

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2026



Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En odelina i billetkateoer for S-toa er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	11	11	28										50
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15	14	4										33
Periodekort ³	18	17	18										53
Indenfor takstområde ⁴	5	4	5										14
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51	45	77										173
I alt	100	91	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	27	22	25										74
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9	8	10										27
Periodekort ³	12	12	13										36
Indenfor takstområde ⁴	3	3	3										8
I alt	50	44	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145

0

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	99	104	128										331
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10	11	14										35
Periodekort ³	16	16	18										50
I alt	126	130	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁶	22	25	14										60
Indtægter fra ministerium ⁷	15	17	21										53
Indtægter u/rejser ⁸	-15	-19	-23										-57
I alt	22	22	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55

Fjern- og Regionaltog total	298	288	354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	940
------------------------------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog													0
S-tog total	156	152	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508

DSB samlet	455	439	554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.448
-------------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsgilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

På grund af ombygning af Aarhus H har der ikke kørt tog mellem Aarhus og Langå/Randers i marts måned.

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2026											
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.500	4.257	4.893										13.651
S-tog	8.754	8.165	9.606										26.525
DSB total	13.254	12.422	14.499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.175

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog		2026											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90	104										301
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15	67										145
København H-Helsingør	476	452	529										1.456
København H-Høje Taastrup	876	903	1.033										2.812
Høje Taastrup-Roskilde	913	902	1.062										2.877
Roskilde-Ringsted	406	391	456										1.253
København H-Køge Nord	794	737	912										2.442
Køge Nord-Ringsted	655	608	757										2.020
Ringsted-Næstved	212	191	234										636
Næstved-Nykøbing F	112	100	126										338
Roskilde-Holbæk	274	258	307										840
Holbæk-Kalundborg	76	68	82										225
Køge Nord-Næstved	86	81	94										261
Ringsted-Slagelse	762	733	883										2.378
Slagelse-Korsør	691	672	799										2.163
Korsør-Nyborg	677	659	781										2.116
Nyborg-Odense	649	630	746										2.025
Odense-Middelfart	518	514	599										1.632
Middelfart-Fredericia	355	345	391										1.091
Fredericia-Vejle	333	313	382										1.029
Vejle-Horsens	289	278	342										909
Horsens-Skanderborg	279	275	342										895
Skanderborg-Aarhus H	195	242	300										737
Aarhus H-Langå	85	-	-										85
Langå-Randers	74	9	9										91
Randers-Hobro	88	69	73										230
Hobro-Aalborg	93	71	74										237
Aalborg-Lindholm	10	12	11										33
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6	6										18
Fredericia-Taulov	122	107	120										350
Middelfart-Taulov	125	131	162										418
Taulov-Kolding	254	246	286										786
Kolding-Lunderskov	205	193	232										629
Lunderskov-Tinglev	96	99	123										318
Tinglev-Sønderborg	18	17	21										56
Tinglev-Padborg	58	62	77										197
Lunderskov-Bramming	93	84	101										278
Bramming-Esbjerg	72	65	78										215
Vejle-Herning ³	20	19	23										62
Herning-Holstebro ³	13	13	15										41
Holstebro-Struer ³	6	6	8										20

8.2 - Tabel 3

S-tog		2025											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838	5.679										15.712
Svanemøllen-Farum	945	864	1.046										2.855
Valby-Frederikssund	1.620	1.522	1.812										4.954
Hellerup-Hilleroed	1.627	1.531	1.808										4.965
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235	1.412										3.940
Hellerup-Klampenborg	250	168	270										688
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515	1.752										4.877
Hellerup - København Syd	1.026	978	1.157										3.162

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026													
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		224.083	175.280	219.450										618.812
Passagerer ² (tus.)		96.204	84.454	103.163										283.821
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,4	3,9	2,9										3,0%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026													
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		659.720	539.624	642.711										1.842.056
Passagerer ² (tus.)		199.664	180.052	213.679										593.395
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,7	1,3										1,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

På grund af ombygning af Aarhus H har der ikke kørt tog mellem Aarhus og Langå/Randers i marts måned.

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Marts 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	249.518	109.681	5,2	761.757	150.042	0,8	721.327	296.554	3,9	2.189.626	414.370	0,7
København H - Helsingør	240.468	98.425	5,0	763.292	170.231	1,1	700.914	277.716	5,1	2.196.507	462.165	0,8
København H - Københavns Lufthavn	59.010	11.498	0,0	231.123	41.354	1,0	165.954	29.334	0,7	653.316	121.611	1,0
Københavns Lufthavn - København H	64.280	10.044	0,0	238.833	40.429	0,4	186.382	28.389	0,3	677.941	119.235	0,6
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	27.668	11.314	0,0	85.254	18.719	0,3	60.065	24.543	0,0	205.402	42.431	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	28.480	15.257	1,9	86.300	21.975	0,7	60.749	30.575	2,8	207.507	46.946	0,3
København H - Høje Taastrup	332.369	192.037	5,3	1.006.331	330.847	2,2	923.843	526.275	5,7	2.887.560	908.199	2,0
Høje Taastrup - København H	334.026	199.892	7,0	969.695	294.315	1,5	927.805	538.684	8,4	2.756.216	806.803	1,4
Høje Taastrup - Roskilde	359.886	203.693	4,9	1.082.374	333.965	2,1	990.733	553.396	5,4	3.087.584	906.000	1,6
Roskilde - Høje Taastrup	364.686	201.028	5,6	1.051.470	306.253	1,2	998.152	537.806	6,2	2.965.516	836.308	1,1
Roskilde - Ringsted	187.381	79.928	1,7	544.360	148.589	1,4	503.140	221.944	2,2	1.520.600	413.875	1,4
Ringsted - Roskilde	183.380	71.703	4,0	524.667	139.467	0,3	493.003	193.848	3,9	1.442.271	383.467	0,8
København - Køge Nord	247.863	147.531	6,2	646.825	286.486	2,7	706.883	400.925	4,7	1.832.507	773.185	2,5
Køge Nord - København	250.577	156.227	6,8	656.977	283.421	2,1	707.074	418.876	6,0	1.880.535	771.888	2,1
Køge Nord - Ringsted	181.697	117.976	4,4	407.730	238.228	4,2	515.081	321.505	3,9	1.151.005	637.393	3,3
Ringsted - Køge Nord	167.129	119.548	10,4	434.212	243.223	3,2	472.699	314.996	8,0	1.245.489	668.621	3,2
Ringsted - Næstved	152.252	47.129	0,9	406.666	74.612	2,4	411.014	127.926	1,3	1.114.189	203.851	1,6
Næstved - Ringsted	146.104	34.816	0,3	409.863	76.659	1,5	393.375	93.429	0,8	1.128.707	207.205	1,3
Næstved - Nykøbing F	69.455	20.495	0,4	142.737	41.772	0,8	187.663	55.912	1,9	405.808	111.609	0,8
Nykøbing F - Næstved	38.955	16.512	1,4	191.545	47.144	0,9	106.448	42.858	1,7	544.206	126.853	0,5
Roskilde - Holbæk	153.435	59.622	1,1	413.487	97.487	1,0	432.018	161.976	1,1	1.181.987	265.779	0,6
Holbæk - Roskilde	159.572	62.586	1,8	410.880	87.867	0,4	442.235	170.383	2,0	1.166.518	239.937	0,4
Holbæk - Kalundborg	59.605	15.395	0,0	132.649	26.721	0,2	168.308	42.201	0,0	380.459	73.329	0,3
Kalundborg - Holbæk	36.484	11.750	0,7	155.582	27.650	0,2	104.363	33.307	1,0	437.410	75.652	0,1
Køge Nord - Næstved ⁶	64.063	18.845	0,0	208.389	27.985	0,2	180.478	53.998	1,0	599.566	78.225	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	68.057	17.307	0,0	206.661	28.770	0,2	187.696	46.785	0,5	601.874	79.941	0,2
Ringsted - Slagelse	211.157	127.842	1,7	548.058	284.794	2,5	596.933	359.994	2,3	1.565.471	775.732	2,2
Slagelse - Ringsted	202.311	126.989	4,7	554.442	286.449	2,3	559.825	338.071	3,9	1.586.090	795.859	2,5
Slagelse - Korsør	209.149	114.410	1,1	505.025	256.361	1,7	598.667	323.162	1,6	1.473.793	703.817	1,6
Korsør - Slagelse	199.886	114.236	3,7	517.866	257.482	1,3	556.066	309.000	2,7	1.510.046	719.726	1,5
Korsør - Nyborg	209.149	109.892	1,3	504.604	249.262	1,8	598.667	310.467	1,3	1.473.519	688.591	1,6
Nyborg - Korsør	193.070	110.937	3,7	524.235	253.548	1,0	537.231	298.389	2,6	1.528.607	711.722	1,4
Nyborg - Odense	204.751	107.134	1,5	508.708	234.179	1,8	587.859	302.956	2,3	1.483.521	651.147	1,5
Odense - Nyborg	190.752	99.764	2,6	526.406	248.053	1,2	531.585	272.610	1,8	1.533.665	690.302	1,5
Odense - Middelfart	171.658	73.771	0,8	529.859	195.289	1,0	510.287	213.364	0,9	1.545.680	546.846	1,0
Middelfart - Odense	167.995	78.166	3,0	535.493	194.681	0,9	481.817	216.852	2,3	1.576.133	549.491	0,9
Middelfart - Fredericia	141.101	51.542	0,5	451.705	142.312	0,7	404.535	145.845	0,2	1.289.440	393.632	0,7
Fredericia - Middelfart	132.858	52.004	0,5	461.483	145.241	0,2	379.043	144.842	0,6	1.317.186	403.091	0,4
Middelfart - Taulov	25.724	14.826	0,9	82.987	38.934	1,4	87.520	45.634	1,4	273.772	116.102	1,8
Taulov - Middelfart	25.070	15.633	9,1	84.077	35.958	1,6	82.999	47.051	5,2	278.722	109.357	1,2
Taulov - Kolding	62.307	29.642	2,1	254.964	84.732	1,4	196.810	90.850	2,9	767.582	253.270	1,5
Kolding - Taulov	60.789	29.641	4,2	257.431	85.481	1,1	183.873	88.864	2,8	781.200	252.825	1,3
Fredericia - Vejle	105.470	50.265	5,2	327.443	137.702	2,7	288.415	135.262	4,9	877.454	366.269	3,9
Vejle - Fredericia	114.071	57.203	4,1	316.486	136.604	1,9	310.075	150.154	3,3	856.646	372.471	3,0
Vejle - Horsens	108.704	48.165	2,8	302.453	120.088	1,7	286.658	128.011	3,4	790.707	316.826	2,9
Horsens - Vejle	108.922	52.360	2,2	301.643	120.531	1,2	286.940	136.667	2,2	800.647	322.621	1,9
Horsens - Skanderborg	105.617	48.984	1,5	297.896	118.966	1,6	276.269	127.816	3,2	778.458	312.156	2,8
Skanderborg - Horsens	107.599	55.823	2,5	296.057	116.952	1,1	282.808	143.915	3,5	784.493	308.840	1,9
Skanderborg - Aarhus H	82.026	44.270	2,1	232.268	103.352	1,9	192.949	107.456	4,7	556.249	254.181	2,8
Aarhus H - Skanderborg	89.964	45.118	0,9	227.413	105.852	2,0	213.858	114.251	3,0	562.873	260.507	2,6
Aarhus H - Langå	-	-	-	-	-	-	23.226	14.340	19,1	59.976	27.120	6,4
Langå - Aarhus H	-	-	-	-	-	-	23.373	14.241	11,1	60.564	29.223	5,4
Langå - Randers	16.758	1.006	0,0	68.943	2.952	0,0	60.564	13.463	2,5	247.107	30.151	0,1
Randers - Langå	16.758	1.089	0,0	66.003	3.547	0,3	62.034	12.904	1,1	240.051	34.601	0,5
Randers - Hobro	32.634	11.406	1,4	109.221	25.391	0,6	97.608	34.608	0,8	348.537	79.631	0,4
Hobro - Randers	32.193	11.237	1,4	107.310	24.783	0,3	97.902	33.655	1,1	345.450	81.266	0,5
Hobro - Aalborg	35.280	13.070	0,5	106.869	24.266	0,0	103.194	39.176	0,3	342.951	78.948	0,0
Aalborg - Hobro	32.193	11.821	1,4	107.604	24.757	0,3	93.933	34.336	1,2	349.272	83.354	0,3
Aalborg Lindholm	24.696	2.188	0,0	65.268	3.688	0,0	72.765	6.266	0,0	185.661	10.758	0,0
Lindholm - Aalborg	24.549	1.657	0,0	62.475	3.630	0,0	72.765	5.399	0,0	182.427	10.725	0,0
Lindholm - Aalborg Lufthavn	24.549	1.560	0,0	65.415	2.529	0,0	72.912	4.086	0,0	185.514	7.054	0,0
Aalborg Lufthavn - Lindholm	24.549	750	0,0	62.622	1.652	0,0	72.765	2.461	0,0	182.574	4.713	0,0
Fredericia - Taulov	36.583	14.494	2,7	172.124	44.276	1,4	109.290	43.403	3,6	493.957	132.415	1,5
Taulov - Fredericia	38.142	15.607	1,8	170.931	46.310	0,8	107.266	43.492	1,4	496.086	131.331	1,3
Kolding - Lunderskov	61.425	21.055	0,6	250.538	65.724	0,8	191.006	62.073	1,6	756.524	198.187	1,3
Lunderskov - Kolding	64.307	25.002	1,7	248.756	58.868	0,4	193.910	71.429	1,1	755.400	189.333	0,8
Lunderskov - Tinglev	17.990	6.738	1,8	78.599	25.275	1,3	63.393	23.759	4,0	263.216	85.324	2,3
Tinglev - Lunderskov	18.144	6.746	1,8	78.607	22.935	0,9	62.160	23.064	2,0	262.344	80.393	1,8
Tinglev - Sønderborg	6.808	1.443	0,0	48.449	9.431	0,8	18.690	4.206	3,2	133.914	25.789	1,7
Sønderborg - Tinglev	6.752	1.597	0,0	48.231	8.244	0,4	18.705	4.511	4,0	132.829	22.954	1,7
Tinglev - Padborg	9.747	1.983	0,0	31.065	7.219	1,9	40.721	11.333	1,4	125.524	34.306	1,8
Padborg - Tinglev	6.445	777	0,0	34.367	6.854	0,4	29.342	7.406	0,7	135.441	36.655	0,7
Lunderskov - Bramming	43.435	12.817	0,0	172.811	35.828	0,2	126.371	34.183	0,0	484.377	97.793	0,4
Bramming - Lunderskov	42.639	14.658	0,0	174.545	37.701	0,0	121.697	38.223	0,0	493.230	106.311	0,0
Bramming - Esbjerg	47.506	12.347	0,0	168.228	26.392	0,2	136.769	30.994	0,0	473.467	75.499	0,5
Esbjerg - Bramming	42.639	11.609	0,0	174.327	27.660	0,1	121.697	30.693	0,0	493.012	77.322	0,0
Vejle - Herning ⁵	3.234	934	0,0	18.522	10.440	5,1	9.849	3.046	0,0	51.962	27.242	2,9
Herning - Vejle	7.644	3.564	2,3	14.112	7.917	1,3	21.756	9.876	0,8	39.467	21.540	1,9
Herning - Holstebro ⁵	3.822	1.758	0,0	18.522	5.787	1,0	10.584	3.990	0,0	51.227	15.838	0,4
Holstebro - Herning	7.644	2.764	0,0	14.700	5.128	0,0	21.462	7.736	0,0	40.055	13.713	0,0
Holstebro - Struer ⁵	3.087	677	0,0	18.228	3.306	0,0	7.791	1.371	0,0	47.846	8.492	0,4
Struer - Holstebro	6.909	1.292	0,0									

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	629	529	659										1.817
Passagerer ² (tus.)	338	290	375										1.003
Belægning (pct.) ³	53,7	54,9	56,9										55,2

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	645	595	662										1.902
Passagerer ² (tus.)	293	279	318										890
Belægning (pct.) ³	45,4	46,9	48,0										46,8

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	647	588	627										1.862
Passagerer ² (tus.)	157	143	169										469
Belægning (pct.) ³	24,2	24,3	26,9										25,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det ubudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.412	8.211	40,2	45	1	3,9	101,6	40,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.580	4.503	30,9	43	0	2,3	45,8	31,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.904	3.340	22,4	40	0	1,4	37,2	23,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	18.468	8.281	44,8	46	0	13,6	70,5	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.128	6.394	14,8	122	0	0,7	27,5	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.284	6.304	15,6	120	0	3,9	34,0	15,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.060	4.610	21,9	63	0	6,1	37,2	20,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.612	4.195	11,5	110	0	0,7	22,2	11,0

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.808	14.713	70,7	44	1	20,5	110,2	75,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.580	6.839	46,9	45	0	15,7	74,8	45,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	15.048	6.193	41,2	41	0	11,4	72,6	40,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	17.244	11.885	68,9	42	0	18,9	96,2	68,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.084	7.980	19,0	125	0	1,8	46,8	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	41.256	11.440	27,7	124	0	5,0	50,1	26,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.060	6.046	28,7	65	0	15,7	40,4	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	37.800	7.273	19,2	111	0	6,1	36,1	18,3

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	41.760	32.247	77,2	81	25	43,6	151,0	77,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	27.108	9.537	35,2	77	0	20,8	47,9	34,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	35.244	12.232	34,7	84	0	7,1	61,4	33,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	36.180	24.450	67,6	85	9	21,1	147,7	67,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	81.612	20.836	25,5	242	0	4,0	84,4	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	78.840	25.470	32,3	235	0	2,8	68,3	29,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	54.036	15.318	28,3	147	0	9,3	65,1	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	71.460	18.842	26,4	212	0	4,0	83,3	24,4

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.508	13.166	56,0	57	0	14,6	96,2	54,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.676	9.311	52,7	54	1	21,1	141,3	51,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.556	8.719	42,4	62	1	15,8	111,2	42,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.580	12.303	52,2	59	2	21,1	163,8	47,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	39.744	10.640	26,8	120	0	8,2	54,4	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.824	13.467	33,0	123	0	12,5	51,1	29,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.964	8.771	32,5	83	0	9,3	51,1	31,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	42.984	9.175	21,3	128	0	9,3	40,4	18,8

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.768	25.091	101,3	61	26	55,4	204,6	101,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.220	12.624	88,8	43	19	51,1	127,3	88,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.700	14.291	69,0	62	14	25,4	135,9	72,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.912	19.327	77,6	61	10	47,9	183,1	76,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.968	17.316	42,3	123	0	13,0	94,1	38,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.832	22.470	53,7	126	1	25,4	110,2	48,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.808	12.401	59,6	64	0	36,1	88,7	58,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	42.984	15.839	36,8	128	0	18,9	80,1	31,4

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.992	15.234	58,6	45	3	29,3	156,9	57,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.544	5.010	34,4	44	0	9,9	81,2	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	18.720	4.836	25,8	42	0	15,5	46,8	26,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	25.380	11.494	45,3	45	2	14,1	181,0	45,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.536	7.128	17,6	122	0	6,1	50,5	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.284	10.899	27,1	121	0	7,1	67,2	24,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.244	4.751	18,1	81	0	10,4	36,1	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.976	7.271	17,3	126	0	6,1	39,3	15,5

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.652	30.736	94,1	64	16	49,7	203,5	91,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	20.736	19.135	92,3	64	33	21,1	171,4	92,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.688	18.648	78,7	63	18	26,5	137,0	79,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.656	21.305	74,3	64	14	18,9	176,7	71,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.444	18.562	30,7	182	0	1,2	73,7	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.076	23.062	39,0	180	0	7,1	93,0	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	47.808	8.300	17,4	139	0	3,9	49,0	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	39.312	14.607	37,2	120	0	5,0	89,8	33,9

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.656	23.894	83,4	63	6	29,9	139,1	83,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.088	13.499	67,2	62	1	15,7	123,1	67,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	24.156	13.980	57,9	64	0	17,9	84,8	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	32.940	18.814	57,1	67	5	20,0	126,3	53,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	57.924	15.903	27,5	176	0	7,1	76,9	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	58.716	19.535	33,3	179	0	3,9	73,7	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	55.260	8.061	14,6	161	0	4,5	35,0	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	38.880	13.089	33,7	119	0	5,0	71,5	29,5

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.280	45.274	85,0	122	31	27,7	188,5	82,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	40.176	18.955	47,2	116	1	5,0	101,6	44,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.776	23.116	52,8	123	2	15,7	112,3	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	56.736	35.053	61,8	127	18	16,8	155,5	60,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Dybbølsbro	101.124	33.269	32,9	303	0	8,2	86,6	32,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	101.196	39.203	38,7	307	0	2,8	99,4	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	90.576	15.611	17,2	253	0	1,7	70,5	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	81.612	29.499	36,1	247	0	5,0	72,6	31,6

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.028	68.755	77,2	199	53	16,8	190,7	75,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.772	30.369	40,6	203	2	2,8	104,8	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	77.976	35.249	45,2	199	10	15,7	129,5	44,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.212	53.388	62,7	203	15	14,6	155,3	62,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	178.596	51.712	29,0	533	0	2,8	86,6	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	179.388	60.737	33,9	541	0	0,7	89,8	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	155.844	24.174	15,5	435	0	0,3	75,8	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	147.240	45.169	30,7	441	0	0,7	73,7	27,5

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.576	60.693	67,0	203	38	22,3	160,6	68,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.196	48.988	58,9	202	12	0,7	141,3	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.020	40.505	51,3	201	10	1,8	159,5	51,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.816	46.531	54,9	205	6	5,0	120,6	53,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	190.296	45.820	24,1	564	0	0,7	69,4	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	176.364	55.864	31,7	533	0	0,7	76,9	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	136.332	33.329	24,4	383	0	0,7	87,6	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	171.360	34.878	20,4	515	0	0,7	51,1	18,8

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	93.924	40.180	42,8	188	9	12,5	160,6	42,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	72.612	57.072	78,6	187	27	12,5	196,0	78,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	68.436	41.849	61,2	180	21	10,9	196,0	61,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.488	35.729	50,7	180	3	11,4	109,1	49,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	171.936	46.344	27,0	506	0	1,2	75,8	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	158.688	44.932	28,3	477	0	1,8	80,1	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	138.600	32.995	23,8	390	0	1,8	69,4	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	159.408	25.895	16,2	476	0	0,7	44,7	14,8

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.724	12.394	52,2	63	2	13,6	127,3	52,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.256	21.045	90,5	63	19	45,8	206,8	92,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.924	14.595	66,6	66	12	7,0	163,8	66,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.588	10.274	41,8	63	0	20,0	89,8	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	42.768	14.703	34,4	126	0	9,2	70,5	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	41.652	13.704	32,9	125	0	16,8	72,6	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	41.472	11.693	28,2	111	0	6,2	64,0	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	37.116	6.472	17,4	112	0	7,0	42,3	15,5

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Marts 2026							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	19.080	6.040	31,7	44	0	14,6	79,0	31,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.784	14.373	80,8	46	16	24,3	183,2	78,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.076	8.815	62,6	42	1	37,2	109,1	63,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.328	5.352	37,4	40	0	18,4	50,1	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	42.660	10.299	24,1	126	0	5,5	46,8	22,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	42.984	7.692	17,9	126	0	5,0	34,0	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	47.052	6.387	13,6	128	0	2,5	26,5	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	37.116	3.789	10,2	112	0	0,7	30,7	8,9

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.644	24.456	49,3	127	11	1,8	137,0	49,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.924	36.347	62,7	124	28	16,0	148,8	64,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.600	27.312	56,2	121	7	13,0	193,9	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.096	23.713	49,3	124	3	7,3	111,2	47,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	122.184	29.733	24,3	362	0	0,7	76,9	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	116.316	28.555	24,5	350	0	3,9	67,2	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	97.596	18.867	20,4	280	0	0,7	60,8	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	114.696	16.533	14,4	341	0	0,7	50,1	13,1

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	30.060	23.412	77,9	83	17	36,2	161,7	77,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.628	33.348	86,3	87	24	50,1	142,4	87,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.172	23.401	66,5	78	6	27,0	182,0	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	28.188	21.665	76,9	79	16	37,8	120,9	76,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	80.856	27.016	33,4	238	0	10,3	91,9	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	76.572	24.353	31,8	228	0	7,1	69,4	29,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	36.756	17.959	48,9	93	2	8,2	113,4	48,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	65.628	14.872	22,7	192	0	2,8	91,9	20,6

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.892	13.672	38,1	83	0	10,3	91,9	37,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.900	24.947	67,6	83	4	31,8	143,4	69,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.424	19.363	54,7	81	3	22,2	123,0	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyng								

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	23.148	10.696	46,2	43	0	20,9	93,0	46,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.168	17.428	82,3	44	1	24,3	141,3	82,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.984	13.906	55,7	46	4	29,1	144,5	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.316	9.643	55,7	44	1	36,6	118,8	55,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.480	13.401	31,5	124	0	14,1	74,7	28,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.552	12.436	29,2	123	0	5,7	58,6	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.644	9.261	22,8	123	0	6,2	47,9	20,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	36.936	4.703	12,7	77	0	5,0	40,4	11,9

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	28.656	3.233	11,3	75	0	1,8	58,7	13,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	28.836	6.289	21,8	83	0	0,7	58,6	25,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	27.720	4.650	16,8	83	0	1,8	44,7	23,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	32.472	3.020	9,3	83	0	0,7	23,2	11,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	76.500	6.033	7,9	237	0	0,7	25,4	9,9
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	77.040	5.029	6,5	238	0	0,7	26,4	8,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	75.672	3.469	4,6	234	0	0,7	20,0	5,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	79.668	2.384	3,0	248	0	0,7	15,7	4,0

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	13.752	14.446	105,0	44	29	37,2	172,4	105,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	13.536	9.345	69,0	44	1	25,4	155,2	69,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.040	8.323	59,3	44	0	34,0	84,4	59,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	13.752	9.477	68,9	44	0	31,8	85,6	68,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	41.256	10.671	25,9	132	0	10,8	47,2	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	41.328	13.274	32,1	132	0	13,6	94,5	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	41.256	7.761	18,8	132	0	5,9	45,3	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	41.724	8.314	19,9	132	0	3,9	51,2	18,0

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Marts 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.752	12.036	87,5	44	9	36,1	179,9	87,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.500	7.279	53,9	42	0	17,9	68,3	53,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	13.608	6.415	47,1	44	0	23,2	75,8	47,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	13.752	8.466	61,6	44	0	29,7	77,8	61,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	41.256	8.722	21,1	132	0	7,8	39,3	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	41.004	10.413	25,4	131	0	10,4	88,6	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	41.256	6.193	15,0	132	0	5,0	43,3	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.724	8.690	20,8	132	0	3,9	46,8	18,9

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:

Belægningen er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Marts 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	68	60	199	183
Nivå - København H	178	162	513	480
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	46	45
København H - Roskilde	215	212	651	638
Roskilde - Kbh. Lufthavn	41	39	92	83
Roskilde - Ringsted	129	126	366	355
København H - Køge Nord	192	189	545	529
Køge Nord - Næstved	80	76	233	219
Køge Nord - Ringsted	92	92	263	256
Ringsted - Næstved	78	78	225	222
Næstved - Nykøbing F	121	119	343	335
Roskilde - Holbæk	110	108	319	311
Holbæk - Kalundborg	60	59	170	166
Ringsted - Slagelse	131	129	367	356
Slagelse - Nyborg	160	158	456	446
Nyborg - Odense	117	116	337	329
Odense - Middelfart	240	238	697	683
Middelfart - Fredericia	36	36	104	103
Middelfart - Kolding	30	29	87	84
Fredericia - Vejle	89	87	251	237
Vejle - Struer ⁴	32	32	88	83
Vejle - Århus H	245	238	647	607
Århus H - Aalborg	161	157	471	450
Aalborg - Aalborg Lufthavn	7	6	21	18
Fredericia - Kolding	46	46	136	134
Kolding - Lunderskov	46	46	134	131
Lunderskov - Tinglev	91	90	267	259
Tinglev - Sønderborg	25	25	71	69
Tinglev - Padborg	12	12	36	34
Lunderskov - Esbjerg	118	117	340	332
I alt	2.965	2.897	8.477	8.178

8.4 - Tabel 2

S-tog	Marts 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	58	57	149	144
Solrød Strand-Hundige	64	62	184	178
Hundige-Dybbølsbro	168	164	492	479
Høje Taastrup-Glostrup	55	53	162	154
Glostrup-Valby	48	47	142	137
Frederikssund-Ballerup	147	142	380	366
Ballerup-Valby	110	107	321	311
Valby-Dybbølsbro	44	43	129	124
Dybbølsbro-København H	19	18	54	52
København H-Østerport	75	73	216	205
Østerport-Svanemøllen	56	54	170	160
Svanemøllen - Buddinge	54	52	158	146
Buddinge - Farum	80	79	234	224
Svanemøllen-Hellerup	26	25	81	77
Hellerup-Lyngby	57	55	167	162
Lyngby-Holte	48	46	141	136
Holte-Hillerød	106	104	311	306
Hellerup-Klampenborg	61	59	131	121
Hellerup-Flintholm	52	52	150	148
Flintholm-København Syd	32	32	93	93
I alt	1.362	1.321	3.867	3.720

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Marts 2026			År til dato 2026		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.112	213	8	6.101	924	149
Esbjerg	1.056	149	5	3.050	657	75
Fredericia	4.682	868	67	13.454	3.249	457
Helsingør	2.453	525	267	7.213	1.606	566
Herning	244	36	2	709	215	37
Hobro	1.829	57	47	5.784	383	273
Holbæk	2.225	522	38	6.415	1.824	150
Holstebro	248	53	11	717	198	85
Høje Taastrup	7.773	1.212	190	22.303	4.206	689
Kalundborg	681	177	8	1.936	648	48
Kokkedal	4.935	592	417	14.514	1.993	931
Kolding	3.583	712	35	10.455	2.545	207
Korsør	2.391	396	10	6.927	1.598	38
København H	11.367	2.500	459	32.702	8.478	1.390
Københavns Lufthavn	1.199	243	57	3.246	866	222
Køge	1.882	387	98	5.464	1.235	336
Køge Nord	3.164	607	62	9.107	2.133	244
Langå	503	19	9	2.018	204	68
Nyborg	2.729	465	37	7.738	1.907	141
Nykøbing F	1.055	122	16	2.970	436	79
Næstved	3.457	456	70	9.903	1.655	255
Odense	4.437	876	56	12.772	3.472	269
Padborg	775	232	51	2.433	717	171
Ringsted	6.379	1.244	133	17.934	4.270	504
Roskilde	7.335	1.209	174	21.016	4.120	606
Skanderborg	2.698	576	77	7.216	2.438	433
Slagelse	2.936	527	42	8.184	1.953	187
Struer	124	17	7	359	98	60
Sønderborg	301	91	2	861	302	30
Tinglev	1.153	215	7	3.341	715	62
Vejle	3.472	668	80	9.707	2.765	572
Vordingborg	2.133	187	28	6.055	672	155
Østerport	6.993	1.382	534	20.200	4.723	1.326
Aalborg	1.558	59	102	4.785	373	379
Aalborg Lufthavn	654	24	79	1.894	80	239
Aarhus H	1.170	271	47	3.428	1.211	227
I alt	101.686	17.889	3.332	292.911	64.869	11.660

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts 2026			År til dato 2026		
	Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²
Albertslund	6.568	304	402	19.459	849	1.078
Allerød	5.975	159	161	17.650	549	282
Avedøre	6.034	154	153	17.608	589	284
Bagsværd	5.846	183	210	17.212	607	891
Ballerup	6.844	242	176	20.254	607	719
Bernstorffsvej	5.978	153	172	17.637	416	647
Birkerød	5.978	154	157	17.653	497	262
Bispebjerg	7.144	133	42	20.702	327	147
Brøndby Strand	6.032	143	153	17.606	563	283
Brøndbyøster	5.939	253	154	17.550	686	266
Buddinge	6.252	258	239	18.450	802	1.161
Carlsberg	14.258	656	503	42.067	1.956	1.678
Charlottenlund	7.246	157	315	19.589	444	1.834
Danshøj	13.716	415	341	40.165	1.098	1.010
Dybbølsbro	23.481	959	790	69.488	2.938	2.507
Dyssegård	6.661	262	356	19.691	794	1.608
Egedal	5.994	160	188	17.662	558	730
Emdrup	6.662	269	348	19.692	820	1.594
Farum	2.916	136	103	8.578	523	411
Favrholm	5.978	156	165	17.653	630	331
Flintholm	14.763	397	231	43.473	975	861
Frederikssund	2.988	128	94	8.824	474	350
Friheden	6.035	157	148	17.609	603	279
Fuglebakken	7.143	118	47	20.701	276	148
Gentofte	5.975	142	172	17.634	391	650
Glostrup	6.570	270	295	19.461	753	913
Greve	5.900	175	159	17.210	617	637
Grøndal	7.142	123	47	20.700	277	147
Hareskov	5.838	163	198	17.204	584	885
Hellerup	19.955	781	574	56.176	1.757	2.558
Herlev	7.681	245	203	22.833	634	766
Hillerød	2.988	139	86	8.825	588	170
Holte	7.585	230	261	22.580	678	627
Hundige	7.556	266	222	22.306	874	718
Husum	7.685	243	204	22.837	642	766
Hvidovre	5.941	275	156	17.552	791	269
Høje Taastrup	3.310	249	217	9.811	757	574
Ishøj	9.233	286	288	27.431	950	843
Islev	4.581	107	61	13.133	315	135
Jersie	5.899	169	190	17.209	597	736
Jyllingevej	4.512	109	61	13.064	316	133
Jægersborg	5.978	127	177	17.637	369	656
Karlsunde	5.902	176	163	17.212	612	649
KB Hallen	7.144	124	49	20.702	270	155
Kildebakke	6.664	236	364	19.694	736	1.625
Kildedal	4.218	130	34	12.231	355	119
Klampenborg	5.221	275	145	11.453	539	843
København H	23.517	1.114	747	68.961	3.101	3.168
København Syd	12.808	453	308	18.511	909	572
Køge	2.963	159	115	14.273	619	650
Køge Nord	5.902	175	187	14.454	391	267
Langgade	4.584	142	58	22.939	610	645
Lyngby	9.204	262	313	24.356	639	901
Malmparken	7.690	244	207	19.358	556	749
Måløv	5.999	181	183	47.023	2.082	3.272
Nordhavn	19.764	925	835	44.741	1.784	1.419
Nørrebro	7.144	113	41	20.702	292	138
Nørreport	23.556	1.090	865	68.573	3.051	3.787
Ordrup	7.264	152	328	19.607	429	1.850
Peter Bangs Vej	4.583	136	60	13.135	360	129
Ryparken	13.809	508	351	40.397	1.370	1.666
Rødovre	5.942	248	155	17.553	684	267
Sjælør	6.030	171	144	17.604	689	249
Skovbrynet	5.838	169	215	17.204	588	902
Skovlunde	7.685	243	207	22.837	627	790
Solrød Strand	5.898	170	164	17.208	614	670
Sorgenfri	5.995	116	238	17.654	322	781
Stengården	5.841	180	209	17.207	578	894
Stenløse	5.995	166	185	17.663	565	728
Svanemøllen	19.761	858	845	60.939	2.486	3.929
Sydhavn	9.232	305	292	27.430	1.065	844
Taastrup	6.567	273	402	19.458	765	1.108
Valby	14.263	606	484	42.189	1.736	1.640
Vallensbæk	9.229	277	294	27.427	922	860
Vangede	6.660	249	362	19.690	766	1.617
Vanløse	7.550	253	197	22.702	659	744
Veksø	5.998	172	182	17.666	538	717
Vesterport	23.541	1.094	858	68.558	3.158	3.784
Vigerslev Allé	7.143	121	47	20.701	269	154
Vinge	4.220	111	33	36.272	1.007	369
Virum	5.990	112	239	17.649	311	792
Værløse	5.840	152	204	17.206	577	897
Ølby	5.904	178	188	17.214	632	730
Ølstykke	5.989	166	187	17.657	487	715
Østerport	21.644	1.021	829	64.669	2.942	3.824
Ålholm	7.145	119	51	20.703	264	157
Årmarken	6.032	155	151	17.606	604	283
I alt	710.628	24.485	21.934	2.109.564	73.031	82.593

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Beskrivelse	Marts 2026	
	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.758
DSB - Driftsledelse	DSB	1.596
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.538
Sporanlæg	BANEDANMARK	873
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	806
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	768
Passagerudveksling	DSB	648
Manglende Lokomotivførere	DSB	497
Banens tilstand	BANEDANMARK	470
Politi	EKSTERN	441
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	429
Sporisoleringsfejl pga materielspåner	EKSTERN	410
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	370
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	368
Godsforhold	EKSTERN	358
I alt		11.330

8.6 - Tabel 3

Beskrivelse	Marts 2026	
	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	3.745
Påkørsel, fare for	EKSTERN	1.819
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	1.793
Bremsesystem	DSB	1.695
Påkørsel, ej person	EKSTERN	1.242
Vejrforhold	EKSTERN	1.105
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	1.091
Politiets arbejde	EKSTERN	938
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	810
Passagerudveksling	DSB	802
Udefrakommende forhold	EKSTERN	759
Genopretning efter uorden	DSB	719
Sporanlæg	BANEDANMARK	671
Kraftforsyning	DSB	669
Handicapbefordring	DSB	634
I alt		18.492

8.6 - Tabel 2

Beskrivelse	Marts 2026	
	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	901
DSB - Driftsledelse	DSB	801
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	427
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	221
MG Teknik (projekt)	DSB	91
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	81
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	74
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	70
Politi	EKSTERN	60
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	51
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	50
MF teknik (undt. ATC)	DSB	49
Troljer og arbejds køretøjer	BANEDANMARK	46
Teknik (undt. ATC)	DSB	36
Manglende Lokomotivførere	DSB	28
I alt		2.986

8.6 - Tabel 4

Beskrivelse	Marts 2026	
	Ansvar	Aflyste ankomster
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	8.364
Genopretning efter uorden	DSB	2.568
Påkørsel, ej person	EKSTERN	2.217
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.017
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	1.439
Materielstyringsforhold	DSB	568
Personpåkørsel	EKSTERN	514
Materielforhold	DSB	427
Bremsesystem	DSB	355
Klargøringsforhold	DSB	340
Kraftforsyning	DSB	328
Tjenestefordeling	DSB	248
Vognkasse	DSB	238
Politiets arbejde	EKSTERN	226
Sporspærring sent hævet	BANEDANMARK	220
I alt		20.069

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigeret / Planlægningsfejl korrigeret:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudsat eller besluttet.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratets renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobil togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringsystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifter.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsforstyrrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømming, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering, IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkerk i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjulpeystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnesbrud, sporskifte.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningkabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførelse til kommandopost.

Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetømte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7	42,4										44,3
Banedanmark	36,8	43,2	33,5										17,7
Eksterne forhold	14,5	13,1	24,1										37,9

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4	47,0										48,7
Banedanmark	45,9	54,2	36,5										12,7
Eksterne forhold	12,6	9,5	16,4										38,6

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1	34,0										30,4
Banedanmark	43,3	62,1	40,4										49,1
Eksterne forhold	23,4	12,7	25,6										20,5

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1	25,9										20,7
Banedanmark	42,0	75,0	58,1										70,3
Eksterne forhold	19,2	2,9	16,0										9,0

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Bustimer	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	12.219	11.465	34.480											58.164
Uplanlagt ²	1.444	602	2.615											4.661
I alt timer	13.663	12.067	37.095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62.825

8.8 - Tabel 2

S-tog Bustimer	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	0	0	85											85
Uplanlagt ²	11	40	170											221
I alt timer	11	40	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthensvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (2:59)	68,5	61,1	74,9											67,8
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (9:59)	86,3	81,6	91,5											86,3

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (2:59)	95,1	85,3	91,2											91,0
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (9:59)	99,0	96,3	95,1											95,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

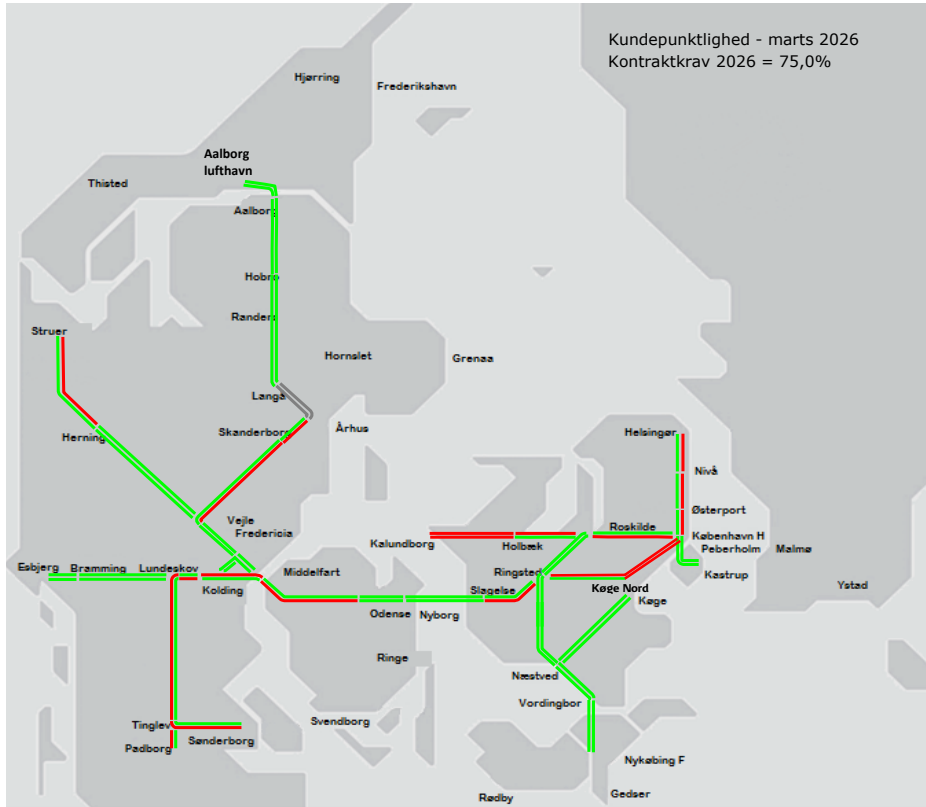
Kontrakthensvisning:

8.11 (Kundepunktighed)

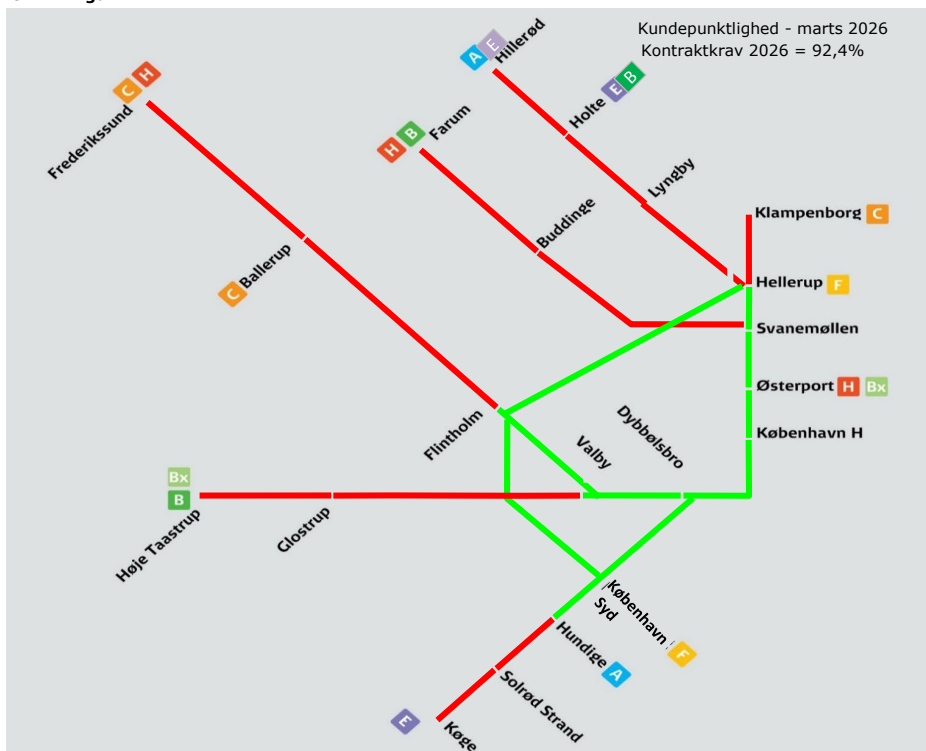
Særlige forhold:

På grund af ombygning af Aarhus H har der ikke kørt tog mellem Aarhus og Langå i marts måned.

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Dobbeltdekkere	46.769	58.737	32.480											43.019
EB	33.352	82.880	46.843											46.468
EC	1.942	4.604	6.955											3.829
IC1-vogne	7.521	17.043	7.093											8.436
IC3	36.492	40.255	64.814											45.183
IC4	9.600	9.187	9.283											9.448
IR4	28.866	28.302	46.470											33.123
SA/SE	21.878	24.449	24.817											23.493

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litram mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevoغن' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Marts 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
	Litratype	Eftersyn	Reparation			
Dobbeltdekkere	5,86	1,00	6,86	5,39	14	113
EB	2,95	1,95	4,91	2,87	6	42
EC	0,14	0,68	0,82	0,26	1	5
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,41	3,77	6,18	1,29	6	96
IC4	2,95	8,14	11,09	3,23	8	68
IR4	0,95	1,23	2,18	1,13	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffitirensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenvi sning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.514	7.092	21.354	20.007
S-tog	1.610	1.579	4.619	4.526

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.