

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2026

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdelning i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	11	11	15	13	15								65
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15	14	18	18	20								84
Periodekort ³	18	17	18	18	19								89
Indenfor takstområde ⁴	5	4	5	5	5								23
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51	45	77	55	62								290
I alt	100	91	131	109	120	0	0	0	0	0	0	0	552

8.1 - Tabel 2

2026													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	27	22	25	27	35								136
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9	8	10	11	13								51
Periodekort ³	12	12	13	12	13								61
Indenfor takstområde ⁴	3	3	3	3	3								14
I alt	50	44	51	52	63	0	0	0	0	0	0	0	261

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	99	104	128	121	138								590
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10	11	14	13	14								62
Periodekort ³	16	16	18	16	17								84
I alt	126	130	160	151	169	0	0	0	0	0	0	0	736

8.1 - Tabel 4

6.1 - Tabel 4

Øvrige	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁶	22	25	14	20	24								104
Indtægter fra ministerium ⁷	15	17	21	23	28								103
Indtægter u/rejser ⁸	-15	-19	-23	0	-8								-66
I alt	22	22	12	43	43	0	0	0	0	0	0	0	142

Fjern- og Regionaltog total	298	288	354	355	396	0	0	0	0	0	0	0	1.690
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													0
S-tog total	156	152	200	137	172	0	0	0	0	0	0	0	817
DSB samlet	455	439	554	492	568	0	0	0	0	0	0	0	2.508

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2026												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.500	4.257	4.899	4.761	5.297								23.714
S-tog	8.754	8.165	9.606	8.401	9.565								44.890
DSB total	13.253	12.422	14.505	13.162	14.861	0	0	0	0	0	0	0	68.204

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90	104	110	119								529
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15	67	49	61								256
København H-Helsingør	476	452	529	562	621								2.639
København H-Høje Taastrup	876	903	1.033	952	1.014								4.777
Høje Taastrup-Roskilde	913	902	1.062	961	1.044								4.882
Roskilde-Ringsted	406	391	456	417	466								2.135
KøbenhavnH-Køge Nord	794	737	912	869	957								4.268
Køge Nord-Ringsted	655	608	757	724	801								3.545
Ringsted-Næstved	212	191	234	220	251								1.108
Næstved-Nykøbing F	112	100	126	127	140								604
Roskilde-Holbæk	274	258	307	299	316								1.455
Holbæk-Kalundborg	76	68	82	80	80								386
Køge Nord-Næstved	86	81	94	90	97								448
Ringsted-Slagelse	762	733	883	833	899								4.109
Slagelse-Korsør	691	672	799	766	846								3.775
Korsør-Nyborg	677	659	781	748	828								3.692
Nyborg-Odense	649	630	746	713	790								3.528
Odense-Middelfart	518	514	599	480	646								2.758
Middelfart-Fredericia	355	345	391	386	429								1.906
Fredericia-Vejle	333	313	382	385	428								1.841
Vejle-Horsens	289	278	342	336	372								1.617
Horsens-Skanderborg	279	275	342	334	362								1.591
Skanderborg-Aarhus H	195	242	300	286	324								1.347
Aarhus H-Langå	85	-	-	47	162								294
Langå-Randers	74	9	9	51	157								299
Randers-Hobro	88	69	73	90	137								457
Hobro-Aalborg	93	71	74	90	132								459
Aalborg-Lindholm	10	12	11	13	17								64
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6	6	7	9								35
Fredericia-Taulov	122	107	120	192	147								689
Middelfart-Taulov	125	131	162	64	181								663
Taulov-Kolding	254	246	286	266	331								1.383
Kolding-Lunderskov	205	193	232	219	278								1.126
Lunderskov-Tinglev	96	99	123	121	154								593
Tinglev-Sønderborg	18	17	21	21	24								101
Tinglev-Padborg	58	62	77	76	104								377
Lunderskov-Bramming	93	84	101	88	107								473
Bramming-Esbjerg	72	65	78	68	81								364
Vejle-Herning ³	20	19	23	21	26								109
Herning-Holstebro ³	13	13	15	14	16								71
Holstebro-Struer ³	6	6	8	7	8								34

8.2 - Tabel 3

S-tog	2026												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838	5.679	4.856	5.545								26.113
Svanemøllen-Farum	945	864	1.046	821	905								4.581
Valby-Frederikssund	1.620	1.522	1.812	1.660	1.822								8.436
Hellerup-Hillerd	1.627	1.531	1.808	1.582	1.801								8.348
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235	1.412	1.268	1.412								6.620
Hellerup-Klampenborg	250	168	270	249	329								1.266
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515	1.752	1.657	1.823								8.357
Hellerup - København Syd	1.026	978	1.157	1.151	1.222								5.535

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for GoCollective.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog										2026							
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato				
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	224.083	175.280	219.450	179.252	193.630								991.693				
Passagerer ² (tus.)	96.204	84.454	103.163	88.606	95.535								467.962				
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,4	3,9	2,9	4,9	5,3								3,8%				

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog						2026												År til dato	
Udenfor myldretid						jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)						659.720	539.624	642.711	628.741	682.952									3.153.749
Passagerer ² (tus.)						199.664	180.052	213.679	219.540	256.753									1.069.688
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0						1,3	1,7	1,3	2,5	3,3									2,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Maj 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	226.736	98.938	5,4	179.983	50.081	2,2	1.164.857	494.585	5,6	2.523.756	496.929	1,3
København H - Helsingør	222.781	91.118	8,9	180.006	53.806	2,9	1.135.068	459.170	7,3	2.530.471	555.714	1,8
København H - Københavns Lufthavn	48.517	9.372	0,0	58.934	12.824	1,4	262.780	48.741	0,6	761.984	144.512	1,2
Københavns Lufthavn - København H	55.618	9.018	0,0	61.813	12.519	0,9	296.148	47.872	0,4	867.089	158.995	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	23.841	10.296	0,0	16.443	4.063	0,3	105.100	43.885	1,3	265.434	56.422	0,4
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	24.457	12.515	7,0	15.945	3.588	0,3	105.814	54.161	6,3	271.822	62.531	0,6
København H - Høje Taastrup	247.768	145.232	10,6	218.825	79.612	5,5	1.409.506	819.301	10,9	3.292.740	1.047.942	3,9
Høje Taastrup - København H	253.173	151.137	14,5	212.814	71.624	4,2	1.422.181	849.217	14,6	3.152.917	933.724	2,8
Høje Taastrup - Roskilde	276.268	162.538	10,5	237.892	81.070	4,2	1.529.104	871.667	10,1	3.938.031	1.177.762	3,0
Roskilde - Høje Taastrup	275.941	150.418	11,1	230.929	71.990	3,4	1.534.282	845.570	11,4	3.778.778	1.083.218	2,3
Roskilde - Ringsted	156.091	70.139	3,8	109.065	39.104	3,6	806.623	356.382	4,5	1.717.043	481.851	2,6
Ringsted - Roskilde	154.429	59.381	2,5	102.721	33.931	4,1	784.519	307.458	5,0	1.857.593	500.594	2,5
København - Køge Nord	207.899	133.412	19,5	144.620	70.812	9,9	1.114.919	657.867	13,7	2.103.071	902.557	5,9
Køge Nord - København	208.069	136.675	19,0	147.071	81.358	10,1	1.117.920	685.709	13,9	2.151.120	916.035	5,6
Køge Nord - Ringsted	152.514	105.564	22,0	101.123	59.704	15,3	814.310	524.580	15,0	1.342.347	748.760	8,9
Ringsted - Køge Nord	142.113	104.835	26,3	105.371	70.775	14,7	751.099	518.375	19,9	1.583.183	870.684	8,4
Ringsted - Næstved	120.305	39.478	4,1	80.673	19.456	6,7	649.473	203.710	2,5	1.260.809	237.019	3,9
Næstved - Ringsted	116.181	29.294	4,1	74.574	20.563	7,1	621.285	151.022	2,0	1.444.026	272.843	3,7
Næstved - Nykøbing F	59.388	18.209	1,8	41.414	10.766	1,9	304.234	91.922	2,7	480.003	130.707	1,6
Nykøbing F - Næstved	32.781	16.003	8,7	39.944	13.305	1,3	171.426	73.440	3,7	613.844	150.117	1,1
Roskilde - Holbæk	134.809	51.808	4,3	79.743	22.098	2,4	699.957	267.730	3,7	1.328.007	303.447	1,4
Holbæk - Roskilde	136.698	51.766	4,6	74.356	20.616	2,2	714.591	277.593	3,7	1.304.949	276.595	1,2
Holbæk - Kalundborg	48.518	10.783	1,4	32.963	5.984	0,2	268.752	64.897	0,9	490.499	95.290	0,5
Kalundborg - Holbæk	32.347	9.297	2,7	31.318	6.333	1,1	169.890	52.762	2,4	495.585	86.451	0,3
Køge Nord- Næstved ⁶	52.760	18.299	4,0	26.968	5.967	0,2	284.593	89.071	2,2	756.473	101.452	0,5
Næstved - Køge Nord ⁶	52.902	15.044	2,9	27.624	6.118	0,2	296.554	77.272	1,2	763.390	104.392	0,2
Ringsted - Slagelse	182.914	118.020	13,7	110.498	70.480	9,8	955.900	585.764	10,8	1.788.967	910.813	5,8
Slagelse - Ringsted	174.301	110.757	14,8	115.803	74.862	9,5	894.010	549.025	12,5	1.815.933	935.463	6,2
Slagelse - Korsør	181.929	106.622	11,3	117.603	69.868	8,1	936.761	525.983	9,3	1.853.395	908.024	4,8
Korsør - Slagelse	173.286	102.696	13,2	122.705	75.020	7,8	874.850	502.842	10,9	1.906.660	933.593	4,9
Korsør - Nyborg	181.320	103.844	11,3	117.603	68.647	7,2	936.152	508.009	8,9	1.701.847	817.779	4,5
Nyborg - Korsør	167.613	100.003	12,6	122.705	74.866	7,1	849.089	488.115	10,8	1.762.267	847.697	4,5
Nyborg - Odense	178.168	101.375	12,3	117.603	63.882	5,9	920.107	493.916	9,9	1.711.849	772.001	3,8
Odense - Nyborg	165.133	90.193	8,0	123.314	70.766	6,9	837.481	447.548	7,8	1.768.776	819.027	4,6
Odense - Middelfart	149.405	69.038	5,7	108.783	50.246	3,7	762.126	338.647	3,4	1.881.006	696.799	2,7
Middelfart - Odense	144.641	72.111	7,4	119.485	60.753	3,8	732.953	350.878	5,4	1.932.848	712.220	2,4
Middelfart - Fredericia	122.452	48.647	3,2	92.281	38.203	2,8	625.670	244.000	2,4	1.437.957	458.655	2,0
Fredericia - Middelfart	116.697	50.680	5,1	100.808	48.082	2,7	600.660	250.131	3,6	1.647.686	543.931	1,8
Middelfart - Taulov	24.127	13.795	5,3	16.502	10.278	5,7	114.917	61.380	2,9	298.525	129.139	3,5
Taulov - Middelfart	22.758	13.995	10,4	18.824	11.415	5,5	109.027	63.022	8,0	306.162	123.816	2,2
Taulov - Kolding	56.694	27.961	7,4	63.173	27.982	3,8	308.639	144.320	5,5	873.788	296.814	2,7
Kolding - Taulov	53.107	28.369	8,8	64.694	31.149	3,1	289.027	143.850	6,1	891.620	304.054	2,0
Fredericia - Vejle	83.202	48.767	11,7	78.498	39.146	10,1	461.732	228.846	8,6	1.148.677	484.716	7,8
Vejle - Fredericia	90.846	53.662	14,4	82.026	45.763	11,9	497.651	251.782	8,4	1.011.584	450.940	7,4
Vejle - Horsens	85.554	43.943	8,6	71.883	33.070	7,5	465.120	213.383	5,5	931.533	379.886	5,5
Horsens - Vejle	81.732	46.947	17,0	76.440	38.626	9,4	458.199	228.317	7,9	1.056.840	427.833	5,0
Horsens - Skanderborg	79.821	40.214	12,9	71.442	31.932	7,1	444.000	208.602	7,7	1.029.836	411.760	5,1
Skanderborg - Horsens	85.407	47.210	18,8	75.999	36.894	9,2	459.212	238.957	10,5	1.035.982	409.996	5,0
Skanderborg - Aarhus H	53.655	37.632	20,7	46.933	25.269	10,8	307.609	182.727	12,2	647.870	302.646	6,2
Aarhus H - Skanderborg	56.742	41.939	24,4	52.185	31.902	13,5	336.162	194.690	12,3	660.481	314.407	7,2
Aarhus H - Langå	37.338	17.983	11,6	36.603	15.364	6,3	77.469	39.265	14,3	135.671	53.968	6,0
Langå - Aarhus H	38.661	18.867	4,8	36.015	18.570	7,3	79.745	41.373	7,2	134.571	58.719	6,1
Langå - Randers	35.574	18.370	1,1	36.603	15.183	5,2	120.099	39.179	4,8	349.115	56.698	2,1
Randers - Langå	38.661	17.703	3,2	36.015	18.589	6,7	126.491	38.414	1,8	297.528	56.251	2,5
Randers - Hobro	35.574	15.721	5,3	36.603	13.234	3,8	164.199	61.629	2,3	414.687	100.927	1,4
Hobro - Randers	36.603	14.516	1,6	36.015	16.587	3,8	166.546	59.980	1,8	411.159	105.719	1,4
Hobro - Aalborg	36.603	15.566	4,2	36.603	12.112	2,9	172.867	66.859	1,7	457.018	108.736	1,0
Aalborg - Hobro	36.603	14.143	2,1	36.015	15.196	2,7	162.577	60.494	2,0	462.310	115.383	0,9
Aalborg Lindholm	29.400	2.293	0,0	12.495	1.275	1,0	130.384	10.692	0,0	210.945	13.014	0,3
Lindholm-Aalborg	29.694	2.095	0,0	12.495	1.072	0,0	130.237	9.499	0,1	240.563	14.428	0,2
Lindholm-Aalborg Lufthavn	29.547	1.615	0,0	12.495	789	0,0	130.972	7.035	0,1	210.798	8.553	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	29.694	902	0,0	12.495	533	0,0	130.237	4.378	0,0	240.710	6.559	0,0
Fredericia - Taulov	32.567	14.191	8,5	46.671	17.202	3,3	193.722	79.411	6,7	583.661	163.693	2,6
Taulov - Fredericia	34.835	15.878	7,9	45.870	18.884	2,2	193.894	84.292	5,3	666.943	185.475	1,9
Kolding - Lunderskov	56.045	20.985	4,3	61.642	22.023	1,8	297.437	99.954	1,9	960.855	255.791	1,5
Lunderskov - Kolding	56.473	24.315	2,3	63.604	23.591	1,4	305.507	116.008	1,7	871.136	229.587	0,8
Lunderskov - Tinglev	15.956	6.972	4,2	18.147	8.380	4,4	95.020	37.188	3,2	298.172	99.590	2,8
Tinglev - Lunderskov	15.836	6.926	3,2	18.436	8.845	3,4	93.730	36.431	1,5	298.025	97.090	2,0
Tinglev - Sønderborg	6.012	1.517	0,0	11.082	2.794	0,4	30.501	6.867	0,0	172.285	33.612	0,2
Sønderborg - Tinglev	6.012	1.686	0,0	11.371	3.416	0,0	30.587	7.981	0,0	170.982	30.533	0,1
Tinglev - Padborg	8.583	2.161	0,0	6.008	2.651	5,1	57.891	15.739	1,2	139.658	38.312	2,9
Padborg - Tinglev	5.682	1.240	2,6	6.008	2.526	2,3	40.746	9.857	0,9	149.575	41.490	1,5
Lunderskov - Bramming	40.089	13.210	3,2	43.642	11.420	0,0	204.374	58.627	0,6	623.383	126.219	0,2
Bramming - Lunderskov	36.865	12.186	0,0	45.827	11.535	0,1	194.357	61.441	0,0	635.430	135.269	0,2
Bramming - Esbjerg	43.440	11.272	0,0	43.201	8.801	0,1	221.981	52.842	0,0	550.673	89.161	0,3
Esbjerg - Bramming	36.865	9.398	0,0	45.680	7.720	0,0	194.357	48.343	0,0	576.200	91.383	0,0
Vejle - Herning ⁵	2.793	825	0,0	6.615	3.366	13,3	15.141	4.561	1,0	67.985	36.310	6,5
Herning - Vejle	6.762	3.225	0,0	5.880	3.264	9,2	35.133	16.207	1,0	49.757	27.223	4,5
Herning - Holstebro ⁵	3.675	1.503	0,0	6.321	1.949	1,0	17.346	6.841	1,1	66.368	20.630	0,4
Holstebro - Herning	7.056	2.146	0,0	5.586	1.667	0,0	35.133	12.333	0,5	51.080	17.363	0,0
Holstebro - Struer ⁵	2.793	499	0,0	6.321	970	0,0	12.789	2.369	1,4	62.399	10.837	0,4

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	629	529	659	484	601								2.902
Passagerer ² (tus.)	338	290	375	277	309								1.589
Belægning (pct.) ³	53,7	54,9	56,9	57,3	51,5								54,8

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	645	595	662	500	609								3.011
Passagerer ² (tus.)	293	279	318	257	277								1.424
Belægning (pct.) ³	45,4	46,9	48,0	51,4	45,4								47,3

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladser ¹ (tus.)	647	588	627	535	637								3.034
Passagerer ² (tus.)	157	143	169	151	173								793
Belægning (pct.) ³	24,2	24,3	26,9	28,3	27,2								26,1

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

Køge - Solrød Strand				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.820	7.277	40,8	38	0	5,0	62,8	40,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	12.636	3.682	29,1	38	0	6,1	66,2	28,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.456	3.128	25,1	38	0	5,0	50,1	22,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.228	6.291	41,3	38	0	26,9	69,4	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	40.788	6.436	15,8	114	0	2,3	37,2	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.052	6.271	16,5	114	0	1,8	30,7	15,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.792	3.990	21,2	57	0	0,3	43,6	19,8
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	25.380	4.370	17,2	65	0	0,7	35,0	17,2

Solrød Strand - Hundige				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	17.676	12.370	70,0	38	0	14,1	89,3	74,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.636	5.216	41,3	38	0	11,4	80,1	43,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.636	5.274	41,7	38	0	10,4	56,5	39,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	12.456	10.368	83,2	38	2	23,4	109,1	82,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	38.196	8.263	21,6	114	0	3,4	50,1	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.556	10.832	28,1	114	0	7,7	46,8	26,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	18.792	5.006	26,6	57	0	1,8	34,0	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	33.948	7.521	22,2	100	0	6,1	44,7	19,4

Hundige - Dybbølsbro				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	38.412	27.463	71,5	74	6	30,7	107,3	76,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	26.892	8.432	31,4	75	0	5,5	45,8	33,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	29.520	10.214	34,6	75	0	19,2	71,5	33,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	32.256	20.608	63,9	74	1	32,9	108,1	65,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	73.440	21.354	29,1	222	0	13,6	71,5	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	73.620	23.609	32,1	222	0	11,4	71,5	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	46.656	12.962	27,8	129	0	11,4	67,2	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	62.028	17.790	28,7	187	0	10,4	81,2	26,0

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.644	11.603	51,2	55	1	17,9	100,5	52,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.468	8.170	44,2	56	0	22,2	85,5	46,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.756	7.274	38,8	58	0	15,7	78,7	42,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.932	10.216	44,5	56	0	21,1	97,3	45,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.848	10.165	23,2	113	0	6,7	66,2	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	37.260	12.233	32,8	115	0	13,6	59,7	29,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	24.948	7.889	31,6	76	0	8,2	87,6	30,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	23.292	9.163	39,3	70	0	10,4	60,8	32,0

Glostrup - Valby				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.616	19.529	82,7	58	17	42,5	167,1	90,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Børnbyvester	18.468	11.367	61,6	56	3	23,2	123,0	60,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.784	12.253	68,9	55	7	29,7	109,1	70,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.796	16.096	67,6	56	2	37,2	170,3	72,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	36.612	16.603	45,3	113	0	28,6	85,5	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	36.936	19.764	53,5	114	0	34,0	93,0	47,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	18.468	10.825	58,6	57	1	37,2	116,6	55,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	23.148	14.989	64,8	69	6	26,5	116,6	64,8

Frederikssund - Ballerup				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.652	12.595	53,2	38	0	21,1	85,5	55,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.312	4.192	34,0	38	0	8,2	61,9	32,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.776	4.425	26,4	38	0	18,1	47,9	26,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.796	10.170	42,7	38	0	23,2	78,0	44,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.232	7.451	19,5	114	0	2,3	38,3	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.224	9.889	26,6	113	0	10,3	78,0	24,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.976	4.291	17,9	74	0	5,0	25,4	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	37.512	7.086	18,9	114	0	6,1	36,1	16,1

Ballerup - Flintholm				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.160	24.827	85,1	55	9	47,9	140,2	88,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	18.144	15.683	86,4	56	32	26,5	144,5	83,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.916	16.119	77,1	56	11	35,0	145,6	77,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.488	18.004	70,6	55	6	21,1	134,9	70,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	56.052	19.257	34,4	169	0	6,1	83,3	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	54.900	21.255	38,7	167	2	8,2	119,8	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	42.480	7.690	18,1	123	0	1,8	54,4	17,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	22.356	15.050	67,3	69	2	21,1	115,5	63,7

Flintholm - Valby				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.484	19.680	66,7	56	1	39,3	116,6	70,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.936	10.620	56,1	58	1	15,7	103,7	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	21.096	11.972	56,8	57	1	23,2	100,5	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	29.304	14.772	50,4	55	0	21,1	93,3	52,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	55.404	16.488	29,8	168	0	8,2	93,0	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	55.548	17.453	31,4	168	0	2,8	88,7	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	48.312	7.430	15,4	141	0	1,8	38,3	14,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.964	12.778	35,5	111	0	2,8	80,1	31,0

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	47.520	36.719	77,3	113	28	10,4	187,4	81,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	39.204	15.537	39,6	113	1	7,1	120,5	42,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.844	19.813	51,0	111	0	18,9	94,1	52,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	53.604	29.691	55,4	113	3	9,3	153,1	58,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	91.944	32.184	35,0	282	0	7,1	90,8	35,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	92.484	35.113	38,0	282	1	2,8	104,8	35,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	77.436	14.149	18,3	225	0	0,7	41,5	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	73.188	28.392	38,8	227	0	3,9	78,0	36,6

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.304	55.478	66,6	183	16	10,5	144,5	73,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.048	25.345	36,7	186	1	3,9	117,7	38,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	68.652	30.959	45,1	179	0	1,8	99,4	44,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.308	44.651	56,3	182	1	7,1	108,0	59,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	166.356	50.445	30,3	507	0	5,0	82,3	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	172.404	55.236	32,0	503	0	0,7	98,4	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	138.168	22.983	16,6	396	0	0,5	49,0	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	132.120	42.553	32,2	397	0	1,8	72,6	28,9

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.300	47.860	54,8	185	11	21,1	135,9	58,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	68.508	40.969	59,8	185	1	1,8	102,7	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	68.184	34.339	50,4	180	1	0,7	125,2	50,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	73.368	39.072	53,3	194	0	6,1	96,2	53,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	168.588	42.868	25,4	517	0	0,7	94,1	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	164.052	51.527	31,4	501	1	0,7	106,9	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	119.088	31.710	26,6	342	0	0,7	66,2	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	156.024	33.258	21,3	475	0	1,8	49,0	19,6

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	83.736	31.046	37,1	165	1	5,0	102,7	40,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	70.236	45.853	65,3	161	18	16,3	137,0	71,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	62.208	36.884	59,3	163	4	11,8	143,4	59,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	62.280	29.520	47,4	161	0	14,8	99,4	48,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	149.976	43.045	28,7	459	1	0,7	105,9	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	143.964	41.686	29,0	439	1	5,0	146,7	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	117.972	31.820	27,0	339	0	3,9	68,3	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	139.032	23.105	16,6	423	0	1,8	58,7	15,3

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.084	9.153	38,0	56	0	8,2	83,3	41,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	20.088	15.659	78,0	54	6	34,0	110,2	84,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.468	11.230	60,8	56	2	13,6	111,2	60,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.052	8.500	42,4	54	0	23,6	75,7	45,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	34.920	12.243	35,1	109	0	9,3	62,9	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	34.668	11.915	34,4	107	0	15,7	99,4	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	33.336	10.837	32,5	97	0	13,6	59,7	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	31.392	5.371	17,1	98	0	2,8	35,0	15,7

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Maj 2026							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.172	4.698	27,4	38	0	11,4	51,1	26,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.372	10.983	71,4	39	6	1,8	111,2	76,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	12.276	6.981	56,9	38	0	10,3	80,1	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.248	4.576	34,5	40	0	3,9	51,1	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	36.252	8.650	23,9	113	0	8,2	50,1	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	36.288	6.653	18,3	112	0	1,8	52,2	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	38.700	6.274	16,2	114	0	3,9	35,0	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	32.364	3.189	9,9	100	0	0,7	27,5	9,1

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	44.244	18.926	42,8	112	5	6,2	122,0	45,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	52.020	30.987	59,6	110	17	13,6	142,4	62,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.444	24.304	57,3	110	4	29,7	130,6	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	42.624	20.083	47,1	111	6	8,8	110,2	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	107.460	28.019	26,1	327	0	3,9	78,0	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	108.972	27.122	24,9	330	1	5,0	133,8	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	86.580	19.896	23,0	248	0	3,4	67,2	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	104.724	15.446	14,7	315	0	0,7	47,9	13,6

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.988	19.192	64,0	76	12	21,9	139,1	64,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.572	27.349	86,6	74	22	23,8	148,8	86,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.312	20.819	68,7	73	5	40,4	133,8	66,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.136	20.363	77,9	77	21	37,2	124,1	75,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	72.144	24.462	33,9	219	0	3,9	61,9	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	72.504	23.491	32,4	219	1	9,3	129,5	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	56.664	17.609	31,1	158	0	3,2	68,3	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	58.212	13.402	23,0	173	0	4,2	68,8	21,1

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Maj 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.932	11.642	36,5	73	0	10,3	88,7	36,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.932	21.521	67,4	73	5	21,1	138,1	69,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.104	16.992	54,6	75	3	20,0	116,6	54,0
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.608	11.330	35,8	73	0	2,3	98,4	34,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	73.440	18.816	25,6	223	0	3,9	56,5	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	73.944	16.210	21,9	222	0	0,7	85,5	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	60.876	14.109	23,2	171	0	2,0	55,4	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	51.912	6.551	12,6	154	0	0,7	45,4	11,6

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Maj 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belægte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.448	9.710	47,5	38	0	13,0	87,6	46,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.204	14.437	68,1	39	1	13,6	130,6	68,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	17.424	11.914	68,4	44	3	42,5	116,6	68,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.284	8.712	65,6	40	1	54,4	109,1	64,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	37.332	12.295	32,9	112	0	15,7	55,4	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	38.160	11.887	31,2	114	0	15,2	57,6	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	38.376	9.241	24,1	116	0	11,6	49,0	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	28.332	4.021	14,2	84	0	6,1	30,9	13,4

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Maj 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidedepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.676	2.520	14,3	39	0	4,8	35,0	13,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.412	4.779	23,4	38	0	5,0	32,9	25,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.636	4.820	38,1	39	0	12,5	56,5	26,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.452	2.980	18,1	37	0	7,7	78,0	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	36.900	7.220	19,6	113	0	6,1	45,8	12,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	37.368	4.880	13,1	115	0	3,9	39,3	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	33.408	3.573	10,7	101	0	1,9	28,6	7,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	36.900	3.455	9,4	114	0	0,7	27,5	5,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Maj 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddpladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.496	12.677	72,5	74	16	16,8	193,0	81,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.604	8.441	47,9	75	4	12,5	128,0	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.108	7.512	41,5	75	1	5,0	133,9	52,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	18.900	8.509	45,0	78	1	14,6	112,2	45,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	52.812	11.048	20,9	221	0	3,9	80,7	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	52.632	12.561	23,9	221	0	1,8	72,8	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.936	6.358	17,2	114	0	0,7	28,6	16,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Nørrebro	Fuglebakken	36.936	8.104	21,9	115	0	0,7	58,1	21,9

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Maj 2026						År til dato 2026	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidedepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.676	10.902	61,7	74	11	14,6	149,6	74,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.964	6.857	38,2	76	0	7,1	86,6	44,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	17.928	6.028	33,6	75	0	0,7	92,5	40,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.108	7.589	41,9	76	0	16,8	92,5	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	52.920	9.305	17,6	222	0	1,8	80,7	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	52.344	9.779	18,7	219	0	0,7	53,1	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.936	5.230	14,2	114	0	1,8	25,4	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.900	7.454	20,2	114	0	8,2	27,5	19,2

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

Kan ikke forklare hvorfor Vejle - Struer har ca. 1.500 km mere realiseret end planlagt. Data kode er optimeret, men er verificeret mod April data uden forskelle.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Maj 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	67	65	332	310
Nivå - København H	174	168	856	807
København H - Kbh. Lufthavn	15	15	76	74
København H - Roskilde	206	204	1.052	1.030
Roskilde - Kbh. Lufthavn	38	35	162	147
Roskilde - Ringsted	124	122	606	590
København H - Køge Nord	187	179	915	880
Køge Nord - Næstved	75	70	382	358
Køge Nord - Ringsted	92	89	442	428
Ringsted - Næstved	77	76	376	368
Næstved - Nykøbing F	122	120	581	566
Roskilde - Holbæk	106	103	527	512
Holbæk - Kalundborg	57	56	282	276
Ringsted - Slagelse	123	119	609	588
Slagelse - Nyborg	158	154	754	735
Nyborg - Odense	116	113	557	542
Odense - Middelfart	231	227	1.060	1.039
Middelfart - Fredericia	34	34	167	164
Middelfart - Kolding	31	29	126	122
Fredericia - Vejle	96	95	442	424
Vejle - Struer ⁴	32	34	151	148
Vejle - Århus H	265	259	1.169	1.118
Århus H - Aalborg	306	305	1.004	979
Aalborg - Aalborg Lufthavn	8	7	37	33
Fredericia - Kolding	47	47	243	239
Kolding - Lunderskov	47	46	225	220
Lunderskov - Tinglev	97	94	449	436
Tinglev - Sønderborg	25	24	119	116
Tinglev - Padborg	13	12	61	58
Lunderskov - Esbjerg	117	116	570	561
I alt	3.088	3.017	14.332	13.866

8.4 - Tabel 2

S-tog	Maj 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	60	59	267	257
Solrød Strand-Hundige	66	65	312	304
Hundige-Dybbølsbro	163	162	816	786
Høje Taastrup-Glostrup	56	56	273	261
Glostrup-Valby	49	49	239	231
Frederikssund-Ballerup	146	144	667	649
Ballerup-Valby	107	106	531	514
Valby-Dybbølsbro	43	43	215	207
Dybbølsbro-København H	18	18	90	86
København H-Østerport	68	67	353	334
Østerport-Svanemøllen	51	50	272	254
Svanemøllen - Buddinge	50	50	259	243
Buddinge - Farum	83	82	395	381
Svanemøllen-Hellerup	26	26	132	125
Hellerup-Lyngby	56	55	277	267
Lyngby-Holte	47	46	233	223
Holte-Hillerød	109	108	525	515
Hellerup-Klampenborg	36	35	200	188
Hellerup-Flintholm	71	71	290	283
Flintholm-København Syd	44	43	178	174
I alt	1.346	1.337	6.524	6.281

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Maj 2026			År til dato 2026		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.102	341	17	10.239	1.585	180
Esbjerg	1.053	249	13	5.123	1.150	98
Fredericia	4.766	1.269	84	22.919	5.664	646
Helsingør	2.457	832	78	12.043	3.028	804
Herning	248	64	4	1.197	314	54
Hobro	2.190	268	7	10.085	842	314
Holbæk	2.147	887	63	10.625	3.379	299
Holstebro	248	59	11	1.205	299	120
Høje Taastrup	7.521	2.932	314	36.861	8.976	1.378
Kalundborg	640	279	20	3.198	1.184	83
Kokkedal	4.928	1.099	145	24.221	3.888	1.387
Kolding	3.671	1.086	78	17.506	4.700	377
Korsør	2.379	738	27	11.603	3.046	140
København H	10.984	4.941	476	54.298	16.702	2.480
Københavns Lufthavn	1.160	441	84	5.446	1.635	383
Køge	1.773	637	124	9.001	2.276	578
Køge Nord	3.014	935	114	15.147	3.851	517
Langå	1.252	180	4	4.095	504	82
Nyborg	2.698	896	65	12.912	3.544	299
Nykøbing F	1.060	765	28	5.045	1.373	148
Næstved	3.384	901	136	16.535	3.114	566
Odense	4.315	1.656	127	19.955	6.163	499
Padborg	930	430	77	4.139	1.383	292
Ringsted	6.317	2.309	297	30.152	8.574	1.169
Roskilde	7.112	2.763	264	34.866	8.735	1.228
Skanderborg	2.965	919	83	13.038	4.072	602
Slagelse	2.785	1.037	92	13.597	4.033	403
Struer	124	33	11	603	150	87
Sønderborg	298	110	1	1.440	499	32
Tinglev	1.127	235	7	5.565	1.178	76
Vejle	3.755	959	78	17.124	4.529	743
Vordingborg	2.165	1.075	44	10.280	2.019	279
Østerport	6.761	2.667	292	33.590	9.220	2.065
Aalborg	1.817	252	47	8.381	776	524
Aalborg Lufthavn	722	113	44	3.327	249	354
Aarhus H	2.268	714	45	7.209	2.415	320
I alt	103.136	35.071	3.401	492.570	125.049	19.606

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Maj 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.740	324	83	32.933	1.378	1.644
Allerød	6.248	183	65	30.095	942	790
Avedøre	6.152	207	43	29.850	983	721
Bagsværd	6.090	221	62	29.407	937	1.448
Ballerup	6.878	184	63	33.836	1.009	1.126
Bernstorffsvej	6.247	251	62	29.906	879	1.078
Birkerød	6.246	177	66	30.096	858	771
Bispebjerg	9.890	438	67	39.943	950	753
Brøndby Strand	6.153	196	42	29.845	943	719
Brøndbyøster	6.166	227	52	29.966	1.063	739
Buddinge	6.459	283	52	31.318	1.241	1.735
Carlsberg	14.137	504	170	70.030	2.951	2.622
Charlottenlund	6.248	161	149	31.757	842	2.344
Danshøj	16.629	809	127	72.720	2.258	2.151
Dybbølsbro	23.269	711	210	115.414	4.444	4.189
Dyssegård	6.830	215	102	33.230	1.162	2.281
Egedal	6.098	136	103	29.829	871	1.150
Emdrup	6.231	237	93	32.630	1.217	2.254
Farum	3.032	218	27	14.625	820	694
Favrholm	6.243	145	68	30.091	951	843
Flintholm	17.543	668	119	77.622	2.058	1.898
Frederikssund	3.036	161	49	14.879	798	550
Friheden	6.153	220	43	29.850	1.016	712
Fuglebakken	9.888	415	68	39.939	858	762
Gentofte	6.248	233	63	29.905	827	1.085
Glostrup	6.742	227	68	32.937	1.139	1.456
Greve	6.179	200	47	29.376	1.074	1.057
Grøndal	9.886	518	69	39.937	955	764
Hareskov	6.092	206	70	29.402	894	1.455
Hellerup	19.349	1.109	202	93.596	3.468	4.015
Herlev	7.657	188	72	37.829	1.051	1.235
Hillerød	3.121	156	30	15.019	932	415
Holte	7.743	223	67	37.889	1.145	1.308
Hundige	7.668	261	38	37.349	1.423	1.288
Husum	7.657	193	75	37.833	1.066	1.237
Hvidovre	6.166	275	51	29.970	1.231	746
Høj Taastrup	3.367	344	43	16.549	1.283	866
Ishøj	9.130	279	40	45.392	1.539	1.584
Islev	4.693	101	54	22.704	544	382
Jersie	6.182	169	63	29.376	997	1.183
Jyllingevej	4.692	102	54	22.633	553	380
Jægersborg	6.248	213	63	29.909	768	1.093
Karlslunde	6.177	186	49	29.377	1.052	1.075
KB Hallen	9.889	486	74	39.776	915	775
Kildebakke	6.829	220	103	33.229	1.103	2.302
Kildedal	4.459	129	51	21.280	632	367
Klampenborg	3.206	139	78	17.619	852	1.097
København H	22.519	910	187	113.355	4.960	4.743
København Syd	14.073	854	69	46.014	2.211	1.604
Køge	3.108	178	27	20.379	1.012	887
Køge Nord	6.177	195	56	26.618	824	706
Langgade	4.694	115	50	32.511	864	884
Lyngby	9.255	249	61	42.568	1.154	1.725
Malmparken	7.657	178	76	34.354	953	1.220
Måløv	6.097	154	99	59.187	2.430	3.689
Nordhavn	18.281	717	205	79.472	3.170	2.826
Nørrebro	9.889	438	62	39.944	912	730
Nørreport	21.777	826	221	111.470	4.706	5.393
Ordrup	6.251	162	150	31.717	831	2.362
Peter Bangs Vej	4.693	108	50	22.706	604	369
Ryparken	15.511	784	138	71.320	2.548	2.889
Rødovre	6.166	236	52	29.973	1.067	745
Sjælør	6.150	156	40	29.843	1.028	671
Skovbrynet	6.090	206	70	29.400	893	1.472
Skovlunde	7.653	179	76	37.829	1.033	1.263
Solrød Strand	6.179	181	53	29.372	1.033	1.100
Sorgenfri	6.246	175	88	29.928	662	1.274
Stengården	6.090	213	67	29.403	895	1.464
Stenløse	6.097	142	103	29.828	887	1.150
Svanemøllen	18.634	627	206	96.463	3.724	5.474
Sydhavn	9.132	196	43	45.392	1.557	1.588
Taastrup	6.738	324	82	32.927	1.285	1.673
Valby	14.271	522	124	70.409	2.730	2.578
Vallensbæk	9.129	284	42	45.386	1.513	1.606
Vangede	6.826	227	103	33.223	1.139	2.293
Vanløse	7.656	208	66	37.698	1.116	1.201
Veksø	6.094	152	100	29.830	880	1.140
Vesterport	21.778	843	221	111.457	4.852	5.389
Vigerslev Allé	9.889	528	71	39.778	949	769
Vinge	4.459	137	55	45.321	1.274	618
Virum	6.248	161	87	29.924	635	1.284
Værløse	6.089	232	67	29.398	908	1.481
Ølby	6.179	192	57	29.382	1.056	1.171
Ølstykke	6.096	178	99	29.821	849	1.127
Østerport	20.029	792	212	103.490	4.529	5.302
Ålholm	9.888	510	74	39.777	921	778
Årmarken	6.150	185	44	29.846	982	715
I alt	733.924	27.102	7.262	3.555.410	122.448	136.492

Bemærkninger

- 1) Planlagt**
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Forsinket**
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Maj 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	8.876
DSB - Driftsledelse	DSB	2.314
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.051
Passagerudveksling	DSB	1.058
Sporanlæg	BANEDANMARK	939
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	865
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	774
Lkf klargøringsforhold	DSB	771
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	670
MG Teknik (projekt)	DSB	626
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	479
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	473
Opskåret sporskifte	BANEDANMARK	441
Politi	Ekstern	429
ERTMS - Onboard	BANEDANMARK	425
I alt		21.191

8.6 - Tabel 3

S-tog	Maj 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	9.462
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	2.898
Politiets arbejde	EKSTERN	1.987
Påkørsel, fare for	EKSTERN	1.498
Handicapbefordring	DSB	833
Passagerudveksling	DSB	820
Udefrakommende forhold	EKSTERN	745
Sporanlæg	BANEDANMARK	739
Stammeændring MAS	DSB	524
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	524
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	460
Infrastrukturarbejder	EKSTERN	460
Bremsesystem	DSB	457
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	448
Langsom kørsel	DSB	314
I alt		22.169

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Maj 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	886
Vejrforhold	EKSTERN	347
Opskåret sporskifte	BANEDANMARK	272
Stopfald	BANEDANMARK	242
Sporanlæg	BANEDANMARK	192
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	154
MG Teknik (projekt)	DSB	122
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	114
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	98
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	61
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	54
Udefrakommende forhold	EKSTERN	50
Driftslæring	DSB	48
Projekter	BANEDANMARK	47
MF teknik (undt. ATC)	DSB	46
I alt		2.733

8.6 - Tabel 4

S-tog	Maj 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	3.498
Politiets arbejde	EKSTERN	738
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	320
Udefrakommende forhold	EKSTERN	288
Tjenestefordeling	DSB	272
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	231
Fremdrivningssystem	DSB	147
Vognkasse	DSB	145
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	141
Mødt for sent	DSB	132
Kontrol og kommunikation	DSB	123
Langsom kørsel	DSB	94
Bremsesystem	DSB	89
Påkørsel, fare for	EKSTERN	74
Personpåkørsel	EKSTERN	70
I alt		6.362

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftetere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7	42,4	33,2	32,4								39,0
Banedanmark	36,8	43,2	33,5	49,9	52,9								44,3
Eksterne forhold	14,5	13,1	24,1	16,9	14,7								16,8

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4	47,0	31,1	47,1								44,3
Banedanmark	45,9	54,2	36,5	35,5	34,0								37,1
Eksterne forhold	12,6	9,5	16,4	33,4	19,0								18,6

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1	34,0	24,7	24,9								28,1
Banedanmark	43,3	62,1	40,4	30,6	56,5								47,4
Eksterne forhold	23,4	12,7	25,6	44,7	18,6								24,5

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1	25,9	3,2	21,9								13,9
Banedanmark	42,0	75,0	58,1	13,0	59,2								47,1
Eksterne forhold	19,2	2,9	16,0	83,7	18,9								39,0

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Bustimer	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	12.219	11.465	34.480	15.130	4.891								78.185
Uplanlagt ²	1.444	602	2.615	1.097	509								6.267
I alt timer	13.663	12.067	37.095	16.227	5.400	0	0	0	0	0	0	0	84.452

8.8 - Tabel 2

S-tog Bustimer	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	85	1.510	855								2.450
Uplanlagt ²	11	40	170	218	0								439
I alt timer	11	40	255	1.728	855	0	0	0	0	0	0	0	2.889

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	67,7	59,7	74,2	59,8	54,7								63,0
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	85,9	80,5	90,7	84,7	82,3								84,9

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,7	86,9	91,2	88,0	95,1								91,2
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,3	91,2	95,1	91,6	98,8								95,1

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

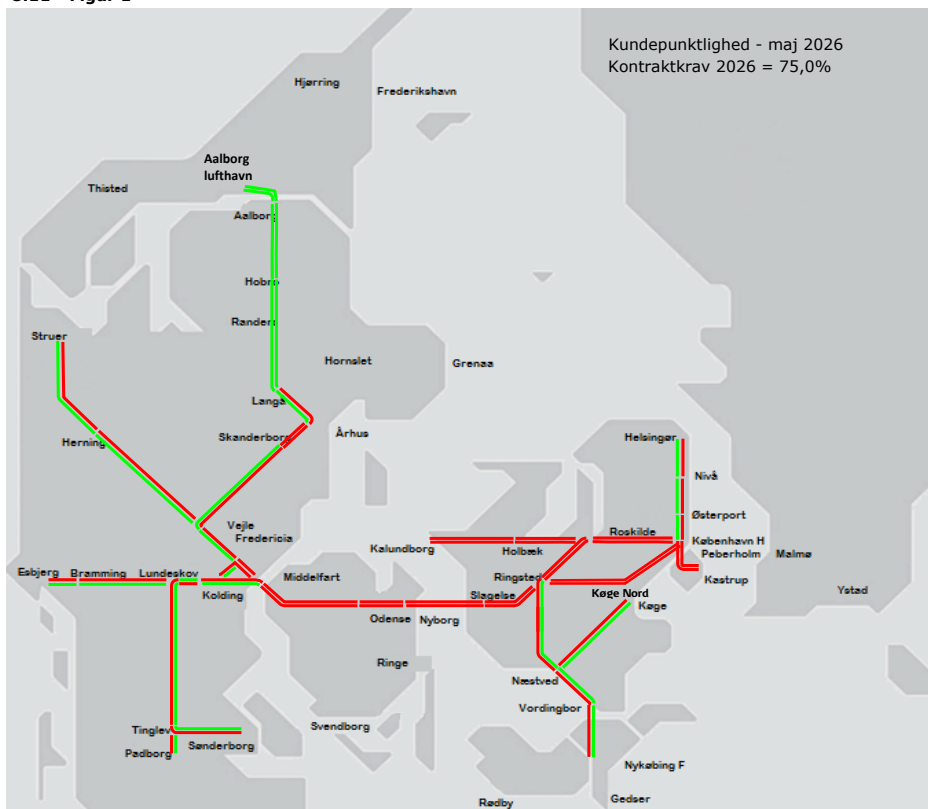
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenviisning:

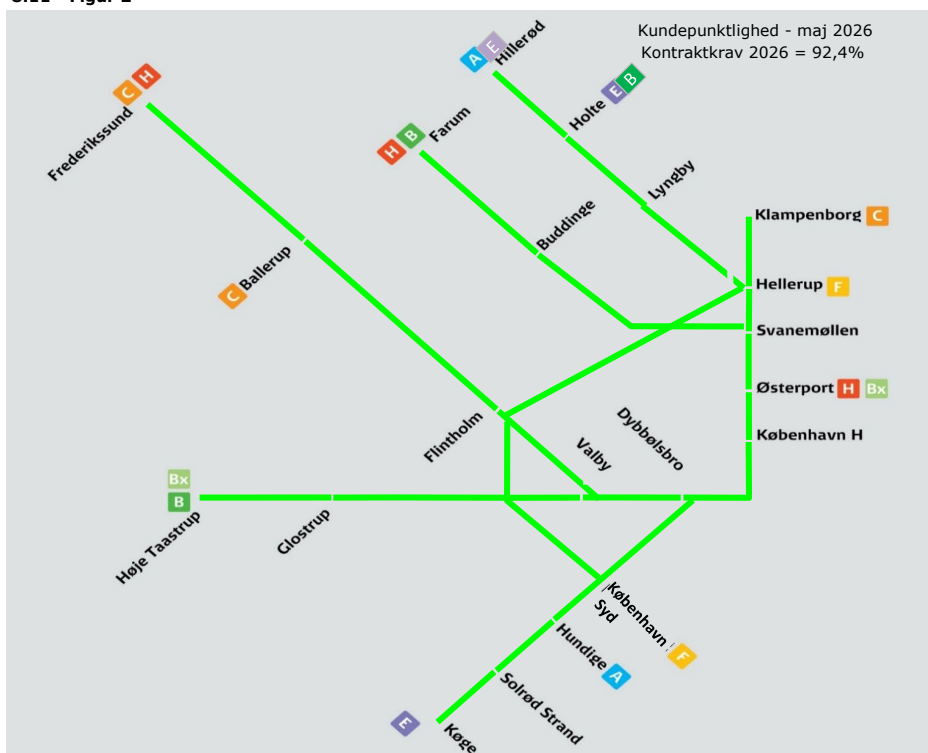
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	46.769	58.737	32.480	106.301	90.550								55.288
EB	33.352	82.880	46.843	32.682	25.906								37.604
EC	1.942	4.604	6.955	5.385	3.402								3.911
IC1-vogne	7.521	17.043	7.093	15.725	650								10.256
IC3	36.492	40.255	64.814	54.222	35.687								44.158
IC4	9.600	9.187	9.283	8.099	5.542								8.034
IR4	28.866	28.302	46.470	44.625	30.782								34.140
SA/SE	21.878	24.449	24.817	30.405	27.259								25.315

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevoغن' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Maj 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	4,95	1,00	5,95	5,19	14	113
EB	4,10	0,24	4,33	4,26	6	42
EC	0,33	0,81	1,14	0,06	1	7
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	2,86	3,67	6,52	1,87	6	96
IC4	3,24	7,95	11,19	4,39	8	68
IR4	0,95	1,24	2,19	1,32	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	8.202	7.648	36.698	34.256
S-tog	1.577	1.566	7.671	7.516

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.