

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12	17	17	19	17	17	17	11	15			155
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14	14	16	19	17	19	18	18			158
Periodekort ³	16	15	18	15	17	12	10	14	18	19			153
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2			16
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5	4	4	5	1	5			44
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	56	63	60	54	64	66	60			570
I alt	89	95	113	108	121	114	103	119	115	119	0	0	1.096

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29	37	31	38	35	34	35	31	35			336
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	10	12	11	14	13	12			105
Periodekort ³	10	11	12	10	11	7	5	9	14	14			102
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			10
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3	2	1	2	3	3			23
I alt	51	50	61	54	63	57	52	60	62	65	0	0	575

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106	127	125	139	145	96	142	137	142			1.263
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12	12	13	15	9	14	16	15			126
Periodekort ³	14	15	17	15	16	9	7	9	19	17			137
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			5
I alt	129	130	156	152	169	168	112	166	173	176	0	0	1.530

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	18	17	20	19	37	26	13	26			213
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26	20	13	21	30	20			204
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-5	-5	-3	-13	-16	-15	-13	-16	-20			-113
I alt	21	34	35	36	32	23	35	34	28	26			304

Fjern- og Regionaltog total	290	310	365	350	384	362	302	379	378	386	0	0	3.505
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-------

8.1 - Tabel 5

S-to	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-to	161	153	179	166	176	159	126	160	168	171			1.620
S-to total	161	153	179	166	176	159	126	160	168	171			1.620

DSB samlet	451	463	544	516	560	521	428	539	545	557			5.125
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	-------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.544	4.508	5.037	4.888	5.318	5.083	4.439	5.248	5.517	5.358			49.940
S-tog	8.972	8.627	10.033	9.344	9.934	9.276	7.062	9.063	9.490	9.675			91.475
DSB total	13.516	13.134	15.071	14.232	15.252	14.359	11.501	14.311	15.006	15.033	0	0	141.416

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123	115	147	138	107	128			1.163
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45	39	17	2	49	21			326
København H-Helsingør	494	472	546	536	643	624	537	681	632	595			5.759
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063	1.028	892	1.040	1.149	1.027			10.079
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100	1.055	794	1.024	1.202	1.022			10.211
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511	477	347	462	507	332			4.489
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935	980	931	1.017	1.002	1.135			9.275
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792	838	810	863	841	969			7.882
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232	218	207	237	235	222			2.181
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138	123	131	136	135	136			1.260
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324	310	235	309	340	306			2.952
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89	85	68	84	96	88			834
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98	93	77	94	102	110			915
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963	999	869	1.001	1.004	989			9.214
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875	918	651	924	915	909			8.257
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854	896	747	908	892	890			8.180
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813	858	724	870	856	852			7.848
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632	712	632	698	708	713			6.397
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441	462	398	444	461	458			4.224
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479	489	446	486	490	467			4.618
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435	441	393	436	442	419			4.156
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442	442	390	440	450	425			4.227
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412	411	369	414	419	404			3.983
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203	191	180	194	204	199			1.828
Langå-Randers	143	151	165	161	186	174	170	179	181	182			1.692
Randers-Hobro	118	125	136	133	157	146	144	150	150	152			1.410
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162	149	144	155	155	157			1.457
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16	13	12	14	14	13			130
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6	6	6	6	6	5			54
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178	151	218	185	154	138			1.560
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143	205	164	210	196	205			1.691
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325	357	388	398	354	343			3.278
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273	307	365	358	296	296			2.798
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157	192	246	228	165	158			1.662
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24	24	25	19	23	20			217
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105	141	196	177	116	120			1.181
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108	103	101	113	120	137			1.032
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82	79	77	87	94	111			807
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25	24	25	25	24	27			238
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16	16	16	17	15	17			154
Holstebro-Struer ³	7	7	7	7	7	7	8	9	6	8			73

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850	5.468	5.801	5.457	4.128	5.375	5.687	5.804			53.854
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020	943	1.257	1.225	963	1.113	1.169	1.177			10.691
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814	1.699	1.940	1.793	1.414	1.745	1.871	1.856			17.348
Hellerup-Hillerd	1.707	1.643	1.922	1.783	1.314	1.399	1.049	1.588	1.732	1.787			15.924
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411	1.304	1.475	1.338	1.086	1.313	1.379	1.396			13.223
Hellerup-Klampenborg	259	255	307	312	382	391	241	233	201	225			2.805
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848	1.708	1.838	1.711	1.362	1.784	1.860	1.880			17.155
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289	1.168	1.231	1.205	960	1.159	1.125	1.221			11.651

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625	209.232	218.516	194.034	216.856	207.297	208.862	213.657	225.819	219.768			2.145.666
Passagerer ² (tus.)		106.749	101.401	113.123	101.635	115.186	106.780	90.708	108.057	130.694	123.978			1.098.311
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3	3,3	4,7	6,8	6,3	4,5	2,8	4,0	8,6	9,2			5,2%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166	620.452	683.296	656.930	690.283	683.195	682.486	723.997	662.526	664.642			6.762.972
Passagerer ² (tus.)		216.703	221.265	247.939	249.792	273.285	289.540	264.515	298.090	274.447	273.039			2.608.614
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7	1,5	1,7	2,7	3,3	4,5	3,5	3,6	3,2	3,9			2,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontraktthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togangsgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togangange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Oktober 2025						År til dato 2025					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læøn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læøn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læøn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- læøn. % ³
Helsingør - København H	249.111	121.755	4,7	744.661	168.356	1,3	2.227.102	1.077.184	4,1	7.302.556	1.739.018	1,5
København H - Helsingør	259.130	113.314	5,0	741.643	191.845	1,4	2.305.236	985.153	4,9	7.324.964	1.957.644	1,7
København H - Københavns Lufthavn	58.965	14.331	0,0	204.271	46.765	2,1	528.443	115.509	0,1	2.152.899	444.718	0,9
Københavns Lufthavn - København H	62.409	13.277	0,0	209.183	52.527	1,0	569.459	110.962	0,6	2.218.320	478.672	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	12.894	4.616	0,0	28.805	4.432	0,7	176.901	67.383	0,9	334.340	66.232	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	13.375	5.368	1,5	32.135	6.675	0,0	190.615	85.721	0,9	366.307	106.755	1,3
København H - Høje Taastrup	315.102	199.558	7,6	955.376	323.267	2,3	2.947.969	1.778.534	7,7	9.620.890	3.411.829	3,7
Høje Taastrup - København H	328.013	207.708	13,0	910.044	295.207	2,5	3.094.943	1.807.059	9,5	9.219.355	3.059.581	3,2
Høje Taastrup - Roskilde	328.038	202.520	8,4	995.505	316.064	2,1	3.132.290	1.865.916	8,3	9.737.529	3.364.942	3,6
Roskilde - Høje Taastrup	338.509	198.761	10,9	965.644	299.882	2,5	3.225.289	1.787.412	8,5	9.472.363	3.132.477	3,1
Roskilde - Ringsted	112.560	61.514	5,1	358.954	108.257	2,4	1.608.866	723.390	4,1	5.118.751	1.566.372	3,1
Ringsted - Roskilde	102.150	60.090	15,1	340.481	98.036	1,7	1.575.034	678.554	5,9	4.962.093	1.472.010	2,6
København - Køge Nord	262.157	187.780	20,5	756.068	379.709	5,7	2.394.207	1.510.067	9,8	6.999.921	3.122.988	3,5
Køge Nord - København	261.814	183.159	21,4	759.750	384.460	7,8	2.464.956	1.495.150	8,5	7.042.935	3.145.834	4,3
Køge Nord - Ringsted	185.329	153.330	24,9	503.323	331.278	9,5	1.680.354	1.228.249	11,7	4.492.261	2.690.744	5,5
Ringsted - Køge Nord	180.247	145.483	27,5	504.905	336.052	12,4	1.678.116	1.184.191	10,9	4.611.561	2.739.074	6,7
Ringsted - Næstved	100.671	42.923	7,3	314.140	73.958	3,6	1.205.982	389.901	4,0	3.767.685	735.857	2,2
Næstved - Ringsted	93.599	32.181	5,6	303.172	71.530	6,1	1.238.611	318.531	1,9	3.666.944	721.330	2,8
Næstved - Nykøbing F	55.101	22.907	3,0	149.812	45.705	0,7	498.722	199.347	2,2	1.490.222	423.679	0,6
Nykøbing F - Næstved	45.489	17.481	2,7	168.065	49.693	0,7	425.170	162.711	2,0	1.736.595	470.381	0,7
Roskilde - Holbæk	143.132	60.666	3,7	378.039	95.266	0,3	1.434.290	561.083	2,0	3.815.530	953.432	0,8
Holbæk - Roskilde	138.274	58.207	2,6	378.024	91.897	0,5	1.408.089	546.102	1,9	3.825.584	891.379	0,8
Holbæk - Kalundborg	61.228	15.970	1,2	143.937	29.139	0,4	552.924	153.137	0,6	1.327.644	273.091	0,6
Kalundborg - Holbæk	39.557	12.469	0,9	165.600	30.475	0,2	328.151	115.080	1,7	1.558.134	292.794	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	75.770	22.912	2,2	233.904	31.730	0,4	705.474	181.511	0,6	2.388.217	282.380	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	73.250	21.489	6,8	243.304	33.903	0,0	709.957	168.675	1,2	2.383.893	282.572	0,1
Ringsted - Slagelse	201.500	152.440	16,6	540.518	340.627	8,3	2.053.543	1.326.191	7,2	5.830.501	3.262.367	4,7
Slagelse - Ringsted	189.210	147.111	23,9	549.752	347.909	9,1	1.904.057	1.264.452	9,7	6.018.961	3.329.331	4,7
Slagelse - Korsør	200.209	136.246	10,8	541.809	318.315	5,3	2.054.223	1.201.052	4,5	5.286.116	2.918.691	3,4
Korsør - Slagelse	189.210	136.122	20,0	549.752	317.300	5,8	1.831.184	1.130.455	8,2	5.610.250	2.972.529	3,3
Korsør - Nyborg	210.062	136.447	10,2	530.866	306.386	4,7	2.087.347	1.178.898	4,3	5.359.076	2.884.223	3,1
Nyborg - Korsør	179.263	128.656	18,5	559.699	317.012	5,1	1.755.524	1.096.281	7,9	5.792.451	2.987.316	3,0
Nyborg - Odense	206.930	131.043	11,7	533.425	291.860	4,1	2.043.746	1.140.900	5,2	5.417.512	2.749.499	2,7
Odense - Nyborg	171.716	116.466	16,2	567.246	312.036	4,7	1.739.163	1.031.250	6,8	5.826.723	2.896.695	2,9
Odense - Middelfart	205.563	99.470	2,5	563.970	253.240	3,0	1.826.450	861.734	2,0	5.212.384	2.274.223	2,1
Middelfart - Odense	170.336	95.446	6,0	596.125	263.932	2,4	1.526.152	854.185	4,5	5.539.601	2.383.706	1,9
Middelfart - Fredericia	146.912	59.960	1,2	434.082	165.842	1,7	1.280.429	538.185	1,1	3.854.052	1.511.641	1,4
Fredericia - Middelfart	131.467	59.649	1,1	445.436	171.763	1,5	1.115.202	554.463	2,7	4.019.294	1.605.685	1,8
Middelfart - Taulov	56.739	30.663	4,0	130.755	70.754	2,7	434.373	219.053	2,2	1.282.116	623.539	1,9
Taulov - Middelfart	36.110	24.483	8,2	152.621	78.440	3,5	394.479	222.852	3,5	1.344.462	618.840	1,8
Taulov - Kolding	92.131	47.305	4,0	300.617	127.590	1,6	871.135	407.117	3,2	2.993.135	1.225.911	1,8
Kolding - Taulov	77.743	40.640	3,7	313.807	126.492	1,7	800.292	407.609	3,7	3.073.489	1.230.314	2,2
Fredericia - Vejle	93.061	58.011	12,2	282.331	172.421	11,8	951.553	552.288	8,0	3.227.865	1.724.723	7,3
Vejle - Fredericia	98.183	66.449	15,0	275.430	169.974	14,1	1.073.860	627.499	7,4	3.153.014	1.698.594	8,0
Vejle - Horsens	88.548	56.142	8,3	261.948	152.696	8,3	943.892	528.375	5,8	2.998.851	1.537.996	4,9
Horsens - Vejle	88.385	61.226	12,7	264.657	148.290	9,1	983.828	579.436	6,0	3.029.786	1.496.261	5,0
Horsens - Skanderborg	85.813	54.469	11,6	265.891	155.877	7,9	938.880	526.552	6,9	3.005.169	1.551.572	4,7
Skanderborg - Horsens	88.544	66.154	15,7	266.008	148.689	9,6	988.680	620.193	7,1	3.026.542	1.515.298	5,1
Skanderborg - Aarhus H	78.000	52.840	13,2	244.322	146.614	8,7	858.736	510.949	7,5	2.734.587	1.440.241	4,9
Aarhus H - Skanderborg	75.207	60.272	18,1	251.097	144.063	9,7	826.096	551.283	8,0	2.858.404	1.467.252	5,1
Aarhus H - Langå	46.538	28.910	14,2	148.743	69.264	4,3	416.941	240.925	8,7	1.469.238	659.639	3,2
Langå - Aarhus H	49.550	33.016	11,8	145.592	67.588	4,2	449.096	271.474	8,0	1.434.981	656.332	3,5
Langå - Randers	46.991	26.540	9,7	148.592	64.099	2,8	417.394	225.443	6,9	1.477.543	617.753	2,2
Randers - Langå	49.550	27.747	6,1	145.743	63.281	3,9	448.794	233.039	4,2	1.449.477	615.669	2,9
Randers - Hobro	46.991	21.478	2,2	148.441	54.230	1,5	418.602	179.567	2,0	1.481.771	521.575	1,0
Hobro - Randers	46.542	23.013	2,2	149.188	53.148	1,6	419.361	187.277	2,0	1.490.219	521.979	1,4
Hobro - Aalborg	45.334	23.512	4,4	150.551	53.741	1,0	419.512	200.179	2,2	1.482.371	519.866	0,9
Aalborg - Hobro	42.942	20.822	0,4	153.241	58.557	2,1	394.017	176.480	0,7	1.518.885	560.800	1,6
Aalborg Lindholm	21.922	2.887	0,0	49.634	4.667	0,0	192.552	22.026	0,0	633.702	51.210	0,0
Lindholm-Aalborg	21.922	1.823	0,0	49.630	3.846	0,0	192.552	15.070	0,0	632.037	41.658	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	21.922	1.031	0,0	49.634	2.042	0,0	192.552	8.583	0,2	633.098	22.863	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	21.922	697	0,0	49.630	1.438	0,0	192.552	6.231	0,0	632.037	16.562	0,0
Fredericia - Taulov	43.648	18.820	5,3	161.455	53.317	0,9	459.846	191.648	4,0	1.687.770	581.973	1,8
Taulov - Fredericia	42.471	15.798	1,1	160.197	49.663	0,4	385.008	175.881	4,6	1.749.449	609.164	2,2
Kolding - Lunderskov	83.473	30.344	1,6	308.629	116.669	0,9	798.094	308.261	1,6	3.016.657	1.091.733	1,4
Lunderskov - Kolding	83.827	39.157	1,8	306.943	109.005	1,2	802.980	352.067	2,1	3.022.606	1.039.712	1,4
Lunderskov - Tinglev	34.774	14.125	2,2	139.955	64.049	1,8	329.744	153.241	2,7	1.453.347	673.756	2,8
Tinglev - Lunderskov	34.289	17.135	1,1	140.713	62.277	3,1	369.416	190.551	2,8	1.429.784	641.241	3,5
Tinglev - Sønderborg	10.025	2.564	0,0	40.803	7.824	0,0	70.401	16.239	0,0	433.109	93.910	0,1
Sønderborg - Tinglev	10.025	2.650	0,0	40.505	7.263	0,4	68.976	20.276	0,0	434.018	87.027	0,1
Tinglev - Padborg	31.249	12.366	0,9	92.247	46.444	1,8	291.832	127.476	1,5	958.238	457.356	

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636	587	663	555	604	679			6.401
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297	265	150	245	339	320			3.089
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7	45,1	22,7	44,2	56,1	47,1			48,3

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648	597	633	601	653	699			6.573
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276	245	190	242	286	291			2.767
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6	41,1	29,9	40,2	43,7	41,6			42,1

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687	679	649	576	573	625			6.422
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166	158	121	154	154	157			1.589
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1	23,2	18,6	26,7	26,9	25,1			24,7

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.528	8.659	40,2	46	0	10,3	79,0	37,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	17.460	4.463	25,6	44	0	3,1	47,0	27,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	29.484	3.497	11,9	46	0	3,3	27,6	17,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	18.360	7.221	39,3	46	0	17,0	55,6	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.900	7.024	15,3	138	0	1,7	31,9	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	45.936	6.838	14,9	138	0	1,9	29,7	14,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	30.132	4.576	15,2	70	0	1,7	17,9	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	63.072	4.690	7,4	137	0	0,3	19,0	8,8

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.996	15.083	68,6	47	1	31,1	114,5	64,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.376	6.220	30,5	44	0	7,8	71,8	33,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.888	5.963	27,2	46	0	15,7	45,2	34,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	22.284	12.353	55,4	47	5	28,1	107,3	53,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	45.756	8.819	19,3	138	0	1,7	37,3	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	46.260	11.844	25,6	137	0	7,1	38,4	25,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.356	5.990	26,8	69	0	11,4	33,0	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	54.720	7.829	14,3	132	0	2,8	31,9	16,1

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	35.820	33.763	94,3	91	46	34,1	167,1	74,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	42.732	10.377	24,3	90	0	5,0	53,4	19,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	44.064	12.889	29,3	92	0	12,0	79,3	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	36.036	26.316	73,0	94	19	39,4	137,5	73,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	89.640	23.898	26,7	274	0	8,3	48,1	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	90.000	27.863	31,0	275	0	2,8	62,1	27,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	59.616	16.149	27,1	184	0	9,3	52,4	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	65.916	20.628	31,3	170	1	7,1	115,9	25,0

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	26.424	13.554	51,3	70	0	2,8	76,1	49,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.120	9.408	39,0	72	0	3,9	92,2	51,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.932	8.737	38,1	70	0	7,1	72,1	41,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	26.676	11.391	42,7	70	0	11,4	78,2	45,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.532	11.362	25,5	137	0	8,2	33,0	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	45.432	13.994	30,8	139	0	13,4	52,4	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.988	9.065	30,2	92	0	0,6	51,3	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	49.212	9.313	18,9	140	0	1,7	70,7	18,8

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.416	24.926	98,1	67	38	36,2	203,2	90,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Børnbyøster	24.876	12.307	49,5	67	1	8,2	113,8	49,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.248	14.740	66,3	68	10	26,5	120,3	74,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	25.200	19.170	76,1	66	8	30,8	150,4	68,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.712	19.444	43,5	137	0	26,5	81,5	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	45.144	22.574	50,0	138	0	24,7	83,6	48,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.500	12.908	57,4	69	0	41,1	84,7	56,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	48.564	17.077	35,2	138	0	12,4	57,7	33,9

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	28.512	15.050	52,8	47	2	14,1	113,8	52,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.576	4.266	23,0	46	0	14,1	78,2	23,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	22.176	5.327	24,0	46	0	11,4	49,1	23,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	27.072	13.516	49,9	53	2	21,1	135,3	55,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	46.728	8.171	17,5	138	0	0,1	38,4	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	46.332	11.237	24,3	138	0	7,6	53,4	24,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Kildedal	Måløv	30.132	4.621	15,3	92	0	3,9	29,7	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	46.800	8.001	17,1	139	0	4,6	30,8	16,9

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.864	29.850	107,1	45	37	40,5	203,2	86,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.116	18.567	97,1	49	17	39,6	193,5	97,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Husum	Islev	23.832	20.346	85,4	46	18	54,0	161,2	85,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Islev	28.188	23.112	82,0	51	17	51,8	186,0	82,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	46.332	21.594	46,6	140	0	8,2	76,1	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	46.476	24.207	52,1	138	0	21,7	91,1	40,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	42.696	9.707	22,7	116	0	6,3	52,4	21,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	22.824	16.490	72,2	69	3	28,7	111,6	75,2

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.512	23.244	81,5	47	4	31,3	140,7	72,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.512	13.123	67,3	48	2	26,5	186,0	61,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	20.844	14.988	71,9	52	2	31,9	110,5	71,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	24.732	20.341	82,2	56	20	42,7	155,8	68,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	47.592	18.777	39,5	145	0	17,7	67,4	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	46.800	20.702	44,2	139	0	19,0	71,8	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	51.156	9.439	18,5	134	0	6,0	45,9	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	41.076	15.485	37,7	120	0	14,6	85,8	36,2

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	54.000	43.583	80,7	111	38	27,0	195,7	87,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	48.996	18.923	38,6	118	1	8,2	125,6	43,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.784	24.551	54,8	115	3	20,0	121,3	52,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	51.444	36.036	70,0	112	20	37,3	151,5	56,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	90.324	37.216	41,2	275	0	15,7	77,1	36,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	92.124	40.562	44,0	278	0	18,4	87,9	37,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	85.680	17.989	21,0	236	0	5,6	59,9	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	89.244	33.301	37,3	259	0	9,3	87,9	36,0

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.456	68.765	73,6	213	41	23,3	175,2	67,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	95.292	30.224	31,7	207	1	3,9	122,4	35,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	88.020	37.654	42,8	205	6	16,8	126,2	43,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	92.088	58.090	63,1	220	6	15,7	119,2	63,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	181.260	58.729	32,4	553	0	9,1	84,7	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	181.476	62.578	34,5	551	0	5,0	84,7	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	131.976	29.480	22,3	372	0	2,5	76,1	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	147.060	48.694	33,1	405	1	2,8	109,5	30,2

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	91.008	58.750	64,6	207	12	12,5	154,4	56,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	99.036	46.177	46,6	205	11	0,3	168,7	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	82.440	39.228	47,6	197	2	3,9	154,7	47,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	90.324	48.679	53,9	210	0	19,0	89,0	51,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	180.792	46.800	25,9	551	0	5,0	58,8	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	180.396	58.672	32,5	550	0	0,6	76,1	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	127.836	36.851	28,8	355	0	0,6	97,6	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	177.192	38.150	21,5	492	0	0,1	63,1	21,7

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	84.564	37.436	44,3	177	4	3,3	119,1	44,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	88.092	49.872	56,6	178	45	0,3	204,3	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.996	40.760	53,6	179	4	4,3	186,0	53,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	76.608	35.658	46,5	184	6	0,7	153,4	46,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	180.936	45.131	24,9	542	0	0,6	84,7	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	178.128	46.100	25,9	543	0	0,6	90,1	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	127.188	37.052	29,1	354	3	0,1	106,2	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	163.764	26.382	16,1	462	0	0,1	56,7	15,6

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	33.120	13.607	41,1	91	0	15,7	97,6	41,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	32.364	21.495	66,4	90	8	11,4	203,2	68,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	30.996	16.778	54,1	94	0	5,0	96,5	56,1
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	34.308	13.187	38,4	93	0	14,6	90,8	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	89.208	18.018	20,2	266	0	0,6	41,6	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	86.436	18.005	20,8	266	0	0,6	48,1	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	41.256	13.991	33,9	120	0	13,6	72,8	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	57.096	8.175	14,3	169	0	0,6	34,8	14,4

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	25.632	6.057	23,6	69	0	2,8	70,7	23,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.652	11.394	48,2	64	1	6,0	121,3	69,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.960	9.184	41,8	67	0	17,9	74,1	49,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	24.588	5.753	23,4	67	0	9,2	57,7	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	63.792	9.866	15,5	197	0	0,6	37,3	19,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	63.972	7.709	12,1	197	0	1,7	35,1	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	43.992	6.960	15,8	131	0	4,4	39,4	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	42.840	3.740	8,7	120	0	0,6	23,3	8,6

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	21.564	21.814	101,2	46	13	34,8	152,8	50,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	28.836	29.820	103,4	45	31	36,7	208,6	64,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	26.568	23.570	88,7	44	19	59,4	202,1	61,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	25.020	22.273	89,0	46	12	54,5	142,4	73,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	45.792	26.256	57,3	138	0	10,3	91,1	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	45.288	26.741	59,0	138	0	28,9	91,1	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	39.312	19.835	50,5	114	5	22,7	110,5	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	48.600	16.363	33,7	137	0	16,8	55,6	17,9

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	21.420	21.708	101,3	46	23	37,6	200,1	101,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.160	28.832	98,9	45	26	40,5	182,7	78,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.512	23.595	82,8	45	5	57,2	179,5	70,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Gentofte	Bernstorffsvej	24.084	22.066	91,6	44	15	47,5	182,9	86,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	45.792	27.023	59,0	138	0	11,4	91,1	36,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	46.440	27.290	58,8	141	0	31,9	89,0	35,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	40.932	19.795	48,4	114	2	21,1	100,8	36,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	48.384	15.726	32,5	135	0	13,6	56,7	26,7

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	22.140	11.894	53,7	45	0	30,4	95,6	43,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.836	22.918	79,5	45	3	35,1	190,3	76,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.836	18.850	65,4	45	1	47,0	156,9	60,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	19.296	13.103	67,9	48	3	48,1	109,5	67,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	46.152	19.933	43,2	139	0	10,3	66,4	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	45.468	17.883	39,3	137	0	14,6	65,3	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	41.292	15.695	38,0	117	0	12,5	76,1	24,2

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddpladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	24.912	9.370	37,6	44	0	13,6	64,5	39,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Høvelte	Allerød	24.912	9.370	37,6	44	0	13,0	64,5	39,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	28.836	16.516	57,3	45	2	23,8	134,2	65,6
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	31.104	13.251	42,6	49	0	19,0	96,5	42,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	18.360	10.089	55,0	46	0	39,4	87,9	53,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.208	13.264	30,0	133	0	9,8	52,4	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.468	12.729	28,0	137	0	7,1	47,0	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.768	10.896	25,5	120	0	8,7	52,4	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	50.580	5.567	11,0	139	0	0,6	23,3	11,7

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	6.660	2.883	43,3	23	0	6,0	53,5	19,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	6.624	3.609	54,5	23	0	9,2	56,4	29,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	7.452	3.433	46,1	23	0	25,4	43,7	38,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	6.624	3.108	46,9	23	0	25,0	42,6	20,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	22.356	4.653	20,8	69	0	6,0	31,9	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	21.528	4.516	21,0	69	0	6,0	24,3	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.528	3.495	16,2	69	0	3,9	23,3	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	22.356	2.401	10,7	69	0	0,6	17,9	8,7

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	15.228	14.654	96,2	47	17	42,7	180,6	100,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.876	10.507	66,2	49	4	25,4	109,5	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.904	9.092	61,0	46	1	28,7	100,8	50,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	15.192	9.987	65,7	47	1	28,7	106,2	64,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	43.884	11.779	26,8	138	0	7,1	44,6	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	43.884	14.622	33,3	138	0	10,3	66,4	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	43.884	7.605	17,3	138	0	6,0	31,8	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	44.712	8.708	19,5	138	0	3,9	42,7	19,8

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Oktober 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	KB Hallen	16.524	12.949	78,4	51	12	29,7	173,0	73,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	16.200	7.640	47,2	50	0	15,7	79,3	38,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	16.524	6.720	40,7	51	0	23,3	73,9	38,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.112	8.102	57,4	46	0	21,1	90,8	50,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	43.884	8.886	20,2	138	0	7,1	44,6	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	43.884	10.371	23,6	138	0	9,3	52,4	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	43.884	5.691	13,0	138	0	2,8	27,6	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.388	8.564	19,3	137	0	6,0	57,7	20,2

Bemærkninger

- 1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.
- 2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.
- 3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.
- 4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.
- 5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Oktober 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	66	64	637	625
Nivå - København H	172	166	1.650	1.622
København H - Kbh. Lufthavn	15	15	152	150
København H - Roskilde	210	208	2.164	2.145
Roskilde - Kbh. Lufthavn	14	14	497	488
Roskilde - Ringsted	76	75	1.212	1.197
København - Køge Nord	210	206	1.875	1.847
Køge Nord - Køge	10	9	92	89
Køge - Næstved	72	70	682	661
Køge Nord - Ringsted	106	103	924	910
Ringsted - Næstved	66	64	755	747
Næstved -Nykøbing F	122	120	1.153	1.140
Roskilde - Holbæk	98	97	1.034	1.022
Holbæk - Kalundborg	55	54	539	535
Ringsted - Slagelse	113	112	1.269	1.254
Slagelse - Nyborg	151	150	1.541	1.526
Nyborg - Odense	112	111	1.151	1.140
Odense - Middelfart	246	242	2.212	2.186
Middelfart - Fredericia	37	36	318	315
Middelfart - Kolding	31	31	276	270
Fredericia - Vejle	80	79	922	909
Vejle - Struer ⁴	30	30	306	302
Vejle - Århus H	229	225	2.689	2.645
Aarhus H - Aalborg	220	217	2.660	2.632
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	55	52
Fredericia - Kolding	37	37	470	467
Kolding - Lunderskov	41	40	449	445
Lunderskov - Tinglev	66	65	908	902
Tinglev - Sønderborg	27	27	242	236
Tinglev - Padborg	13	13	131	129
Lunderskov - Esbjerg	118	117	1.117	1.103
I alt	2.846	2.801	30.081	29.690

8.4 - Tabel 2

S-tog	Oktober 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	51	50	484	478
Solrød Strand-Hundige	67	66	637	632
Hundige-Dybbølsbro	179	178	1.706	1.692
Høje Taastrup-Glostrup	57	56	535	531
Glostrup-Valby	49	49	466	464
Frederikssund-Ballerup	124	124	1.205	1.197
Ballerup-Valby	86	86	983	980
Valby-Dybbølsbro	39	39	408	407
Dybbølsbro-København H	18	18	180	180
København H-Østerport	72	71	721	714
Østerport-Svanemøllen	62	61	607	601
Svanemøllen - Buddinge	79	77	641	635
Buddinge - Farum	109	106	916	908
Svanemøllen-Hellerup	12	12	224	221
Hellerup-Lyngby	38	37	432	424
Lyngby-Holte	32	31	359	353
Holte-Hillerød	110	108	953	938
Hellerup-Klampenborg	22	22	289	285
Hellerup-Flintholm	47	47	594	589
Flintholm-København Syd	33	33	386	384
I alt	1.286	1.271	12.726	12.613

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Realiseret:**
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
- 3) Togkilometer:**
Omfatter tog i begge retninger.
- 4) Vejle - Struer:**
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Oktober 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.123	282	28	20.041	2.325	264
Esbjerg	1.061	220	14	10.022	1.692	151
Fredericia	4.249	920	67	45.334	9.100	530
Helsingør	2.398	524	70	23.182	3.902	484
Herning	248	36	2	2.420	374	25
Hobro	2.185	309	29	21.010	2.270	215
Holbæk	2.001	562	13	20.694	4.314	208
Holstebro	248	37	3	2.375	341	85
Høje Taastrup	6.750	1.400	52	68.818	16.442	714
Kalundborg	622	285	15	6.096	1.581	49
Københavns Lufthavn	836	239	3	8.976	2.392	240
Kokkedal	4.856	608	154	46.574	5.152	802
Kolding	3.177	710	44	35.026	9.314	398
Korsør	2.393	503	10	23.095	4.524	120
København H	11.247	2.643	258	108.717	21.696	1.738
Køge	1.899	409	50	18.111	3.185	532
Køge Nord	3.264	662	51	30.440	4.963	474
Langå	1.239	170	14	11.779	1.333	126
Nyborg	2.418	527	11	26.033	4.969	246
Nykøbing F	1.070	253	17	10.215	1.652	122
Næstved	3.242	485	65	32.924	4.800	451
Odense	4.384	1.017	50	41.612	9.864	439
Padborg	924	279	20	8.957	2.709	108
Ringsted	5.207	1.120	79	61.092	10.988	694
Roskilde	5.860	1.344	42	66.705	14.441	697
Skanderborg	2.126	317	46	30.898	4.313	580
Slagelse	2.460	500	10	27.778	5.292	304
Struer	125	15	3	1.205	131	52
Sønderborg	331	189	7	2.861	914	66
Tinglev	964	370	16	11.020	2.688	105
Vejle	3.113	619	48	35.840	5.421	506
Vordingborg	2.145	288	34	20.174	1.967	244
Østerport	6.896	1.296	245	66.317	11.212	1.429
Aalborg	1.539	274	51	15.576	1.841	392
Aalborg Lufthavn	441	75	36	4.940	725	247
Aarhus H	2.373	384	63	24.969	4.080	550
I alt	96.414	19.871	1.720	991.826	182.907	14.387

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvi

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Oktober 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.809	156	88	64.145	1.240	630
Allerød	6.267	404	128	54.378	1.780	932
Avedøre	6.339	295	95	61.183	2.120	722
Bagsværd	8.012	298	333	67.509	1.470	799
Ballerup	6.206	218	19	65.494	1.433	443
Bernstorffsvej	6.267	468	273	54.870	1.763	1.332
Birkerød	6.267	460	121	54.377	1.916	898
Bispebjerg	7.356	134	15	86.004	1.340	471
Brøndby Strand	6.339	286	94	61.183	2.068	719
Brøndbyøster	6.165	152	33	60.089	1.072	355
Buddinge	8.953	992	245	73.981	4.371	748
Carlsberg	12.819	454	87	134.588	3.234	960
Charlottenlund	3.841	186	14	50.406	1.332	915
Danshøj	14.165	295	96	149.859	2.338	1.002
Dybbølsbro	22.884	972	190	230.451	6.471	2.010
Dyssegård	6.166	396	40	63.257	1.639	994
Egedal	6.206	693	42	60.280	1.923	603
Emdrup	9.893	550	213	72.731	2.381	776
Farum	3.998	385	99	33.683	1.779	316
Favrholm	25.068	1.568	544	217.512	8.008	4.088
Flintholm	13.562	340	32	156.550	2.770	869
Frederikssund	3.111	845	15	30.200	2.231	261
Friheden	6.339	312	91	61.183	2.176	696
Fuglebakken	7.356	100	15	86.004	1.057	451
Gentofte	6.267	430	110	53.847	1.599	1.177
Glostrup	6.809	172	81	64.145	1.202	563
Greve	6.288	345	103	60.108	1.515	693
Grøndal	7.356	102	15	86.004	1.048	449
Hareskov	8.012	295	286	67.509	1.496	820
Hellerup	10.170	862	156	155.321	5.155	2.399
Herlev	6.206	203	29	70.691	1.481	479
Hillerød	3.121	347	60	27.151	1.965	457
Holte	6.267	468	111	61.266	1.859	1.081
Hundige	8.156	466	87	77.813	2.960	803
Husum	6.206	217	26	70.691	1.516	490
Hvidovre	6.165	149	35	60.089	1.101	352
Høje Taastrup	3.424	176	41	32.246	1.445	295
Ishøj	10.065	494	97	95.863	3.177	1.063
Islev	6.206	203	33	49.762	963	280
Jersie	6.288	290	113	60.108	1.205	790
Jyllingevej	6.206	203	34	49.762	960	283
Jægersborg	6.267	662	128	54.128	1.728	1.227
Karlslunde	6.288	328	108	60.108	1.436	729
KB Hallen	7.356	117	19	85.714	1.007	549
Kildebakke	6.167	332	47	63.258	1.469	1.012
Kildedal	6.206	206	42	48.327	993	348
Klampenborg	1.911	158	2	25.669	1.263	422
København H	22.934	1.012	308	230.379	6.752	2.764
København Syd	13.744	730	100	138.742	4.641	1.169
Køge	3.168	301	39	30.272	1.241	308
Køge Nord	6.288	297	106	60.108	1.234	771
Langgade	6.206	238	26	49.762	1.161	263
Lyngby	6.267	589	105	70.849	2.302	1.466
Malmparken	6.206	213	30	70.691	1.434	518
Måløv	6.206	207	40	60.280	1.215	567
Nordhavn	22.188	1.069	407	217.874	7.043	2.431
Nørrebro	7.356	98	15	86.004	1.158	419
Nørreport	22.973	1.028	329	230.689	7.279	2.351
Ordrup	3.841	165	13	50.407	1.278	938
Peter Bangs Vej	6.206	239	26	49.762	1.154	263
Ryparken	15.545	477	223	159.480	3.940	1.343
Rødovre	6.165	138	35	60.089	1.045	354
Sjælør	10.065	610	107	95.863	3.511	1.001
Skovbrynet	8.012	285	342	67.509	1.405	858
Skovlunde	6.206	209	31	70.691	1.443	498
Solrød Strand	6.288	305	109	60.108	1.296	741
Sorgenfri	6.267	525	152	57.329	1.575	1.342
Stengården	8.012	311	334	67.509	1.440	839
Stenløse	6.206	683	43	60.280	1.915	585
Svanemøllen	19.175	1.033	470	206.447	6.816	2.639
Sydhavn	10.065	599	106	95.863	3.499	997
Taastrup	6.809	156	92	64.131	1.301	780
Valby	12.917	422	90	134.712	3.173	931
Vallensbæk	6.339	267	92	61.183	2.028	704
Vangede	6.166	354	48	63.257	1.516	1.014
Vanløse	6.206	219	21	70.691	1.591	457
Veksø	6.206	201	42	60.280	1.248	565
Vesterport	22.973	1.059	332	230.699	7.361	2.420
Vigerslev Allé	7.356	128	20	85.714	1.037	619
Vinge	24.824	2.932	216	193.308	7.456	1.904
Virum	6.267	478	152	56.396	1.438	1.253
Værløse	8.012	281	225	67.509	1.407	885
Ølby	6.288	292	123	60.108	1.207	900
Ølstykke	6.206	708	41	60.280	2.076	631
Østerport	22.582	1.052	360	224.293	7.152	2.331
Ålholm	7.356	117	19	85.714	999	556
Årmarken	6.339	308	94	61.183	2.166	705
I alt	756.230	38.519	10.148	7.455.942	205.388	80.831

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Oktober 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.678
DSB - Driftsledelse	DSB	1.485
Vejrforhold	EKSTERN	1.462
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.220
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.156
Passagerudveksling	DSB	1.127
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	866
Banens tilstand	BANEDANMARK	763
MG Teknik (projekt)	DSB	693
Banens tilstand	EKSTERN	579
Projekter	BANEDANMARK	422
Politi	EKSTERN	403
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	365
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	334
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	308
I alt		12.861

8.6 - Tabel 3

S-tog	Oktober 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	12.695
Vejrforhold	EKSTERN	3.001
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	2.766
Kontrol og kommunikation	DSB	2.374
Passagerudveksling	DSB	1.529
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.331
Vognkasse	DSB	1.248
Ukendt	ukendt	1.231
Handicapbefordring	DSB	974
Udefrakommende forhold	EKSTERN	930
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	886
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	674
Fejl i køreplan	BANEDANMARK	585
Politiets arbejde	EKSTERN	468
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	382
I alt		31.074

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Oktober 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	257
DSB - Driftsledelse	DSB	221
Sporanlæg	BANEDANMARK	193
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	122
MG Teknik (projekt)	DSB	99
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	98
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	78
Fejl på software	DSB	73
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	72
UKENDT	BANEDANMARK	63
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	62
Banens tilstand	EKSTERN	45
Klargøring Belvedere	DSB	21
ICI Teknik	DSB	19
MF teknik (undt. ATC)	DSB	18
I alt		1.441

8.6 - Tabel 4

S-tog	Oktober 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	3.332
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.150
Kontrol og kommunikation	DSB	845
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	697
Ukendt	ukendt	583
Banens tilstand	BANEDANMARK	497
Vognkasse	DSB	481
Udefrakommende forhold	EKSTERN	212
Vejrforhold	EKSTERN	169
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	132
Taxaforhold	DSB	120
Sporanlæg	BANEDANMARK	118
Politiets arbejde	EKSTERN	92
Materielstyring forhold	DSB	86
Tjenstefordeling	DSB	82
I alt		8.596

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5	31,6	29,5	30,4	34,8	39,8			30,8
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1	44,6	40,6	46,3	43,2	35,4			46,2
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4	23,8	29,9	23,3	22,0	24,8			23,0

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6	41,9	34,1	43,4	41,9	38,1			38,1
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4	35,7	27,7	28,3	41,2	41,3			41,3
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0	22,4	38,3	28,3	16,9	20,6			20,7

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6	33,7	40,1	39,3	40,6	27,1			35,4
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4	33,9	39,2	39,3	34,7	54,6			37,9
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9	32,4	20,7	21,3	24,7	18,3			26,7

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7	16,3	23,7	9,6	21,9	36,0			23,2
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2	47,8	61,1	57,5	46,1	55,3			44,3
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1	35,9	15,2	32,9	32,0	8,7			32,4

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1													
Fjern- og Regionaltog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575	1.146	13.819	2.466	600	331			35.122
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95	521	602	349	258	517			3.282
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	1.667	14.421	2.815	858	848	0	0	38.404

8.8 - Tabel 2													
S-tog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815	9.944	7.413	521	661	0			43.049
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36	52	273	561	60	213			1.238
I alt timer	0	25	167	546	23.851	9.996	7.686	1.082	721	213	0	0	44.287

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2	68,4	72,1	72,4	75,6	71,7			74,3
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5	89,9	90,1	91,9	93,7	90,9			92,0

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5	93,1	94,6	93,0	95,0	91,3			94,9
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4	98,3	98,2	97,6	99,0	98,6			98,7

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

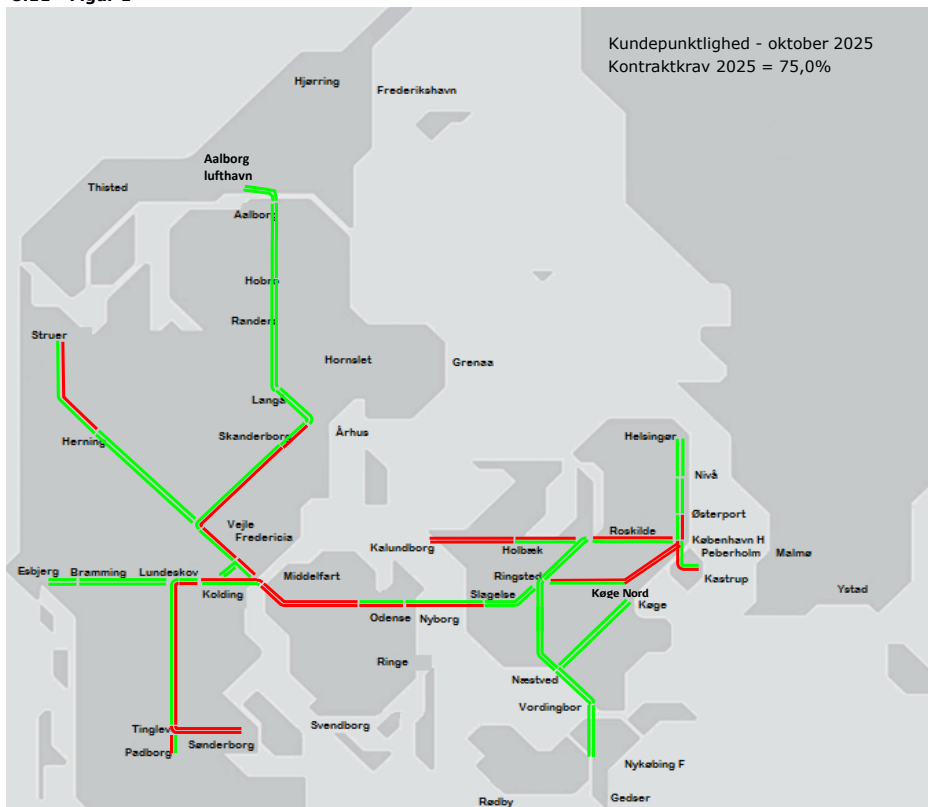
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

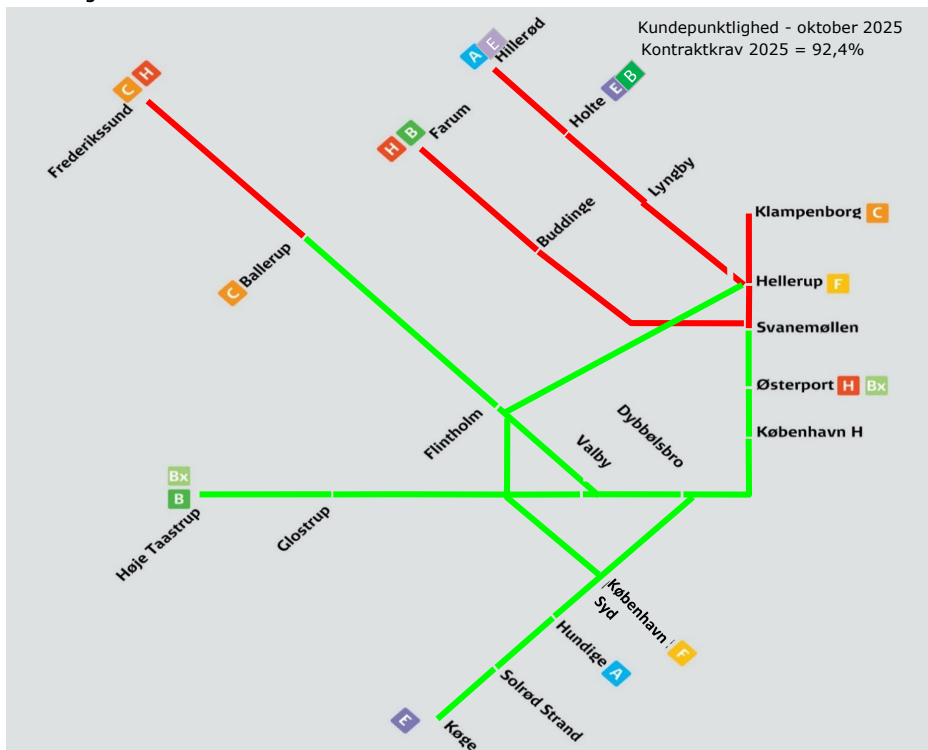
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188	33.533	39.459	59.119	49.604	61.151			48.080
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538	114.011	47.437	62.978	29.935	46.071			44.047
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933	14.737	21.819	29.359	21.079	20.762			17.882
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938	23.857	27.259	34.367	38.571	37.497			32.718
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842	9.286	8.342	9.135	8.279	8.282			8.877
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437	42.532	44.601	36.619	50.848	42.110			45.672
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382	33.726	42.253	33.293	33.148	26.113			33.216

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Oktober 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	7,00	3,30	10,30	9,55	14	113
EB	3,13	1,74	4,87	7,16	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	5,74	11,65	17,39	3,58	6	96
IC4	3,09	16,87	19,96	14,68	8	68
IR4	0,61	2,09	2,70	4,84	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsume den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.042	6.789	71.191	69.101
S-tog	1.602	1.600	15.459	15.324

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.