

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2026



Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En odelina i billetkateoer for S-toa er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	11	11											22
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15	14											29
Periodekort ³	18	17											35
Indenfor takstområde ⁴	5	4											9
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51	45											96
I alt	100	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	27	22											49
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9	8											17
Periodekort ³	12	12											23
Indenfor takstområde ⁴	3	3											5
I alt	50	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	99	104											203
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10	11											21
Periodekort ³	16	16											32
I alt	126	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257

8.1 - Tabel 4

Øvrige		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁶	22	25											46
Indtægter fra ministerium ⁷	15	17											32
Indtægter u/rejser ⁸	-15	-19											-34
I alt	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44

Fjern- og Regionaltog total	298	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	586
------------------------------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

8.1 - Tabel 5

S-tog		2025											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													0
S-tog total	156	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308

DSB samlet	455	439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	894
-------------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsgilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

På grund af ombygning af Aarhus H har der ikke kørt tog mellem Aarhus og Langå/Randers i februar måned.

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2026											
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.491	4.253											8.744
S-tog	8.754	8.165											16.919
DSB total	13.245	12.418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.663

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog		2026											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90											197
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15											78
København H-Helsingør	476	452											927
København H-Høje Taastrup	876	903											1.779
Høje Taastrup-Roskilde	913	902											1.815
Roskilde-Ringsted	406	391											796
KøbenhavnH-Køge Nord	794	737											1.530
Køge Nord-Ringsted	655	608											1.263
Ringsted-Næstved	212	191											403
Næstved-Nykøbing F	112	100											211
Roskilde-Holbæk	274	258											532
Holbæk-Kalundborg	76	68											144
Køge Nord-Næstved	86	81											167
Ringsted-Slagelse	762	733											1.495
Slagelse-Korsør	691	672											1.364
Korsør-Nyborg	677	659											1.335
Nyborg-Odense	649	630											1.279
Odense-Middelfart	518	514											1.032
Middelfart-Fredericia	355	345											700
Fredericia-Vejle	333	313											646
Vejle-Horsens	289	278											567
Horsens-Skanderborg	279	275											554
Skanderborg-Aarhus H	195	242											437
Aarhus H-Langå	85	-											85
Langå-Randers	74	9											82
Randers-Hobro	88	69											157
Hobro-Aalborg	93	71											163
Aalborg-Lindholm	10	12											22
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6											12
Fredericia-Taulov	122	107											229
Middelfart-Taulov	125	131											257
Taulov-Kolding	254	246											500
Kolding-Lunderskov	205	193											398
Lunderskov-Tinglev	96	99											195
Tinglev-Sønderborg	18	17											35
Tinglev-Padborg	58	62											120
Lunderskov-Bramming	93	84											177
Bramming-Esbjerg	72	65											137
Vejle-Herning ³	20	19											39
Herning-Holstebro ³	13	13											26
Holstebro-Struer ³	6	6											12

8.2 - Tabel 3

S-tog		2025											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838											10.033
Svanemøllen-Farum	945	864											1.809
Valby-Frederikssund	1.620	1.522											3.142
Hellerup-Hillerød	1.627	1.531											3.157
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235											2.528
Hellerup-Klampenborg	250	168											419
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515											3.125
Hellerup - København Syd	1.026	978											2.004

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026													
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		224.083	175.280											399.363
Passagerer ² (tus.)		96.204	84.454											180.658
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,4	3,9											3,1%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026													
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		659.720	539.624											1.199.344
Passagerer ² (tus.)		199.664	180.052											379.716
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,7											1,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

På grund af ombygning af Aarhus H har der ikke kørt tog mellem Aarhus og Langå/Randers i februar måned.

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Februar 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	212.717	88.915	4,6	633.687	129.031	0,7	471.809	186.873	3,3	1.427.869	264.328	0,6
København H - Helsingør	211.097	89.348	6,7	635.028	142.118	0,7	460.446	179.291	5,2	1.433.215	291.934	0,7
København H - Københavns Lufthavn	50.433	8.386	1,1	194.696	34.848	0,4	106.944	17.836	1,0	422.193	80.257	1,0
Københavns Lufthavn - København H	57.020	8.174	0,0	205.165	36.347	0,2	122.102	18.345	0,5	439.108	78.806	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	2.842	1.315	0,0	27.657	5.979	0,0	32.397	13.229	0,0	120.148	23.712	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	2.669	1.452	0,0	27.282	6.034	0,0	32.269	15.318	3,5	121.207	24.971	0,0
København H - Høje Taastrup	264.735	168.762	10,1	855.819	292.629	2,1	591.474	334.238	5,9	1.881.229	577.352	1,8
Høje Taastrup - København H	267.002	171.536	13,5	802.029	257.026	1,7	593.779	338.792	9,1	1.786.521	512.488	1,3
Høje Taastrup - Roskilde	270.052	171.476	9,7	886.986	282.063	1,7	630.847	349.703	5,8	2.005.210	572.035	1,4
Roskilde - Høje Taastrup	274.833	164.765	9,5	833.414	260.057	1,4	633.466	336.778	6,6	1.914.046	530.055	1,0
Roskilde - Ringsted	128.859	65.767	3,3	424.886	130.345	2,1	315.759	142.016	2,5	976.240	265.886	1,5
Ringsted - Roskilde	126.723	56.313	6,0	389.276	116.793	1,5	309.623	122.145	3,9	917.604	244.000	1,1
København H - Køge Nord	201.518	116.547	5,4	529.838	232.311	3,2	459.020	253.394	3,8	1.185.682	486.699	2,4
Køge Nord - København H	206.459	123.414	6,3	545.099	229.353	2,7	456.497	262.649	5,5	1.223.558	488.467	2,0
Køge Nord - Ringsted	143.098	93.085	4,3	324.316	187.781	3,9	333.384	203.529	3,6	743.275	399.165	2,8
Ringsted - Køge Nord	136.019	91.059	7,2	355.553	199.990	4,8	305.570	195.448	6,7	811.277	425.398	3,2
Ringsted - Næstved	110.872	36.949	1,9	309.798	62.303	1,6	258.762	80.797	1,5	707.523	129.239	1,1
Næstved - Ringsted	108.088	27.439	0,4	313.887	61.821	1,7	247.271	58.613	1,0	718.844	130.546	1,2
Næstved - Nykøbing F	50.727	16.778	6,1	118.423	33.543	1,2	118.208	35.417	2,7	263.071	69.837	0,8
Nykøbing F - Næstved	26.685	11.872	3,6	160.685	37.564	0,5	67.493	26.346	1,8	353.661	79.709	0,3
Roskilde - Holbæk	125.913	49.895	1,9	359.214	81.748	0,5	278.583	102.354	1,0	768.500	168.292	0,4
Holbæk - Roskilde	131.292	52.324	3,1	348.448	73.295	0,4	282.663	107.797	2,0	755.638	152.070	0,4
Holbæk - Kalundborg	47.740	12.185	0,0	116.983	22.227	0,2	108.703	26.800	0,0	247.810	46.608	0,3
Kalundborg - Holbæk	30.436	10.764	2,5	130.325	22.129	0,0	67.879	21.557	1,1	281.828	48.002	0,0
Køge Nord - Næstved ⁵	55.165	16.646	2,3	185.142	24.478	0,5	116.415	35.153	1,6	391.177	50.240	0,4
Næstved - Køge Nord ⁶	55.683	13.907	0,0	190.214	25.114	0,2	119.639	29.478	0,8	395.213	51.171	0,2
Ringsted - Slagelse	161.754	107.544	3,7	444.350	235.400	3,2	385.776	232.152	2,6	1.017.413	490.938	2,1
Slagelse - Ringsted	156.032	100.263	4,4	440.036	241.912	3,9	357.514	211.082	3,4	1.031.648	509.410	2,6
Slagelse - Korsør	161.175	95.561	3,1	439.360	217.388	2,0	389.518	208.752	1,9	968.768	447.456	1,6
Korsør - Slagelse	155.814	91.540	3,2	435.745	220.732	2,3	356.206	194.764	2,2	992.180	462.244	1,6
Korsør - Nyborg	161.175	90.734	2,2	439.507	214.349	1,9	389.518	200.575	1,3	968.915	439.329	1,5
Nyborg - Korsør	148.836	87.055	2,9	442.870	219.345	2,3	344.161	187.452	2,0	1.004.372	458.174	1,6
Nyborg - Odense	156.938	89.253	4,7	443.232	201.603	1,8	383.108	195.822	2,7	974.813	416.968	1,3
Odense - Nyborg	146.214	78.435	1,3	445.051	212.524	2,4	340.833	172.846	1,4	1.007.259	442.249	1,7
Odense - Middelfart	149.246	66.564	0,9	463.716	170.030	1,3	338.629	139.593	0,9	1.015.821	351.557	1,0
Middelfart - Odense	144.019	66.423	2,6	471.257	167.826	1,0	313.822	138.686	2,0	1.040.640	354.810	1,0
Middelfart - Fredericia	123.297	47.086	0,0	393.020	124.812	0,9	263.434	94.303	0,0	837.735	251.320	0,7
Fredericia - Middelfart	115.889	45.594	0,6	402.073	125.935	0,4	246.185	92.838	0,6	855.703	257.850	0,5
Middelfart - Taulov	23.980	13.243	1,0	72.386	31.958	2,2	61.796	30.808	1,7	190.785	77.168	2,0
Taulov - Middelfart	22.165	13.023	5,2	75.149	31.140	1,5	57.929	31.418	3,4	194.645	73.399	1,0
Taulov - Kolding	56.775	27.424	2,0	226.132	75.196	1,4	134.503	61.208	3,2	512.618	168.538	1,6
Kolding - Taulov	53.336	26.492	2,4	229.558	75.009	1,0	123.084	59.223	2,0	523.769	167.344	1,4
Fredericia - Vejle	84.835	41.871	7,1	258.954	111.250	4,7	182.945	84.997	4,7	500.011	228.567	4,6
Vejle - Fredericia	92.908	44.243	2,6	257.912	115.297	4,0	196.004	92.951	2,8	540.160	235.867	3,6
Vejle - Horsens	82.630	38.159	4,9	241.537	98.110	4,1	177.954	79.846	3,8	488.254	196.738	3,7
Horsens - Vejle	83.651	40.247	2,1	249.605	101.334	2,8	178.018	84.307	2,2	499.004	202.090	2,3
Horsens - Skanderborg	79.094	39.327	5,4	236.547	96.388	4,2	170.652	78.832	4,3	480.562	193.190	3,6
Skanderborg - Horsens	82.181	42.611	4,3	243.137	95.612	2,8	175.209	88.092	4,1	488.436	191.888	2,3
Skanderborg - Aarhus H	60.131	34.871	9,3	185.685	83.680	3,4	110.923	63.186	6,8	323.981	150.829	3,4
Aarhus H - Skanderborg	70.127	38.187	5,6	192.716	86.641	3,0	123.894	69.133	4,1	335.460	154.655	3,1
Aarhus H - Langå	-	-	-	-	-	-	23.226	14.340	19,1	59.976	27.120	6,4
Langå - Aarhus H	-	-	-	-	-	-	23.373	14.241	11,1	60.564	29.223	5,4
Langå - Randers	14.553	827	0,0	77.763	2.948	0,0	43.806	12.457	3,5	178.164	27.199	0,2
Randers - Langå	14.994	1.117	0,0	74.823	3.895	0,2	45.276	11.815	1,6	174.048	31.054	0,6
Randers - Hobro	27.930	9.441	0,0	118.629	24.711	0,3	64.974	23.202	0,5	239.316	54.240	0,3
Hobro - Randers	28.224	9.290	1,1	117.012	25.189	1,0	65.709	22.418	1,0	238.140	56.483	0,6
Hobro - Aalborg	29.841	10.957	0,0	116.571	24.561	0,0	67.914	26.106	0,3	236.082	54.682	0,0
Aalborg - Hobro	28.077	9.856	0,5	117.012	25.039	0,3	61.740	22.515	1,0	241.668	58.597	0,3
Aalborg Lindholm	25.725	2.231	0,0	61.887	3.642	0,0	48.069	4.078	0,0	120.393	7.070	0,0
Lindholm-Aalborg	25.725	1.889	0,0	61.740	4.079	0,0	48.216	3.742	0,0	119.952	7.095	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	25.872	1.373	0,0	61.740	2.278	0,0	48.363	2.526	0,0	120.099	4.525	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	25.725	867	0,0	61.740	1.730	0,0	48.216	1.711	0,0	119.952	3.061	0,0
Fredericia - Taulov	32.795	13.955	2,5	153.746	41.610	1,1	72.707	28.909	4,1	321.833	88.139	1,5
Taulov - Fredericia	31.465	12.765	1,0	154.115	39.221	0,8	69.124	27.885	1,2	325.155	85.021	1,6
Kolding - Lunderskov	55.457	17.604	0,7	221.564	55.215	1,0	129.581	41.018	2,1	505.986	132.465	1,5
Lunderskov - Kolding	56.560	21.071	0,0	221.396	53.117	0,6	129.603	46.427	0,7	506.644	130.465	1,0
Lunderskov - Tinglev	16.113	5.994	1,0	70.933	21.774	0,7	45.403	17.021	5,0	184.617	60.049	2,8
Tinglev - Lunderskov	16.389	6.005	0,0	70.217	20.097	1,0	44.016	16.318	2,2	183.377	57.458	2,3
Tinglev - Sønderborg	5.723	1.383	0,0	41.391	7.815	0,5	11.882	2.763	4,9	85.465	16.358	2,2
Sønderborg - Tinglev	5.794	1.394	0,0	40.960	6.792	0,5	11.953	2.914	6,2	84.598	14.710	2,4
Tinglev - Padborg	8.873	2.375	1,7	27.550	5.673	0,0	30.974	9.350	1,9	94.459	27.087	1,7
Padborg - Tinglev	5.865	1.289	0,0	30.558	7.455	0,0	22.897	6.629	0,9	101.074	29.801	0,8
Lunderskov - Bramming	38.832	9.957	0,0	150.408	29.057	0,5	82.936	21.366	0,0	311.566	61.958	0,5
Bramming - Lunderskov	37.301	12.122	0,0	153.826	32.258	0,7	79.058	23.565	0,0	318.685	68.621	0,0
Bramming - Esbjerg	42.249	8.165	0,0	146.991	22.761	0,7	89.263	18.647	0,0	305.239	49.090	0,6
Esbjerg - Bramming	37.301	10.131	0,0	153.826	23.137	0,0	79.058	19.084	0,0	318.685	49.676	0,0
Vejle - Herning ⁵	3.087	1.050	0,0	15.800	8.083	1,2	6.615	2.112	0,0	33.440	16.802	1,7
Herning - Vejle	6.909	3.200	0,0	11.684	6.629	3,2	14.112	6.312	0,0	25.355	13.623	2,2
Herning - Holstebro ⁵	3.381	1.136	0,0	15.506	4.923	0,0	6.762	2.232	0,0	32.705	10.051	0,0
Holstebro - Herning	6.909	2.591	0,0	11.684	4.120	0,0	13.818	4.972	0,0	25.355	8.585	0,0
Holstebro - Struer ⁵	1.911	408	0,0	14.036	2.616	1,4	4.704	694	0,0	29.618	5.186	0,6
Struer - Holstebro	5.439	1.124	0,0	10.361	1.880	0,0	11.760	2.341	0,0	22.268	3.853	0,0

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	629	529											1.158
Passagerer ² (tus.)	338	290											628
Belægning (pct.) ³	53,7	54,9											54,2

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	645	595											1.240
Passagerer ² (tus.)	293	279											572
Belægning (pct.) ³	45,4	46,9											46,1

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	647	588											1.235
Passagerer ² (tus.)	157	143											300
Belægning (pct.) ³	24,2	24,3											24,3

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det ubudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

Køge - Solrød Strand				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.360	6.874	37,4	33	0	16,3	52,7	36,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	11.340	3.574	31,5	33	0	7,1	74,7	31,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.304	2.755	24,4	33	0	11,4	34,6	23,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.500	5.809	43,0	34	0	16,3	87,6	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	38.520	5.273	13,7	103	0	0,7	31,8	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	36.216	5.804	16,0	105	0	0,7	36,1	14,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.528	4.139	19,2	61	0	3,4	32,9	19,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.660	3.502	10,4	102	0	0,5	21,1	10,4

Solrød Strand - Hundige				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	15.192	12.495	82,2	34	6	31,8	204,6	78,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	11.484	5.114	44,5	34	1	13,6	107,0	44,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	11.916	4.957	41,6	35	0	9,3	71,5	40,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	12.600	10.369	82,3	37	4	30,2	151,0	82,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	35.964	7.125	19,8	102	1	2,8	101,6	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	36.036	9.654	26,8	105	0	7,1	54,4	25,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	5.348	25,0	60	0	7,7	45,8	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	30.708	5.950	19,4	92	0	1,8	39,3	17,8

Hundige - Dybbølsbro				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	36.648	28.733	78,4	72	19	44,7	166,7	78,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	25.524	8.709	34,1	70	0	9,0	70,5	34,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	31.536	10.357	32,8	78	0	13,0	80,1	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	33.012	21.931	66,4	78	8	30,7	145,6	66,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	77.472	19.185	24,8	224	1	3,9	128,4	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	77.508	22.021	28,4	228	0	6,1	89,8	28,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	51.768	14.066	27,2	136	0	4,6	81,2	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	64.116	15.474	24,1	191	0	0,7	79,0	23,3

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.196	11.277	55,8	41	1	18,9	109,1	53,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.300	8.242	53,9	44	0	32,9	96,2	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.864	8.343	44,2	50	1	12,5	101,8	43,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.636	9.610	44,4	49	0	9,3	81,2	44,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.896	9.228	18,5	119	0	4,8	43,6	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	45.396	11.733	25,8	119	0	7,5	50,1	28,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.740	8.080	31,4	77	0	1,8	51,1	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	46.476	7.651	16,5	120	0	0,7	37,2	16,5

Glostrup - Valby				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.228	20.842	86,0	50	26	20,0	186,4	86,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Rødovre	16.740	12.116	72,4	46	7	30,7	158,5	72,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.368	14.659	75,7	52	15	3,9	135,8	75,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.528	16.182	75,2	51	9	34,8	175,6	75,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.432	15.582	34,3	118	1	1,8	122,1	34,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	45.792	19.650	42,9	119	0	12,5	91,9	45,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.260	11.339	58,9	58	0	30,7	93,0	57,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	46.476	13.288	28,6	120	0	7,3	57,6	28,8

Frederikssund - Ballerup				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	18.720	11.442	61,1	33	2	25,9	109,1	61,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.240	3.971	32,4	34	0	18,9	60,8	32,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.056	4.430	27,6	35	0	15,2	61,2	27,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.032	9.956	45,2	35	0	21,6	84,4	45,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.304	5.917	15,4	105	0	1,8	28,7	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.340	9.031	23,6	105	0	6,1	39,3	22,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	22.680	4.049	17,9	70	0	5,0	38,3	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	36.684	5.789	15,8	102	0	3,9	36,1	14,5

Ballerup - Flintholm				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.524	23.172	90,8	53	17	39,3	174,6	90,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.144	16.336	90,0	52	24	18,9	182,1	90,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.952	16.785	80,1	55	18	39,3	148,7	80,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Islev	25.992	18.163	69,9	56	11	20,0	163,8	69,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	57.420	16.463	28,7	164	0	7,1	56,5	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.780	19.559	33,9	165	0	3,9	76,9	33,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	42.012	7.327	17,4	120	0	0,7	39,3	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	36.396	12.695	34,9	103	0	6,1	93,0	32,3

Flintholm - Valby				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.712	19.720	73,8	52	3	31,8	145,6	71,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.396	11.311	61,5	54	3	13,6	141,3	61,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	21.312	12.206	57,3	55	0	36,1	88,7	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	28.512	14.948	52,4	55	7	17,9	128,4	51,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	57.312	13.977	24,4	164	0	9,3	54,4	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	57.708	15.794	27,4	165	0	1,8	66,2	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	48.960	7.610	15,5	140	0	0,7	38,3	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.712	10.455	29,3	102	0	5,0	82,3	27,4

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	43.452	37.978	87,4	97	41	31,3	177,8	87,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	38.160	16.546	43,4	100	3	6,1	128,4	43,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.952	21.150	54,3	103	3	25,4	108,0	53,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.464	30.442	61,5	102	19	15,7	146,7	59,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	102.492	29.027	28,3	284	0	2,8	74,7	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	103.500	33.215	32,1	284	0	1,8	75,8	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	83.340	14.125	16,9	224	0	1,2	44,7	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	80.676	24.298	30,1	220	0	1,8	72,6	29,3

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.264	51.382	75,4	165	47	31,8	172,4	74,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	72.468	26.579	36,7	174	0	1,8	91,9	36,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	71.604	32.285	45,1	179	5	13,6	108,0	44,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.104	46.990	61,7	178	17	13,6	181,0	61,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	177.408	45.038	25,4	503	0	0,7	96,2	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	180.180	51.707	28,7	511	0	1,8	93,0	29,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	68.184	21.237	31,1	188	0	0,3	82,3	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	140.580	37.495	26,7	399	0	0,6	68,3	25,9

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	72.936	51.382	70,4	159	36	5,0	163,8	70,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	65.124	40.948	62,9	160	24	0,7	155,2	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	65.700	34.643	52,7	166	13	1,8	152,0	52,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	75.924	40.431	53,3	174	8	8,2	160,6	53,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	166.644	38.346	23,0	484	0	0,7	81,2	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	162.108	47.381	29,2	474	0	0,7	85,5	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	120.456	27.658	23,0	333	0	0,7	58,6	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	145.620	28.481	19,6	426	0	0,7	65,1	18,0

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	62.604	32.739	52,3	138	11	10,4	184,2	52,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	61.056	47.201	77,3	141	47	16,8	178,9	74,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	56.952	35.693	62,7	144	24	18,4	167,1	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	60.804	30.425	50,0	150	4	10,3	138,1	48,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	148.356	38.037	25,6	428	1	0,7	110,2	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	145.044	37.955	26,2	420	0	0,7	79,0	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	121.140	27.435	22,6	335	0	0,7	59,7	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	133.668	20.247	15,1	389	0	0,7	53,3	13,9

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.976	11.332	47,3	48	2	7,1	129,5	46,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.532	16.561	94,5	42	15	31,8	159,5	94,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.920	12.880	76,1	48	9	11,4	138,1	72,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.100	8.871	51,9	42	3	18,9	144,4	48,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	38.412	12.152	31,6	105	0	10,5	62,9	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	39.888	11.782	29,5	107	0	6,1	81,2	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.108	9.598	26,6	92	0	2,3	58,6	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	34.812	5.270	15,1	93	0	5,0	32,9	14,4

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Februar 2026							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.840	4.963	31,3	34	0	9,3	83,3	31,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	14.976	11.093	74,1	34	6	28,5	115,5	76,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.320	8.905	66,9	38	2	18,9	174,3	66,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.752	5.074	36,9	35	0	10,9	73,7	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	38.484	8.280	21,5	105	0	5,7	43,6	21,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	38.340	6.294	16,4	105	0	0,7	34,0	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.004	5.558	13,6	106	0	1,8	31,5	12,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	23.652	2.918	12,3	60	0	1,8	21,6	12,3

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.784	19.858	36,9	100	6	3,6	141,3	36,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.080	31.089	67,5	104	35	12,5	182,1	64,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.156	23.870	56,6	107	13	18,9	156,3	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	40.104	19.719	49,2	105	5	6,6	138,1	47,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	107.604	24.216	22,5	315	0	2,8	97,3	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	106.920	23.588	22,1	316	0	1,8	65,1	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	85.032	16.524	19,4	244	0	0,3	56,5	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	93.960	12.652	13,5	282	0	0,7	49,0	12,4

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	26.568	20.499	77,2	71	17	18,3	131,6	77,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.804	28.050	83,0	79	23	13,6	170,3	83,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.860	20.874	65,5	74	8	27,5	134,9	65,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.496	20.261	76,5	75	9	40,4	140,2	75,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	78.084	22.607	29,0	224	0	5,0	59,7	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	77.076	21.574	28,0	224	0	3,9	62,9	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	66.240	15.075	22,8	185	0	0,7	52,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	57.672	12.256	21,3	173	0	1,8	58,6	19,4

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.980	11.422	39,4	71	0	9,3	87,6	37,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.456	22.215	72,9	74	12	6,1	161,7	70,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.832	17.131	52,2	77	3	12,5	115,5	53,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	S									

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.144	8.921	49,2	39	0	22,7	85,5	47,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	18.792	15.624	83,1	41	6	38,0	120,9	82,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	21.636	11.464	53,0	42	2	32,4	112,3	53,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.056	8.400	52,3	42	0	25,4	91,9	52,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.932	11.266	27,5	118	0	8,2	49,0	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.948	10.712	24,9	123	0	8,7	47,9	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	38.700	8.056	20,8	117	0	2,8	47,9	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.556	3.891	13,2	88	0	3,4	46,8	13,2

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.852	1.864	14,5	29	0	6,5	35,0	14,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.448	3.821	33,4	29	1	14,6	100,5	33,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	10.044	3.090	30,8	31	0	13,6	40,4	31,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.428	1.869	13,9	30	0	2,5	23,2	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	28.836	3.385	11,7	88	0	1,8	23,2	12,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	29.160	2.864	9,8	90	0	1,8	20,0	10,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.592	3.238	15,7	64	0	0,7	17,9	15,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.816	1.379	6,3	69	0	0,7	34,0	6,3

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	14.796	14.742	99,6	46	23	58,6	145,7	99,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	12.960	9.666	74,6	40	0	40,4	95,1	73,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	12.708	7.586	59,7	40	0	28,6	80,1	59,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	12.708	8.977	70,6	40	1	41,5	108,0	70,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	38.304	9.563	25,0	119	0	8,2	50,1	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	38.952	12.008	30,8	121	0	8,2	55,4	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.628	5.930	15,4	120	0	2,8	25,4	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	38.484	7.100	18,4	120	0	2,8	32,5	17,0

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Februar 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.708	11.621	91,4	40	20	55,4	133,8	87,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	13.140	7.652	58,2	41	0	24,3	71,5	58,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.708	6.153	48,4	40	0	25,4	68,3	48,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.492	7.642	61,2	39	0	42,5	84,4	61,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	38.304	8.228	21,5	119	0	8,2	44,7	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	38.952	9.779	25,1	121	0	12,5	46,8	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.628	4.873	12,6	120	0	0,7	26,5	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.484	7.413	19,3	120	0	0,7	44,7	17,9

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjøret på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjøret som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Februar 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	63	58	131	123
Nivå - København H	160	150	336	318
København H - Kbh. Lufthavn	14	14	30	29
København H - Roskilde	208	201	436	425
Roskilde - Kbh. Lufthavn	16	12	51	44
Roskilde - Ringsted	108	102	237	229
København - Køge Nord	163	153	353	340
Køge Nord - Køge	9	8	18	17
Køge - Næstved	65	59	135	126
Køge Nord - Ringsted	77	73	171	164
Ringsted - Næstved	68	66	147	144
Næstved -Nykøbing F	102	97	223	216
Roskilde - Holbæk	99	96	209	203
Holbæk - Kalundborg	52	50	111	107
Ringsted - Slagelse	105	99	236	227
Slagelse - Nyborg	136	131	297	288
Nyborg - Odense	101	97	220	214
Odense - Middelfart	216	209	457	445
Middelfart - Fredericia	32	31	68	67
Middelfart - Kolding	27	26	57	55
Fredericia - Vejle	74	69	162	150
Vejle - Struer ⁴	27	24	56	51
Vejle - Århus H	189	173	402	369
Århus H - Aalborg	139	132	310	293
Aalborg - Aalborg Lufthavn	7	6	14	12
Fredericia - Kolding	42	42	89	88
Kolding - Lunderskov	42	41	88	86
Lunderskov - Tinglev	83	80	176	169
Tinglev - Sønderborg	22	21	46	44
Tinglev - Padborg	11	11	24	22
Lunderskov - Esbjerg	107	104	223	215
I alt	2.563	2.435	5.513	5.281

8.4 - Tabel 2

S-tog	Februar 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	44	40	91	87
Solrød Strand-Hundige	58	54	120	116
Hundige-Dybbølsbro	159	150	324	315
Høje Taastrup-Glostrup	51	47	107	101
Glostrup-Valby	45	42	94	90
Frederikssund-Ballerup	111	102	233	224
Ballerup-Valby	102	95	211	204
Valby-Dybbølsbro	41	38	85	81
Dybbølsbro-København H	17	16	35	34
København H-Østerport	69	61	141	132
Østerport-Svanemøllen	56	48	114	106
Svanemøllen - Buddinge	50	41	104	94
Buddinge - Farum	73	65	154	145
Svanemøllen-Hellerup	27	24	55	52
Hellerup-Lyngby	53	50	110	107
Lyngby-Holte	45	42	93	90
Holte-Hillerød	97	95	205	202
Hellerup-Klampenborg	33	25	70	62
Hellerup-Flintholm	45	44	98	96
Flintholm-København Syd	28	28	61	61
I alt	1.204	1.107	2.505	2.399

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Februar 2026			År til dato 2026		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	1.909	399	42	3.989	711	141
Esbjerg	954	291	20	1.994	508	70
Fredericia	4.106	1.362	176	8.772	2.381	390
Helsingør	2.272	549	167	4.760	1.081	299
Herning	220	103	17	465	179	35
Hobro	1.956	91	96	3.955	326	226
Holbæk	1.982	681	63	4.190	1.302	112
Holstebro	225	83	41	469	145	74
Høje Taastrup	6.591	1.467	333	14.530	2.994	499
Kalundborg	590	236	29	1.255	471	40
Københavns Lufthavn	816	287	114	2.047	623	165
Kokkedal	4.574	737	281	9.579	1.401	514
Kolding	3.252	1.000	73	6.872	1.833	172
Korsør	2.157	643	22	4.536	1.202	28
København H	10.118	3.015	606	21.335	5.978	931
Køge	1.714	424	147	3.582	848	238
Køge Nord	2.824	803	144	5.943	1.526	182
Langå	560	44	15	1.515	185	59
Nyborg	2.284	738	82	5.009	1.442	104
Nykøbing F	864	151	40	1.915	314	63
Næstved	3.000	650	131	6.446	1.199	185
Odense	3.890	1.321	124	8.335	2.596	213
Padborg	777	246	51	1.658	485	120
Ringsted	5.210	1.538	259	11.555	3.026	371
Roskilde	6.229	1.443	282	13.681	2.911	432
Skanderborg	2.276	1.232	192	4.518	1.862	356
Slagelse	2.326	719	105	5.248	1.426	145
Struer	113	49	29	235	81	53
Sønderborg	268	119	16	560	211	28
Tinglev	1.038	281	27	2.188	500	55
Vejle	2.899	1.208	210	6.235	2.097	492
Vordingborg	1.787	246	83	3.922	485	127
Østerport	6.281	1.683	454	13.207	3.341	792
Aalborg	1.650	102	146	3.227	314	277
Aalborg Lufthavn	653	22	91	1.240	56	160
Aarhus H	970	552	105	2.258	940	180
I alt	89.335	24.515	4.813	191.225	46.980	8.328

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2026			År til dato 2026		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.159	282	462	12.891	545	676
Allerød	5.524	234	94	11.675	390	121
Avedøre	5.612	278	115	11.574	435	131
Bagsværd	5.385	220	598	11.366	424	681
Ballerup	6.432	203	493	13.410	365	543
Bernstorffsvej	5.516	145	445	11.659	263	475
Birkerød	5.524	208	84	11.675	343	105
Bispebjerg	6.244	97	63	13.558	194	105
Brøndby Strand	5.612	272	113	11.574	420	130
Brøndbyøster	5.519	228	65	11.611	433	112
Buddinge	5.801	259	811	12.198	544	922
Carlsberg	13.453	622	1.022	27.809	1.300	1.175
Charlottenlund	5.811	147	1.346	12.343	287	1.519
Danshøj	12.403	339	499	26.449	683	669
Dybbølsbro	22.377	1.109	1.535	46.007	1.979	1.717
Dyssegård	6.217	252	1.057	13.030	532	1.252
Egedal	5.560	229	498	11.668	398	542
Emdrup	6.217	263	1.056	13.030	551	1.246
Farum	2.684	189	280	5.662	387	308
Favrholm	5.524	261	128	11.675	474	166
Flintholm	13.548	314	569	28.710	578	630
Frederikssund	2.780	134	242	5.836	346	256
Friheden	5.612	289	115	11.574	446	131
Fuglebakken	6.244	81	62	13.558	158	101
Gentofte	5.516	141	445	11.659	249	478
Glostrup	6.159	236	448	12.891	483	618
Greve	5.480	276	452	11.310	442	478
Grøndal	6.244	77	61	13.558	154	100
Hareskov	5.385	213	602	11.366	421	687
Hellerup	17.370	481	1.876	36.221	976	1.984
Herlev	7.304	209	513	15.152	389	563
Hillerød	2.761	238	70	5.837	449	84
Holte	7.184	263	332	14.995	448	366
Hundige	7.200	407	476	14.750	608	496
Husum	7.304	215	518	15.152	399	562
Hvidovre	5.519	255	67	11.611	516	113
Høje Taastrup	3.108	278	236	6.501	508	357
Ishøj	8.924	440	530	18.198	664	555
Islev	4.004	123	46	8.552	208	74
Jersie	5.480	268	516	11.310	428	546
Jyllingevej	4.004	120	44	8.552	207	72
Jægersborg	5.516	140	446	11.659	242	479
Karlsunde	5.480	269	458	11.310	436	486
KB Hallen	6.244	75	64	13.558	146	106
Kildebakke	6.217	239	1.062	13.030	500	1.261
Kildedal	3.700	110	48	8.013	225	85
Klampenborg	2.941	129	669	6.232	264	698
København H	22.181	1.166	2.141	45.444	1.987	2.421
København Syd	2.767	290	257	5.703	456	264
Køge	5.480	283	507	11.310	460	535
Køge Nord	4.004	130	59	8.552	216	80
Langgade	8.864	275	548	18.355	468	587
Lynby	7.304	210	517	15.152	377	588
Malmparken	5.560	152	491	11.668	312	542
Måløv	20.111	1.010	2.865	41.024	1.901	3.089
Nordhavn	12.046	569	546	24.977	859	584
Nørrebro	6.244	91	59	13.558	179	97
Nørreport	22.062	1.045	2.676	45.017	1.961	2.922
Ordrup	5.811	142	1.348	12.343	277	1.522
Peter Bangs Vej	4.004	139	45	8.552	224	69
Ryparken	12.461	414	1.104	26.588	862	1.315
Rødovre	5.519	225	66	11.611	436	112
Sjælør	5.612	345	95	11.574	518	105
Skovbrynet	5.385	214	602	11.366	419	687
Skovlunde	7.304	215	518	15.152	384	583
Solrød Strand	5.480	276	481	11.310	444	506
Sorgenfri	5.516	118	483	11.659	206	543
Stengården	5.385	207	601	11.366	398	685
Stenløse	5.560	227	498	11.668	399	543
Svanemøllen	20.111	810	2.855	41.178	1.628	3.084
Sydhavn	8.924	520	526	18.198	760	552
Taastrup	6.159	261	470	12.891	492	706
Valby	13.458	557	993	27.926	1.130	1.156
Vallensbæk	8.924	430	537	18.198	645	566
Vangede	6.217	243	1.058	13.030	517	1.255
Vanløse	7.304	214	516	15.152	406	547
Veksø	5.560	196	492	11.668	366	535
Vesterport	22.062	1.118	2.681	45.017	2.064	2.926
Vigerslev Allé	6.244	79	64	13.558	148	107
Vinge	14.800	380	216	32.052	896	336
Virum	5.516	113	493	11.659	199	553
Værløse	5.385	222	605	11.366	425	693
Ølby	5.480	285	511	11.310	454	542
Ølstykke	5.560	141	492	11.668	321	528
Østerport	21.091	1.035	2.762	43.025	1.921	2.995
Ålholm	6.244	77	64	13.558	145	106
Årmarken	5.612	297	116	11.574	449	132
I alt	670.113	26.578	53.689	1.398.936	48.546	60.659

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		Februar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.614	
DSB - Driftsledelse	DSB	3.269	
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	2.428	
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	1.397	
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.244	
Stopfald	BANEDANMARK	853	
Vejrforhold	EKSTERN	719	
Passagerudveksling	DSB	686	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	617	
Banens tilstand	BANEDANMARK	603	
Driftledelseforhold	DSB	454	
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	445	
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	413	
Togsæt forhold	DSB	377	
Manglende Lokomotivførere	DSB	369	
I alt		17.488	

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		Februar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
DSB - Driftsledelse	DSB	1.827	
Sporanlæg	BANEDANMARK	573	
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	489	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	214	
Vejrforhold	EKSTERN	162	
Manglende Lokomotivførere	DSB	145	
Projekter	EKSTERN	138	
Stopfald	BANEDANMARK	118	
EB Teknik (ej ATC)	DSB	116	
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	105	
UKENDT	BANEDANMARK	93	
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	82	
Forst og broer	BANEDANMARK	60	
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	57	
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	56	
I alt		4.235	

8.6 - Tabel 3

S-tog		Februar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sporanlæg	BANEDANMARK	5.341	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.577	
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.226	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.407	
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.000	
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	983	
Nær ved påkørsel	EKSTERN	808	
Vejrforhold	EKSTERN	794	
Bremsesystem	DSB	706	
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	624	
Politiets arbejde	EKSTERN	615	
Frempøring	DSB	608	
Passagerudveksling	DSB	604	
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	501	
Planlægningsfejl	BANEDANMARK	493	
I alt		19.287	

8.6 - Tabel 4

S-tog		Februar 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Sporanlæg	BANEDANMARK	22.414	
Ukendt	ukendt	17.404	
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	5.084	
Klargøring forhold	DSB	3.742	
Banens tilstand	BANEDANMARK	599	
Vejrforhold	EKSTERN	536	
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	493	
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	335	
Materielplanlægning forhold	DSB	287	
Bremsesystem	DSB	280	
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	207	
Vognkasse	DSB	182	
Stammeændring MAS	DSB	174	
Frempøring	DSB	134	
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	115	
I alt		51.986	

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigeret / Planlægningsfejl korrigeret:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftledelseforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudsat eller besluttet.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobil togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringsystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalssystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifttere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsforstyrrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømming, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkerk i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjulpele / Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnesbrud, sporskifte.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførelse til kommandopost.

Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetømte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7											40,4
Banedanmark	36,8	43,2											45,9
Eksterne forhold	14,5	13,1											13,8

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4											40,4
Banedanmark	45,9	54,2											48,8
Eksterne forhold	12,6	9,5											10,8

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1											28,8
Banedanmark	43,3	62,1											53,6
Eksterne forhold	23,4	12,7											17,5

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1											24,0
Banedanmark	42,0	75,0											71,2
Eksterne forhold	19,2	2,9											4,8

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Bustimer	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	12.219	11.465												23.684
Uplanlagt ²	1.444	602												2.046
I alt timer	13.663	12.067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.730

8.8 - Tabel 2

S-tog Bustimer	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	0	0												0
Uplanlagt ²	11	40												51
I alt timer	11	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthensvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (2:59)	68,5	61,1												65,1
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (9:59)	86,3	81,6												84,1

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (2:59)	95,1	85,3												90,3
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (9:59)	99,0	96,3												97,7

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Dobbeltdekkere	46.769	58.737												51.697
EB	33.352	82.880												46.272
EC	1.942	4.604												2.891
IC1-vogne	7.521	17.043												9.108
IC3	36.492	40.255												38.692
IC4	9.600	9.187												9.428
IR4	28.866	28.302												28.606
SA/SE	21.878	24.449												23.016

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litram mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevoغن' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Januar 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
	Litratype	Eftersyn	Reparation			
Dobbeltdekkere	3,30	1,95	5,25	8,23	14	113
EB	3,50	1,40	4,90	2,58	6	42
EC	0,05	0,75	0,80	0,10	1	5
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,55	3,75	7,30	1,97	6	96
IC4	4,90	7,30	12,20	6,19	8	68
IR4	0,70	1,45	2,15	1,71	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffitirensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenvi sning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.406	6.022	13.840	12.915
S-tog	1.442	1.382	3.009	2.947

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.