

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12	17	17	19	17	17	17					130
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14	14	16	19	17	19					121
Periodekort ³	16	15	18	15	17	12	10	14					116
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	1					13
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5	4	4	5					38
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	56	63	60	54	64					444
I alt	89	95	113	108	121	114	103	119	0	0	0	0	862

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29	37	31	38	35	34	35					269
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	10	12	11	14					80
Periodekort ³	10	11	12	10	11	7	5	9					75
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1	1	1	1					8
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3	2	1	2					16
I alt	51	50	61	54	63	57	52	60	0	0	0	0	449

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106	127	125	139	144	96	142					982
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12	12	13	15	9	14					94
Periodekort ³	14	15	17	15	16	9	7	9					100
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	1					3
I alt	129	130	156	152	168	168	112	165	0	0	0	0	1.179

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	19	17	20	18	37	24					171
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26	20	13	21					153
Indtægter u/rejser ⁹	-6	-5	-6	-3	-12	-14	-15	-10					-71
I alt	22	34	35	36	33	23	35	35	0	0	0	0	253

Fjern- og Regionaltog total	291	310	364	350	385	362	302	379	0	0	0	0	2.743
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	--------------

8.1 - Tabel 5

S-to	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-to	161	153	179	166	176	159	126	160					
S-to total	161	153	179	166	176	159	126	160	0	0	0	0	1.280
DSB samlet	452	463	543	516	561	521	428	539	0	0	0	0	4.024

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifter. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

På strækningen mellem Københavns Lufthavn og Høje Taastrup har der været meget indskrænket trafik i august måned på grund af sporfornyelsesarbejder.

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.552	4.516	5.043	4.895	5.329	5.094	4.447	5.254					39.131
S-tog	8.972	8.626	10.032	9.343	9.934	9.279	7.061	9.053					72.300
DSB total	13.524	13.142	15.075	14.239	15.263	14.372	11.509	14.307	0	0	0	0	111.431

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123	115	147	138					928
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45	39	17	2					256
København H-Helsingør	494	472	546	536	643	624	537	681					4.532
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063	1.028	892	1.040					7.903
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100	1.055	794	1.024					7.987
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511	477	347	462					3.649
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935	980	931	1.017					7.138
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792	838	810	863					6.072
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232	218	207	237					1.723
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138	123	131	136					988
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324	310	235	309					2.306
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89	85	68	84					650
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98	93	77	94					703
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963	999	869	1.001					7.221
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875	918	651	924					6.433
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854	896	747	908					6.398
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813	858	724	870					6.140
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632	712	632	698					4.977
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441	462	398	444					3.306
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479	489	446	486					3.661
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435	441	393	436					3.296
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442	442	390	440					3.351
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412	411	369	414					3.160
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203	191	180	194					1.426
Langå-Randers	143	151	165	161	186	174	170	179					1.329
Randers-Hobro	118	125	136	133	157	146	144	150					1.109
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162	149	144	155					1.145
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16	13	12	14					103
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6	6	6	6					43
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178	151	218	185					1.268
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143	205	164	210					1.291
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325	357	388	398					2.581
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273	307	365	358					2.206
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157	192	246	228					1.339
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24	24	25	19					174
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105	141	196	177					946
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108	103	101	113					775
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82	79	77	87					601
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25	24	25	25					186
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16	16	16	17					122
Holstebro-Struer ³	7	7	7	7	7	7	8	9					59

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850	5.467	5.801	5.458	4.128	5.374					42.361
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020	943	1.257	1.226	963	1.112					8.345
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814	1.699	1.940	1.793	1.414	1.745					13.620
Hellerup-Hilleroed	1.707	1.643	1.921	1.782	1.314	1.399	1.049	1.589					12.404
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411	1.304	1.475	1.338	1.086	1.312					10.448
Hellerup-Klampenborg	260	255	307	312	382	391	241	229					2.375
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848	1.708	1.838	1.711	1.362	1.784					13.416
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289	1.168	1.232	1.205	960	1.159					9.305

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625	209.232	218.516	194.034	216.856	207.297	208.862	213.657					1.700.079
Passagerer ² (tus.)		106.749	101.401	113.123	101.635	115.186	106.780	90.708	108.057					843.639
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3	3,3	4,7	6,8	6,3	4,5	2,8	4,0					4,3%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166	620.452	683.296	656.930	690.283	683.195	682.486	723.997					5.435.805
Passagerer ² (tus.)		216.703	221.265	247.939	249.792	273.285	289.540	264.515	298.090					2.061.128
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7	1,5	1,7	2,7	3,3	4,5	3,5	3,6					2,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontraktthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togangangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togangange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

På strækningen mellem Københavns Lufthavn og Høje Taastrup har der været meget indskrænket trafik i august måned på grund af sporfornyelsesarbejder.

Tabel 3		August 2025						År til dato 2025					
Fjern- og Regionaltog		i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
		Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læon. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læon. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læon. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læon. % ³
Helsingør - København H	218.608	113.964	4,5	757.326	216.371	3,2	1.742.540	824.996	3,7	5.870.603	1.392.444	1,4	
København H - Helsingør	224.676	102.660	5,5	761.099	247.676	4,0	1.803.390	755.418	4,6	5.893.968	1.559.455	1,7	
København H - Københavns Lufthavn	54.425	11.672	0,0	238.076	51.826	0,6	414.377	88.195	0,1	1.777.652	358.527	0,8	
Københavns Lufthavn - København H	59.709	13.582	1,9	246.398	61.137	1,2	448.901	86.044	0,7	1.833.858	383.961	0,7	
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	-	-	-	4.072	775	0,0	142.521	52.629	0,9	260.792	51.805	0,2	
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	-	-	-	4.268	1.422	0,0	152.923	67.783	0,9	285.622	83.388	1,4	
København H - Høje Taastrup	285.125	164.767	7,2	1.015.994	376.473	3,8	2.317.283	1.358.263	7,0	7.706.017	2.717.936	3,7	
Høje Taastrup - København H	292.960	173.689	7,8	966.941	324.287	3,2	2.425.704	1.371.979	8,2	7.415.759	2.435.745	3,3	
Høje Taastrup - Roskilde	290.573	168.835	7,0	1.017.683	363.920	3,8	2.459.682	1.424.753	7,6	7.743.876	2.676.327	3,7	
Roskilde - Høje Taastrup	288.852	162.039	6,7	991.367	327.364	3,3	2.522.627	1.356.007	7,4	7.547.588	2.484.139	3,2	
Roskilde - Ringsted	166.212	66.564	1,4	544.757	172.661	3,2	1.332.109	573.032	3,7	4.262.116	1.290.947	3,0	
Ringsted - Roskilde	159.934	62.589	3,6	528.951	158.892	3,1	1.309.363	532.084	4,6	4.139.821	1.217.008	2,6	
København - Køge Nord	242.427	148.982	5,3	759.601	353.842	4,2	1.882.169	1.145.422	7,5	5.558.953	2.415.902	3,1	
Køge Nord - København	245.030	152.031	7,0	771.095	362.653	4,7	1.947.188	1.137.651	6,0	5.592.922	2.438.391	3,7	
Køge Nord - Ringsted	170.038	122.689	7,0	484.095	302.967	6,3	1.321.463	932.704	8,9	3.560.680	2.080.332	4,7	
Ringsted - Køge Nord	166.782	119.008	7,3	501.364	316.152	7,3	1.326.384	903.106	7,6	3.663.783	2.122.761	5,6	
Ringsted - Næstved	125.931	38.960	1,9	400.086	83.334	2,3	978.394	302.243	3,6	3.081.039	586.319	2,0	
Næstved - Ringsted	129.452	31.740	2,3	391.727	81.553	2,8	1.014.478	248.094	1,4	2.999.686	575.071	2,4	
Næstved - Nykøbing F	50.132	19.395	1,7	156.436	48.106	0,4	388.204	152.718	2,3	1.193.487	335.111	0,6	
Nykøbing F - Næstved	43.337	16.454	2,4	181.119	52.099	0,7	333.777	125.913	1,9	1.393.533	371.770	0,7	
Roskilde - Holbæk	142.801	54.266	1,2	406.727	104.130	0,7	1.132.561	431.151	1,6	3.058.462	752.984	0,8	
Holbæk - Roskilde	142.069	55.865	1,5	404.396	94.886	1,5	1.117.213	419.263	1,7	3.067.321	702.330	0,8	
Holbæk - Kalundborg	53.135	14.005	0,2	140.892	28.982	0,2	429.246	119.193	0,5	1.055.991	212.492	0,6	
Kalundborg - Holbæk	35.586	11.574	1,9	158.955	29.399	0,0	256.474	89.268	1,6	1.235.108	229.395	0,2	
Køge Nord- Næstved ⁶	71.460	16.558	0,0	249.203	31.226	0,3	553.620	136.134	0,3	1.915.260	220.184	0,2	
Næstved - Køge Nord ⁶	72.098	16.195	0,0	252.037	30.398	0,1	561.092	128.078	0,4	1.904.923	219.025	0,1	
Ringsted - Slagelse	205.922	129.573	4,7	632.584	369.826	5,2	1.644.076	1.015.359	5,4	4.732.380	2.576.772	4,1	
Slagelse - Ringsted	187.744	122.751	7,5	647.965	377.226	5,6	1.521.671	967.700	7,1	4.889.680	2.634.042	4,1	
Slagelse - Korsør	209.373	121.965	2,5	584.166	339.488	3,8	1.642.318	918.460	3,3	4.229.265	2.286.258	3,1	
Korsør - Slagelse	182.068	111.536	5,5	615.414	348.294	4,0	1.452.870	859.358	6,0	4.508.215	2.339.183	3,0	
Korsør - Nyborg	209.169	119.617	2,7	584.854	331.837	3,3	1.665.597	901.461	3,2	4.315.698	2.272.067	2,9	
Nyborg - Korsør	172.339	107.958	5,3	625.778	346.871	3,5	1.398.765	839.137	6,0	4.670.426	2.356.528	2,7	
Nyborg - Odense	204.171	116.822	2,7	590.207	316.483	2,7	1.629.214	874.397	3,9	4.367.285	2.165.272	2,5	
Odense - Nyborg	172.507	100.769	4,3	626.236	334.948	3,1	1.390.809	795.087	5,1	4.696.089	2.279.846	2,6	
Odense - Middelfart	187.521	86.299	0,8	567.077	255.086	2,0	1.424.378	663.587	1,7	4.107.620	1.771.621	2,0	
Middelfart - Odense	154.587	83.259	3,5	599.882	272.344	2,2	1.188.321	657.167	4,0	4.366.268	1.864.324	2,0	
Middelfart - Fredericia	132.707	51.981	0,3	405.351	162.828	1,0	992.377	418.643	1,3	3.008.331	1.182.338	1,5	
Fredericia - Middelfart	113.483	54.057	2,4	421.912	174.497	1,6	860.264	431.832	3,0	3.142.333	1.260.547	2,0	
Middelfart - Taulov	43.617	23.007	0,7	161.112	80.549	1,4	332.658	162.066	1,2	1.012.836	479.363	1,8	
Taulov - Middelfart	43.704	25.989	0,7	162.483	79.942	3,3	311.660	170.265	2,7	1.049.430	473.553	1,6	
Taulov - Kolding	90.695	41.754	1,4	339.746	152.223	2,5	685.760	310.471	2,9	2.395.850	968.765	1,9	
Kolding - Taulov	80.526	44.293	4,1	350.963	159.724	4,2	637.141	319.140	3,7	2.452.092	978.182	2,3	
Fredericia - Vejle	96.756	53.556	5,4	346.113	190.924	9,5	761.855	431.725	7,0	2.639.148	1.375.263	6,7	
Vejle - Fredericia	107.562	57.518	6,3	336.857	183.266	8,6	866.017	487.508	6,1	2.578.003	1.354.189	7,1	
Vejle - Horsens	95.278	50.342	4,3	322.782	171.193	6,4	762.286	412.174	5,2	2.452.163	1.226.052	4,4	
Horsens - Vejle	99.408	53.285	4,5	322.573	160.622	5,5	796.051	451.284	4,7	2.477.930	1.194.325	4,5	
Horsens - Skanderborg	95.416	49.748	4,6	322.644	171.252	6,1	759.622	411.656	5,8	2.454.623	1.235.576	4,1	
Skanderborg - Horsens	100.656	56.365	4,9	321.325	162.681	5,8	800.630	481.178	5,2	2.473.298	1.211.258	4,5	
Skanderborg - Aarhus H	83.794	47.289	6,8	277.718	156.474	7,1	698.431	399.646	6,0	2.239.526	1.147.366	4,2	
Aarhus H - Skanderborg	80.964	51.388	8,1	287.746	158.720	8,2	669.814	428.261	5,9	2.343.774	1.173.844	4,5	
Aarhus H - Langå	42.582	23.242	8,7	154.473	71.905	4,0	325.254	183.392	7,4	1.174.025	518.454	2,9	
Langå - Aarhus H	45.149	27.036	6,2	151.755	71.944	5,1	352.132	203.809	5,7	1.145.335	519.970	3,4	
Langå - Randers	42.582	21.321	5,8	154.775	67.550	2,7	325.405	171.963	5,8	1.185.803	490.283	2,2	
Randers - Langå	45.149	22.839	3,8	151.906	67.101	4,1	351.830	176.324	3,2	1.163.153	490.161	2,8	
Randers - Hobro	42.582	17.252	1,5	154.775	57.132	1,3	326.613	136.501	1,7	1.190.333	414.270	1,0	
Hobro - Randers	41.978	18.272	2,4	154.624	57.221	2,3	327.670	140.920	1,4	1.198.185	416.729	1,5	
Hobro - Aalborg	41.978	19.722	0,5	154.473	56.818	0,9	329.180	151.642	1,2	1.188.823	413.949	0,9	
Aalborg - Hobro	40.317	17.914	1,9	155.983	60.980	2,2	308.493	134.428	0,7	1.219.778	445.350	1,5	
Aalborg Lindholm	18.422	2.179	0,0	59.041	5.602	0,0	149.943	16.083	0,0	530.916	41.615	0,0	
Lindholm-Aalborg	18.271	1.663	0,0	59.192	4.517	0,0	149.943	11.436	0,0	529.406	33.437	0,0	
Lindholm-Aalborg Lufthavn	18.422	872	0,0	59.041	2.576	0,0	149.943	6.103	0,1	530.312	18.403	0,0	
Aalborg Lufthavn-Lindholm	18.271	853	0,0	59.192	1.759	0,0	149.943	4.820	0,0	529.406	13.660	0,0	
Fredericia - Taulov	18.422	872	0,0	59.041	2.576	0,0	366.948	150.691	4,1	1.369.372	473.532	2,0	
Taulov - Fredericia	47.421	18.589	3,1	178.291	68.771	3,2	304.442	142.048	5,1	1.423.469	501.624	2,4	
Kolding - Lunderskov	35.916	18.161	7,4	189.386	79.130	4,5	631.638	243.810	1,5	2.405.658	859.893	1,5	
Lunderskov - Kolding	82.027	34.192	2,0	344.914	140.523	2,3	633.033	272.166	2,0	2.413.581	825.741	1,5	
Lunderskov - Tinglev	80.915	39.220	4,6	346.937	143.559	3,6	262.121	121.916	2,5	1.176.725	541.003	3,0	
Tinglev - Lunderskov	33.453	19.109	3,2	173.456	92.117	6,0	296.157	153.555	3,0	1.154.301	520.059	3,7	
Tinglev - Sønderborg	37.690	23.312	4,8	171.455	93.550	8,0	53.162	11.890	0,0	348.424	76.022	0,2	
Sønderborg - Tinglev	5.167	1.380	0,0	36.063	8.635	0,5	51.888	15.449	0,0	349.782	70.463		

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636	587	663	555					5.118
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297	265	150	245					2.430
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7	45,1	22,7	44,2					47,5

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648	597	633	601					5.221
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276	245	190	242					2.190
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6	41,1	29,9	40,2					41,9

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687	679	649	576					5.224
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166	158	121	154					1.278
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1	23,2	18,6	26,7					24,5

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7				August 2025								År til dato 2025
Køge - Solrød Strand				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.908	6.727	33,8	42	0	5,5	45,9		36,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.200	4.046	25,0	40	0	1,7	50,2		25,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.740	2.998	11,6	41	0	3,9	21,1		19,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.956	5.957	35,1	41	0	9,8	69,6		28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	39.132	7.113	18,2	117	0	1,7	63,1		15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.664	5.703	14,8	116	0	1,7	28,7		14,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	26.568	3.552	13,4	62	0	3,3	15,7		17,1
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	25.272	4.748	18,8	64	0	0,3	33,0		19,1

8.3 - Tabel 8				August 2025								År til dato 2025
Solrød Strand - Hundige				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	22.284	11.871	53,3	41	1	21,0	111,6		62,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.288	5.292	28,9	39	0	5,0	69,2		33,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	18.756	5.565	29,7	40	0	14,2	50,8		36,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.204	9.842	46,4	43	6	20,6	110,5		52,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.140	8.748	21,8	119	0	3,9	37,3		20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	39.780	10.076	25,3	117	0	9,3	41,6		25,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	4.919	24,1	63	0	13,6	30,8		25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	53.280	7.200	13,5	124	0	2,3	27,6		16,9

8.3 - Tabel 9				August 2025								År til dato 2025
Hundige - Dybbølsbro				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	35.568	27.275	76,7	82	18	22,2	206,4		70,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.280	8.492	24,1	81	0	0,6	37,7		29,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.464	11.667	28,8	86	0	13,0	66,4		28,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	36.540	22.774	62,3	88	14	30,3	128,9		62,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	86.148	23.547	27,3	242	0	1,4	65,3		25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	80.964	23.566	29,1	242	0	3,9	57,7		26,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	54.108	13.216	24,4	167	0	5,0	48,1		22,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	38.268	19.447	50,8	93	6	21,1	135,3		50,8

8.3 - Tabel 10				August 2025								År til dato 2025
Høje Taastrup - Glostrup				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.768	11.090	44,8	44	0	14,6	66,2		49,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.580	7.670	52,6	45	0	23,3	83,6		52,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.608	7.239	53,2	41	0	15,7	64,2		41,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.472	11.765	50,1	50	1	21,7	136,4		44,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.580	10.245	24,6	127	0	0,6	50,2		25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.256	11.696	28,3	126	0	3,9	56,7		29,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.540	7.913	28,7	84	0	8,2	48,1		29,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	27.324	9.850	36,0	70	0	7,6	62,1		35,8

8.3 - Tabel 11				August 2025								År til dato 2025
Glostrup - Valby				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.148	19.556	84,5	42	12	38,9	186,0		84,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Børnbyvester	17.280	9.782	56,6	44	1	22,9	123,5		55,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	12.960	12.245	94,5	40	20	73,9	137,5		74,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.500	15.302	68,0	42	4	34,0	224,7		68,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.580	17.751	42,7	127	1	10,3	117,0		43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.256	18.404	44,6	126	0	11,4	81,4		47,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.412	11.195	54,8	63	0	38,4	80,4		55,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	26.352	16.357	62,1	67	5	20,0	126,7		62,1

8.3 - Tabel 12				August 2025								År til dato 2025
Frederikssund - Ballerup				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.624	11.125	45,2	40	2	10,3	132,1		49,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.616	3.555	24,3	38	0	17,9	68,5		31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.632	4.713	28,3	42	0	14,1	83,6		25,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.728	10.010	50,7	44	0	32,0	92,2		57,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.464	7.591	18,8	122	0	1,7	54,5		19,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.968	9.627	23,5	126	0	8,2	80,4		24,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Kildedal	Måløv	27.216	3.793	13,9	84	0	2,8	24,3		13,9
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	20.412	7.161	35,1	63	0	17,9	69,6		35,1

8.3 - Tabel 13				August 2025								År til dato 2025
Ballerup - Flintholm				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.444	22.980	94,0	40	21	27,0	229,1		80,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	22.680	15.582	68,7	45	7	38,9	127,8		68,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.256	17.654	75,9	42	6	40,5	128,4		76,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.968	17.720	77,2	42	8	48,1	139,6		66,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	41.436	19.653	47,4	124	1	9,4	105,2		39,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	40.968	20.647	50,4	126	2	23,3	107,3		37,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	38.376	8.880	23,1	110	0	7,3	67,4		20,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	20.412	16.458	80,6	63	14	47,0	141,8		80,6

8.3 - Tabel 14				August 2025								År til dato 2025
Flintholm - Valby				Antal	Antal	Belægning	Antal tog	Antal over-	Min.	Max.	Belægning (pct) ⁴	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	siddepladser ³	passagerer	(pct) ⁴		belagte tog	belægnina ⁵	Belægnina ⁵		
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	24.624	18.432	74,9	41	3	23,8	172,0		68,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.684	10.595	56,7	47	0	19,5	97,6		56,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	24.912	14.137	56,7	48	2	28,1	109,5		56,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.180	15.224	56,0	43	1	39,4	122,4		49,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	41.112	16.799	40,9	123	0	5,5	80,4		31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	41.112	17.834	43,4	126	0	23,3	91,1		30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	45.288	8.620	19,0	126	0	3,9	43,7		17,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	20.412	13.768	67,5	63	3	38,4	104,1		67,5

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	49.860	34.888	70,0	86	10	24,3	129,4	73,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	30.096	14.645	48,7	84	0	19,6	97,6	48,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	34.164	21.256	62,2	84	7	27,0	124,5	51,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	50.112	29.691	59,2	85	2	30,3	132,1	53,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	83.196	34.349	41,3	253	1	8,2	110,5	35,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	82.368	34.445	41,8	252	0	15,7	87,9	35,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	79.380	15.789	19,9	220	0	1,7	47,0	18,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	45.144	30.468	67,5	125	10	17,9	137,5	67,5

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.732	53.095	67,4	157	42	19,5	135,3	67,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.364	23.214	30,0	164	2	0,9	125,6	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	71.496	31.988	44,7	164	7	15,7	134,2	43,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.276	49.142	58,3	178	13	27,6	131,0	53,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	164.268	54.201	33,0	495	1	5,0	108,4	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	163.332	53.247	32,6	493	0	0,6	93,3	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	123.516	26.541	21,5	347	0	1,7	77,1	17,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	68.364	47.124	68,9	187	18	16,3	147,2	68,9

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	79.452	46.771	58,9	162	14	12,5	133,2	60,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	75.960	35.163	46,3	174	3	0,6	124,5	46,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	70.884	33.592	47,4	168	6	8,2	109,5	46,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	81.864	39.944	48,8	171	0	8,2	90,1	47,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	164.268	42.337	25,8	495	0	2,8	81,4	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	162.360	49.429	30,4	492	0	1,7	71,8	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	116.064	31.221	26,9	325	0	0,6	79,3	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	155.700	33.291	21,4	436	0	0,1	62,1	21,4

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.916	29.585	39,5	140	2	2,3	128,9	39,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	73.296	41.054	56,0	143	37	0,3	175,2	61,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	63.756	34.696	54,4	148	10	3,4	122,4	53,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	67.248	29.868	44,4	149	7	8,7	145,0	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	147.780	39.973	27,0	436	0	0,6	87,9	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	143.244	39.401	27,5	435	0	0,6	85,8	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	115.596	31.392	27,2	324	0	0,6	91,1	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	148.428	23.915	16,1	415	0	0,1	65,0	15,3

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	26.208	11.061	42,2	63	0	10,9	81,5	36,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.092	19.677	78,4	68	18	3,9	174,1	66,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.880	14.237	68,2	63	14	12,5	140,7	56,8
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	30.168	10.683	35,4	65	0	10,3	54,6	35,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	65.700	16.096	24,5	190	0	2,8	73,9	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	61.596	15.088	24,5	188	0	0,6	53,4	25,9
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	22.032	12.303	55,8	63	0	24,9	84,7	55,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	52.812	7.721	14,6	152	0	0,6	53,4	14,3

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidedepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.472	5.488	23,4	43	0	8,2	67,4	23,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.992	10.577	62,2	43	9	17,5	141,8	72,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.904	8.308	55,7	44	0	21,1	87,9	49,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.840	5.204	32,9	40	0	8,6	90,1	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.948	8.732	20,3	129	0	1,7	48,1	19,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.624	7.369	17,3	128	0	0,6	36,2	15,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	26.964	6.753	25,0	68	0	7,1	85,8	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	41.004	3.618	8,8	111	0	0,6	39,4	8,4

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	21.996	15.265	69,4	40	5	32,0	137,5	53,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	24.768	23.741	95,9	39	22	36,7	214,0	57,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	25.704	20.197	78,6	41	6	42,7	115,0	55,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	22.140	17.788	80,3	40	4	56,1	124,5	57,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	39.024	21.895	56,1	117	0	15,7	90,1	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	37.404	21.869	58,5	115	0	36,2	98,7	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	36.360	16.960	46,6	104	1	16,3	103,0	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	44.748	14.001	31,3	122	0	0,7	72,6	15,7

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidedepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	18.756	16.295	86,9	40	6	28,7	112,3	61,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.712	23.672	88,6	42	16	30,3	208,6	73,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	22.320	19.344	86,7	40	7	45,9	165,2	71,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	23.292	18.830	80,8	42	6	23,4	134,4	73,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	38.520	21.603	56,1	117	0	11,4	87,9	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	37.404	21.568	57,7	114	1	31,9	104,1	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	37.476	16.630	44,4	103	0	11,4	92,2	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	45.504	14.189	31,2	122	0	3,9	79,4	22,9

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	24.912	9.040	36,3	39	0	18,4	62,1	38,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	25.092	17.553	70,0	39	1	19,5	105,2	68,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	21.816	15.738	72,1	42	1	37,6	142,4	58,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.372	11.374	46,7	44	0	20,6	83,6	48,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	39.816	15.868	39,9	118	0	12,5	67,4	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	39.348	15.271	38,8	117	0	10,3	73,8	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	37.800	12.789	33,8	104	0	9,8	78,2	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	46.224	6.973	15,1	122	0	6,0	41,6	11,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Høvelte	Allerød	26.208	7.569	28,9	41	0	12,5	49,1	39,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	26.208	7.569	28,9	41	0	13,6	49,1	39,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.092	12.996	51,8	39	0	17,9	78,8	67,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.640	11.535	43,3	43	1	28,1	106,6	49,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.136	8.654	50,5	41	1	18,4	119,2	52,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.140	10.831	27,0	119	0	10,3	71,8	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.996	11.086	27,7	119	0	7,1	56,1	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.260	9.315	25,0	105	0	6,6	53,4	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	46.224	5.132	11,1	122	0	2,8	29,7	11,9

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	5.688	2.186	38,4	19	0	13,6	50,5	16,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	5.688	3.151	55,4	19	0	11,4	56,4	28,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	6.444	3.834	59,5	20	0	24,3	62,1	59,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	6.444	2.518	39,1	20	0	20,0	45,6	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	16.452	4.305	26,2	51	0	12,2	36,2	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	16.020	3.476	21,7	51	0	6,0	64,3	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	17.352	3.325	19,2	55	1	5,0	129,9	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	18.108	2.909	16,1	56	0	1,7	44,8	8,1

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	13.572	11.808	87,0	42	6	19,0	168,7	87,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	14.580	8.958	61,4	45	2	20,0	114,9	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	13.572	8.025	59,1	42	0	29,7	79,3	47,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	13.572	8.446	62,2	42	0	28,7	94,4	62,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	40.356	11.184	27,7	126	0	10,3	46,6	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	40.284	12.660	31,4	126	0	9,3	78,0	25,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.528	6.811	17,2	124	0	5,0	67,4	16,9
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	39.888	8.177	20,5	125	0	2,8	59,9	20,5

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				August 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.572	9.334	68,8	42	5	28,7	109,5	71,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.580	5.925	40,6	45	0	20,0	99,8	40,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	14.544	6.023	41,4	45	0	24,3	59,9	38,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.852	6.928	53,9	41	0	17,9	85,9	48,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	40.356	8.413	20,8	126	0	8,2	43,6	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	39.960	8.971	22,5	125	0	7,1	50,2	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.528	5.034	12,7	124	0	1,7	27,6	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.968	7.503	18,3	127	0	3,9	30,8	20,5

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

På strækningen mellem Roskilde og København har der i august måned været perioder med totalspæringer på grund af vedligeholdelsesarbejder ved Høje Taastrup station.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	August 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	64	509	500
Nivå - København H	167	166	1.315	1.297
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	124	122
København H - Roskilde	217	216	1.732	1.716
Roskilde - Kbh. Lufthavn	2	2	462	455
Roskilde - Ringsted	126	125	1.013	1.001
København - Køge Nord	196	195	1.475	1.455
Køge Nord - Køge	10	9	73	71
Køge - Næstved	70	68	540	524
Køge Nord - Ringsted	96	95	725	716
Ringsted - Næstved	78	78	613	607
Næstved -Nykøbing F	119	118	914	903
Roskilde - Holbæk	105	105	832	821
Holbæk - Kalundborg	54	54	429	426
Ringsted - Slagelse	133	131	1.028	1.015
Slagelse - Nyborg	161	160	1.233	1.221
Nyborg - Odense	119	119	923	914
Odense - Middelfart	232	231	1.728	1.708
Middelfart - Fredericia	33	33	246	244
Middelfart - Kolding	31	31	214	209
Fredericia - Vejle	96	94	755	744
Vejle - Struer ⁴	30	30	247	244
Vejle - Århus H	274	269	2.208	2.172
Århus H - Aalborg	217	214	2.227	2.206
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	45	43
Fredericia - Kolding	49	48	389	386
Kolding - Lunderskov	48	48	363	359
Lunderskov - Tinglev	102	101	751	746
Tinglev - Sønderborg	22	19	190	185
Tinglev - Padborg	15	15	104	103
Lunderskov - Esbjerg	118	117	885	872
I alt	3.004	2.973	24.293	23.983

8.4 - Tabel 2

S-tog	August 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	50	49	384	380
Solrød Strand-Hundige	66	65	506	502
Hundige-Dybbølsbro	172	169	1.355	1.343
Høje Taastrup-Glostrup	51	51	428	425
Glostrup-Valby	44	44	373	371
Frederikssund-Ballerup	123	122	961	954
Ballerup-Valby	85	85	814	811
Valby-Dybbølsbro	37	37	333	332
Dybbølsbro-København H	17	17	145	145
København H-Østerport	68	68	581	576
Østerport-Svanemøllen	56	56	489	485
Svanemøllen - Buddinge	63	62	499	495
Buddinge - Farum	84	84	724	720
Svanemøllen-Hellerup	12	12	201	198
Hellerup-Lyngby	37	36	359	352
Lyngby-Holte	31	30	297	292
Holte-Hillerød	109	105	737	726
Hellerup-Klampenborg	20	19	253	249
Hellerup-Flintholm	46	45	504	500
Flintholm-København Syd	33	33	321	320
I alt	1.204	1.189	10.264	10.176

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	August 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.114	233	16	15.867	1.798	225
Esbjerg	1.059	179	11	7.935	1.303	129
Fredericia	4.684	1.047	53	36.517	6.983	424
Helsingør	2.324	348	15	18.501	3.034	352
Herning	248	41	0	1.933	304	20
Hobro	2.122	283	25	16.721	1.739	142
Holbæk	2.098	334	10	16.589	3.198	183
Holstebro	248	37	5	1.888	280	55
Høje Taastrup	6.597	1.336	26	54.732	13.579	601
Kalundborg	618	107	5	4.847	1.129	33
Københavns Lufthavn	683	231	9	7.239	1.951	210
Kokkedal	4.695	496	29	37.134	4.097	546
Kolding	3.732	1.096	28	28.329	7.559	335
Korsør	2.385	544	7	18.377	3.601	98
København H	11.201	2.332	130	86.597	17.026	1.305
Køge	1.873	274	46	14.363	2.467	423
Køge Nord	3.178	562	39	24.079	3.746	367
Langå	1.212	156	16	9.349	1.065	91
Nyborg	2.638	537	13	21.014	4.002	205
Nykøbing F	1.039	128	6	8.119	1.237	99
Næstved	3.421	335	35	26.321	3.967	354
Odense	4.356	1.101	26	32.863	7.963	352
Padborg	1.026	313	7	7.145	2.190	83
Ringsted	6.420	1.338	55	49.739	8.795	557
Roskilde	6.656	1.496	36	53.893	11.568	595
Skanderborg	3.185	625	69	25.893	3.616	494
Slagelse	2.860	662	25	22.509	4.286	266
Struer	124	13	4	960	106	35
Sønderborg	265	86	41	2.240	576	58
Tinglev	1.121	289	47	8.956	1.974	89
Vejle	3.720	599	58	29.318	4.274	413
Vordingborg	2.105	143	16	15.961	1.492	200
Østerport	6.810	1.033	114	52.775	8.829	1.003
Aalborg	1.528	212	41	12.521	1.370	283
Aalborg Lufthavn	465	85	22	4.041	588	178
Aarhus H	2.491	523	63	20.210	3.318	455
I alt	101.301	19.154	1.148	795.475	145.010	11.258

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	August 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlaqt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlaqt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.107	93	17	51.335	986	522
Allerød	6.211	224	245	42.067	1.192	717
Avedøre	6.269	271	104	48.739	1.659	552
Bagsværd	6.192	124	26	53.395	1.051	435
Ballerup	6.136	124	48	53.308	1.121	407
Bernstorffsvej	6.061	304	258	42.971	1.066	959
Birkerød	6.211	257	239	42.066	1.211	685
Bispebjerg	7.311	225	50	71.586	1.048	413
Brøndby Strand	6.269	265	103	48.739	1.620	556
Brøndbyøster	6.107	88	20	47.979	822	287
Buddinge	7.053	693	59	58.024	2.695	479
Carlsberg	12.243	260	36	109.788	2.525	839
Charlottenlund	3.485	137	198	44.120	980	862
Danshøj	13.418	261	56	122.631	1.842	786
Dybbølsbro	21.914	692	300	185.917	4.960	1.704
Dyssegård	6.111	148	32	51.149	1.112	915
Egedal	6.136	171	67	48.094	1.036	526
Emdrup	7.914	207	107	54.932	1.660	525
Farum	3.087	169	8	26.643	1.240	201
Favrholm	24.844	952	996	168.268	5.736	3.180
Flintholm	13.447	327	63	129.946	2.201	751
Frederikssund	3.079	207	31	24.091	1.146	226
Friheden	6.269	282	106	48.739	1.697	531
Fuglebakken	7.311	178	43	71.586	829	393
Gentofte	6.136	236	262	41.742	954	982
Glostrup	6.107	96	15	51.335	932	461
Greve	6.222	184	135	47.763	1.000	523
Grøndal	7.311	173	42	71.586	816	392
Hareskov	6.192	129	31	53.395	1.079	493
Hellerup	9.604	455	439	137.026	3.925	2.128
Herlev	6.136	122	33	58.505	1.193	429
Hillerød	3.095	221	119	21.019	1.459	354
Holte	6.211	207	249	48.955	1.200	885
Hundige	7.928	373	171	61.814	2.216	658
Husum	6.136	117	35	58.505	1.208	440
Hvidovre	6.107	84	20	47.979	855	285
Høj Taastrup	3.070	106	9	25.803	1.161	247
Ishøj	9.671	393	213	76.129	2.385	898
Islev	6.136	116	41	37.576	667	221
Jersie	6.222	134	155	47.763	788	607
Jyllingevej	6.136	119	41	37.576	662	223
Jægersborg	6.211	207	273	41.817	880	1.000
Karlsunde	6.222	173	144	47.763	951	550
KB Hallen	7.311	162	48	71.296	795	430
Kildebakke	6.111	133	37	51.149	1.016	930
Kildedal	6.136	121	61	36.141	687	271
Klampenborg	1.732	123	97	22.546	938	403
København H	21.913	715	326	185.806	5.203	2.299
København Syd	13.330	622	228	111.784	3.464	962
Køge	3.130	136	66	24.055	800	246
Køge Nord	6.222	137	149	47.763	810	596
Langgade	6.136	163	33	37.576	800	208
Lyngby	6.211	195	260	58.538	1.532	1.268
Malmparken	6.136	114	45	58.505	1.131	466
Måløv	6.136	115	65	48.094	920	493
Nordhavn	20.261	603	289	175.752	5.453	1.924
Nørrebro	7.311	184	42	71.586	924	365
Nørreport	21.901	759	294	186.074	5.645	1.915
Ordrup	3.485	132	200	44.120	961	886
Peter Bangs Vej	6.136	161	33	37.576	792	208
Ryparken	13.363	473	209	131.224	3.106	1.068
Rødovre	6.107	89	20	47.979	817	285
Sjælør	9.671	465	221	76.129	2.575	813
Skovbrynet	6.192	116	31	53.395	1.004	479
Skovlunde	6.136	115	40	58.505	1.146	445
Solrød Strand	6.222	149	145	47.763	856	565
Sorgenfri	6.211	191	270	45.018	883	1.058
Stengården	6.192	125	27	53.395	1.015	470
Stenløse	6.136	171	57	48.094	1.055	506
Svanemøllen	17.118	604	314	170.536	5.316	2.063
Sydhavn	9.671	459	223	76.129	2.589	811
Taastrup	6.107	97	39	51.321	1.044	668
Valby	12.243	262	35	109.814	2.520	809
Vallensbæk	6.269	261	102	48.739	1.606	548
Vangede	6.111	133	36	51.149	1.042	930
Vanløse	6.136	136	29	58.505	1.269	417
Veksø	6.136	124	59	48.094	948	488
Vesterport	21.901	766	286	186.084	5.695	1.976
Vigerslev Allé	7.311	164	51	71.296	812	493
Vinge	24.544	776	308	144.564	3.636	1.520
Virum	6.211	178	271	44.085	790	976
Værløse	6.192	126	61	53.395	1.007	618
Ølby	6.222	136	163	47.763	792	707
Ølstykke	6.136	164	65	48.094	1.169	561
Østerport	21.081	652	268	180.923	5.526	1.875
Ålholm	7.311	161	50	71.296	789	434
Åmarken	6.269	280	107	48.739	1.686	534
I alt	718.835	22.252	11.399	6.000.553	148.330	65.214

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2	68,4	72,1	72,4					74,5
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5	89,9	90,1	91,9					91,9

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5	93,1	94,6	93,0					95,3
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4	98,3	98,2	97,6					98,7

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	August 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.076
Projekter	BANEDANMARK	1.809
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.665
DSB - Driftsledelse	DSB	1.125
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.084
Passagerudveksling	DSB	1.063
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.032
Sporanlæg	BANEDANMARK	593
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	557
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	508
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	357
MG Teknik (projekt)	DSB	346
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	345
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	340
Udefrakommende forhold	EKSTERN	316
I alt		13.216

8.6 - Tabel 3

S-tog	August 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Ukendt	ukendt	2.608
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.985
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	1.570
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.280
Handicapbefordring	DSB	1.212
Politiets arbejde	EKSTERN	972
Nær ved påkørsel	EKSTERN	940
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	929
Passagerudveksling	DSB	890
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	794
Udefrakommende forhold	EKSTERN	779
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	584
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	533
Stammeændring MAS	DSB	408
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	402
I alt		15.886

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	August 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	205
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	182
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	102
UKENDT	BANEDANMARK	73
MG Teknik (projekt)	DSB	60
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	56
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	42
Udefrakommende forhold	EKSTERN	40
Politi	EKSTERN	35
MF teknik (undt. ATC)	DSB	33
Sporanlæg	BANEDANMARK	33
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	33
Projekter	EKSTERN	32
Driftslæring	DSB	23
Manglende Togfører	DSB	21
I alt		970

8.6 - Tabel 4

S-tog	August 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	2.514
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.064
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	2.008
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	949
Udefrakommende forhold	EKSTERN	577
Ukendt	ukendt	422
Politiets arbejde	EKSTERN	371
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	213
Persopåkørsel	EKSTERN	193
Genopretning efter uorden	DSB	124
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	106
S-tog, Produktion	DSB	98
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	76
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	69
Nær ved påkørsel	EKSTERN	61
I alt		9.845

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejde.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5	31,6	29,5	30,4					29,0
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1	44,6	40,6	46,3					48,1
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4	23,8	29,9	23,3					22,9

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6	41,9	34,1	43,4					37,6
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4	35,7	27,7	28,3					41,3
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0	22,4	38,3	28,3					21,2

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6	33,7	40,1	39,3					36,9
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4	33,9	39,2	39,3					34,1
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9	32,4	20,7	21,3					29,1

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7	16,3	23,7	9,6					21,4
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2	47,8	61,1	57,5					42,5
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1	35,9	15,2	32,9					36,2

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1													
Fjern- og Regionaltog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575	1.146	13.819	2.466					34.191
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95	521	602	349					2.507
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	1.667	14.421	2.815	0	0	0	0	36.698

8.8 - Tabel 2													
S-tog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815	9.944	7.413	521					42.388
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36	52	273	561					965
I alt timer	0	25	167	546	23.851	9.996	7.686	1.082	0	0	0	0	43.353

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

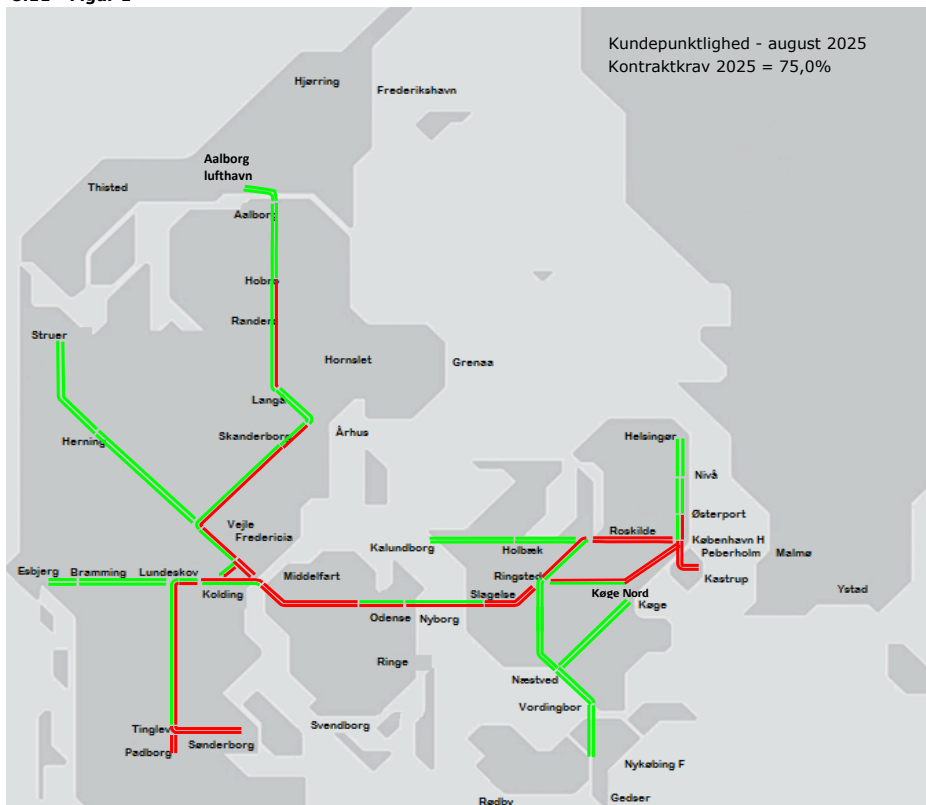
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

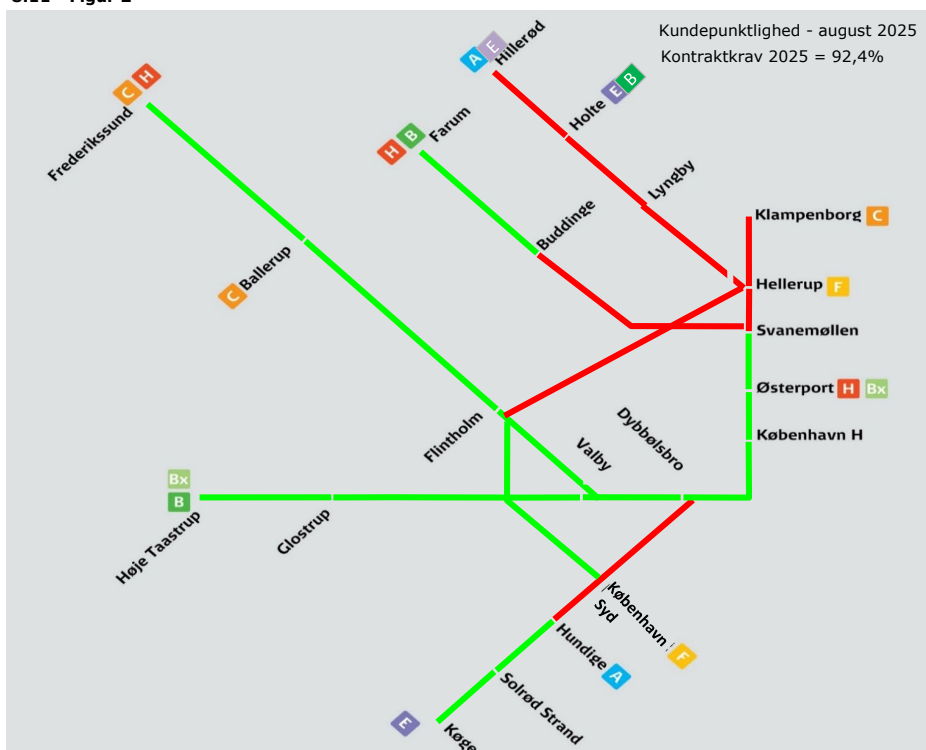
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188	33.533	39.459	59.119					46.714
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538	114.011	47.437	62.978					44.277
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933	14.737	21.819	29.359					17.790
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938	23.857	27.259	34.367					31.597
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842	9.286	8.342	9.135					9.050
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437	42.532	44.601	36.619					45.578
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382	33.726	42.253	33.293					34.440

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

August 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	6,57	4,05	10,62	5,90	14	113
EB	3,38	1,67	5,05	6,29	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,29	10,81	13,10	4,00	6	96
IC4	3,10	13,86	16,95	12,97	8	68
IR4	0,48	0,95	1,43	4,71	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.554	7.385	57.061	55.434
S-tog	1.510	1.494	12.372	12.241

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.