

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2026

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En omdeling i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	11	11	15	13									49
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15	14	18	18									65
Periodekort ³	18	17	18	18									71
Indenfor takstområde ⁴	5	4	5	5									19
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51	45	77	55									228
I alt	100	91	131	109	0	0	0	0	0	0	0	0	432

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	27	22	25	27									101
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9	8	10	11									38
Periodekort ³	12	12	13	12									48
Indenfor takstområde ⁴	3	3	3	3									11
I alt	50	44	51	52	0	0	0	0	0	0	0	0	198

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	99	104	128	121									453
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10	11	14	13									48
Periodekort ³	16	16	18	16									67
I alt	126	130	160	151	0	0	0	0	0	0	0	0	567

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁶	22	25	14	20									80
Indtægter fra ministerium ⁷	15	17	21	23									75
Indtægter u/rejser ⁸	-15	-19	-23	0									-57
I alt	22	22	12	43	0	0	0	0	0	0	0	0	98
Fjern- og Regionaltog total	298	288	354	355	0	0	0	0	0	0	0	0	1.294

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													0
S-tog total	156	152	200	137	0	0	0	0	0	0	0	0	645
DSB samlet	455	439	554	492	0	0	0	0	0	0	0	0	1.940

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2026												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.500	4.257	4.899	4.761									18.418
S-tog	8.754	8.165	9.606	8.401									34.925
DSB total	13.254	12.422	14.505	13.162	0	0	0	0	0	0	0	0	53.343

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90	104	110									410
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15	67	49									195
København H-Helsingør	476	452	529	562									2.019
København H-Høje Taastrup	876	903	1.033	952									3.764
Høje Taastrup-Roskilde	913	902	1.062	961									3.838
Roskilde-Ringsted	406	391	456	417									1.670
KøbenhavnH-Køge Nord	794	737	912	869									3.311
Køge Nord-Ringsted	655	608	757	724									2.744
Ringsted-Næstved	212	191	234	220									857
Næstved-Nykøbing F	112	100	126	127									464
Roskilde-Holbæk	274	258	307	299									1.139
Holbæk-Kalundborg	76	68	82	80									305
Køge Nord-Næstved	86	81	94	90									351
Ringsted-Slagelse	762	733	883	833									3.211
Slagelse-Korsør	691	672	799	766									2.929
Korsør-Nyborg	677	659	781	748									2.864
Nyborg-Odense	649	630	746	713									2.738
Odense-Middelfart	518	514	599	480									2.112
Middelfart-Fredericia	355	345	391	386									1.477
Fredericia-Vejle	333	313	382	385									1.413
Vejle-Horsens	289	278	342	336									1.245
Horsens-Skanderborg	279	275	342	334									1.229
Skanderborg-Aarhus H	195	242	300	286									1.023
Aarhus H-Langå	85	-	-	47									132
Langå-Randers	74	9	9	51									142
Randers-Hobro	88	69	73	90									320
Hobro-Aalborg	93	71	74	90									327
Aalborg-Lindholm	10	12	11	13									46
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6	6	7									26
Fredericia-Taulov	122	107	120	192									542
Middelfart-Taulov	125	131	162	64									483
Taulov-Kolding	254	246	286	266									1.052
Kolding-Lunderskov	205	193	232	219									848
Lunderskov-Tinglev	96	99	123	121									440
Tinglev-Sønderborg	18	17	21	21									77
Tinglev-Padborg	58	62	77	76									273
Lunderskov-Bramming	93	84	101	88									366
Bramming-Esbjerg	72	65	78	68									283
Vejle-Herning ³	20	19	23	21									83
Herning-Holstebro ³	13	13	15	14									55
Holstebro-Struer ³	6	6	8	7									27

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838	5.679	4.856									20.568
Svanemøllen-Farum	945	864	1.046	821									3.676
Valby-Frederikssund	1.620	1.522	1.812	1.660									6.614
Hellerup-Hilleroed	1.627	1.531	1.808	1.582									6.547
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235	1.412	1.268									5.208
Hellerup-Klampenborg	250	168	270	249									937
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515	1.752	1.657									6.534
Hellerup - København Syd	1.026	978	1.157	1.151									4.313

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		224.083	175.280	219.450	179.252									798.064
Passagerer ² (tus.)		96.204	84.454	103.163	88.606									372.427
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,4	3,9	2,9	4,9									3,5%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		659.720	539.624	642.711	628.741									2.470.797
Passagerer ² (tus.)		199.664	180.052	213.679	219.540									812.935
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,7	1,3	2,5									1,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togangangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togangange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

Fjern- og Regionaltog	April 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³
Helsingør - København H	216.794	99.093	5,3	154.147	32.478	1,2	938.121	395.647	5,7	2.343.773	446.848	1,0
København H - Helsingør	211.373	90.336	6,7	153.958	39.743	2,1	912.287	368.052	6,8	2.350.465	501.908	1,5
København H - Københavns Lufthavn	48.309	10.035	2,2	49.734	10.077	1,0	214.263	39.369	0,8	703.050	131.688	1,2
Københavns Lufthavn - København H	54.148	10.465	1,1	127.335	27.241	1,0	240.530	38.854	0,5	805.276	146.476	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	21.194	9.046	0,0	43.589	9.928	0,7	81.259	33.589	1,7	248.991	52.359	0,5
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	20.608	11.071	6,3	48.370	11.997	0,3	81.357	41.646	6,1	255.877	58.943	0,7
København H - Høje Taastrup	237.895	147.794	14,9	186.355	60.131	4,6	1.161.738	674.069	10,9	3.073.915	968.330	3,5
Høje Taastrup - København H	241.203	159.396	23,3	183.887	55.297	3,7	1.169.008	698.080	14,6	2.940.103	862.100	2,5
Høje Taastrup - Roskilde	262.103	155.733	14,4	612.555	190.692	3,7	1.252.836	709.129	10,0	3.700.139	1.096.692	2,7
Roskilde - Høje Taastrup	260.189	157.346	17,1	582.333	174.920	2,9	1.258.341	695.152	11,5	3.547.849	1.011.228	2,0
Roskilde - Ringsted	147.392	64.299	6,0	87.378	28.872	3,2	650.532	286.243	4,7	1.607.978	442.747	2,3
Ringsted - Roskilde	137.087	54.229	7,7	312.601	83.196	3,5	630.090	248.077	5,6	1.754.872	466.663	2,1
København - Køge Nord	200.137	123.530	17,5	125.944	58.560	8,3	907.020	524.455	12,3	1.958.451	831.745	4,9
Køge Nord - København	202.777	130.158	16,1	123.514	62.789	6,9	909.851	549.034	12,7	2.004.049	834.677	4,4
Køge Nord - Ringsted	146.715	97.511	16,0	90.219	51.663	13,9	661.796	419.016	13,4	1.241.224	689.056	7,3
Ringsted - Køge Nord	136.287	98.544	23,3	232.323	131.288	10,6	608.986	413.540	18,5	1.477.812	799.909	6,8
Ringsted - Næstved	118.154	36.306	0,8	65.947	13.712	6,0	529.168	164.232	2,1	1.180.136	217.563	3,2
Næstved - Ringsted	111.729	28.299	2,0	240.745	45.075	5,0	505.104	121.728	1,6	1.369.452	252.280	2,8
Næstved - Nykøbing F	57.183	17.801	2,8	32.781	8.332	2,9	244.846	73.713	2,9	438.589	119.941	1,5
Nykøbing F - Næstved	32.197	14.579	2,8	29.694	9.959	1,3	138.645	57.437	2,5	573.900	136.812	1,0
Roskilde - Holbæk	133.130	53.946	6,7	66.277	15.570	1,5	565.148	215.922	3,5	1.248.264	281.349	1,2
Holbæk - Roskilde	135.658	55.444	4,4	64.075	16.042	1,5	577.893	225.827	3,5	1.230.593	255.979	0,9
Holbæk - Kalundborg	51.926	11.913	3,5	77.077	15.977	1,3	220.234	54.114	0,8	457.536	89.306	0,5
Kalundborg - Holbæk	33.180	10.158	4,5	26.857	4.466	0,2	137.543	43.465	2,3	464.267	80.118	0,1
Køge Nord- Næstved ⁶	51.355	16.774	1,8	129.939	17.260	0,3	231.833	70.772	1,8	729.505	95.485	0,6
Næstved - Køge Nord ⁶	55.956	15.443	0,6	133.892	18.333	0,2	243.652	62.228	0,8	735.766	98.274	0,2
Ringsted - Slagelse	176.053	107.750	12,3	112.998	64.601	8,3	772.986	467.744	10,2	1.678.469	840.333	4,8
Slagelse - Ringsted	159.884	100.197	14,8	114.040	64.742	8,1	719.709	438.268	11,9	1.700.130	860.601	5,4
Slagelse - Korsør	156.165	96.199	12,9	261.999	134.339	7,3	754.832	419.361	8,8	1.735.792	838.156	4,0
Korsør - Slagelse	145.498	91.146	15,6	273.909	138.847	7,3	701.564	400.146	10,3	1.783.955	858.573	4,1
Korsør - Nyborg	156.165	93.698	11,9	110.725	60.541	6,7	754.832	404.165	8,3	1.584.244	749.132	3,8
Nyborg - Korsør	144.245	89.723	15,6	110.955	61.109	6,7	681.476	388.112	10,3	1.639.562	772.831	3,8
Nyborg - Odense	154.080	89.585	13,0	110.725	56.972	5,9	741.939	392.541	9,3	1.594.246	708.119	3,3
Odense - Nyborg	140.763	84.745	14,3	111.797	57.959	5,8	672.348	357.355	7,7	1.645.462	748.261	4,0
Odense - Middelfart	102.434	56.245	6,5	226.543	99.707	6,4	612.721	269.609	2,8	1.772.223	646.553	2,4
Middelfart - Odense	106.495	61.915	8,7	237.230	101.976	4,4	588.312	278.767	4,9	1.813.363	651.467	2,0
Middelfart - Fredericia	98.683	49.508	6,2	56.236	26.820	5,1	503.218	195.353	2,2	1.345.676	420.452	1,9
Fredericia - Middelfart	104.920	54.609	8,0	229.692	92.758	4,3	483.963	199.451	3,3	1.546.878	495.849	1,6
Middelfart - Taulov	3.270	1.951	0,0	8.251	2.759	0,0	90.790	47.585	2,2	282.023	118.861	2,9
Taulov - Middelfart	3.270	1.976	6,3	8.616	3.044	0,0	86.269	49.027	7,3	287.338	112.401	1,3
Taulov - Kolding	55.135	25.509	10,6	43.033	15.562	3,8	251.945	116.359	5,1	810.615	268.832	2,4
Kolding - Taulov	52.047	26.617	10,6	45.726	20.080	2,9	235.920	115.481	5,5	826.926	272.905	1,7
Fredericia - Vejle	90.115	44.817	9,9	192.725	79.301	8,3	378.530	180.079	7,9	1.070.179	445.570	7,1
Vejle - Fredericia	96.730	47.966	6,3	72.912	32.706	8,0	406.805	198.120	6,9	929.558	405.177	6,1
Vejle - Horsens	92.908	41.429	3,7	68.943	29.990	5,1	379.566	169.440	4,8	859.650	346.816	5,0
Horsens - Vejle	89.527	44.703	8,1	179.753	66.586	3,9	376.467	181.370	5,7	980.400	389.207	3,7
Horsens - Skanderborg	87.910	40.572	8,1	179.936	67.672	4,5	364.179	168.388	6,5	958.394	379.828	4,5
Skanderborg - Horsens	90.997	47.832	11,5	175.490	64.262	3,7	373.805	191.747	8,4	959.983	373.102	3,7
Skanderborg - Aarhus H	61.005	37.639	15,6	44.688	23.196	4,4	253.954	145.095	10,2	600.937	277.377	4,7
Aarhus H - Skanderborg	65.562	38.500	16,0	45.423	21.998	5,5	279.420	152.751	8,9	608.296	282.505	5,3
Aarhus H - Langå	16.905	6.942	7,8	39.092	11.484	1,7	40.131	21.282	16,8	99.068	38.604	5,6
Langå - Aarhus H	17.711	8.265	3,3	37.992	10.926	1,3	41.084	22.506	9,6	98.556	40.149	4,4
Langå - Randers	23.961	7.346	1,4	65.405	11.364	0,9	84.525	20.809	2,8	312.512	41.515	0,8
Randers - Langå	25.796	7.807	0,7	21.462	3.061	1,0	87.830	20.711	1,2	261.513	37.662	0,7
Randers - Hobro	31.017	11.300	0,5	29.547	8.062	1,1	128.625	45.908	1,6	378.084	87.693	0,7
Hobro - Randers	32.041	11.809	1,6	29.694	7.866	0,6	129.943	45.464	1,9	375.144	89.132	0,6
Hobro - Aalborg	33.070	12.117	0,5	77.464	17.676	1,1	136.264	51.293	1,1	420.415	96.624	0,4
Aalborg - Hobro	32.041	12.015	1,1	77.023	16.833	0,4	125.974	46.351	2,0	426.295	100.187	0,4
Aalborg Lindholm	28.219	2.133	0,0	12.789	981	0,2	100.984	8.399	0,0	198.450	11.739	0,1
Lindholm-Aalborg	27.778	2.005	0,0	45.641	2.631	0,0	100.543	7.404	0,2	228.068	13.356	0,2
Lindholm-Aalborg Lufthavn	28.513	1.334	0,0	12.789	710	0,0	101.425	5.420	0,2	198.303	7.764	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	27.778	1.015	0,0	45.641	1.313	0,0	100.543	3.476	0,0	228.215	6.026	0,1
Fredericia - Taulov	51.865	21.817	11,2	43.033	14.076	4,2	161.155	65.220	6,3	536.990	146.491	2,4
Taulov - Fredericia	51.793	24.922	10,8	124.987	35.260	3,0	159.059	68.414	4,7	621.073	166.591	1,8
Kolding - Lunderskov	50.386	16.896	1,1	142.689	35.579	1,9	241.392	78.969	1,4	899.213	233.768	1,4
Lunderskov - Kolding	55.124	20.264	1,0	52.132	16.663	0,6	249.034	91.693	1,5	807.532	205.996	0,7
Lunderskov - Tinglev	15.671	6.457	3,2	16.809	5.886	2,6	79.064	30.216	3,0	280.025	91.210	2,4
Tinglev - Lunderskov	15.734	6.441	2,1	17.245	7.852	2,2	77.894	29.505	1,2	279.589	88.245	1,6
Tinglev - Sønderborg	5.799	1.144	0,0	27.289	5.029	0,0	24.489	5.350	0,0	161.203	30.818	0,2
Sønderborg - Tinglev	5.870	1.784	0,0	26.782	4.163	0,0	24.575	6.295	0,0	159.611	27.117	0,1
Tinglev - Padborg	8.587	2.245	1,8	8.126	1.355	1,5	49.308	13.578	1,5	133.650	35.661	2,4
Padborg - Tinglev	5.722	1.211	0,0	8.126	2.309	1,4	35.064	8.617	0,5	143.567	38.964	1,3
Lunderskov - Bramming	37.914	11.234	0,0	95.364	17.013	0,0	164.285	45.417	0,0	579.741	114.799	0,3
Bramming - Lunderskov	35.795	11.032	0,0	96.373	17.412	0,0	157.492	49.255	0,0	589.603	123.734	0,2
B												

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	629	529	659	484									2.301
Passagerer ² (tus.)	338	290	375	277									1.280
Belægning (pct.) ³	53,7	54,9	56,9	57,3									55,6

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	645	595	662	500									2.402
Passagerer ² (tus.)	293	279	318	257									1.147
Belægning (pct.) ³	45,4	46,9	48,0	51,4									47,8

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	647	588	627	535									2.397
Passagerer ² (tus.)	157	143	169	151									620
Belægning (pct.) ³	24,2	24,3	26,9	28,3									25,9

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.100	7.050	41,2	38	0	4,1	83,3	40,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	13.392	3.838	28,7	39	0	6,1	61,9	28,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.724	3.085	21,0	40	0	3,9	52,2	22,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.056	6.359	39,6	40	1	12,0	102,7	41,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	41.184	5.715	13,9	113	0	1,8	30,7	14,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.356	5.808	14,4	115	0	2,8	28,6	14,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.672	3.748	17,3	65	0	3,9	38,3	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.360	4.137	11,4	106	0	2,8	61,9	10,2

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.620	12.718	64,8	38	3	15,2	188,5	64,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.600	5.085	40,4	38	0	12,5	79,0	44,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.724	4.930	33,5	40	0	10,9	59,7	38,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.124	10.706	53,2	39	2	23,2	126,1	53,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.068	7.148	17,8	114	0	7,1	47,9	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	39.708	9.782	24,6	114	0	9,3	61,9	25,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.024	4.877	23,2	64	0	11,4	40,4	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.388	7.165	20,2	104	0	9,4	71,5	18,8

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	35.352	27.436	77,6	71	22	34,5	162,2	77,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	28.368	8.164	28,8	72	0	12,5	49,0	28,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	31.068	10.241	33,0	75	0	18,9	52,2	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	32.616	20.468	62,8	74	4	41,5	158,3	66,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	74.880	19.370	25,9	215	0	10,4	66,2	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	73.728	21.645	29,4	212	0	10,3	80,1	29,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	46.692	12.151	26,0	128	0	8,2	64,0	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	60.192	17.207	28,6	178	0	9,3	97,3	25,4

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.356	11.217	50,2	56	0	27,5	78,0	53,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.764	7.360	37,2	57	0	6,1	94,1	47,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.144	7.208	39,7	56	2	5,0	139,1	39,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.960	9.183	41,8	57	0	17,9	93,0	46,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.140	8.764	21,8	123	0	9,3	66,2	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.028	10.988	25,0	124	0	6,1	53,3	28,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.540	6.927	25,2	85	0	11,4	55,4	29,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	27.360	8.729	31,9	81	0	3,9	66,2	28,9

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.032	19.128	86,8	55	17	55,4	166,0	94,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Børnbyvester	19.764	10.486	53,1	57	5	10,3	138,1	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.144	12.093	66,7	56	10	29,7	182,1	70,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.400	15.872	67,8	59	13	14,1	157,4	73,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.140	14.233	35,5	123	1	28,6	118,8	37,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.704	17.878	40,9	123	0	5,5	81,2	46,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.736	9.462	45,6	64	0	38,3	97,3	55,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	43.992	13.851	31,5	123	0	5,0	79,0	31,4

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.176	11.973	54,0	40	0	30,7	73,1	56,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.428	4.033	30,0	41	0	16,8	86,6	32,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.804	4.162	26,3	41	0	20,0	60,3	26,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.840	9.196	58,1	41	3	37,2	118,8	60,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.492	6.104	15,5	120	0	1,8	35,0	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.672	8.859	22,3	120	0	12,5	79,0	26,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.976	3.896	16,2	74	0	10,3	29,7	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.960	6.109	15,3	114	0	5,2	49,0	15,4

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.064	22.690	87,1	53	11	57,6	111,2	89,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	18.468	14.798	80,1	57	30	30,7	143,4	80,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.456	16.034	74,7	58	22	32,9	168,1	77,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.464	16.693	74,3	57	21	30,7	179,9	74,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	52.956	15.585	29,4	163	0	9,3	72,6	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	54.396	18.704	34,4	165	0	7,1	98,4	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	41.112	7.234	17,6	115	0	1,8	51,1	17,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	22.680	13.630	60,1	63	3	25,4	132,7	60,1

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.036	19.660	72,7	55	0	49,0	88,7	72,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.468	10.806	58,5	57	2	22,2	101,6	63,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	21.960	12.125	55,2	59	1	30,7	119,8	56,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	21.672	13.451	62,1	56	1	25,4	137,0	62,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	54.576	14.327	26,3	165	0	11,4	55,4	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	54.072	16.333	30,2	165	0	1,8	80,1	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	46.944	7.147	15,2	136	0	5,7	41,5	13,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	23.652	11.798	49,9	66	2	14,6	106,9	49,9

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	44.028	34.908	79,3	109	32	42,5	134,9	83,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	37.980	14.679	38,6	108	0	9,3	82,3	43,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	39.132	19.901	50,9	111	2	25,6	142,4	52,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.492	27.916	57,6	111	16	17,9	146,7	59,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	90.144	27.941	31,0	277	1	7,1	107,0	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	93.564	31.778	34,0	280	0	3,9	72,6	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	79.020	13.427	17,0	223	0	2,0	60,8	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	74.052	25.541	34,5	216	0	9,3	94,1	34,5

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.016	55.059	66,3	184	35	31,3	161,7	66,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	66.348	24.233	36,5	179	0	6,1	98,4	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	68.328	29.517	43,2	178	2	20,5	151,0	44,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.128	43.550	55,0	185	8	9,3	181,4	59,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	166.536	44.577	26,8	494	0	7,1	76,9	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	173.088	50.109	29,0	490	0	0,7	87,6	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	136.656	20.716	15,2	383	0	0,3	82,3	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	132.948	40.025	30,1	386	0	3,9	97,3	28,1

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	80.460	47.432	59,0	176	20	23,2	145,9	59,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	69.804	37.415	53,6	174	11	1,8	163,8	58,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	67.572	31.536	46,7	176	2	2,8	148,5	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	69.444	36.135	52,0	173	2	5,0	143,4	52,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	163.368	36.838	22,5	486	0	0,5	62,9	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	159.048	45.484	28,6	473	0	0,7	87,6	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	111.888	26.990	24,1	313	0	0,7	79,0	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	147.348	30.200	20,5	437	0	0,7	83,3	19,2

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	72.756	28.337	38,9	145	1	16,3	114,5	41,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	56.916	40.602	71,3	149	17	3,9	200,3	75,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	57.420	32.449	56,5	150	6	14,6	187,4	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	58.104	27.044	46,5	151	3	16,8	163,8	48,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	137.052	35.651	26,0	408	0	0,7	75,8	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	134.820	35.474	26,3	401	0	3,9	82,3	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	104.904	26.773	25,5	294	0	1,8	73,7	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	126.324	19.788	15,7	378	0	0,7	59,7	15,0

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.500	8.364	37,2	56	1	13,6	112,3	43,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	20.484	13.987	68,3	57	13	22,2	119,8	68,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.224	10.912	56,8	58	4	12,4	117,7	56,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.756	7.443	39,7	52	2	27,5	113,4	45,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	39.780	11.462	28,8	123	0	5,0	51,1	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	37.368	10.631	28,4	114	0	21,1	70,5	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	35.964	8.766	24,4	99	0	10,3	65,1	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	31.500	4.847	15,4	97	0	0,7	30,7	15,4

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				April 2026						År til dato 2025	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidepladser ³	Antal passagærer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.496	4.138	23,7	41	0	12,5	51,1	26,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.480	10.175	65,7	42	6	27,5	167,1	65,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.392	7.499	56,0	41	2	29,7	130,6	61,4
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.580	3.971	27,2	41	0	24,0	46,8	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.744	7.744	19,5	123	0	1,8	38,3	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.284	6.185	15,4	123	0	5,0	28,6	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	42.768	5.437	12,7	121	0	3,9	43,6	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.092	2.967	8,7	105	0	0,9	21,1	8,8

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	39.600	17.463	44,1	100	7	8,1	148,8	47,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.620	26.893	57,7	100	20	16,8	167,1	62,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	40.572	21.375	52,7	102	5	20,0	157,5	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	38.736	17.770	45,9	101	6	9,3	131,6	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	101.196	23.311	23,0	298	0	3,9	72,6	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	101.628	22.695	22,3	301	0	2,8	70,5	22,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	34.344	16.706	48,6	104	8	8,2	129,5	48,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	93.240	13.138	14,1	278	0	0,7	51,1	13,4

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddeladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	26.136	18.010	68,9	71	14	32,2	160,6	74,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.580	27.734	85,1	78	27	35,0	154,3	86,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.824	20.230	63,6	75	4	31,8	152,7	65,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.172	18.497	70,7	75	22	43,6	149,9	74,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	74.628	22.214	29,8	216	0	7,7	69,4	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	75.348	21.787	28,9	219	0	14,6	72,6	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	55.692	15.190	27,3	155	0	2,8	64,0	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	59.544	12.506	21,0	173	0	2,8	71,5	20,7

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagærer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.872	9.831	34,1	69	0	12,5	88,4	36,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.692	20.081	70,0	74	14	32,9	164,5	70,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.796	16.300	49,7	76	1	21,6	124,6	49,7
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.536	10.616	33,7	73	1	5,0	100,5	33,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	75.276	17.217	22,9	219	0	4,4	61,9	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	75.528	14.745	19,5	218	0	1,8	55,4	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	57.636	12.477	21,6	159	0	0,7	72,6	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.388	6.279	11,8	155	0	0,7	40,4	11,4

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.980	8.372	41,9	40	0	23,2	88,7	45,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.728	16.214	82,2	44	9	17,3	162,7	82,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.048	13.108	54,5	48	4	30,2	128,1	54,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.552	7.785	50,1	39	0	26,4	95,1	51,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	39.024	10.864	27,8	115	0	16,8	59,7	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.896	10.538	25,8	119	0	13,6	86,6	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	36.900	8.158	22,1	109	0	8,2	54,4	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.628	3.821	12,9	87	0	3,9	35,0	13,0

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.704	2.180	13,1	39	0	5,4	24,6	13,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.688	4.422	30,1	39	0	2,8	50,1	26,4
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.156	3.687	24,3	40	0	9,3	44,2	24,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.344	2.597	15,9	39	0	6,2	31,8	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.908	5.447	14,4	117	0	1,8	36,1	10,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.232	4.409	11,5	118	0	3,9	24,3	9,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.280	3.088	8,8	108	0	0,7	25,4	6,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	36.612	2.327	6,4	113	0	0,7	18,9	4,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.648	13.314	71,4	72	20	35,0	230,4	85,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.684	9.747	52,2	71	0	21,6	92,5	59,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.000	7.716	42,9	70	0	22,2	98,4	49,8
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.676	9.005	50,9	69	0	21,1	94,5	58,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	53.604	10.814	20,2	209	0	3,9	76,8	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	53.568	13.162	24,6	211	0	6,1	61,0	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.492	6.821	17,3	122	0	6,1	31,8	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	39.168	7.621	19,5	121	0	7,1	47,9	19,5

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				April 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.324	10.838	59,1	71	19	31,8	230,4	78,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	19.116	7.371	38,6	74	0	15,7	70,9	38,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.964	5.746	32,0	71	0	14,6	98,4	38,5
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.144	7.730	42,6	71	0	23,2	80,7	50,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.856	8.723	16,2	212	0	1,8	70,9	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.568	9.629	18,0	211	0	5,0	47,2	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.168	5.367	13,7	121	0	5,0	26,4	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.844	7.491	19,3	120	0	9,3	65,1	19,0

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	April 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	65	61	265	245
Nivå - København H	169	158	682	638
København H - Kbh. Lufthavn	14	14	60	59
København H - Roskilde	195	189	846	827
Roskilde - Kbh. Lufthavn	32	29	124	112
Roskilde - Ringsted	117	113	483	468
København H - Køge Nord	182	172	727	701
Køge Nord - Næstved	74	69	306	288
Køge Nord - Ringsted	87	83	350	339
Ringsted - Næstved	74	70	299	292
Næstved - Nykøbing F	116	112	459	446
Roskilde - Holbæk	102	97	421	409
Holbæk - Kalundborg	55	54	225	220
Ringsted - Slagelse	119	113	486	469
Slagelse - Nyborg	140	136	597	581
Nyborg - Odense	103	100	441	429
Odense - Middelfart	132	130	829	812
Middelfart - Fredericia	28	28	133	130
Middelfart - Kolding	9	8	96	93
Fredericia - Vejle	94	92	345	329
Vejle - Struer ⁴	31	31	119	114
Vejle - Århus H	257	251	904	858
Århus H - Aalborg	227	224	698	674
Aalborg - Aalborg Lufthavn	8	7	29	25
Fredericia - Kolding	59	58	195	192
Kolding - Lunderskov	44	43	178	174
Lunderskov - Tinglev	85	83	352	342
Tinglev - Sønderborg	23	23	94	92
Tinglev - Padborg	11	11	47	45
Lunderskov - Esbjerg	113	113	453	445
I alt	2.767	2.671	11.244	10.849

8.4 - Tabel 2

S-tog	April 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	58	54	207	198
Solrød Strand-Hundige	63	60	247	238
Hundige-Dybbølsbro	161	145	653	624
Høje Taastrup-Glostrup	54	52	216	206
Glostrup-Valby	47	46	189	183
Frederikssund-Ballerup	141	138	521	504
Ballerup-Valby	104	97	425	408
Valby-Dybbølsbro	43	40	172	164
Dybbølsbro-København H	18	16	72	68
København H-Østerport	69	62	285	267
Østerport-Svanemøllen	51	43	221	203
Svanemøllen - Buddinge	51	47	209	193
Buddinge - Farum	78	76	312	300
Svanemøllen-Hellerup	25	22	106	99
Hellerup-Lyngby	54	50	221	212
Lyngby-Holte	46	41	187	177
Holte-Hillerød	105	101	416	407
Hellerup-Klampenborg	33	32	164	153
Hellerup-Flintholm	69	64	219	212
Flintholm-København Syd	41	38	134	131
I alt	1.311	1.224	5.178	4.944

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	April 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.036	320	14	8.137	1.244	163
Esbjerg	1.020	244	10	4.070	901	85
Fredericia	4.699	1.146	105	18.153	4.395	562
Helsingør	2.373	590	160	9.586	2.196	726
Herning	240	35	13	949	250	50
Hobro	2.111	191	34	7.895	574	307
Holbæk	2.063	668	86	8.478	2.492	236
Holstebro	240	42	24	957	240	109
Høje Taastrup	7.037	1.838	375	29.340	6.044	1.064
Kalundborg	622	257	15	2.558	905	63
Kokkedal	4.779	796	311	19.293	2.789	1.242
Kolding	3.380	1.069	92	13.835	3.614	299
Korsør	2.297	710	75	9.224	2.308	113
København H	10.612	3.283	614	43.314	11.761	2.004
Københavns Lufthavn	1.040	328	77	4.286	1.194	299
Køge	1.764	404	118	7.228	1.639	454
Køge Nord	3.026	783	159	12.133	2.916	403
Langå	825	120	10	2.843	324	78
Nyborg	2.476	741	93	10.214	2.648	234
Nykøbing F	1.015	172	41	3.985	608	120
Næstved	3.248	558	175	13.151	2.213	430
Odense	2.868	1.035	103	15.640	4.507	372
Padborg	776	236	44	3.209	953	215
Ringsted	5.901	1.995	368	23.835	6.265	872
Roskilde	6.738	1.852	358	27.754	5.972	964
Skanderborg	2.857	715	86	10.073	3.153	519
Slagelse	2.628	1.043	124	10.812	2.996	311
Struer	120	19	16	479	117	76
Sønderborg	281	87	1	1.142	389	31
Tinglev	1.097	228	7	4.438	943	69
Vejle	3.662	805	93	13.369	3.570	665
Vordingborg	2.060	272	80	8.115	944	235
Østerport	6.629	1.830	447	26.829	6.553	1.773
Aalborg	1.779	151	98	6.564	524	477
Aalborg Lufthavn	711	56	71	2.605	136	310
Aarhus H	1.513	490	48	4.941	1.701	275
I alt	96.523	25.109	4.545	389.434	89.978	16.205

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvising:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	April 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.734	205	483	26.193	1.054	1.561
Allerød	6.197	210	443	23.847	759	725
Avedøre	6.090	187	394	23.698	776	678
Bagsværd	6.105	109	495	23.317	716	1.386
Ballerup	6.704	218	344	26.958	825	1.063
Bernstorffsvej	6.022	212	369	23.659	628	1.016
Birkerød	6.197	184	443	23.850	681	705
Bispebjerg	9.351	185	539	30.053	512	686
Brøndby Strand	6.086	184	394	23.692	747	677
Brøndbyøster	6.250	150	421	23.800	836	687
Buddinge	6.409	156	522	24.859	958	1.683
Carlsberg	13.826	491	774	55.893	2.447	2.452
Charlottenlund	5.920	237	361	25.509	681	2.195
Danshøj	15.926	351	1.014	56.091	1.449	2.024
Dybbølsbro	22.657	795	1.472	92.145	3.733	3.979
Dyssegård	6.709	153	571	26.400	947	2.179
Egedal	6.069	177	317	23.731	735	1.047
Emdrup	6.707	160	567	26.399	980	2.161
Farum	3.015	79	256	11.593	602	667
Favrholm	6.195	176	444	23.848	806	775
Flintholm	16.606	415	918	60.079	1.390	1.779
Frederikssund	3.019	163	151	11.843	637	501
Friheden	6.088	193	390	23.697	796	669
Fuglebakken	9.350	167	546	30.051	443	694
Gentofte	6.023	203	372	23.657	594	1.022
Glostrup	6.734	159	475	26.195	912	1.388
Greve	5.987	257	373	23.197	874	1.010
Grøndal	9.351	160	548	30.051	437	695
Hareskov	6.106	104	500	23.310	688	1.385
Hellerup	18.071	602	1.255	74.247	2.359	3.813
Herlev	7.339	229	397	30.172	863	1.163
Hillerød	3.073	188	215	11.898	776	385
Holte	7.566	244	614	30.146	922	1.241
Hundige	7.375	288	532	29.681	1.162	1.250
Husum	7.339	231	396	30.176	873	1.162
Hvidovre	6.252	165	426	23.804	956	695
Høj Taastrup	3.371	182	249	13.182	939	823
Ishøj	8.831	310	701	36.262	1.260	1.544
Islev	4.878	128	193	18.011	443	328
Jersie	5.985	231	384	23.194	828	1.120
Jyllingevej	4.877	135	193	17.941	451	326
Jægersborg	6.024	186	374	23.661	555	1.030
Karlsunde	5.988	254	377	23.200	866	1.026
KB Hallen	9.185	159	546	29.887	429	701
Kildebakke	6.706	147	574	26.400	883	2.199
Kildedal	4.590	148	197	16.821	503	316
Klampenborg	2.960	174	176	14.413	713	1.019
København H	21.875	949	1.388	90.836	4.050	4.556
København Syd	13.430	448	963	31.941	1.357	1.535
Køge	2.998	215	210	17.271	834	860
Køge Nord	5.987	238	383	20.441	629	650
Langgade	4.878	139	189	27.817	749	834
Lyngby	8.957	266	763	33.313	905	1.664
Malmparken	7.339	219	395	26.697	775	1.144
Måløv	6.067	194	318	53.090	2.276	3.590
Nordhavn	16.450	669	1.202	61.191	2.453	2.621
Nørrebro	9.353	182	530	30.055	474	668
Nørreport	21.120	829	1.385	89.693	3.880	5.172
Ordrup	5.859	240	362	25.466	669	2.212
Peter Bangs Vej	4.878	136	190	18.013	496	319
Ryparken	15.412	394	1.085	55.809	1.764	2.751
Rødovre	6.254	147	426	23.807	831	693
Sjælør	6.089	183	382	23.693	872	631
Skovbrynet	6.106	99	500	23.310	687	1.402
Skovlunde	7.339	227	397	30.176	854	1.187
Solrød Strand	5.985	238	377	23.193	852	1.047
Sorgenfri	6.028	165	405	23.682	487	1.186
Stengården	6.106	104	503	23.313	682	1.397
Stenløse	6.068	180	319	23.731	745	1.047
Svanemøllen	16.890	611	1.339	77.829	3.097	5.268
Sydhavn	8.830	296	701	36.260	1.361	1.545
Taastrup	6.731	196	483	26.189	961	1.591
Valby	13.949	472	814	56.138	2.208	2.454
Vallensbæk	8.830	307	704	36.257	1.229	1.564
Vangede	6.707	146	573	26.397	912	2.190
Vanløse	7.340	249	391	30.042	908	1.135
Veksø	6.070	190	323	23.736	728	1.040
Vesterport	21.121	851	1.384	89.679	4.009	5.168
Vigerslev Allé	9.188	152	544	29.889	421	698
Vinge	4.590	130	194	40.862	1.137	563
Virum	6.027	163	405	23.676	474	1.197
Værløse	6.103	99	517	23.309	676	1.414
Ølby	5.989	232	384	23.203	864	1.114
Ølstykke	6.068	184	313	23.725	671	1.028
Østerport	18.792	795	1.266	83.461	3.737	5.090
Ålholm	9.186	147	547	29.889	411	704
Årmarken	6.090	193	388	23.696	797	671
I alt	711.922	22.315	46.637	2.821.486	95.346	129.230

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	April 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	6.184
DSB - Driftsledelse	DSB	1.895
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.610
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.148
Passagerudveksling	DSB	906
Udefrakommende forhold	EKSTERN	849
Sporanlæg	BANEDANMARK	846
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	750
Projekter	BANEDANMARK	627
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	569
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	531
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	522
Manglende Lokomotivfører	DSB	499
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	472
Betjeningen / Sent signal	BANEDANMARK	426
I alt		17.834

8.6 - Tabel 3

S-tog	April 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Infrastrukturarbejder	EKSTERN	5.390
Påkørsel, fare for	EKSTERN	2.575
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	2.100
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.261
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	934
Politiets arbejde	EKSTERN	883
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	824
Vognkasse	DSB	812
Handicapbefordring	DSB	605
Passagerudveksling	DSB	600
Udefrakommende forhold	EKSTERN	556
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	421
Stammeændring MAS	DSB	383
Grundplaner i køreplansåret	DSB	333
Langsom kørsel	DSB	328
I alt		18.005

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	April 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.259
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.210
DSB - Driftsledelse	DSB	967
Vejrforhold	EKSTERN	112
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	106
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	82
Driftslæring	DSB	81
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	63
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	52
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	47
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	45
MG Teknik (projekt)	DSB	44
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	42
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	39
Sporanlæg	BANEDANMARK	35
I alt		4.184

8.6 - Tabel 4

S-tog	April 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Infrastrukturarbejder	EKSTERN	37.763
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.961
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.221
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	780
Fantomtog	BANEDANMARK	581
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	563
Udefrakommende forhold	EKSTERN	290
Vognkasse	DSB	283
Fejlmeldinger i RDS	BANEDANMARK	196
Påkørsel, fare for	EKSTERN	193
Aflyst/forsinket tog fra Drift	DSB	171
Klargøring forhold	DSB	144
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	139
Tjenestefordeling	DSB	135
Politiets arbejde	EKSTERN	131
I alt		45.551

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftetere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7	42,4	33,2									41,2
Banedanmark	36,8	43,2	33,5	49,9									41,3
Eksterne forhold	14,5	13,1	24,1	16,9									17,5

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4	47,0	31,1									43,8
Banedanmark	45,9	54,2	36,5	35,5									37,7
Eksterne forhold	12,6	9,5	16,4	33,4									18,5

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1	34,0	24,7									29,0
Banedanmark	43,3	62,1	40,4	30,6									44,7
Eksterne forhold	23,4	12,7	25,6	44,7									26,2

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1	25,9	3,2									13,4
Banedanmark	42,0	75,0	58,1	13,0									46,3
Eksterne forhold	19,2	2,9	16,0	83,7									40,4

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	12.219	11.465	34.480	15.130									73.294
Uplanlagt ²	1.444	602	2.615	1.097									5.758
I alt timer	13.663	12.067	37.095	16.227	0	0	0	0	0	0	0	0	79.052

8.8 - Tabel 2

S-tog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	85	1.510									1.595
Uplanlagt ²	11	40	170	218									439
I alt timer	11	40	255	1.728	0	0	0	0	0	0	0	0	2.034

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	67,7	59,7	74,2	59,8									65,6
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	85,9	80,5	90,7	84,7									85,7

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,7	86,9	91,2	88,0									90,1
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,3	91,2	95,1	91,6									94,1

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

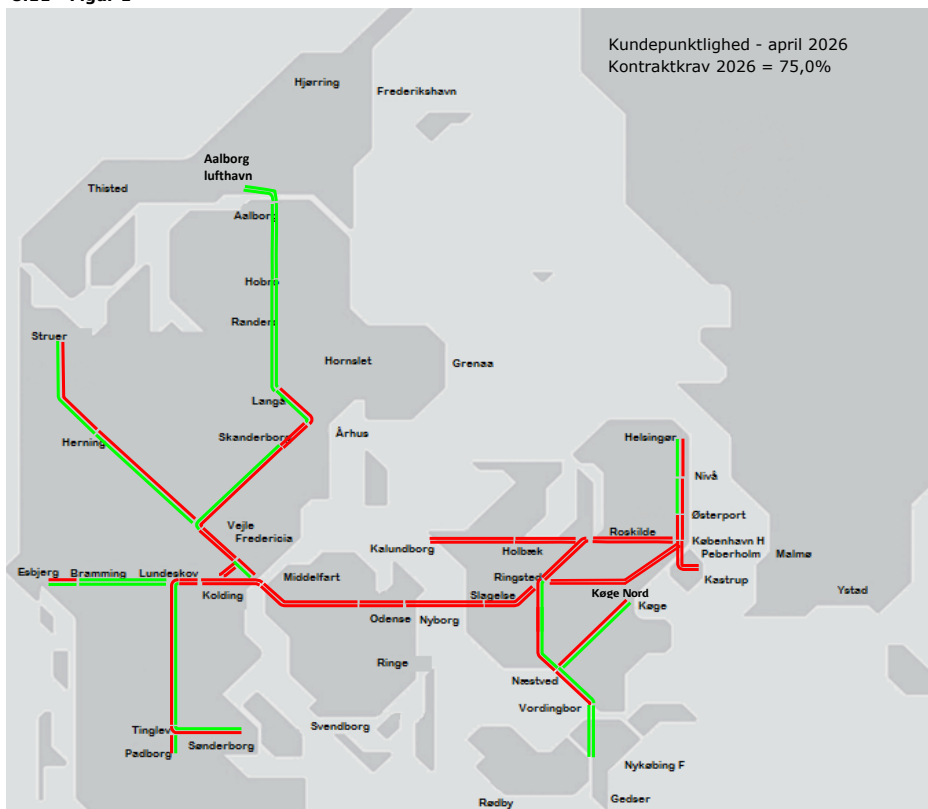
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenviisning:

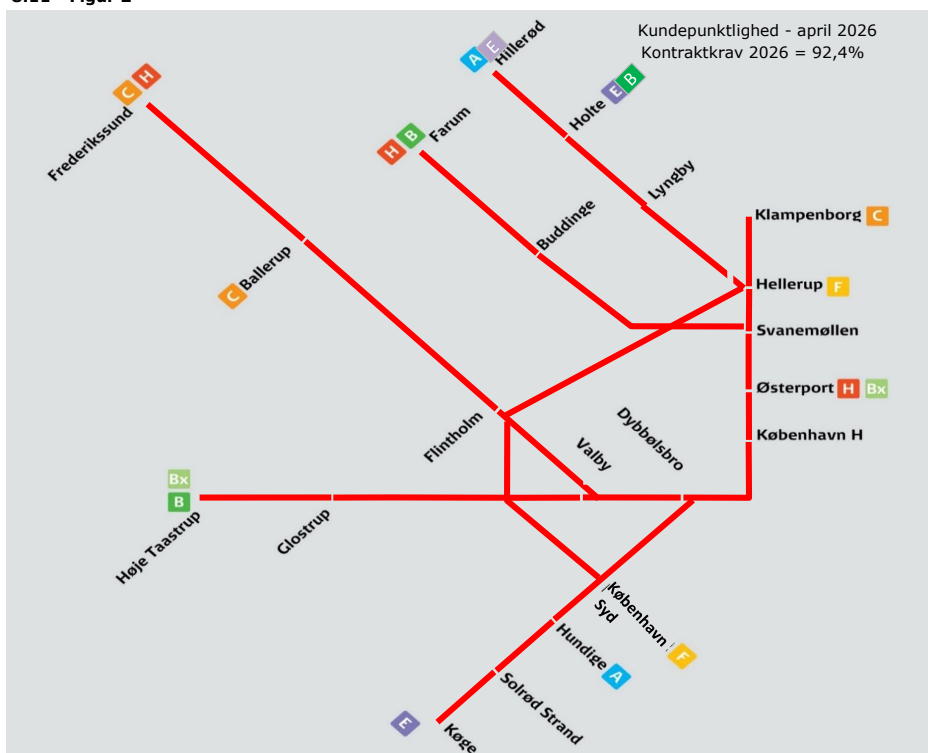
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	46.769	58.737	32.480	106.301									50.251
EB	33.352	82.880	46.843	32.682									42.143
EC	1.942	4.604	6.955	5.385									4.195
IC1-vogne	7.521	17.043	7.093	15.725									10.183
IC3	36.492	40.255	64.814	54.222									47.220
IC4	9.600	9.187	9.283	8.099									9.090
IR4	28.866	28.302	46.470	44.625									35.185
SA/SE	21.878	24.449	24.817	30.405									24.848

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevoغن' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

April 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	6,23	1,23	7,45	5,45	14	113
EB	2,95	0,91	3,86	3,61	6	42
EC	0,36	0,50	0,86	0,10	1	5
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,18	3,32	6,50	0,74	6	96
IC4	2,73	8,05	10,77	2,32	8	68
IR4	0,73	1,18	1,91	1,55	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.141	6.600	28.495	26.607
S-tog	1.475	1.424	6.094	5.950

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.