

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En ondelina i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	14												14
Rejsekort - enkeltrejser ²	12												12
Periodekort ³	16												16
Rejsekort - Periodekort ⁴	2												2
Indenfor takstområde ⁵	5												5
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41												41
I alt	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland		2025												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹		30												30
Rejsekort - enkeltrejser ²		8												8
Periodekort ³		10												10
Rejsekort - Periodekort ⁴		1												1
Indenfor takstområde ⁵		3												3
I alt		51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik		2025												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹		104												104
Rejsekort - enkeltrejser ²		10												10
Periodekort ³		14												14
Rejsekort - Periodekort ⁴		0												0
I alt		129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129

8.1 - Tabel 4

Øvrige		2025												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷		14												14
Indtægter fra ministerium ⁸		14												14
Indtægter u/rejser ⁹		-7												-7
I alt		21												21

Fjern- og Regionaltog total	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290
------------------------------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

8.1 - Tabel 5

S-tog		2025												
Indtægter (mio. kr.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog		161												
S-tog total		161												161
DSB samlet		451												451

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-togstrafikken.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1														
DSB - Antal rejser	2025													
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Fjern- og Regionaltog	4.495												4.495	
S-tog	8.907												8.907	
DSB total	13.402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.402	

8.2 - Tabel 2														
Fjern- og regionaltog	2025													
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
København H-Kbh Lufthavn	94												94	
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43												43	
København H-Helsingør	494												494	
København H-Høje Taastrup	895												895	
Høje Taastrup-Roskilde	929												929	
Roskilde-Ringsted	424												424	
KøbenhavnH-Køge Nord	799												799	
Køge Nord-Ringsted	670												670	
Ringsted-Næstved	203												203	
Næstved-Nykøbing F	117												117	
Roskilde-Holbæk	276												276	
Holbæk-Kalundborg	78												78	
Køge Nord-Næstved	87												87	
Ringsted-Slagelse	790												790	
Slagelse-Korsør	709												709	
Korsør-Nyborg	695												695	
Nyborg-Odense	668												668	
Odense-Middelfart	557												557	
Middelfart-Fredericia	382												382	
Fredericia-Vejle	418												418	
Vejle-Horsens	379												379	
Horsens-Skanderborg	385												385	
Skanderborg-Aarhus H	376												376	
Aarhus H-Langå	150												150	
Langå-Randers	143												143	
Randers-Hobro	118												118	
Hobro-Aalborg	125												125	
Aalborg-Lindholm	12												12	
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5												5	
Fredericia-Taulov	121												121	
Middelfart-Taulov	134												134	
Taulov-Kolding	258												258	
Kolding-Lunderskov	218												218	
Lunderskov-Tinglev	114												114	
Tinglev-Sønderborg	19												19	
Tinglev-Padborg	71												71	
Lunderskov-Bramming	96												96	
Bramming-Esbjerg	77												77	
Vejle-Herning ³	21												21	
Herning-Holstebro ³	14												14	
Holstebro-Struer ³	7												7	

8.2 - Tabel 3														
S-tog	2025													
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Hellerup-Valby	5.195												5.195	
Svanemøllen-Farum	941												941	
Valby-Frederikssund	1.612												1.612	
Hellerup-Hillerød	1.698												1.698	
Valby-Høje Taastrup	1.276												1.276	
Hellerup-Klampenborg	257												257	
Dybbølsbro-Køge	1.615												1.615	
Hellerup - København Syd	1.166												1.166	

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625												231.625
Passagerer ² (tus.)		106.749												106.749
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3												2,3%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166												695.166
Passagerer ² (tus.)		216.703												216.703
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7												0,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Januar 2025						År til dato 2025					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	241.714	107.922	2,9	759.013	134.736	0,3	241.714	107.922	2,9	759.013	134.736	0,3
København H - Helsingør	249.727	98.406	4,1	766.304	152.526	0,6	249.727	98.406	4,1	766.304	152.526	0,6
København H - Københavns Lufthavn	54.374	10.031	0,0	221.780	35.787	0,4	54.374	10.031	0,0	221.780	35.787	0,4
Københavns Lufthavn - København H	58.585	8.691	1,8	229.061	38.209	0,2	58.585	8.691	1,8	229.061	38.209	0,2
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	28.962	8.885	0,0	51.505	8.542	0,0	28.962	8.885	0,0	51.505	8.542	0,0
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	29.476	11.345	0,0	56.035	14.054	0,4	29.476	11.345	0,0	56.035	14.054	0,4
København H - Høje Taastrup	327.053	184.420	5,0	1.000.298	279.681	1,1	327.053	184.420	5,0	1.000.298	279.681	1,1
Høje Taastrup - København H	340.143	178.822	5,6	950.485	250.922	0,8	340.143	178.822	5,6	950.485	250.922	0,8
Høje Taastrup - Roskilde	362.179	197.838	5,0	1.050.057	280.403	1,1	362.179	197.838	5,0	1.050.057	280.403	1,1
Roskilde - Høje Taastrup	369.069	184.169	4,4	1.009.075	263.256	0,6	369.069	184.169	4,4	1.009.075	263.256	0,6
Roskilde - Ringsted	184.416	81.609	2,7	542.500	138.381	1,7	184.416	81.609	2,7	542.500	138.381	1,7
Ringsted - Roskilde	181.413	73.183	3,2	516.037	127.934	0,6	181.413	73.183	3,2	516.037	127.934	0,6
København - Køge Nord	250.311	142.061	4,8	707.166	253.858	0,8	250.311	142.061	4,8	707.166	253.858	0,8
Køge Nord - København	258.717	141.884	3,8	720.832	260.803	1,1	258.717	141.884	3,8	720.832	260.803	1,1
Køge Nord - Ringsted	175.666	113.668	5,1	441.020	215.271	1,2	175.666	113.668	5,1	441.020	215.271	1,2
Ringsted - Køge Nord	175.883	107.967	2,2	465.816	228.930	1,6	175.883	107.967	2,2	465.816	228.930	1,6
Ringsted - Næstved	133.043	39.898	3,3	405.259	64.776	0,6	133.043	39.898	3,3	405.259	64.776	0,6
Næstved - Ringsted	139.772	32.006	0,0	393.736	64.831	0,8	139.772	32.006	0,0	393.736	64.831	0,8
Næstved - Nykøbing F	51.491	20.319	2,3	157.342	37.355	0,2	51.491	20.319	2,3	157.342	37.355	0,2
Nykøbing F - Næstved	44.545	15.889	0,9	183.865	43.093	0,4	44.545	15.889	0,9	183.865	43.093	0,4
Roskilde - Holbæk	159.181	59.992	0,5	395.187	82.859	0,3	159.181	59.992	0,5	395.187	82.859	0,3
Holbæk - Roskilde	151.222	57.422	1,4	398.263	75.997	0,3	151.222	57.422	1,4	398.263	75.997	0,3
Holbæk - Kalundborg	60.304	16.748	0,0	120.512	23.304	0,0	60.304	16.748	0,0	120.512	23.304	0,0
Kalundborg - Holbæk	31.680	11.300	0,9	152.090	26.952	0,0	31.680	11.300	0,9	152.090	26.952	0,0
Køge Nord- Næstved ⁶	73.498	18.074	1,0	250.889	25.849	0,0	73.498	18.074	1,0	250.889	25.849	0,0
Næstved - Køge Nord ⁶	73.742	18.040	0,5	244.989	24.621	0,1	73.742	18.040	0,5	244.989	24.621	0,1
Ringsted - Slagelse	223.792	130.035	2,7	581.072	263.908	1,6	223.792	130.035	2,7	581.072	263.908	1,6
Slagelse - Ringsted	202.218	118.049	2,6	605.327	276.222	1,0	202.218	118.049	2,6	605.327	276.222	1,0
Slagelse - Korsør	229.773	117.445	1,7	530.138	237.291	1,1	229.773	117.445	1,7	530.138	237.291	1,1
Korsør - Slagelse	198.050	104.092	2,3	572.930	248.564	0,8	198.050	104.092	2,3	572.930	248.564	0,8
Korsør - Nyborg	229.773	113.503	1,5	530.370	230.996	1,0	229.773	113.503	1,5	530.370	230.996	1,0
Nyborg - Korsør	187.720	101.327	2,3	582.852	246.885	0,8	187.720	101.327	2,3	582.852	246.885	0,8
Nyborg - Odense	223.602	109.005	2,1	536.541	221.931	0,9	223.602	109.005	2,1	536.541	221.931	0,9
Odense - Nyborg	188.828	97.870	2,1	581.744	237.236	0,7	188.828	97.870	2,1	581.744	237.236	0,7
Odense - Middelfart	196.068	81.825	0,9	556.402	191.121	0,5	196.068	81.825	0,9	556.402	191.121	0,5
Middelfart - Odense	165.649	82.237	1,6	585.301	200.255	0,2	165.649	82.237	1,6	585.301	200.255	0,2
Middelfart - Fredericia	140.151	51.815	0,5	434.832	132.606	0,2	140.151	51.815	0,5	434.832	132.606	0,2
Fredericia - Middelfart	122.866	54.554	0,8	448.879	141.490	0,3	122.866	54.554	0,8	448.879	141.490	0,3
Middelfart - Taulov	45.427	18.698	0,0	131.406	47.512	1,1	45.427	18.698	0,0	131.406	47.512	1,1
Taulov - Middelfart	45.050	20.712	2,0	133.719	46.407	0,4	45.050	20.712	2,0	133.719	46.407	0,4
Taulov - Kolding	92.908	34.612	1,8	291.864	92.440	0,4	92.908	34.612	1,8	291.864	92.440	0,4
Kolding - Taulov	83.800	36.620	1,0	302.122	93.944	0,5	83.800	36.620	1,0	302.122	93.944	0,5
Fredericia - Vejle	100.049	54.527	4,1	330.430	150.924	2,5	100.049	54.527	4,1	330.430	150.924	2,5
Vejle - Fredericia	115.867	60.434	3,4	321.095	150.533	1,9	115.867	60.434	3,4	321.095	150.533	1,9
Vejle - Horsens	103.313	53.529	2,7	305.022	135.382	1,3	103.313	53.529	2,7	305.022	135.382	1,3
Horsens - Vejle	106.799	56.057	1,7	308.117	132.903	1,3	106.799	56.057	1,7	308.117	132.903	1,3
Horsens - Skanderborg	102.664	52.562	2,0	305.671	136.618	1,3	102.664	52.562	2,0	305.671	136.618	1,3
Skanderborg - Horsens	107.631	61.591	2,1	307.285	133.226	1,1	107.631	61.591	2,1	307.285	133.226	1,1
Skanderborg - Aarhus H	102.961	52.862	1,5	304.619	132.306	1,2	102.961	52.862	1,5	304.619	132.306	1,2
Aarhus H - Skanderborg	95.704	54.916	0,8	318.608	134.446	1,4	95.704	54.916	0,8	318.608	134.446	1,4
Aarhus H - Langå	38.958	20.440	2,3	145.564	53.181	0,7	38.958	20.440	2,3	145.564	53.181	0,7
Langå - Aarhus H	44.092	23.037	1,4	139.675	53.751	0,5	44.092	23.037	1,4	139.675	53.751	0,5
Langå - Randers	39.260	20.252	2,3	149.792	50.701	0,6	39.260	20.252	2,3	149.792	50.701	0,6
Randers - Langå	44.092	21.129	0,9	145.715	51.254	0,3	44.092	21.129	0,9	145.715	51.254	0,3
Randers - Hobro	40.770	16.022	0,9	148.131	42.140	0,1	40.770	16.022	0,9	148.131	42.140	0,1
Hobro - Randers	41.072	16.948	0,5	148.584	42.809	0,1	41.072	16.948	0,5	148.584	42.809	0,1
Hobro - Aalborg	40.921	18.332	0,9	147.980	42.657	0,1	40.921	18.332	0,9	147.980	42.657	0,1
Aalborg - Hobro	37.297	16.177	0,5	152.510	47.798	0,2	37.297	16.177	0,5	152.510	47.798	0,2
Aalborg Lindholm	19.479	1.941	0,0	77.312	4.902	0,0	19.479	1.941	0,0	77.312	4.902	0,0
Lindholm-Aalborg	19.479	1.495	0,0	76.859	3.944	0,0	19.479	1.495	0,0	76.859	3.944	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	19.479	697	0,0	77.312	2.202	0,0	19.479	697	0,0	77.312	2.202	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	19.479	504	0,0	76.859	1.804	0,0	19.479	504	0,0	76.859	1.804	0,0
Fredericia - Taulov	47.481	16.016	2,9	160.662	43.286	0,1	47.481	16.016	2,9	160.662	43.286	0,1
Taulov - Fredericia	37.746	15.224	0,5	169.611	46.536	0,5	37.746	15.224	0,5	169.611	46.536	0,5
Kolding - Lunderskov	84.874	26.678	1,4	295.164	82.555	0,6	84.874	26.678	1,4	295.164	82.555	0,6
Lunderskov - Kolding	83.008	30.015	0,3	298.398	78.055	0,0	83.008	30.015	0,3	298.398	78.055	0,0
Lunderskov - Tinglev	34.929	11.090	2,3	133.949	45.725	1,3	34.929	11.090	2,3	133.949	45.725	1,3
Tinglev - Lunderskov	38.953	15.327	0,6	131.662	41.511	0,0	38.953	15.327	0,6	131.662	41.511	0,0
Tinglev - Sønderborg	7.046	1.407	0,0	44.534	8.360	0,4	7.046	1.407	0,0	44.534	8.360	0,4
Sønderborg - Tinglev	6.962	1.650	0,0	44.400	7.549	0,0	6.962	1.650	0,0	44.400	7.549	0,0
Tinglev - Padborg	31.054	8.785	0,9	84.046	26.617	2,8	31.054	8.785	0,9	84.046	26.617	2,8
Padborg - Tinglev	28.049	9.140	0,0	89.157	26.119	0,0	28.049	9.140	0,0	89.157	26.119	0,0
Lunderskov - Bramming	45.216	12.449	0,0	166.095	35.958	0,0	45.216	12.449	0,0	166.095	35.958	0,0
Bramming - Lunderskov	40.515	12.854	0,0	170.427	34.848	0,1	40.515	12.854	0,0	170.427	34.848	0,1
Bramming - Esbjerg	44.629	12.460	0,0	166.682	27.483	0,0	44.629	12.460	0,0	166.682	27.483	0,0
Esbjerg - Bramming	40.733	10.400	0,0	170.427	26.067	0,0	40.733	10.400	0,0	170.427	26.067	0,0
Vejle - Herning ⁵	3.926	2.617	4,5	18.422	7.693	2,0	3.926	2.617	4,5	18.422	7.693	2,0
Herning - Vejle	7.550	3.242	0,0	14.496	7.744	3,8	7.550	3.242	0,0	14.496	7.744	3,8
Herning - Holstebro ⁵	3.775	1.376	0,0	18.422	5.017	0,0	3.775	1.376	0,0	18.422	5.017	0,0
Holstebro - Herning	7.399	2.625	0,0	14.496	4.840	0,0	7.399	2.625	0,0	14.496	4.840	0,0
Holstebro - Struer ⁵	3.775	561	0,0	18.422	2.542	0,0	3.775	561	0,0	18.422	2.542	0,0
Struer - Holstebro	7.399	1.430	0,0	14.496	2.402	0,0	7.399	1.430	0,0	14.496	2.402	0,0

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	697												697
Passagerer ² (tus.)	360												360
Belægning (pct.) ³	51,6												51,6

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	736												736
Passagerer ² (tus.)	315												315
Belægning (pct.) ³	42,8												42,8

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	667												667
Passagerer ² (tus.)	161												161
Belægning (pct.) ³	24,1												24,1

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.616	7.642	32,4	43	0	8,7	54,5	32,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.932	4.297	30,8	42	0	3,9	50,2	30,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.220	3.191	22,4	43	0	7,1	29,7	22,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.500	6.638	29,5	43	0	10,3	37,3	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.496	6.319	14,2	125	0	2,8	34,0	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.788	5.866	14,4	122	0	0,6	30,8	14,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.032	3.952	17,9	66	0	2,8	34,0	17,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	39.348	3.625	9,2	121	0	0,6	20,0	9,2

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.836	13.926	70,2	43	1	31,1	186,0	70,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.256	5.787	40,6	43	0	7,1	73,9	40,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.932	5.420	38,9	43	0	19,0	64,2	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.708	11.081	51,0	41	0	28,1	82,6	51,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	41.904	7.636	18,2	125	0	8,2	54,5	18,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.968	10.173	24,8	122	0	9,3	43,8	24,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	5.126	24,0	65	0	9,3	34,0	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	38.448	6.222	16,2	114	0	3,9	30,8	16,2

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	44.676	32.262	72,2	86	7	27,0	137,0	72,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	29.808	9.153	30,7	83	0	7,2	53,4	30,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.360	10.956	30,1	86	0	10,9	41,6	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.692	24.498	65,0	88	2	29,7	105,2	65,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	83.556	18.520	22,2	252	0	5,0	56,7	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	81.468	23.061	28,3	245	0	10,3	58,8	28,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	55.908	13.875	24,8	152	0	10,3	44,8	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	71.748	16.184	22,6	218	0	2,8	51,3	22,6

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	28.512	13.241	46,4	65	1	16,8	103,0	46,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.200	9.810	60,6	50	0	23,3	82,5	60,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.060	8.085	38,4	65	0	15,7	59,9	38,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	26.460	10.886	41,1	66	0	12,5	55,6	41,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	53.028	10.207	19,2	132	0	5,0	39,4	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.380	13.090	30,2	133	0	8,2	55,6	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.512	8.624	30,2	88	0	6,0	52,4	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	41.940	7.158	17,1	129	0	7,1	33,0	17,1

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	27.864	22.871	82,1	65	22	26,5	155,8	82,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.904	12.797	85,9	46	5	33,0	167,7	85,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.060	12.552	59,6	65	1	21,1	105,2	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	28.476	17.844	62,7	65	1	33,5	150,4	62,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	49.356	16.076	32,6	131	0	10,3	57,8	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.056	20.811	48,3	132	0	23,3	92,3	48,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.384	12.000	56,1	66	0	34,0	89,0	56,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	42.912	13.275	30,9	132	0	8,2	67,5	30,9

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	28.980	14.763	50,9	45	0	9,3	76,6	50,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.932	4.867	34,9	43	0	16,8	89,0	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	20.232	4.690	23,2	44	0	11,4	45,9	23,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.152	10.895	56,9	46	1	16,8	109,5	56,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.968	6.068	14,8	126	0	0,6	34,0	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.056	9.896	23,0	132	0	0,6	44,8	23,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.512	4.297	15,1	88	0	5,0	24,4	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	43.992	6.148	14,0	131	0	1,7	29,7	14,0

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	34.344	27.613	80,4	64	6	29,7	192,5	80,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	21.708	18.274	84,2	67	31	15,7	154,8	84,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.524	18.080	70,8	67	18	11,4	130,0	70,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	32.328	20.347	62,9	68	2	21,1	125,7	62,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	64.116	17.267	26,9	197	0	1,7	79,3	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	63.648	20.999	33,0	196	0	2,8	93,3	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	48.384	7.040	14,6	136	0	0,6	45,9	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.376	13.061	34,0	115	0	8,2	59,9	34,0

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	34.344	22.505	65,5	64	3	22,7	153,7	65,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	22.032	12.605	57,2	68	1	6,0	103,0	57,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	24.876	13.120	52,7	66	0	10,3	84,7	52,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	33.336	15.573	46,7	64	0	17,9	97,6	46,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	64.296	14.359	22,3	198	0	1,7	58,8	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.648	16.977	26,7	195	0	0,6	53,5	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	54.072	6.592	12,2	158	0	1,7	43,8	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	38.376	11.315	29,5	115	0	6,0	70,7	29,5

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	60.876	41.666	68,4	133	16	25,4	145,1	68,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.936	18.972	41,3	131	1	3,9	116,0	41,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	45.936	22.067	48,0	131	0	9,3	90,1	48,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	62.316	32.533	52,2	130	1	19,0	135,4	52,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	113.004	28.851	25,5	327	0	2,8	67,5	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	106.704	35.203	33,0	327	0	0,6	67,5	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	83.772	12.965	15,5	251	0	0,4	39,4	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	81.072	25.129	31,0	247	0	5,0	68,5	31,0

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Januar 2025						Ar til dato 2025	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	98.388	66.265	67,4	211	33	19,0	164,5	67,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.620	29.369	35,5	224	2	0,6	123,5	35,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.152	33.725	41,1	215	0	12,5	97,6	41,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	92.448	52.441	56,7	211	2	13,6	169,8	56,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	197.208	45.836	23,2	580	0	0,6	63,1	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	190.116	54.952	28,9	578	0	0,6	66,4	28,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	77.292	21.908	28,3	219	0	2,8	77,1	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	146.160	38.464	26,3	447	0	5,0	57,8	26,3

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	99.000	58.594	59,2	213	25	10,3	132,1	59,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	89.676	48.401	54,0	214	6	0,6	172,6	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	81.252	38.882	47,9	216	1	0,6	101,9	47,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	93.312	45.586	48,9	219	1	8,2	158,0	48,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	194.220	42.877	22,1	587	0	0,6	61,0	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	188.532	51.403	27,3	574	0	0,6	61,0	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	130.968	29.214	22,3	377	0	0,6	53,5	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	167.544	29.439	17,6	514	0	0,6	38,4	17,6

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	101.376	38.754	38,2	196	10	7,9	122,4	38,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	86.328	54.738	63,4	193	36	1,4	228,9	63,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.280	41.172	57,8	189	7	10,3	111,6	57,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	75.672	35.491	46,9	195	4	11,4	123,5	46,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	173.808	43.006	24,7	525	0	2,5	68,5	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	169.092	42.338	25,0	513	0	1,7	69,6	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	137.124	28.986	21,1	396	0	1,4	64,2	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	155.268	21.367	13,8	476	0	0,6	40,5	13,8

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	28.836	11.973	41,5	66	1	3,9	107,3	41,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.588	18.991	77,2	66	4	25,4	144,0	77,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.708	14.022	64,6	67	11	10,3	113,8	64,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	26.676	10.422	39,1	68	0	8,2	76,1	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.696	13.494	31,6	132	0	1,7	48,1	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.912	12.312	28,7	132	0	14,7	56,7	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.612	9.915	27,1	113	0	12,5	52,4	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	40.284	5.843	14,5	125	0	2,8	34,0	14,5

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.384	6.354	29,7	44	0	9,8	84,7	29,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.812	12.420	73,9	43	13	21,4	114,9	73,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.256	8.503	59,6	44	0	36,2	79,3	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.724	6.318	42,9	45	0	23,3	61,0	42,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.696	9.098	21,3	132	0	6,0	41,6	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.588	6.780	15,9	131	0	5,0	26,5	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.796	5.684	13,6	129	0	5,0	25,4	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	36.396	2.845	7,8	113	0	0,6	22,2	7,8

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	69.912	22.499	32,2	125	8	3,0	139,1	32,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.652	35.052	58,8	124	26	5,0	233,4	58,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.176	26.579	54,0	127	5	22,2	124,6	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.880	21.856	45,6	125	4	1,7	115,9	45,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.436	27.442	22,4	369	0	1,7	75,0	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	123.588	27.033	21,9	373	0	1,3	79,3	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	99.864	17.936	18,0	281	0	1,7	73,9	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	110.160	13.761	12,5	338	0	0,6	39,4	12,5

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.700	24.167	62,4	84	19	13,0	173,6	62,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.208	30.368	86,3	81	12	25,4	236,2	86,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.900	24.718	67,0	90	8	34,0	173,9	67,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Gentofte	Bernstorffsvej	29.556	23.421	79,2	88	22	25,4	161,2	79,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.756	25.038	30,6	244	0	0,6	75,0	30,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.900	23.957	29,3	246	0	3,9	91,2	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	64.548	15.410	23,9	172	0	1,7	71,8	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.856	13.465	21,4	193	0	0,6	57,7	21,4

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.448	14.696	38,2	88	1	3,9	160,1	38,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.864	24.287	65,9	83	2	19,0	220,2	65,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.632	19.361	55,9	83	5	21,1	147,0	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.612	13.070	47,3	82	3	5,0	107,3	47,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	80.640	18.803	23,3	240	0	1,7	63,2	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	82.368	15.992	19,4	247	0	0,6	67,5	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	71.676	12.968	18,1	193	0	0,6	59,9	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	55.728	6.472	11,6	171	0	0,6	38,4	11,6

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Havelte	Allerød	19.512	10.469	53,7	42	2	19,3	127,2	53,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Havelte	19.512	10.469	53,7	42	2	19,3	130,5	53,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.980	16.130	80,7	43	1	30,8	165,9	80,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.112	13.812	59,8	45	4	23,3	131,0	59,8
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.228	10.052	66,0	45	1	33,0	140,7	66,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.436	12.340	29,8	122	0	8,1	56,7	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.660	12.023	28,2	125	0	14,7	56,7	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.756	8.763	19,2	129	0	2,3	40,5	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	31.752	3.963	12,5	97	0	3,9	28,7	12,5

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.784	2.780	15,6	38	0	5,5	26,1	15,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.632	6.036	36,3	42	0	7,1	55,6	36,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.076	4.696	33,4	43	0	17,9	44,8	33,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.188	2.992	15,6	42	0	2,5	26,5	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.176	5.667	14,1	123	0	1,7	28,7	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.292	4.583	11,1	125	0	0,6	47,0	11,1
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	17.748	3.654	20,6	65	0	0,4	34,0	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	42.012	1.919	4,6	130	0	0,6	13,6	4,6

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.592	16.959	82,4	88	26	30,8	187,1	82,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.592	11.804	57,3	88	9	16,8	120,3	57,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.124	9.334	46,4	86	1	17,9	100,6	46,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.592	10.908	53,0	88	7	23,3	106,5	53,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	61.200	11.917	19,5	260	0	2,8	55,4	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	61.776	14.392	23,3	264	0	7,1	71,2	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.444	6.440	15,2	131	0	0,6	29,7	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.120	7.918	18,8	130	0	6,0	48,1	18,8

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Januar 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.484	14.907	72,8	86	28	28,7	175,3	72,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.736	9.205	44,4	89	0	13,6	92,8	44,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	20.268	7.604	37,5	87	0	6,3	84,9	37,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.880	9.582	45,9	90	4	17,9	157,7	45,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	61.488	10.138	16,5	262	0	2,4	53,5	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	61.632	11.470	18,6	263	0	6,0	79,0	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.444	5.279	12,4	131	0	0,6	31,9	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.120	8.336	19,8	130	0	6,0	63,1	19,8

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Januar 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	66	65	66	65
Nivå - København H	169	168	169	168
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	16	16
København H - Roskilde	235	234	235	234
Roskilde - Kbh. Lufthavn	201	199	201	199
Roskilde - Ringsted	128	128	128	128
København - Køge Nord	193	191	193	191
Køge Nord - Køge	9	9	9	9
Køge - Næstved	71	69	71	69
Køge Nord - Ringsted	94	93	94	93
Ringsted - Næstved	79	79	79	79
Næstved -Nykøbing F	121	120	121	120
Roskilde - Holbæk	107	107	107	107
Holbæk - Kalundborg	54	54	54	54
Ringsted - Slagelse	131	130	131	130
Slagelse - Nyborg	161	159	161	159
Nyborg - Odense	119	118	119	118
Odense - Middelfart	241	240	241	240
Middelfart - Fredericia	37	36	37	36
Middelfart - Kolding	30	29	30	29
Fredericia - Vejle	98	97	98	97
Vejle - Struer ⁴	32	31	32	31
Vejle - Århus H	296	293	296	293
Århus H - Aalborg	306	303	306	303
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	6	6
Fredericia - Kolding	47	47	47	47
Kolding - Lunderskov	46	46	46	46
Lunderskov - Tinglev	92	91	92	91
Tinglev - Sønderborg	24	24	24	24
Tinglev - Padborg	12	12	12	12
Lunderskov - Esbjerg	118	115	118	115
I alt	3.340	3.309	3.340	3.309

8.4 - Tabel 2

S-tog	Januar 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	47	49	47
Solrød Strand-Hundige	64	63	64	63
Hundige-Dybbølsbro	175	170	175	170
Høje Taastrup-Glostrup	56	56	56	56
Glostrup-Valby	49	49	49	49
Frederikssund-Ballerup	122	121	122	121
Ballerup-Valby	110	109	110	109
Valby-Dybbølsbro	44	44	44	44
Dybbølsbro-København H	19	19	19	19
København H-Østerport	75	74	75	74
Østerport-Svanemøllen	63	62	63	62
Svanemøllen - Buddinge	55	54	55	54
Buddinge - Farum	83	82	83	82
Svanemøllen-Hellerup	31	30	31	30
Hellerup-Lyngby	59	57	59	57
Lyngby-Holte	50	47	50	47
Holte-Hillerød	108	105	108	105
Hellerup-Klampenborg	35	34	35	34
Hellerup-Flintholm	74	73	74	73
Flintholm-København Syd	46	46	46	46
I alt	1.367	1.342	1.367	1.342

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Januar 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.116	169	44	2.116	169	44
Esbjerg	1.059	133	23	1.059	133	23
Fredericia	4.900	621	45	4.900	621	45
Helsingør	2.385	309	12	2.385	309	12
Herning	248	22	2	248	22	2
Hobro	2.176	306	21	2.176	306	21
Holbæk	2.134	338	11	2.134	338	11
Holstebro	216	32	3	216	32	3
Høje Taastrup	7.555	1.287	40	7.555	1.287	40
Kalundborg	611	92	3	611	92	3
Københavns Lufthavn	1.048	217	17	1.048	217	17
Kokkedal	4.791	369	26	4.791	369	26
Kolding	3.604	704	55	3.604	704	55
Korsør	2.380	361	6	2.380	361	6
København H	11.128	1.667	117	11.128	1.667	117
Køge	1.878	223	46	1.878	223	46
Køge Nord	3.101	372	30	3.101	372	30
Langå	1.218	175	7	1.218	175	7
Nyborg	2.735	444	36	2.735	444	36
Nykøbing F	1.061	107	4	1.061	107	4
Næstved	3.459	345	38	3.459	345	38
Odense	4.444	795	37	4.444	795	37
Padborg	862	212	9	862	212	9
Ringsted	6.350	871	29	6.350	871	29
Roskilde	7.220	1.124	35	7.220	1.124	35
Skanderborg	3.578	407	40	3.578	407	40
Slagelse	2.943	392	30	2.943	392	30
Struer	122	9	1	122	9	1
Sønderborg	294	57	4	294	57	4
Tinglev	1.144	203	10	1.144	203	10
Vejle	3.830	464	43	3.830	464	43
Vordingborg	2.064	124	7	2.064	124	7
Østerport	6.679	832	78	6.679	832	78
Aalborg	1.688	249	37	1.688	249	37
Aalborg Lufthavn	577	105	23	577	105	23
Aarhus H	2.846	459	36	2.846	459	36
I alt	104.444	14.596	1.005	104.444	14.596	1.005

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.725	125	59	6.725	125	59
Allerød	6.160	185	177	6.160	185	177
Avedøre	6.198	180	156	6.198	180	156
Bagsværd	6.102	88	28	6.102	88	28
Ballerup	6.995	150	62	6.995	150	62
Bernstorffsvej	6.136	117	280	6.136	117	280
Birkerød	6.160	196	151	6.160	196	151
Bispebjerg	10.280	148	119	10.280	148	119
Brøndby Strand	6.198	178	158	6.198	178	158
Brøndbyøster	6.109	104	22	6.109	104	22
Buddinge	6.476	125	42	6.476	125	42
Carlsberg	14.600	424	126	14.600	424	126
Charlottenlund	6.180	168	304	6.180	168	304
Danshøj	17.005	280	158	17.005	280	158
Dybbølsbro	24.440	740	430	24.440	740	430
Dyssegård	6.850	125	67	6.850	125	67
Egedal	6.115	105	80	6.115	105	80
Emdrup	6.850	130	68	6.850	130	68
Farum	3.035	101	11	3.035	101	11
Favrholm	24.640	708	748	24.640	708	748
Flintholm	18.155	352	169	18.155	352	169
Frederikssund	3.063	97	32	3.063	97	32
Friheden	6.198	178	154	6.198	178	154
Fuglebakken	10.280	124	118	10.280	124	118
Gentofte	6.136	122	280	6.136	122	280
Glostrup	6.725	128	54	6.725	128	54
Greve	6.059	143	174	6.059	143	174
Grøndal	10.280	127	120	10.280	127	120
Hareskov	6.102	86	30	6.102	86	30
Hellerup	21.058	648	731	21.058	648	731
Herlev	7.875	166	64	7.875	166	64
Hillærød	3.080	181	82	3.080	181	82
Holte	7.986	257	287	7.986	257	287
Hundige	7.946	295	225	7.946	295	225
Husum	7.875	170	64	7.875	170	64
Hvidovre	6.109	110	21	6.109	110	21
Høj Taastrup	3.392	178	26	3.392	178	26
Ishøj	9.840	317	300	9.840	317	300
Islev	4.304	79	26	4.304	79	26
Jersie	6.059	121	180	6.059	121	180
Jyllingevej	4.304	77	27	4.304	77	27
Jægersborg	6.136	105	280	6.136	105	280
Karlsunde	6.059	133	176	6.059	133	176
KB Hallen	10.280	133	121	10.280	133	121
Kildebakke	6.850	115	72	6.850	115	72
Kildedal	4.116	76	39	4.116	76	39
Klampenborg	3.165	162	148	3.165	162	148
København H	24.258	733	563	24.258	733	563
København Syd	14.982	460	340	14.982	460	340
Køge	3.050	126	88	3.050	126	88
Køge Nord	6.059	124	182	6.059	124	182
Langgade	4.304	106	29	4.304	106	29
Lyngby	9.829	288	422	9.829	288	422
Malmparken	7.875	155	65	7.875	155	65
Måløv	6.115	120	73	6.115	120	73
Nordhavn	22.695	740	501	22.695	740	501
Nørrebro	10.280	143	112	10.280	143	112
Nørreport	24.141	809	516	24.141	809	516
Ordrup	6.180	158	306	6.180	158	306
Peter Bangs Vej	4.304	103	28	4.304	103	28
Ryparken	17.130	317	172	17.130	317	172
Rødovre	6.109	107	20	6.109	107	20
Sjælør	9.840	296	295	9.840	296	295
Skovbrynet	6.102	90	31	6.102	90	31
Skovlunde	7.875	160	63	7.875	160	63
Solrød Strand	6.059	130	177	6.059	130	177
Sorgenfri	6.136	77	330	6.136	77	330
Stengården	6.102	85	33	6.102	85	33
Stenløse	6.115	106	81	6.115	106	81
Svanemøllen	22.695	758	609	22.695	758	609
Sydhavn	9.840	320	292	9.840	320	292
Taastrup	6.725	155	66	6.725	155	66
Valby	14.600	376	121	14.600	376	121
Vallensbæk	6.198	180	152	6.198	180	152
Vangede	6.850	120	70	6.850	120	70
Vanløse	7.875	187	62	7.875	187	62
Veksø	6.115	118	79	6.115	118	79
Vesterport	24.141	848	522	24.141	848	522
Vigerslev Allé	10.280	142	124	10.280	142	124
Vinge	16.464	280	292	16.464	280	292
Virum	6.136	71	343	6.136	71	343
Værløse	6.102	83	40	6.102	83	40
Ølby	6.059	114	196	6.059	114	196
Ølstykke	6.115	117	94	6.115	117	94
Østerport	23.423	792	502	23.423	792	502
Ålholm	10.280	131	122	10.280	131	122
Årmarken	6.198	172	151	6.198	172	151
I alt	794.322	19.454	15.510	794.322	19.454	15.510

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Januar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.741
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	939
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	929
DSB - Driftsledelse	DSB	809
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	727
Passagerudveksling	DSB	629
Sporanlæg	BANEDANMARK	504
Vejrforhold	EKSTERN	491
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	457
Togsætforhold	EKSTERN	412
Godsforhold	EKSTERN	385
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	378
MG Teknik (projekt)	DSB	352
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	316
Stopfald	BANEDANMARK	305
I alt		9.374

8.6 - Tabel 3

S-tog	Januar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	3.277
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.527
Materielforhold	DSB	1.477
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.170
Politiets arbejde	EKSTERN	870
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	780
Banens tilstand	BANEDANMARK	707
Udefrakommende forhold	EKSTERN	645
Handicapbefordring	DSB	526
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	490
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	402
Passagerudveksling	DSB	401
Sporskiftevarme	BANEDANMARK	373
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	363
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	338
I alt		14.346

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Januar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	133
DSB - Driftsledelse	DSB	121
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	78
Sporanlæg	BANEDANMARK	62
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	60
MG Teknik (projekt)	DSB	55
Stopfald	BANEDANMARK	46
UKENDT	BANEDANMARK	41
MF teknik (undt. ATC)	DSB	38
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	EKSTERN	37
Klargøring lok-vogne	DSB	34
Projekter	BANEDANMARK	31
Ambulance / Brand	EKSTERN	26
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	24
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	24
I alt		810

8.6 - Tabel 4

S-tog	Januar 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	8.695
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.133
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.064
Sporskiftevarme	BANEDANMARK	681
Materielforhold	DSB	642
Ukendt	ukendt	551
Genopretning efter uorden	DSB	254
Tjenstefordeling	DSB	200
Passagerforhold	DSB	172
Vognkasse	DSB	142
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	138
Hjælpesystemer	DSB	117
Politiets arbejde	EKSTERN	93
Materielstyring forhold	DSB	82
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	69
I alt		14.033

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilfældig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudsat eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftetere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejde.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejde.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalpåner. Når disse metalpåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0												32,0
Banedanmark	37,8												37,8
Eksterne forhold	30,1												30,1

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6												43,6
Banedanmark	33,5												33,5
Eksterne forhold	22,9												22,9

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7												30,7
Banedanmark	33,8												33,8
Eksterne forhold	35,5												35,5

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0												16,0
Banedanmark	21,8												21,8
Eksterne forhold	62,2												62,2

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	329												329
Uplanlagt ²	181												181
I alt timer	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510

8.8 - Tabel 2

S-tog	2025												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0												0
Uplanlagt ²	0												0
I alt timer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	81,3												81,3
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	93,8												93,8

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	94,8												94,8
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	98,4												98,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

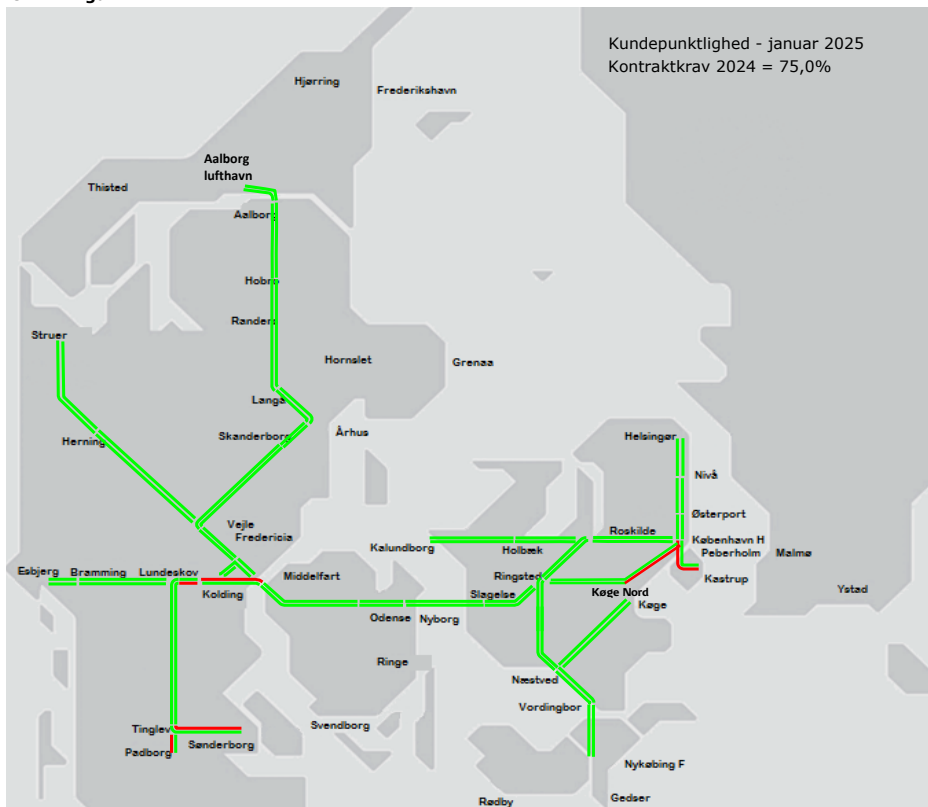
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenviisning:

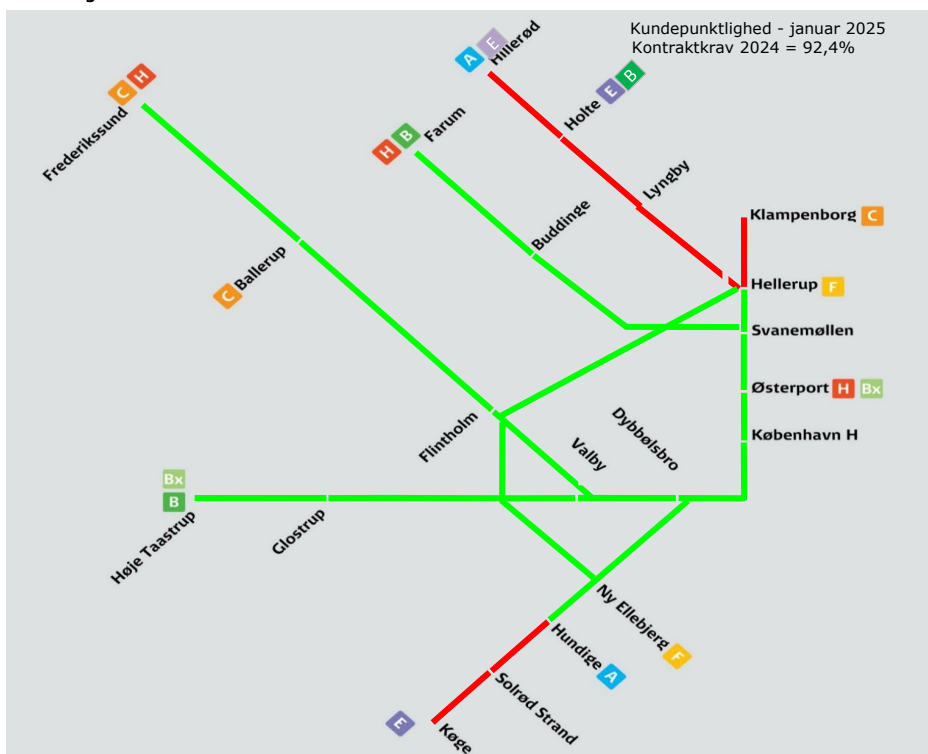
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	65.228												65.228
EB	62.587												62.587
IC1-vogne	14.835												14.835
IC3	28.169												28.169
IC4	7.544												7.544
IR4	37.137												37.137
SA/SE	31.156												31.156

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevoغن' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Januar 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,74	4,30	10,04	10,84	14	113
EB	3,17	1,96	5,13	6,58	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,57	8,57	11,13	2,48	6	96
IC4	3,52	18,48	22,00	15,13	8	68
IR4	1,04	0,70	1,74	3,00	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffitiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsume den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.301	7.128	7.301	7.128
S-tog	1.594	1.565	1.594	1.565

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togstrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.