

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2026

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdelning i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	11												11
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15												15
Periodekort ³	18												18
Indenfor takstområde ⁴	5												5
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51												51
I alt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	27												27
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9												9
Periodekort ³	12												12
Indenfor takstområde ⁴	3												3
I alt	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	99												99
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10												10
Periodekort ³	16												16
I alt	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁶	22												22
Indtægter fra ministerium ⁷	15												15
Indtægter u/rejser ⁸	-15												-15
I alt	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Fjern- og Regionaltog total	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													0
S-tog total	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156
DSB samlet	455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2026												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.493												4.493
S-tog	8.754												8.754
DSB total	13.246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.246

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107												107
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63												63
København H-Helsingør	476												476
København H-Høje Taastrup	876												876
Høje Taastrup-Roskilde	913												913
Roskilde-Ringsted	406												406
KøbenhavnH-Køge Nord	794												794
Køge Nord-Ringsted	655												655
Ringsted-Næstved	212												212
Næstved-Nykøbing F	112												112
Roskilde-Holbæk	274												274
Holbæk-Kalundborg	76												76
Køge Nord-Næstved	86												86
Ringsted-Slagelse	762												762
Slagelse-Korsør	691												691
Korsør-Nyborg	677												677
Nyborg-Odense	649												649
Odense-Middelfart	518												518
Middelfart-Fredericia	355												355
Fredericia-Vejle	333												333
Vejle-Horsens	289												289
Horsens-Skanderborg	279												279
Skanderborg-Aarhus H	195												195
Aarhus H-Langå	85												85
Langå-Randers	74												74
Randers-Hobro	88												88
Hobro-Aalborg	93												93
Aalborg-Lindholm	10												10
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5												5
Fredericia-Taulov	122												122
Middelfart-Taulov	125												125
Taulov-Kolding	254												254
Kolding-Lunderskov	205												205
Lunderskov-Tinglev	96												96
Tinglev-Sønderborg	18												18
Tinglev-Padborg	58												58
Lunderskov-Bramming	93												93
Bramming-Esbjerg	72												72
Vejle-Herning ³	20												20
Herning-Holstebro ³	13												13
Holstebro-Struer ³	6												6

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194												5.194
Svanemøllen-Farum	945												945
Valby-Frederikssund	1.620												1.620
Hellerup-Hillerød	1.627												1.627
Valby-Høje Taastrup	1.293												1.293
Hellerup-Klampenborg	250												250
Dybbølsbro-Køge	1.610												1.610
Hellerup - København Syd	1.026												1.026

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		224.083												224.083
Passagerer ² (tus.)		96.204												96.204
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,4												2,4%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		659.720												659.720
Passagerer ² (tus.)		199.664												199.664
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3												1,3%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontraktthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togangangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togangange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Januar 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	259.092	97.958	2,1	794.182	135.297	0,6	259.092	97.958	2,1	794.182	135.297	0,6
København H - Helsingør	249.349	89.943	3,8	798.187	149.816	0,6	249.349	89.943	3,8	798.187	149.816	0,6
København H - Københavns Lufthavn	56.511	9.450	0,9	227.497	45.409	1,5	56.511	9.450	0,9	227.497	45.409	1,5
Københavns Lufthavn - København H	65.082	10.171	0,9	233.943	42.459	1,1	65.082	10.171	0,9	233.943	42.459	1,1
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	29.555	11.914	0,0	92.491	17.733	0,2	29.555	11.914	0,0	92.491	17.733	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	29.600	13.866	3,8	93.925	18.937	0,0	29.600	13.866	3,8	93.925	18.937	0,0
København H - Høje Taastrup	326.739	165.476	2,2	1.025.410	284.723	1,6	326.739	165.476	2,2	1.025.410	284.723	1,6
Høje Taastrup - København H	326.777	167.256	5,3	984.492	255.462	1,0	326.777	167.256	5,3	984.492	255.462	1,0
Høje Taastrup - Roskilde	360.795	178.227	2,6	1.118.224	289.972	1,1	360.795	178.227	2,6	1.118.224	289.972	1,1
Roskilde - Høje Taastrup	358.633	172.013	4,3	1.080.632	269.998	0,7	358.633	172.013	4,3	1.080.632	269.998	0,7
Roskilde - Ringsted	186.900	76.249	1,9	551.354	134.941	0,9	186.900	76.249	1,9	551.354	134.941	0,9
Ringsted - Roskilde	182.900	65.832	2,5	528.328	127.207	0,8	182.900	65.832	2,5	528.328	127.207	0,8
København - Køge Nord	257.502	136.847	2,6	655.844	254.388	1,8	257.502	136.847	2,6	655.844	254.388	1,8
Køge Nord - København	250.038	139.235	4,8	768.459	259.114	1,4	250.038	139.235	4,8	768.459	259.114	1,4
Køge Nord - Ringsted	190.286	110.444	3,1	418.959	211.384	1,9	190.286	110.444	3,1	418.959	211.384	1,9
Ringsted - Køge Nord	169.551	104.389	6,4	455.724	225.408	1,9	169.551	104.389	6,4	455.724	225.408	1,9
Ringsted - Næstved	147.890	43.848	1,2	397.725	66.936	0,7	147.890	43.848	1,2	397.725	66.936	0,7
Næstved - Ringsted	139.183	31.174	1,6	404.957	68.725	0,8	139.183	31.174	1,6	404.957	68.725	0,8
Næstved - Nykøbing F	67.481	18.639	0,0	144.648	36.294	0,4	67.481	18.639	0,0	144.648	36.294	0,4
Nykøbing F - Næstved	38.808	14.474	0,5	191.976	42.145	0,1	38.808	14.474	0,5	191.976	42.145	0,1
Roskilde - Holbæk	152.670	52.459	0,3	409.286	86.544	0,4	152.670	52.459	0,3	409.286	86.544	0,4
Holbæk - Roskilde	151.371	55.473	1,1	407.190	78.775	0,4	151.371	55.473	1,1	407.190	78.775	0,4
Holbæk - Kalundborg	60.963	14.621	0,0	130.827	24.381	0,4	60.963	14.621	0,0	130.827	24.381	0,4
Kalundborg - Holbæk	37.443	10.793	0,0	151.503	25.873	0,0	37.443	10.793	0,0	151.503	25.873	0,0
Køge Nord- Næstved ⁶	61.250	18.507	1,0	206.035	25.762	0,3	61.250	18.507	1,0	206.035	25.762	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	63.956	15.571	1,5	204.999	26.057	0,2	63.956	15.571	1,5	204.999	26.057	0,2
Ringsted - Slagelse	224.022	124.608	1,8	573.063	255.538	1,2	224.022	124.608	1,8	573.063	255.538	1,2
Slagelse - Ringsted	201.482	110.819	2,7	591.612	267.498	1,7	201.482	110.819	2,7	591.612	267.498	1,7
Slagelse - Korsør	228.343	113.191	1,2	529.408	230.068	1,2	228.343	113.191	1,2	529.408	230.068	1,2
Korsør - Slagelse	200.392	103.224	1,5	556.435	241.512	1,1	200.392	103.224	1,5	556.435	241.512	1,1
Korsør - Nyborg	228.343	109.841	0,8	529.408	224.980	1,2	228.343	109.841	0,8	529.408	224.980	1,2
Nyborg - Korsør	195.325	100.397	1,5	561.502	238.829	1,1	195.325	100.397	1,5	561.502	238.829	1,1
Nyborg - Odense	226.170	106.569	1,4	531.581	215.365	1,0	226.170	106.569	1,4	531.581	215.365	1,0
Odense - Nyborg	194.619	94.411	1,5	562.208	229.725	1,0	194.619	94.411	1,5	562.208	229.725	1,0
Odense - Middelfart	189.383	73.029	1,0	552.105	181.527	0,8	189.383	73.029	1,0	552.105	181.527	0,8
Middelfart - Odense	169.803	72.263	1,4	569.383	186.984	0,9	169.803	72.263	1,4	569.383	186.984	0,9
Middelfart - Fredericia	140.137	47.217	0,0	444.715	126.508	0,5	140.137	47.217	0,0	444.715	126.508	0,5
Fredericia - Middelfart	130.296	47.244	0,6	453.630	131.915	0,7	130.296	47.244	0,6	453.630	131.915	0,7
Middelfart - Taulov	37.816	17.565	2,2	118.399	45.210	1,8	37.816	17.565	2,2	118.399	45.210	1,8
Taulov - Middelfart	35.764	18.395	2,2	119.496	42.259	0,7	35.764	18.395	2,2	119.496	42.259	0,7
Taulov - Kolding	77.728	33.784	4,2	286.486	93.342	1,8	77.728	33.784	4,2	286.486	93.342	1,8
Kolding - Taulov	69.748	32.731	1,7	294.211	92.335	1,7	69.748	32.731	1,7	294.211	92.335	1,7
Fredericia - Vejle	98.110	43.126	2,8	291.057	117.317	4,6	98.110	43.126	2,8	291.057	117.317	4,6
Vejle - Fredericia	103.096	48.708	2,9	282.248	120.570	3,3	103.096	48.708	2,9	282.248	120.570	3,3
Vejle - Horsens	95.324	41.687	2,9	246.717	98.628	3,3	95.324	41.687	2,9	246.717	98.628	3,3
Horsens - Vejle	94.367	44.060	2,2	249.399	100.756	1,9	94.367	44.060	2,2	249.399	100.756	1,9
Horsens - Skanderborg	91.558	39.505	3,4	244.015	96.802	3,0	91.558	39.505	3,4	244.015	96.802	3,0
Skanderborg - Horsens	93.028	45.481	3,9	245.299	96.276	1,9	93.028	45.481	3,9	245.299	96.276	1,9
Skanderborg - Aarhus H	50.792	28.315	4,4	138.296	67.149	3,4	50.792	28.315	4,4	138.296	67.149	3,4
Aarhus H - Skanderborg	53.767	30.946	2,7	142.744	68.014	3,1	53.767	30.946	2,7	142.744	68.014	3,1
Aarhus H - Langå	23.226	14.340	19,1	59.976	27.120	6,4	23.226	14.340	19,1	59.976	27.120	6,4
Langå - Aarhus H	23.373	14.241	11,1	60.564	29.223	5,4	23.373	14.241	11,1	60.564	29.223	5,4
Langå - Randers	29.253	11.630	5,7	100.401	24.251	0,3	29.253	11.630	5,7	100.401	24.251	0,3
Randers - Langå	30.282	10.698	2,5	99.225	27.159	0,8	30.282	10.698	2,5	99.225	27.159	0,8
Randers - Hobro	37.044	13.761	1,0	120.687	29.529	0,4	37.044	13.761	1,0	120.687	29.529	0,4
Hobro - Randers	37.485	13.128	1,0	121.128	31.294	0,3	37.485	13.128	1,0	121.128	31.294	0,3
Hobro - Aalborg	38.073	15.149	0,5	119.511	30.121	0,0	38.073	15.149	0,5	119.511	30.121	0,0
Aalborg - Hobro	33.663	12.659	1,5	124.656	33.558	0,4	33.663	12.659	1,5	124.656	33.558	0,4
Aalborg Lindholm	22.344	1.847	0,0	58.506	3.428	0,0	22.344	1.847	0,0	58.506	3.428	0,0
Lindholm-Aalborg	22.491	1.853	0,0	58.212	3.016	0,0	22.491	1.853	0,0	58.212	3.016	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	22.491	1.153	0,0	58.359	2.247	0,0	22.491	1.153	0,0	58.359	2.247	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	22.491	844	0,0	58.212	1.331	0,0	22.491	844	0,0	58.212	1.331	0,0
Fredericia - Taulov	39.912	14.954	5,6	168.087	46.529	1,9	39.912	14.954	5,6	168.087	46.529	1,9
Taulov - Fredericia	37.659	15.120	1,4	171.040	45.800	2,2	37.659	15.120	1,4	171.040	45.800	2,2
Kolding - Lunderskov	74.124	23.414	3,4	284.422	77.250	2,0	74.124	23.414	3,4	284.422	77.250	2,0
Lunderskov - Kolding	73.043	25.356	1,3	285.248	77.348	1,4	73.043	25.356	1,3	285.248	77.348	1,4
Lunderskov - Tinglev	29.290	11.027	7,9	113.684	38.275	4,5	29.290	11.027	7,9	113.684	38.275	4,5
Tinglev - Lunderskov	27.627	10.313	3,8	113.520	37.361	3,3	27.627	10.313	3,8	113.520	37.361	3,3
Tinglev - Sønderborg	6.159	1.380	9,1	44.074	8.543	3,8	6.159	1.380	9,1	44.074	8.543	3,8
Sønderborg - Tinglev	6.159	1.520	11,4	43.638	7.918	4,2	6.159	1.520	11,4	43.638	7.918	4,2
Tinglev - Padborg	22.101	6.975	2,1	66.909	21.414	2,9	22.101	6.975	2,1	66.909	21.414	2,9
Padborg - Tinglev	17.032	5.340	1,4	70.516	22.346	1,3	17.032	5.340	1,4	70.516	22.346	1,3
Lunderskov - Bramming	44.104	11.409	0,0	161.158	32.901	0,4	44.104	11.409	0,0	161.158	32.901	0,4
Bramming - Lunderskov	41.757	11.443	0,0	164.859	36.363	0,0	41.757	11.443	0,0	164.859	36.363	0,0
Bramming - Esbjerg	47.014	10.482	0,0	158.248	26.329	0,5	47.014	10.482	0,0	158.248	26.329	0,5
Esbjerg - Bramming	41.757	8.953	0,0	164.859	26.539	0,0	41.757	8.953	0,0	164.859	26.539	0,0
Vejle - Herning ⁵	3.528	1.062	0,0	17.640	8.719	2,1	3.528	1.062	0,0	17.640	8.719	2,1
Herning - Vejle	7.203	3.112	0,0	13.671	6.994	1,4	7.203	3.112	0,0	13.671	6.994	1,4
Herning - Holstebro ⁵	3.381	1.096	0,0	17.199	5.128	0,0	3.381	1.096	0,0	17.199	5.128	0,0
Holstebro - Herning	6.909	2.381	0,0	13.671	4.465	0,0	6.909	2.381	0,0	13.671	4.465	0,0
Holstebro - Struer ⁵	2.793	286	0,0	15.582	2.570	0,0	2.793	286	0,0	15.582	2.570	0,0
Struer - Holstebro	6.321	1.217	0,0	11.907	1.973	0,0	6.321	1.217	0,0	11.907	1.973	0,0

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	629												629
Passagerer ² (tus.)	338												338
Belægning (pct.) ³	53,7												53,7

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	645												645
Passagerer ² (tus.)	293												293
Belægning (pct.) ³	45,4												45,4

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	647												647
Passagerer ² (tus.)	157												157
Belægning (pct.) ³	24,2												24,3

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

Køge - Solrød Strand				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.708	7.616	35,1	42	1	5,0	135,4	35,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.896	4.452	32,0	41	0	22,2	45,8	32,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.051	22,4	42	0	3,9	38,3	22,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.668	6.495	39,0	43	0	12,5	78,0	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.848	5.907	13,5	126	0	0,7	23,2	13,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.364	5.660	13,7	125	0	0,7	31,8	13,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.600	4.238	19,6	63	0	1,8	23,2	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.828	3.305	9,0	110	0	0,5	22,2	9,0

Solrød Strand - Hundige				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	18.036	13.639	75,6	41	6	17,9	208,0	75,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.040	6.154	43,8	42	0	2,8	88,7	43,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.896	5.376	38,7	42	0	16,8	74,7	38,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.332	11.288	58,4	43	0	18,9	99,4	58,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	41.112	7.221	17,6	126	0	0,7	49,0	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	41.868	10.009	23,9	125	0	2,8	40,4	23,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.960	5.268	24,0	63	0	7,1	31,8	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.504	5.998	16,4	109	0	2,8	28,6	16,4

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	39.348	30.695	78,0	81	17	40,4	219,1	78,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	29.808	10.284	34,5	83	0	8,2	55,4	34,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	35.388	10.737	30,3	85	0	5,7	49,0	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	34.128	22.809	66,8	80	9	31,8	158,5	66,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	79.632	17.190	21,6	244	0	1,8	57,6	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	82.260	23.129	28,1	247	0	0,7	60,8	28,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	53.316	14.323	26,9	142	0	8,2	55,4	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	66.456	14.970	22,5	202	0	3,9	65,1	22,5

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	25.308	12.970	51,2	64	1	8,2	174,6	51,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.640	8.412	47,7	53	0	11,4	98,4	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.404	8.464	43,6	59	1	10,4	135,9	43,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.500	10.119	45,0	59	1	7,1	117,7	45,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.452	9.476	21,8	117	0	1,8	49,0	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.376	12.023	31,3	118	0	7,1	59,7	31,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.460	7.953	30,1	81	0	9,3	49,0	30,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	27.828	7.225	26,0	71	0	6,1	56,5	26,0

Glostrup - Valby				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Danshøj	Valby	24.480	21.651	88,4	59	23	28,6	205,7	88,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Rønbybøster	17.784	12.112	68,1	54	7	16,8	116,6	68,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.636	14.061	65,0	66	7	14,6	161,7	65,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.004	17.508	76,1	59	9	7,1	140,2	76,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.144	15.668	34,7	128	0	8,2	65,1	34,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.148	19.693	47,9	126	0	24,3	73,7	47,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.340	11.503	56,6	62	0	24,3	88,7	56,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	43.200	12.554	29,1	125	0	9,3	63,0	29,1

Frederikssund - Ballerup				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.444	13.812	56,5	43	6	21,1	199,3	56,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.724	4.825	32,8	42	0	11,4	66,2	32,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.200	4.379	27,0	42	0	9,8	56,5	27,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.596	10.255	61,8	42	0	26,5	98,4	61,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.580	5.784	13,9	126	0	3,9	39,3	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.724	9.340	22,4	126	0	7,1	49,0	22,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.504	4.328	15,7	82	0	1,8	23,2	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	43.920	5.922	13,5	129	0	0,7	29,7	13,5

Ballerup - Flintholm				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.600	26.796	87,6	63	16	14,6	204,6	87,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	21.060	17.828	84,7	63	33	21,1	171,3	84,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.680	16.825	74,2	62	6	23,2	151,0	74,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.512	19.297	67,7	62	5	21,1	169,2	67,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.552	16.802	27,7	185	0	1,8	57,6	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.408	20.329	33,7	185	0	1,8	74,7	33,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	21.060	6.870	32,6	64	0	13,6	45,8	32,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.076	12.320	30,0	123	0	2,8	55,4	30,0

Flintholm - Valby				Januar 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.896	22.298	69,9	63	10	16,8	175,6	69,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.528	11.725	54,5	63	0	14,6	91,9	54,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.680	12.925	57,0	62	0	23,2	99,4	57,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	30.924	15.456	50,0	61	3	21,1	182,1	50,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	61.200	13.905	22,7	186	0	3,9	43,6	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.056	16.915	27,7	186	0	0,7	64,0	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	53.280	6.511	12,2	154	0	0,7	42,6	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.284	10.380	25,8	121	0	3,9	67,2	25,8

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	51.912	41.673	80,3	124	39	24,3	207,8	80,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	43.992	18.749	42,6	123	2	0,7	129,5	42,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.984	22.531	52,4	123	3	17,9	126,3	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	54.828	31.433	57,3	120	7	18,9	164,9	57,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	105.264	28.252	26,8	311	0	1,8	70,5	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.240	34.848	34,1	311	0	0,7	69,4	34,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	33.948	12.980	38,2	105	0	13,6	83,3	38,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	83.376	23.832	28,6	248	0	2,8	68,3	28,6

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.264	63.766	73,1	197	52	30,0	175,6	73,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.464	29.514	38,6	206	2	1,8	125,2	38,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.196	32.865	44,3	194	7	9,3	119,8	44,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.276	50.764	60,2	201	14	8,2	135,9	60,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	184.824	43.397	23,5	553	0	0,7	82,3	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	184.824	54.437	29,5	559	0	0,7	67,2	29,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	73.692	22.331	30,3	207	0	8,2	76,9	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	144.216	36.171	25,1	434	0	1,8	58,6	25,1

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	93.708	56.750	60,6	211	27	11,4	185,3	60,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	78.768	46.685	59,3	198	12	0,7	175,6	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	73.296	37.728	51,5	196	10	1,8	141,3	51,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.924	43.660	51,4	205	3	1,8	113,4	51,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	189.288	39.850	21,1	577	0	0,7	51,1	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	184.068	50.528	27,5	557	0	0,7	58,7	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	132.732	26.940	20,3	378	0	0,7	64,0	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	167.436	27.812	16,6	504	0	0,7	50,1	16,6

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	85.572	36.588	42,8	179	11	6,6	134,9	42,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	76.068	54.280	71,4	180	48	10,3	210,0	71,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	66.420	40.015	60,2	177	17	12,5	160,6	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.668	33.597	47,5	186	2	2,8	100,5	47,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	171.360	39.847	23,3	521	0	0,6	58,6	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	164.592	40.211	24,4	496	0	0,7	57,6	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	134.172	26.761	19,9	382	0	0,9	58,6	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	152.424	19.632	12,9	459	0	0,7	42,6	12,9

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.184	10.340	44,6	57	1	2,9	124,1	44,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.024	19.100	90,8	57	14	20,0	217,5	90,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.124	13.950	69,3	62	12	10,3	213,6	69,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.212	10.363	46,7	61	0	28,6	99,4	46,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	40.572	12.736	31,4	126	0	6,1	68,9	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.364	12.024	29,1	124	0	12,5	50,1	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	41.040	9.417	22,9	111	0	7,1	58,6	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	37.296	5.136	13,8	110	0	0,7	37,2	13,8

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Januar 2026							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddpladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.532	5.227	29,8	40	0	6,1	60,8	29,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.200	12.859	79,4	41	9	14,6	119,8	79,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.536	8.684	64,2	41	2	20,0	123,0	64,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.356	5.195	38,9	41	1	14,6	109,3	38,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.608	8.387	20,7	125	0	1,8	42,5	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.832	6.502	15,5	126	0	0,7	29,7	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	45.828	5.374	11,7	125	0	1,8	29,7	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	37.620	2.862	7,6	109	0	0,7	22,2	7,6

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.556	21.701	38,4	128	4	2,5	109,1	38,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	54.756	34.383	62,8	121	29	9,3	154,2	62,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.736	26.301	55,1	124	6	16,8	137,0	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.836	21.244	45,4	125	2	1,8	100,5	45,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	123.300	25.224	20,5	373	0	0,7	60,8	20,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	123.192	25.593	20,8	371	0	0,7	58,6	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	94.752	16.192	17,1	274	0	0,3	54,4	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	110.124	12.710	11,5	335	0	0,7	39,3	11,5

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.252	22.630	62,4	85	8	20,0	127,4	62,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.200	30.194	88,3	82	16	29,7	139,1	88,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.632	22.920	66,2	84	5	9,3	117,7	66,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.168	22.711	75,3	90	6	43,3	112,3	75,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.864	22.822	27,9	248	0	3,9	53,3	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.252	22.587	27,8	244	0	8,2	67,2	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	65.376	14.004	21,4	186	0	0,3	53,3	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	63.000	11.213	17,8	190	0	0,6	64,0	17,8

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.372	11.836	35,5	79	0	8,2	85,5	35,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	34.308	23.440	68,3	81	4	24,3	151,0	68,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.868	17.926	54,5	79	1	23,2	110,2	54,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.744	11.368	37,0	86	0	4,2	91,9	37,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	81.540	17.312	21,2	247	0	0,7	54,4	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	81.540	15.068	18,5	244	0	0,5	59,7	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	65.376	11.247	17,2	186	0	0,3	43,6	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	56.052	5.362	9,6	169	0	0,6	39,3	9,6

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	21.060	9.563	45,4	41	0	18,9	86,6	45,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.708	17.789	81,9	47	0	14,6	95,5	81,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	20.016	12.128	60,6	42	0	36,1	99,4	60,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.768	10.016	63,5	46	0	23,2	94,1	63,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.192	11.409	27,0	127	0	9,3	47,9	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.912	11.311	26,4	127	0	7,3	50,1	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.392	7.516	18,6	122	0	2,8	37,2	18,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	32.076	3.477	10,8	75	0	0,7	22,7	10,8

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.776	2.530	15,1	38	0	5,0	28,6	15,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	21.060	5.891	28,0	41	1	7,1	108,0	28,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.428	4.232	31,5	41	0	12,5	53,3	31,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.864	2.814	14,9	42	0	1,8	28,6	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.760	5.135	12,3	126	0	0,7	31,8	12,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.544	4.550	11,0	126	0	0,7	52,2	11,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	36.504	3.043	8,3	110	0	0,7	27,5	8,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.932	2.437	6,0	125	0	0,7	29,7	6,0

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	14.256	13.831	97,0	44	14	20,0	140,2	97,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	13.608	9.888	72,7	42	0	9,3	93,0	72,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	13.932	8.263	59,3	43	0	28,6	91,9	59,3
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	13.608	9.135	67,1	42	0	21,1	85,5	67,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	40.176	10.064	25,1	124	0	6,1	47,9	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	40.500	11.662	28,8	125	0	7,1	56,5	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	5.652	13,8	126	0	0,7	35,0	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.824	6.414	15,7	126	0	2,8	40,4	15,7

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Januar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.608	11.393	83,7	42	7	12,5	123,0	83,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	13.608	7.934	58,3	42	0	10,3	69,4	58,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	13.608	6.680	49,1	42	0	21,1	88,7	49,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.608	7.817	57,4	42	0	22,2	71,5	57,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	40.176	8.678	21,6	124	0	0,7	45,8	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	40.500	9.512	23,5	125	0	2,8	52,2	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.176	4.602	11,5	124	0	0,7	37,2	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.176	6.690	16,7	124	0	0,7	38,3	16,7

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Januar 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	68	65	68	65
Nivå - København H	175	168	175	168
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	16	15
København H - Roskilde	228	224	228	224
Roskilde - Kbh. Lufthavn	35	33	35	33
Roskilde - Ringsted	129	127	129	127
København - Køge Nord	191	187	191	187
Køge Nord - Køge	9	9	9	9
Køge - Næstved	70	67	70	67
Køge Nord - Ringsted	93	91	93	91
Ringsted - Næstved	79	78	79	78
Næstved -Nykøbing F	121	119	121	119
Roskilde - Holbæk	109	107	109	107
Holbæk - Kalundborg	59	57	59	57
Ringsted - Slagelse	131	128	131	128
Slagelse - Nyborg	160	158	160	158
Nyborg - Odense	119	117	119	117
Odense - Middelfart	242	236	242	236
Middelfart - Fredericia	36	35	36	35
Middelfart - Kolding	30	29	30	29
Fredericia - Vejle	88	81	88	81
Vejle - Struer ⁴	29	27	29	27
Vejle - Århus H	213	196	213	196
Aarhus H - Aalborg	171	160	171	160
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	6	6
Fredericia - Kolding	47	46	47	46
Kolding - Lunderskov	46	45	46	45
Lunderskov - Tinglev	93	89	93	89
Tinglev - Sønderborg	24	23	24	23
Tinglev - Padborg	13	12	13	12
Lunderskov - Esbjerg	116	111	116	111
I alt	2.949	2.845	2.949	2.845

8.4 - Tabel 2

S-tog	Januar 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	47	47	47	47
Solrød Strand-Hundige	62	62	62	62
Hundige-Dybbølsbro	165	165	165	165
Høje Taastrup-Glostrup	56	54	56	54
Glostrup-Valby	49	48	49	48
Frederikssund-Ballerup	122	122	122	122
Ballerup-Valby	88	87	88	87
Valby-Dybbølsbro	22	22	22	22
Dybbølsbro-København H	44	43	44	43
København H-Østerport	18	18	18	18
Østerport-Svanemøllen	72	71	72	71
Svanemøllen - Buddinge	58	58	58	58
Buddinge - Farum	54	53	54	53
Svanemøllen-Hellerup	81	80	81	80
Hellerup-Lyngby	28	28	28	28
Lyngby-Holte	57	57	57	57
Holte-Hillerød	48	48	48	48
Hellerup-Klampenborg	86	86	86	86
Hellerup-Flintholm	37	37	37	37
Flintholm-København Syd	53	52	53	52
I alt	33	33	1.247	1.238

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Realiseret:**
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
- 3) Togkilometer:**
Omfatter tog i begge retninger.
- 4) Vejle - Struer:**
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Januar 2026			År til dato 2026		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.080	312	99	2.080	312	99
Esbjerg	1.040	217	50	1.040	217	50
Fredericia	4.666	1.019	214	4.666	1.019	214
Helsingør	2.488	532	132	2.488	532	132
Herning	245	76	18	245	76	18
Hobro	1.999	235	130	1.999	235	130
Holbæk	2.208	621	49	2.208	621	49
Holstebro	244	62	33	244	62	33
Høje Taastrup	7.939	1.527	166	7.939	1.527	166
Kalundborg	665	235	11	665	235	11
Københavns Lufthavn	1.231	336	51	1.231	336	51
Kokkedal	5.005	664	233	5.005	664	233
Kolding	3.620	833	99	3.620	833	99
Korsør	2.379	559	6	2.379	559	6
København H	11.217	2.963	325	11.217	2.963	325
Køge	1.868	424	91	1.868	424	91
Køge Nord	3.119	723	38	3.119	723	38
Langå	955	141	44	955	141	44
Nyborg	2.725	704	22	2.725	704	22
Nykøbing F	1.051	163	23	1.051	163	23
Næstved	3.446	549	54	3.446	549	54
Odense	4.445	1.275	89	4.445	1.275	89
Padborg	881	239	69	881	239	69
Ringsted	6.345	1.488	112	6.345	1.488	112
Roskilde	7.452	1.468	150	7.452	1.468	150
Skanderborg	2.242	630	164	2.242	630	164
Slagelse	2.922	707	40	2.922	707	40
Struer	122	32	24	122	32	24
Sønderborg	292	92	12	292	92	12
Tinglev	1.150	219	28	1.150	219	28
Vejle	3.336	889	282	3.336	889	282
Vordingborg	2.135	239	44	2.135	239	44
Østerport	6.926	1.658	338	6.926	1.658	338
Aalborg	1.577	212	131	1.577	212	131
Aalborg Lufthavn	587	34	69	587	34	69
Aarhus H	1.288	388	75	1.288	388	75
I alt	101.890	22.465	3.515	101.890	22.465	3.515

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.732	263	214	6.732	263	214
Allerød	6.151	156	27	6.151	156	27
Avedøre	5.962	157	16	5.962	157	16
Bagsværd	5.981	204	83	5.981	204	83
Ballerup	6.978	162	50	6.978	162	50
Bernstorffsvej	6.143	118	30	6.143	118	30
Birkerød	6.151	135	21	6.151	135	21
Bispebjerg	7.314	97	42	7.314	97	42
Brøndby Strand	5.962	148	17	5.962	148	17
Brøndbyøster	6.092	205	47	6.092	205	47
Buddinge	6.397	285	111	6.397	285	111
Carlsberg	14.356	678	153	14.356	678	153
Charlottenlund	6.532	140	173	6.532	140	173
Danshøj	14.046	344	170	14.046	344	170
Dybbølsbro	23.630	870	182	23.630	870	182
Dyssegård	6.813	280	195	6.813	280	195
Egedal	6.108	169	44	6.108	169	44
Emdrup	6.813	288	190	6.813	288	190
Farum	2.978	198	28	2.978	198	28
Favrholm	6.151	213	38	6.151	213	38
Flintholm	15.162	264	61	15.162	264	61
Frederikssund	3.056	212	14	3.056	212	14
Friheden	5.962	157	16	5.962	157	16
Fuglebakken	7.314	77	39	7.314	77	39
Gentofte	6.143	108	33	6.143	108	33
Glostrup	6.732	247	170	6.732	247	170
Greve	5.830	166	26	5.830	166	26
Grøndal	7.314	77	39	7.314	77	39
Hareskov	5.981	208	85	5.981	208	85
Hellerup	18.851	495	108	18.851	495	108
Herlev	7.848	180	50	7.848	180	50
Hillerød	3.076	211	14	3.076	211	14
Holte	7.811	185	34	7.811	185	34
Hundige	7.550	201	20	7.550	201	20
Husum	7.848	184	44	7.848	184	44
Hvidovre	6.092	261	46	6.092	261	46
Høj Taastrup	3.393	230	121	3.393	230	121
Ishøj	9.274	224	25	9.274	224	25
Islev	4.548	85	28	4.548	85	28
Jersie	5.830	160	30	5.830	160	30
Jyllingevej	4.548	87	28	4.548	87	28
Jægersborg	6.143	102	33	6.143	102	33
Karlsunde	5.830	167	28	5.830	167	28
KB Hallen	7.314	71	42	7.314	71	42
Kildebakke	6.813	261	199	6.813	261	199
Kildedal	4.313	115	37	4.313	115	37
Klampenborg	3.291	135	29	3.291	135	29
København H	23.263	821	280	23.263	821	280
København Syd	2.936	166	7	2.936	166	7
Køge	5.830	177	28	5.830	177	28
Køge Nord	4.548	86	21	4.548	86	21
Langgade	9.491	193	39	9.491	193	39
Lynby	7.848	167	71	7.848	167	71
Malmparken	6.108	160	51	6.108	160	51
Måløv	20.913	891	224	20.913	891	224
Nordhavn	12.931	290	38	12.931	290	38
Nørrebro	7.314	88	38	7.314	88	38
Nørreport	22.955	916	246	22.955	916	246
Ordrup	6.532	135	174	6.532	135	174
Peter Bangs Vej	4.548	85	24	4.548	85	24
Ryparken	14.127	448	211	14.127	448	211
Rødovre	6.092	211	46	6.092	211	46
Sjælør	5.962	173	10	5.962	173	10
Skovbrynet	5.981	205	85	5.981	205	85
Skovlunde	7.848	169	65	7.848	169	65
Solrød Strand	5.830	168	25	5.830	168	25
Sorgenfri	6.143	88	60	6.143	88	60
Stengården	5.981	191	84	5.981	191	84
Stenløse	6.108	172	45	6.108	172	45
Svanemøllen	21.067	818	229	21.067	818	229
Sydhavn	9.274	240	26	9.274	240	26
Taastrup	6.732	231	236	6.732	231	236
Valby	14.468	573	163	14.468	573	163
Vallensbæk	9.274	215	29	9.274	215	29
Vangede	6.813	274	197	6.813	274	197
Vanløse	7.848	192	31	7.848	192	31
Veksø	6.108	170	43	6.108	170	43
Vesterport	22.955	946	245	22.955	946	245
Vigerslev Allé	7.314	69	43	7.314	69	43
Vinge	17.252	516	120	17.252	516	120
Virum	6.143	86	60	6.143	86	60
Værløse	5.981	203	88	5.981	203	88
Ølby	5.830	169	31	5.830	169	31
Ølstykke	6.108	180	36	6.108	180	36
Østerport	21.934	886	233	21.934	886	233
Ålholm	7.314	68	42	7.314	68	42
Årmarken	5.962	152	16	5.962	152	16
I alt	728.823	21.968	6.970	728.823	21.968	6.970

Bemærkninger

- 1) Planlagt**
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Forsinket**
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Januar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.185
DSB - Driftsledelse	DSB	2.910
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.303
Passagerudveksling	DSB	844
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	622
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	600
Manglende Lokomotivførere	DSB	548
Sporanlæg	BANEDANMARK	543
Banens tilstand	BANEDANMARK	516
Vejrforhold	EKSTERN	493
Stopfald	BANEDANMARK	486
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	452
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	420
Politi	EKSTERN	420
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	416
I alt		13.758

8.6 - Tabel 3

S-tog	Januar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.551
S-tog, Produktion	DSB	1.606
Vejrforhold	EKSTERN	1.471
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.429
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.261
Politiets arbejde	EKSTERN	948
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	947
Ukendt	ukendt	781
Udefrakommende forhold	EKSTERN	768
Passagerudveksling	DSB	712
Personpåkørsel	EKSTERN	686
Nær ved påkørsel	EKSTERN	664
Grundplaner i køreplansåret	DSB	434
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	427
Stammeændring MAS	DSB	406
I alt		16.091

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Januar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	795
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	383
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	345
Vejrforhold	EKSTERN	293
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	228
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	151
Forst og broer	BANEDANMARK	112
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	104
UKENDT	BANEDANMARK	94
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	90
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	84
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	83
Sporanlæg	BANEDANMARK	78
Manglende Togførere	DSB	64
MF teknik (undt. ATC)	DSB	58
I alt		2.962

8.6 - Tabel 4

S-tog	Januar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	779
Ukendt	ukendt	596
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	537
Rangerplanlægger	DSB	454
Materielstyringsforhold	DSB	414
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	372
Politiets arbejde	EKSTERN	336
Vognkasse	DSB	300
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	281
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	252
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	251
S-tog, Produktion	DSB	243
Personpåkørsel	EKSTERN	195
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	186
Bremsesystem	DSB	146
I alt		5.342

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnembrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftetere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8												48,8
Banedanmark	36,8												36,8
Eksterne forhold	14,5												14,5

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5												41,5
Banedanmark	45,9												45,9
Eksterne forhold	12,6												12,6

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3												33,3
Banedanmark	43,3												43,3
Eksterne forhold	23,4												23,4

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8												38,8
Banedanmark	42,0												42,0
Eksterne forhold	19,2												19,2

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Bustimer	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	12.219												12.219
Uplanlagt ²	1.444												1.444
I alt timer	13.663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.663

8.8 - Tabel 2

S-tog Bustimer	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0												0
Uplanlagt ²	11												11
I alt timer	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	68,5												68,5
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	86,3												86,3

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	95,1												95,1
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	99,0												99,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

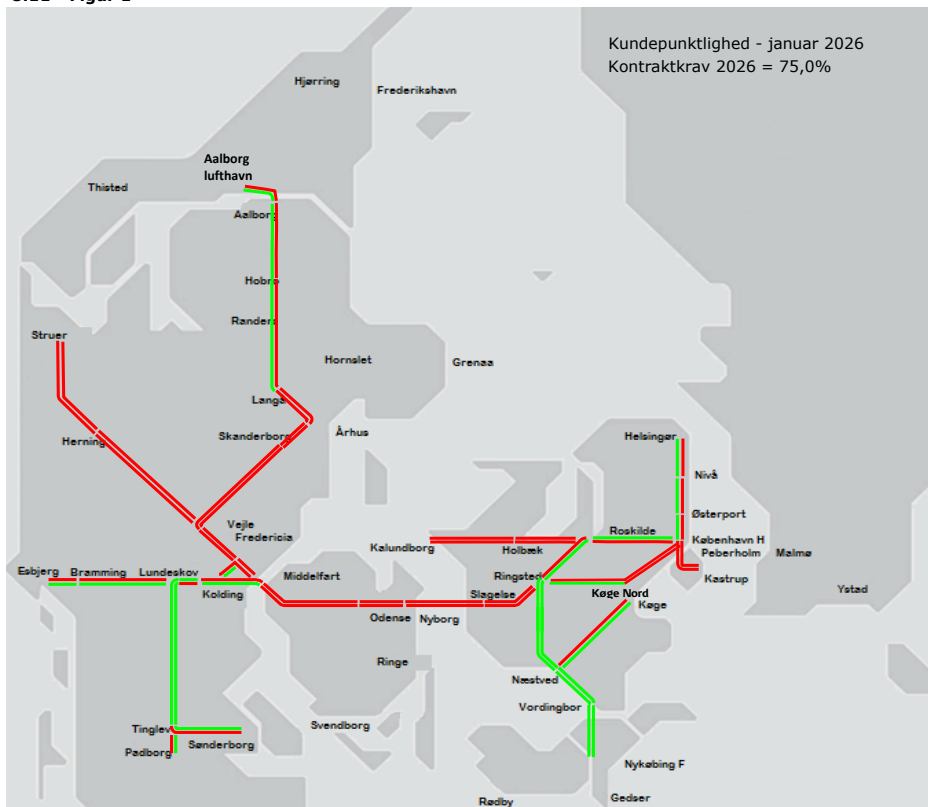
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenviisning:

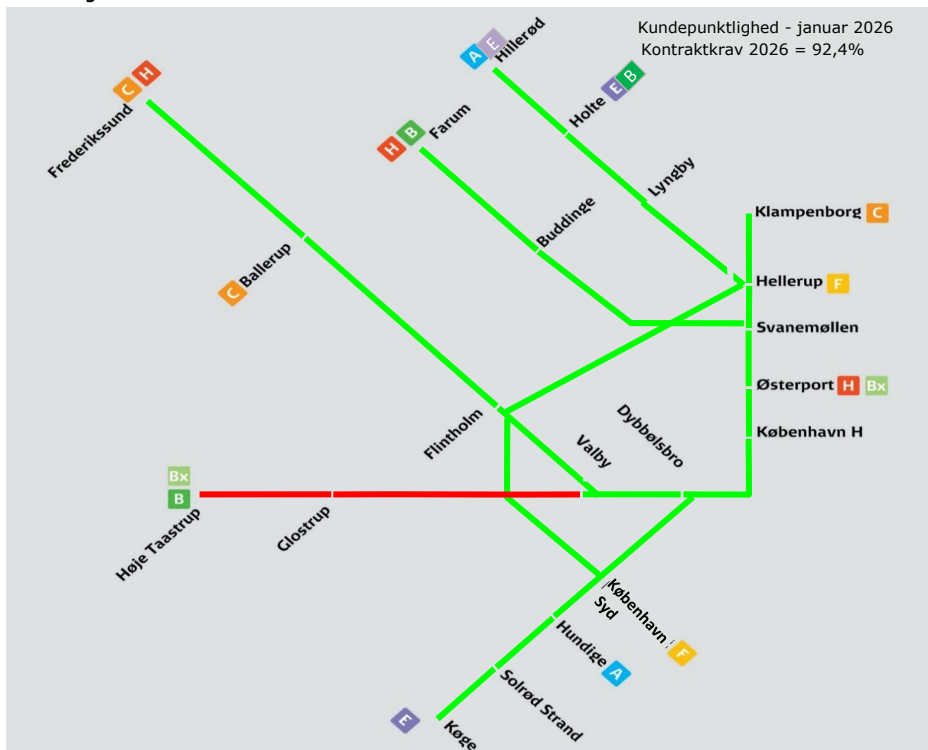
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	46.769												46.769
EB	33.352												33.352
EC	1.942												1.942
IC1-vogne	7.521												7.521
IC3	36.492												36.492
IC4	9.600												9.600
IR4	28.866												28.866
SA/SE	21.878												21.878

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Januar 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	5,23	2,77	8,00	6,13	14	113
EB	3,45	1,09	4,55	2,23	6	42
EC	0,32	2,14	2,45	0,03	1	5
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	5,77	2,32	8,09	2,77	6	96
IC4	3,18	5,27	8,45	8,19	8	68
IR4	0,73	1,32	2,05	2,13	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.434	6.893	7.434	6.893
S-tog	1.567	1.565	1.567	1.565

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.