1.210	56	43.319	7.457	502
Roskilde	6.084	1.251	63	47.237	10.072	559
Skanderborg	3.013	456	69	22.708	2.991	425
Slagelse	2.599	695	33	19.649	3.624	241
Struer	123	12	4	836	93	31
Sønderborg	292	62	6	1.975	490	17
Tinglev	1.161	277	10	7.835	1.685	42
Vejle	3.444	562	52	25.598	3.675	355
Vordingborg	2.087	174	5	13.856	1.349	184
Østerport	6.626	979	208	45.965	7.796	889
Aalborg	1.502	157	35	10.993	1.158	242
Aalborg Lufthavn	465	83	23	3.576	503	156
Aarhus H	2.485	426	56	17.719	2.795	392
I alt	97.627	18.172	1.587	694.174	125.856	10.110

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juli 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.144	97	53	45.228	893	505
Allerød	6.146	132	111	35.856	968	472
Avedøre	6.152	519	64	42.470	1.388	448
Bagsværd	8.072	152	73	47.203	927	409
Ballerup	6.522	87	60	47.172	997	359
Bernstorffsvej	4.718	157	179	36.910	762	701
Birkerød	6.146	112	109	35.855	954	446
Bispebjerg	7.336	86	30	64.275	823	363
Brøndby Strand	6.152	513	67	42.470	1.355	453
Brøndbyøster	6.144	84	60	41.872	734	267
Buddinge	8.998	985	59	50.971	2.002	420
Carlsberg	12.986	209	91	97.545	2.265	803
Charlottenlund	4.619	102	67	40.635	843	664
Danshøj	13.480	169	73	109.213	1.581	730
Dybbølsbro	22.936	797	157	164.003	4.268	1.404
Dyssegård	6.592	169	514	45.038	964	883
Egedal	6.202	91	69	41.958	865	459
Emdrup	8.572	625	69	47.018	1.453	418
Farum	4.029	209	34	23.556	1.071	193
Favrholm	24.584	744	480	143.424	4.784	2.184
Flintholm	14.178	162	72	116.499	1.874	688
Frederikssund	3.119	105	31	21.012	939	195
Friheden	6.152	523	60	42.470	1.415	425
Fuglebakken	7.336	76	26	64.275	651	350
Gentofte	4.098	116	209	35.606	718	720
Glostrup	6.144	91	51	45.228	836	446
Greve	6.081	108	48	41.541	816	388
Grøndal	7.336	76	26	64.275	643	350
Hareskov	8.072	151	84	47.203	950	462
Hellerup	11.562	293	258	127.422	3.470	1.689
Herlev	6.842	83	56	52.369	1.071	396
Hillerød	3.062	160	64	17.924	1.238	235
Holte	6.146	99	104	42.744	993	636
Hundige	7.993	572	41	53.886	1.843	487
Husum	6.842	86	56	52.369	1.091	405
Hvidovre	6.144	87	59	41.872	771	265
Høj Taastrup	3.091	99	19	22.733	1.055	238
Ishøj	9.950	584	69	66.458	1.992	685
Islev	5.541	57	30	31.440	551	180
Jersie	6.081	83	56	41.541	654	452
Jyllingevej	5.541	55	30	31.440	543	182
Jægersborg	4.098	98	212	35.606	673	727
Karlsunde	6.081	100	50	41.541	778	406
KB Hallen	7.336	72	31	63.985	633	382
Kildebakke	6.592	142	515	45.038	883	893
Kildedal	5.495	66	40	30.005	566	210
Klampenborg	2.336	86	31	20.814	815	306
København H	22.881	820	257	163.893	4.488	1.973
København Syd	13.618	689	69	98.454	2.842	734
Køge	3.062	92	15	20.925	664	180
Køge Nord	6.081	89	55	41.541	673	447
Langgade	5.541	65	27	31.440	637	175
Lynby	4.098	90	206	52.327	1.337	1.008
Malmparken	6.842	82	57	52.369	1.017	421
Måløv	6.202	73	75	41.958	805	428
Nordhavn	22.230	1.030	323	155.491	4.850	1.635
Nørrebro	7.336	86	23	64.275	740	323
Nørreport	22.854	821	211	164.173	4.886	1.621
Ordrup	4.619	104	69	40.635	829	686
Peter Bangs Vej	5.541	62	26	31.440	631	175
Ryparken	16.107	739	99	117.861	2.633	859
Rødovre	6.144	83	59	41.872	728	265
Sjælør	9.950	615	57	66.458	2.110	592
Skovbrynet	8.072	133	79	47.203	888	448
Skovlunde	6.842	83	56	52.369	1.031	405
Solrød Strand	6.081	88	52	41.541	707	420
Sorgenfri	5.122	96	140	38.807	692	788
Stengården	8.072	157	78	47.203	890	443
Stenløse	6.202	95	69	41.958	884	449
Svanemøllen	20.139	959	292	153.418	4.712	1.749
Sydhavn	9.950	611	57	66.458	2.130	588
Taastrup	6.144	92	71	45.214	947	629
Valby	12.986	198	89	97.571	2.258	774
Vallensbæk	6.152	515	66	42.470	1.345	446
Vangede	6.592	149	518	45.038	909	894
Vanløse	6.842	87	54	52.369	1.133	388
Veksø	6.202	87	65	41.958	824	429
Vesterport	22.854	829	224	164.183	4.929	1.690
Vigerslev Allé	7.336	70	39	63.985	648	442
Vinge	21.980	372	188	120.020	2.860	1.212
Virum	6.146	95	111	37.874	612	705
Værløse	8.072	133	118	47.203	881	557
Ølby	6.081	89	66	41.541	656	544
Ølstykke	6.202	98	70	41.958	1.005	496
Østerport	22.542	864	261	159.842	4.874	1.607
Ålholm	7.336	70	37	63.985	628	384
Årmarken	6.152	518	61	42.470	1.406	427
I alt	742.984	22.297	9.236	5.281.718	126.078	53.815

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	Ekstern	1.499
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.464
Passagerudveksling	DSB	1.276
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.135
Projekter	BANEDANMARK	1.066
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	1.030
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	796
DSB - Driftsledelse	DSB	786
Sporanlæg	BANEDANMARK	668
ATC fejl i faste anlæg	Banedanmark	619
Udefrakommende forhold	Ekstern	561
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	411
Togsæt forhold	Ekstern	371
Politi	Ekstern	351
ERTMS - Onboard	BANEDANMARK	330
I alt		12.363

8.6 - Tabel 3

S-tog	Juli 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Ukendt	ukendt	8.621
Hjælpesystemer	DSB	2.042
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	1.482
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.475
Politiets arbejde	EKSTERN	1.129
Nær ved påkørsel	EKSTERN	989
Banens tilstand	BANEDANMARK	819
Sporanlæg	BANEDANMARK	512
Handicapbefordring	DSB	445
Udefrakommende forhold	EKSTERN	360
Langsom kørsel	DSB	309
Fejl i køreplan	BANEDANMARK	250
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	232
Stammeændring MAS	DSB	199
Toiletbesøg	DSB	199
I alt		19.063

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Juli 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefrakommende forhold	Ekstern	340
DSB - Driftsledelse	DSB	170
Vejrforhold	Ekstern	103
Påkørsel / Nær ved påkørsel	Ekstern	89
Projekter	BANEDANMARK	80
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	78
UKENDT	BANEDANMARK	64
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	63
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	55
MF teknik (undt. ATC)	DSB	50
MG Teknik (projekt)	DSB	43
Teknik (undt. ATC)	DSB	35
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	29
Driftslæring	DSB	28
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	24
I alt		1.251

8.6 - Tabel 4

S-tog	Juli 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ukendt	ukendt	3.545
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	2.464
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	721
Hjælpesystemer	DSB	543
Politiets arbejde	EKSTERN	237
Nær ved påkørsel	EKSTERN	142
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	101
Sporanlæg	BANEDANMARK	97
Udefrakommende forhold	EKSTERN	88
Vognkasse	DSB	87
Langsom kørsel	DSB	82
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	67
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	61
Set forkert i tur	DSB	60
Klargøringsforhold	DSB	53
I alt		8.348

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenvvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5	31,6	29,5						28,8
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1	44,6	40,6						48,4
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4	23,8	29,9						22,8

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6	41,9	34,1						36,9
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4	35,7	27,7						42,7
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0	22,4	38,3						20,4

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6	33,7	40,1						36,4
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4	33,9	39,2						33,1
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9	32,4	20,7						30,4

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7	16,3	23,7						23,8
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2	47,8	61,1						39,4
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1	35,9	15,2						36,8

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1													
Fjern- og Regionaltog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575	1.146	13.819						31.725
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95	521	602						2.158
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	1.667	14.421	0	0	0	0	0	33.883

8.8 - Tabel 2													
S-tog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815	9.944	7.413						41.867
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36	52	273						404
I alt timer	0	25	167	546	23.851	9.996	7.686	0	0	0	0	0	42.271

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2	68,4	72,1						74,8
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5	89,9	90,1						91,9

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5	93,1	94,6						95,7
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4	98,3	98,2						98,9

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

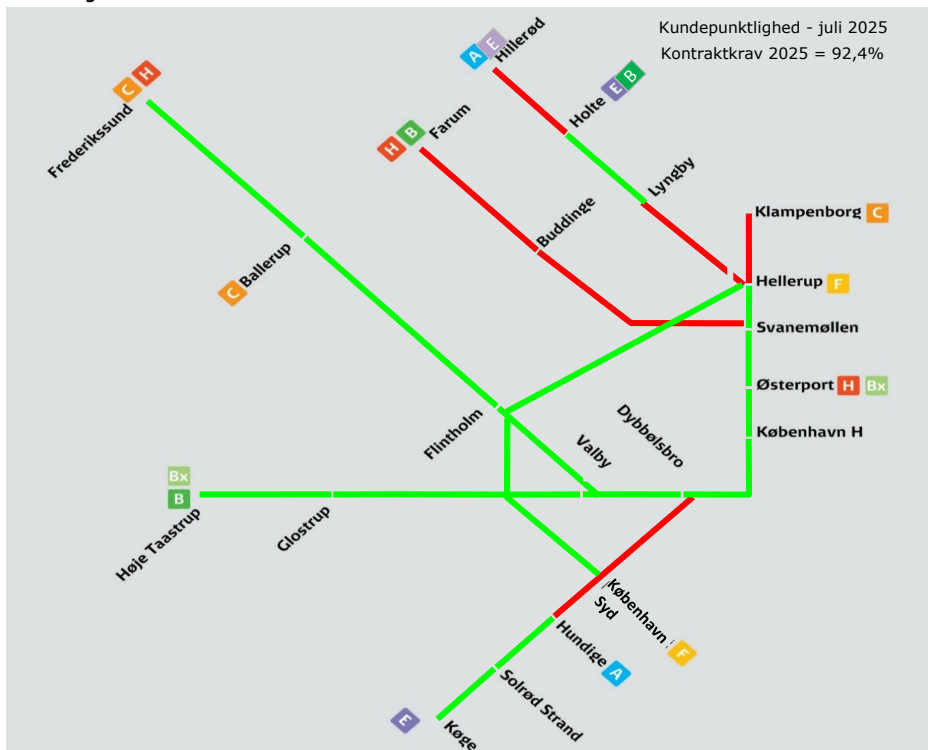
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188	33.533	39.459						45.275
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538	114.011	47.437						41.376
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933	14.737	21.819						16.706
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938	23.857	27.259						31.222
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842	9.286	8.342						9.038
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437	42.532	44.601						47.296
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382	33.726	42.253						34.608

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevo' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Juli 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,52	4,96	10,48	6,65	14	113
EB	3,35	2,61	5,96	4,48	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,35	9,00	11,35	3,87	6	96
IC4	3,04	14,74	17,78	15,61	8	68
IR4	0,70	0,57	1,26	4,42	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.268	7.072	49.507	48.049
S-tog	1.549	1.538	10.862	10.747

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.