

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2026

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En omdeling i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	11	11	15	13	15	16							80
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15	14	18	18	20	19							103
Periodekort ³	18	17	18	18	19	17							106
Indenfor takstområde ⁴	5	4	5	5	5	4							27
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51	45	77	55	62	58							348
I alt	100	91	131	109	120	112	0	0	0	0	0	0	665

8.1 - Tabel 2

2026													
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	27	22	25	27	35	32							167
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9	8	10	11	13	11							62
Periodekort ³	12	12	13	12	13	10							71
Indenfor takstområde ⁴	3	3	3	3	3	2							15
I alt	50	44	51	52	63	55	0	0	0	0	0	0	316

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	99	104	128	121	138	129							719
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10	11	14	13	14	12							75
Periodekort ³	16	16	18	16	17	15							98
I alt	126	130	160	151	169	155	0	0	0	0	0	0	892

8.1 - Tabel 4

6.1 - Tabel 4

Øvrige	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁶	22	25	14	20	24	21							125
Indtægter fra ministerium ⁷	15	17	21	23	28	20							123
Indtægter u/rejser ⁸	-15	-19	-23	0	-8	-29							-94
I alt	22	22	12	43	44	13	0	0	0	0	0	0	155

Fjern- og Regionaltog total	298	288	354	355	397	336	0	0	0	0	0	0	2.027
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													0
S-tog total	156	152	200	137	172	175	0	0	0	0	0	0	992
DSB samlet	455	439	554	492	569	511	0	0	0	0	0	0	3.020

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2026												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.500	4.257	4.899	4.759	5.313	4.958							28.685
S-tog	8.754	8.165	9.606	8.401	9.565	9.928							54.418
DSB total	13.253	12.422	14.505	13.160	14.877	14.885	0	0	0	0	0	0	83.103

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90	104	110	119	131							660
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15	67	49	61	27							283
København H-Helsingør	476	452	529	562	621	606							3.246
København H-Høje Taastrup	876	903	1.033	952	1.014	1.074							5.852
Høje Taastrup-Roskilde	913	902	1.062	961	1.044	1.053							5.936
Roskilde-Ringsted	406	391	456	417	466	385							2.521
KøbenhavnH-Køge Nord	794	737	912	869	957	883							5.152
Køge Nord-Ringsted	655	608	757	724	801	737							4.282
Ringsted-Næstved	212	191	234	220	251	230							1.338
Næstved-Nykøbing F	112	100	126	127	140	125							729
Roskilde-Holbæk	274	258	307	299	316	315							1.770
Holbæk-Kalundborg	76	68	82	80	80	84							469
Køge Nord-Næstved	86	81	94	90	97	96							543
Ringsted-Slagelse	762	733	883	833	899	732							4.842
Slagelse-Korsør	691	672	799	766	846	732							4.508
Korsør-Nyborg	677	659	781	748	828	724							4.416
Nyborg-Odense	649	630	746	713	790	690							4.218
Odense-Middelfart	518	514	599	480	646	567							3.325
Middelfart-Fredericia	355	345	391	386	429	387							2.293
Fredericia-Vejle	333	313	382	385	428	418							2.259
Vejle-Horsens	289	278	342	336	372	386							2.002
Horsens-Skanderborg	279	275	342	334	362	386							1.978
Skanderborg-Aarhus H	195	242	300	286	324	370							1.718
Aarhus H-Langå	85	-	-	47	162	151							445
Langå-Randers	74	9	9	51	157	147							445
Randers-Hobro	88	69	73	90	137	125							582
Hobro-Aalborg	93	71	74	90	132	116							575
Aalborg-Lindholm	10	12	11	13	17	17							81
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6	6	7	9	10							45
Fredericia-Taulov	122	107	120	192	147	138							827
Middelfart-Taulov	125	131	162	64	181	177							840
Taulov-Kolding	254	246	286	266	331	318							1.700
Kolding-Lunderskov	205	193	232	219	278	265							1.391
Lunderskov-Tinglev	96	99	123	121	154	159							752
Tinglev-Sønderborg	18	17	21	21	24	16							118
Tinglev-Padborg	58	62	77	76	104	115							492
Lunderskov-Bramming	93	84	101	88	107	98							571
Bramming-Esbjerg	72	65	78	68	81	72							436
Vejle-Herning ³	20	19	23	21	26	21							130
Herning-Holstebro ³	13	13	15	14	16	13							84
Holstebro-Struer ³	6	6	8	7	8	7							41

8.2 - Tabel 3

S-tog	2026												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838	5.679	4.856	5.545	5.870							31.983
Svanemøllen-Farum	945	864	1.046	821	905	984							5.565
Valby-Frederikssund	1.620	1.522	1.812	1.660	1.822	1.845							10.281
Hellerup-Hillørd	1.627	1.531	1.808	1.582	1.801	1.847							10.195
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235	1.412	1.268	1.412	1.407							8.027
Hellerup-Klampenborg	250	168	270	249	329	358							1.624
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515	1.752	1.657	1.823	1.860							10.217
Hellerup - København Syd	1.026	978	1.157	1.151	1.222	1.155							6.690

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for GoCollective.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog							2026							År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	224.083	175.280	219.450	179.252	193.630	182.582							1.174.275	
Passagerer ² (tus.)	96.204	84.454	103.163	88.606	95.535	91.685							559.647	
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,4	3,9	2,9	4,9	5,3	6,2							4,2%	

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog							2026							År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	659.720	539.624	642.711	628.741	682.952	616.348							3.770.097	
Passagerer ² (tus.)	199.664	180.052	213.679	219.540	256.753	231.113							1.300.801	
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,3	1,7	1,3	2,5	3,3	3,8							2,3%	

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgang. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3												
Fjern- og Regionaltog	Juni 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³	Sidde- pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe- lægn. % ³
Helsingør - København H	235.332	108.499	4,9	779.201	188.063	0,9	1.400.189	603.084	4,6	3.302.957	684.992	1,1
København H - Helsingør	232.715	98.098	7,7	775.433	211.551	2,3	1.367.783	557.268	6,5	3.305.904	767.265	1,6
København H - Københavns Lufthavn	65.326	11.358	1,2	309.962	55.319	2,0	328.106	60.099	0,9	1.071.946	199.831	1,2
Københavns Lufthavn - København H	83.902	12.891	1,0	332.791	51.762	0,4	380.050	60.763	0,5	1.199.880	210.757	0,6
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	10.706	4.808	1,9	41.819	8.586	0,5	115.806	48.693	0,3	307.253	65.008	0,3
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	10.300	5.089	0,0	41.820	8.996	0,5	116.114	59.250	3,2	313.642	71.527	0,3
København H - Høje Taastrup	307.357	178.779	12,6	1.016.734	373.355	7,2	1.716.863	998.080	9,3	4.309.474	1.421.297	3,9
København H - Høje Taastrup	318.144	185.347	14,1	996.870	321.517	4,2	1.740.325	1.034.564	13,0	4.149.787	1.255.241	2,7
Høje Taastrup - Roskilde	319.386	177.020	10,9	1.057.514	369.250	6,6	1.848.490	1.048.687	8,8	4.995.545	1.547.012	3,3
Roskilde - Høje Taastrup	324.210	169.914	11,7	1.044.232	319.971	3,6	1.858.492	1.015.484	9,9	4.823.010	1.403.189	2,2
Roskilde - Ringsted	154.374	68.674	13,3	499.099	127.696	4,6	960.997	425.056	5,0	2.216.142	609.547	2,6
Ringsted - Roskilde	155.915	50.340	6,0	493.190	121.961	4,4	940.434	357.798	4,8	2.350.783	622.555	2,4
København - Køge Nord	177.832	120.344	27,4	571.659	290.980	10,0	1.292.751	778.211	13,1	2.674.730	1.193.537	6,0
Køge Nord - København	169.546	118.887	21,6	573.607	283.166	11,9	1.287.466	804.596	12,4	2.724.727	1.199.201	5,8
Køge Nord - Ringsted	117.780	92.635	36,4	355.086	245.002	18,2	932.090	617.215	14,4	1.697.433	993.762	9,6
Ringsted - Køge Nord	108.617	90.714	30,6	358.846	237.360	20,9	859.716	609.089	17,4	1.942.029	1.108.044	9,4
Ringsted - Næstved	132.490	44.164	5,2	360.515	78.020	5,8	781.963	247.874	2,3	1.621.324	315.039	3,9
Næstved - Ringsted	127.209	31.739	3,5	368.163	75.997	6,4	748.494	182.761	2,0	1.812.189	348.840	3,8
Næstved - Nykøbing F	53.802	19.765	3,9	125.832	43.377	3,2	358.036	111.687	2,5	605.835	174.084	1,7
Nykøbing F - Næstved	32.781	15.464	10,8	167.407	46.534	3,4	204.207	88.904	4,6	781.251	196.651	1,2
Roskilde - Holbæk	149.592	58.619	1,1	420.772	102.554	1,7	849.549	326.349	2,6	1.748.779	406.001	1,3
Holbæk - Roskilde	148.564	55.928	3,5	424.098	98.325	0,8	863.155	333.521	3,1	1.729.047	374.920	1,0
Holbæk - Kalundborg	54.201	12.943	0,0	151.361	29.763	0,8	322.953	77.840	0,8	641.860	125.053	0,5
Kalundborg - Holbæk	38.773	11.983	3,8	168.413	28.818	0,6	208.663	64.745	2,4	663.998	115.269	0,3
Køge Nord - Næstved ⁶	56.285	17.938	1,2	205.396	31.037	0,2	340.878	107.009	1,7	961.869	132.489	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	56.636	15.808	1,8	204.092	30.971	0,3	353.190	93.080	1,1	967.482	135.363	0,2
Ringsted - Slagelse	103.383	89.675	51,6	333.364	236.405	23,3	1.059.283	675.439	14,1	2.122.331	1.147.218	8,0
Slagelse - Ringsted	97.407	85.219	50,4	340.771	232.365	19,6	991.417	634.244	15,3	2.156.704	1.167.828	7,5
Slagelse - Korsør	126.727	84.839	21,9	417.527	235.426	13,6	1.063.488	610.822	8,6	2.270.922	1.143.450	5,7
Korsør - Slagelse	116.715	78.998	16,4	448.417	244.930	8,8	991.565	581.840	8,9	2.355.077	1.178.523	4,8
Korsør - Nyborg	123.723	75.861	19,0	421.140	235.712	12,6	1.059.875	583.870	7,8	2.122.987	1.053.491	5,2
Nyborg - Korsør	120.136	79.980	14,5	445.605	243.279	8,6	969.225	568.095	8,5	2.207.872	1.090.976	4,5
Nyborg - Odense	120.287	71.084	9,4	424.703	222.091	9,2	1.040.394	565.000	7,1	2.136.552	994.092	4,3
Odense - Nyborg	118.805	75.462	11,0	447.357	232.759	6,5	956.286	523.010	6,5	2.216.133	1.051.786	4,0
Odense - Middelfart	90.892	49.535	4,4	349.890	186.390	7,6	853.018	388.182	3,2	2.230.896	883.189	3,5
Middelfart - Odense	90.429	59.837	9,3	362.695	185.934	6,3	823.382	410.715	5,4	2.295.543	898.154	2,9
Middelfart - Fredericia	67.844	40.457	3,6	272.795	150.981	11,7	693.514	284.457	2,2	1.710.752	609.636	3,6
Fredericia - Middelfart	68.345	48.503	15,4	285.001	147.214	8,4	669.005	298.634	5,0	1.932.687	691.145	2,8
Middelfart - Taulov	22.018	10.322	0,0	75.727	34.977	4,6	136.935	71.702	1,6	374.252	164.116	2,6
Taulov - Middelfart	21.511	11.904	3,0	75.433	32.915	1,7	130.538	74.926	6,0	381.595	156.731	1,8
Taulov - Kolding	60.609	26.826	5,5	237.773	89.253	4,0	369.248	171.146	5,3	1.111.561	386.067	2,7
Kolding - Taulov	56.425	25.688	4,2	237.760	83.506	2,3	345.452	169.538	5,3	1.129.380	387.560	2,0
Fredericia - Vejle	92.034	46.857	7,3	330.849	154.706	8,9	553.766	275.703	7,3	1.479.526	639.422	6,6
Vejle - Fredericia	103.643	60.009	15,8	327.384	156.042	9,1	601.294	311.791	7,7	1.338.968	606.982	6,4
Vejle - Horsens	94.680	46.006	6,2	311.588	140.953	7,0	559.800	259.389	4,9	1.243.121	520.839	4,8
Horsens - Vejle	98.494	59.123	16,3	316.657	139.553	6,4	556.693	287.440	8,0	1.373.497	567.386	4,3
Horsens - Skanderborg	89.090	45.487	7,1	314.826	138.231	7,3	533.090	254.089	6,4	1.344.662	549.991	4,6
Skanderborg - Horsens	101.140	62.214	16,8	312.100	140.278	6,7	560.352	301.171	9,6	1.348.082	550.274	4,2
Skanderborg - Aarhus H	85.558	49.516	12,0	270.138	126.759	5,1	393.167	232.243	10,7	918.008	429.405	4,8
Aarhus H - Skanderborg	91.585	54.659	14,1	275.052	139.258	8,3	427.747	249.349	10,6	935.533	453.665	5,9
Aarhus H - Langå	42.487	20.537	6,7	138.855	54.711	4,7	119.956	59.802	11,3	274.526	108.679	4,7
Langå - Aarhus H	42.638	20.413	3,3	138.259	55.482	6,3	122.383	61.786	5,6	272.830	114.201	5,1
Langå - Randers	39.547	19.810	5,7	141.942	53.725	4,9	159.646	58.989	3,8	491.057	110.423	1,9
Randers - Langå	42.638	19.317	1,9	139.288	54.006	5,1	169.129	57.731	1,4	436.816	110.257	2,3
Randers - Hobro	38.959	16.667	0,0	142.677	45.739	2,0	203.158	78.296	1,4	557.364	146.666	1,4
Hobro - Randers	39.698	15.758	0,0	142.522	47.317	2,5	206.244	75.738	1,1	553.681	153.036	1,4
Hobro - Aalborg	40.874	16.221	0,0	140.468	41.730	1,0	213.741	83.080	1,0	597.486	150.466	0,8
Aalborg - Hobro	39.698	15.171	0,5	141.934	43.090	0,7	202.275	75.665	1,2	604.244	158.473	0,8
Aalborg - Lindholm	31.462	2.849	0,0	89.531	5.851	0,0	161.846	13.541	0,0	300.476	18.865	0,2
Lindholm - Aalborg	32.932	2.656	0,0	86.738	5.684	0,2	163.169	12.155	0,0	327.301	20.112	0,0
Lindholm - Aalborg Lufthavn	32.785	1.790	0,0	88.208	3.895	0,0	163.757	8.825	0,0	299.006	12.448	0,0
Aalborg Lufthavn - Lindholm	32.932	1.482	0,5	86.738	2.879	0,0	163.169	5.860	0,1	327.448	9.438	0,0
Fredericia - Taulov	38.373	16.514	8,2	162.046	51.630	3,7	232.095	95.925	6,4	745.707	215.323	2,6
Taulov - Fredericia	40.206	15.229	4,8	156.817	48.511	2,6	234.100	99.521	4,6	823.760	233.986	1,9
Kolding - Lunderskov	58.992	17.179	1,0	231.918	70.032	2,5	356.429	117.133	1,8	1.192.773	325.823	1,7
Lunderskov - Kolding	59.548	20.556	0,0	231.058	61.428	1,3	365.055	136.564	1,1	1.102.194	291.015	1,0
Lunderskov - Tinglev	13.682	4.678	2,4	73.779	29.316	4,5	108.702	41.866	3,4	371.951	128.906	3,0
Tinglev - Lunderskov	17.277	6.063	0,0	71.928	23.278	2,2	111.007	42.494	1,8	369.953	120.368	2,

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	629	529	659	484	601	680							3.582
Passagerer ² (tus.)	338	290	375	277	309	318							1.907
Belægning (pct.) ³	53,7	54,9	56,9	57,3	51,5	46,8							53,2

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	645	595	662	500	609	694							3.705
Passagerer ² (tus.)	293	279	318	257	277	305							1.729
Belægning (pct.) ³	45,4	46,9	48,0	51,4	45,4	44,0							46,7

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	647	588	627	535	637	659							3.693
Passagerer ² (tus.)	157	143	169	151	173	180							973
Belægning (pct.) ³	24,2	24,3	26,9	28,3	27,2	27,4							26,3

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddpladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.656	8.020	40,8	42	0	24,7	74,1	40,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.284	3.564	26,8	41	0	15,7	36,1	30,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.486	25,6	42	0	12,5	51,1	23,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.956	7.408	43,7	43	0	22,7	76,9	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.848	6.354	14,5	126	0	0,7	34,0	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.788	7.093	17,4	125	0	6,1	30,7	15,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.903	24,0	63	0	9,3	54,4	20,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.604	4.896	13,8	109	0	1,8	35,0	11,9

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal sidedepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	23.904	13.688	57,3	43	0	34,5	77,6	60,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.932	4.869	34,9	43	0	8,2	61,9	42,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.608	5.669	41,7	42	0	16,8	60,8	39,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.044	11.470	60,2	41	0	39,6	74,9	59,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	41.112	10.124	24,6	126	0	7,1	49,0	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.464	11.991	29,6	124	0	9,1	45,8	26,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	6.263	30,7	63	0	22,2	39,3	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.684	8.492	23,1	108	0	6,2	47,9	20,1

3.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	36.288	27.479	75,7	84	8	30,8	140,6	75,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	33.588	8.331	24,8	85	0	5,4	47,9	26,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	35.928	11.474	31,9	86	0	17,9	66,2	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	36.432	22.057	60,5	82	0	30,2	92,5	64,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	82.404	25.261	30,7	252	0	11,4	69,4	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	82.728	24.568	29,7	254	0	9,3	55,4	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	53.676	15.901	29,6	147	0	14,4	60,8	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	69.588	19.934	28,6	212	0	6,6	69,4	26,5

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	27.216	11.067	40,7	63	0	11,4	59,7	50,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.412	7.804	38,2	63	0	3,9	67,2	45,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.376	7.718	37,9	63	0	13,6	62,9	38,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	25.488	10.601	41,6	62	0	3,9	95,1	44,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.904	11.051	26,4	127	0	3,6	39,3	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.608	12.481	30,7	124	0	5,0	51,1	29,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.656	9.495	33,1	86	0	8,2	60,8	30,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	23.436	10.295	43,9	72	0	15,7	67,9	34,7

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddpladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.892	19.020	70,7	62	9	27,5	127,3	85,1

3.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddpladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.292	12.976	55,7	42	0	27,0	89,2	55,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.284	4.149	31,2	41	0	24,3	68,3	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.440	4.963	25,5	44	0	11,1	52,3	26,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	26.568	10.881	41,0	42	0	20,5	47,9	43,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.968	8.616	21,0	126	0	3,9	41,5	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.644	10.255	25,2	125	0	11,4	60,8	24,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	4.733	17,4	84	0	8,2	26,5	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.580	7.861	18,9	127	0	3,9	36,1	16,6

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	34.020	24.220	71,2	63	0	34,0	93,5	84,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	21.060	16.994	80,7	65	24	23,2	137,0	80,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.084	18.010	74,8	65	15	38,3	132,7	77,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.592	19.515	65,9	63	0	29,7	97,0	69,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.380	21.551	35,1	189	0	6,1	78,0	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.056	22.620	37,0	188	0	3,9	99,4	36,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	46.296	8.572	18,5	134	0	0,7	45,8	17,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	23.652	16.650	70,4	72	5	30,7	109,1	66,0

8.3 - Tabel 14											
Flintholm - Valby				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddpladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.096	20.238	67,2	63	1	39,3	120,4	67,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.736	11.319	54,6	64	0	8,2	89,8	55,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.436	13.342	56,9	63	0	30,7	98,4	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	33.840	16.213	47,9	64	0	21,1	74,2	51,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	61.380	18.315	29,8	189	0	10,4	73,7	28,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.056	18.655	30,6	188	1	2,8	106,9	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	53.748	8.243	15,3	157	0	2,8	45,8	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.908	14.281	37,7	117	0	5,0	81,2	32,3

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.280	39.059	73,3	126	24	40,4	157,4	79,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	46.764	16.464	35,2	127	0	7,1	96,2	35,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.136	22.272	50,5	127	1	22,2	109,1	52,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	59.544	31.298	52,6	125	1	23,2	162,8	57,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	102.960	36.439	35,4	316	0	3,9	80,1	35,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	101.664	36.878	36,3	312	0	3,9	81,2	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	81.936	15.981	19,5	244	0	0,7	64,0	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	79.020	31.421	39,8	244	0	2,8	78,0	37,7

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.076	58.152	67,6	209	24	34,0	144,7	67,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.112	26.516	34,4	210	0	3,9	86,6	37,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.236	34.361	43,4	205	3	12,5	108,0	44,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	91.044	49.671	54,6	206	1	2,8	143,4	58,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	182.628	57.103	31,3	559	0	5,0	86,6	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	186.156	57.628	31,0	561	0	0,7	75,8	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	150.444	25.411	16,9	439	0	0,7	57,6	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	143.748	47.900	33,3	441	0	1,8	68,3	29,7

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	103.536	49.612	47,9	213	4	11,4	126,3	55,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	85.608	44.176	51,6	207	2	0,7	106,9	57,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	80.244	38.983	48,6	210	4	1,8	117,7	50,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	94.068	41.892	44,5	211	0	7,1	81,2	48,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	192.312	48.273	25,1	587	0	0,5	65,1	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	183.780	54.222	29,5	564	0	0,7	75,8	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	128.088	35.019	27,3	378	0	0,7	56,5	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	174.960	37.294	21,3	536	0	1,8	50,1	19,9

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.560	35.291	44,4	183	3	11,4	110,2	47,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	84.096	52.180	62,0	189	26	13,6	128,4	68,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.956	41.463	58,4	187	11	16,8	133,8	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.352	33.177	46,5	189	0	5,0	97,3	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	172.548	48.143	27,9	526	0	1,4	72,6	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	165.312	46.926	28,4	507	0	7,1	61,9	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	129.708	34.661	26,7	383	0	3,9	64,0	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	157.788	26.157	16,6	484	0	0,7	53,3	15,5

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	27.864	10.356	37,2	68	0	5,0	91,9	44,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.760	16.665	70,1	64	6	26,5	172,4	79,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.140	13.017	58,8	68	9	9,3	128,4	67,3
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.596	10.819	42,3	68	3	8,7	151,0	44,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	41.112	14.563	35,4	127	0	11,4	78,0	32,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	42.984	13.961	32,5	129	0	7,1	71,5	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	35.316	12.063	34,2	109	0	7,1	65,1	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.928	6.257	17,4	111	0	3,9	35,4	16,0

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Juni 2026							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.412	5.223	25,6	42	0	1,8	53,3	26,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.640	12.278	69,6	44	1	13,6	189,6	67,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.932	8.141	58,4	43	1	24,3	109,1	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.040	5.318	37,9	42	0	20,5	52,2	37,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.788	9.753	23,9	126	0	8,2	46,8	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.608	8.059	19,8	125	0	3,9	52,2	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.824	6.738	16,5	126	0	5,0	30,7	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.172	3.671	10,4	109	0	0,7	27,5	9,3

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	60.264	21.097	35,0	127	1	6,8	100,5	36,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	60.300	34.709	57,6	126	19	15,2	128,9	61,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.680	27.398	55,1	127	2	18,9	143,4	55,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.700	21.880	45,9	126	1	7,9	107,0	47,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.760	31.687	25,8	377	0	5,0	67,2	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	123.552	30.533	24,7	380	0	7,1	83,3	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	95.040	21.250	22,4	276	0	0,7	67,2	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	117.000	17.709	15,1	358	0	0,7	58,6	13,9

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	40.536	21.831	53,9	85	5	15,2	116,6	53,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.368	30.016	80,3	85	12	44,7	117,7	85,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.720	24.216	65,9	87	3	35,0	149,9	66,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.828	21.897	78,7	85	15	44,7	117,7	76,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	83.556	27.195	32,5	255	0	3,0	80,1	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	82.548	26.301	31,9	253	0	11,1	73,7	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	66.096	18.279	27,7	188	0	2,8	72,6	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.424	14.952	24,0	190	0	2,8	61,9	21,6

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagærer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.396	11.912	32,7	83	0	8,2	66,7	36,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.720	23.621	64,3	83	2	28,6	129,8	68,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.100	18.742	53,4	82	2	13,6	139,2	53,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.188	12.432	33,4	84	1	3,2	102,7	34,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	81.936	20.351	24,8	251	0	2,8	81,2	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	82.872	17.710	21,4	253	0	1,8	66,2	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	66.420	15.002	22,6	189	0	0,7	53,3	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	55.620	7.299	13,1	169	0	0,7	44,7	11,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.320	9.408	42,1	40	0	31,3	80,6	45,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.656	15.674	79,7	42	0	49,0	96,4	81,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.760	13.226	55,7	44	3	32,9	123,0	54,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.344	9.347	57,2	42	0	39,0	96,2	53,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.940	13.738	32,8	127	0	7,1	74,7	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.372	12.204	28,8	129	0	8,2	67,2	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.320	10.037	24,9	124	0	11,4	46,8	22,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	25.272	4.750	18,8	72	0	9,3	42,5	18,8

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	23.292	2.428	10,4	42	0	4,1	18,4	10,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	23.436	5.400	23,0	42	0	11,4	33,0	24,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.932	5.448	39,1	43	0	17,9	55,4	28,6
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.548	3.736	19,1	42	1	7,3	161,7	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.644	8.574	21,1	125	0	8,2	49,0	13,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	6.250	15,3	126	0	2,8	47,9	10,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.748	3.810	10,7	109	0	2,8	31,8	7,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.824	4.448	10,9	126	0	0,7	39,3	6,4

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.656	12.663	64,4	84	12	34,0	141,8	76,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.124	8.901	44,2	86	1	19,7	163,4	60,9
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.980	8.139	40,7	85	1	11,4	104,3	46,2
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.980	9.182	46,0	85	0	9,8	92,5	55,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.536	11.570	19,8	249	0	6,1	68,9	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	59.004	13.441	22,8	251	0	5,0	63,0	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.500	7.019	17,3	125	0	3,9	30,7	16,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Nørrebro	Fuglebakken	40.284	9.516	23,6	127	0	2,8	82,7	22,8

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Juni 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.512	10.457	53,6	83	8	27,5	122,1	70,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	19.980	6.770	33,9	85	0	12,5	78,7	43,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.124	6.403	31,8	86	1	11,4	102,4	35,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.980	7.936	39,7	85	0	20,0	76,8	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	59.004	9.610	16,3	251	0	3,9	68,9	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Ålholm	59.760	10.448	17,5	255	0	2,8	53,1	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.500	5.741	14,2	125	0	3,9	25,4	13,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	39.960	8.362	20,9	126	0	5,0	70,9	20,9

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

Kan ikke forklare hvorfor Vejle - Struer har ca. 1.500 km mere realiseret end planlagt. Data kode er optimeret, men er verificeret mod April data uden forskelle.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	64	63	396	373
Nivå - København H	164	160	1.020	967
København H - Kbh. Lufthavn	15	15	90	89
København H - Roskilde	208	205	1.260	1.236
Roskilde - Kbh. Lufthavn	30	19	192	166
Roskilde - Ringsted	105	105	712	695
København H - Køge Nord	148	135	1.063	1.015
Køge Nord - Næstved	77	70	458	428
Køge Nord - Ringsted	62	58	504	486
Ringsted - Næstved	73	70	450	438
Næstved - Nykøbing F	112	104	693	669
Roskilde - Holbæk	106	104	633	616
Holbæk - Kalundborg	56	55	338	331
Ringsted - Slagelse	54	51	663	639
Slagelse - Nyborg	109	107	864	842
Nyborg - Odense	80	79	637	621
Odense - Middelfart	113	110	1.173	1.149
Middelfart - Fredericia	16	16	183	180
Middelfart - Kolding	32	30	158	152
Fredericia - Vejle	93	91	534	514
Vejle - Struer ⁴	31	31	182	179
Vejle - Århus H	274	266	1.443	1.384
Århus H - Aalborg	294	291	1.299	1.270
Aalborg - Aalborg Lufthavn	9	8	45	41
Fredericia - Kolding	47	46	289	285
Kolding - Lunderskov	47	45	272	266
Lunderskov - Tinglev	99	95	548	531
Tinglev - Sønderborg	21	20	140	137
Tinglev - Padborg	14	14	75	71
Lunderskov - Esbjerg	114	112	684	672
I alt	2.667	2.574	17.000	16.440

8.4 - Tabel 2

S-tog	Juni 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	58	58	325	315
Solrød Strand-Hundige	64	63	376	367
Hundige-Dybbølsbro	171	170	987	956
Høje Taastrup-Glostrup	56	55	328	316
Glostrup-Valby	49	48	287	280
Frederikssund-Ballerup	143	142	809	790
Ballerup-Valby	108	108	639	621
Valby-Dybbølsbro	44	44	259	250
Dybbølsbro-København H	19	18	108	104
København H-Østerport	76	75	429	409
Østerport-Svanemøllen	60	59	332	313
Svanemøllen - Buddinge	54	54	314	297
Buddinge - Farum	81	81	476	462
Svanemøllen-Hellerup	30	29	162	155
Hellerup-Lyngby	58	58	334	325
Lyngby-Holte	48	48	282	271
Holte-Hillerød	106	106	632	621
Hellerup-Klampenborg	35	35	235	223
Hellerup-Flintholm	72	72	363	355
Flintholm-København Syd	44	44	222	218
I alt	1.375	1.368	7.899	7.650

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.046	384	46	12.285	1.969	226
Esbjerg	1.023	244	23	6.146	1.394	121
Fredericia	3.805	974	89	26.724	6.638	735
Helsingør	2.327	576	61	14.370	3.604	865
Herning	238	46	6	1.435	360	60
Hobro	2.117	285	30	12.202	1.127	344
Holbæk	2.118	518	36	12.743	3.897	335
Holstebro	239	49	14	1.444	348	134
Høje Taastrup	7.329	1.666	359	44.190	10.642	1.737
Kalundborg	638	214	11	3.836	1.398	94
Kokkedal	4.686	820	110	28.907	4.708	1.497
Kolding	3.694	1.064	131	21.200	5.764	508
Korsør	2.386	634	34	13.989	3.680	174
København H	9.938	3.459	350	64.236	20.161	2.830
Københavns Lufthavn	984	529	145	6.430	2.164	528
Køge	1.706	518	78	10.707	2.794	656
Køge Nord	2.941	1.043	117	18.088	4.894	634
Langå	1.186	202	16	5.281	706	98
Nyborg	2.424	710	42	15.336	4.254	341
Nykøbing F	933	356	36	5.978	1.729	184
Næstved	3.124	795	92	19.659	3.909	658
Odense	2.537	920	75	22.492	7.083	574
Padborg	1.006	482	93	5.145	1.865	385
Ringsted	4.975	1.764	150	35.127	10.338	1.319
Roskilde	6.862	1.594	239	41.728	10.329	1.467
Skanderborg	3.208	817	101	16.246	4.889	703
Slagelse	2.132	763	71	15.729	4.796	474
Struer	119	26	9	722	176	96
Sønderborg	252	62	9	1.692	561	41
Tinglev	1.088	249	16	6.653	1.427	92
Vejle	3.643	827	90	20.767	5.356	833
Vordingborg	1.891	545	64	12.171	2.564	343
Østerport	6.248	1.655	207	39.838	10.875	2.272
Aalborg	1.861	284	60	10.242	1.060	584
Aalborg Lufthavn	805	134	41	4.132	383	395
Aarhus H	2.524	610	65	9.733	3.025	385
I alt	95.033	25.818	3.116	587.603	150.867	22.722

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juni 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlaqt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlaqt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.682	312	65	39.615	1.690	1.709
Allerød	6.135	87	58	36.230	1.029	848
Avedøre	6.160	121	56	36.010	1.104	777
Bagsværd	5.966	280	32	35.373	1.217	1.480
Ballerup	6.866	134	35	40.702	1.143	1.161
Bernstorffsvej	6.105	84	56	36.011	963	1.134
Birkerød	6.137	75	64	36.233	933	835
Bispebjerg	10.073	391	46	50.016	1.341	799
Brøndby Strand	6.160	102	57	36.005	1.045	776
Brøndbyøster	6.012	205	31	35.978	1.268	770
Buddinge	6.391	291	36	37.709	1.532	1.771
Carlsberg	14.443	461	85	84.473	3.412	2.707
Charlottenlund	6.113	88	41	37.870	930	2.385
Danshøj	16.754	631	95	89.474	2.889	2.246
Dybbølsbro	24.080	622	159	139.494	5.066	4.348
Dyssegård	6.819	201	89	40.049	1.363	2.370
Egedal	5.971	104	46	35.800	975	1.196
Emdrup	6.817	216	94	39.447	1.433	2.348
Farum	2.975	241	11	17.600	1.061	705
Favrholm	6.135	92	63	36.226	1.043	906
Flintholm	17.832	525	72	95.454	2.583	1.970
Frederikssund	2.986	150	17	17.865	948	567
Friheden	6.161	119	53	36.011	1.135	765
Fuglebakken	10.072	377	51	50.011	1.235	813
Gentofte	6.104	79	56	36.009	906	1.141
Glostrup	6.682	211	54	39.619	1.350	1.510
Greve	6.008	110	61	35.384	1.184	1.118
Grøndal	10.073	410	51	50.010	1.365	815
Hareskov	5.966	240	38	35.368	1.134	1.493
Hellerup	20.443	938	127	114.039	4.406	4.142
Herlev	7.759	145	41	45.588	1.196	1.276
Hillerød	3.080	95	33	18.099	1.027	448
Holte	7.878	108	80	45.767	1.253	1.388
Hundige	7.815	178	70	45.164	1.601	1.358
Husum	7.758	143	40	45.591	1.209	1.277
Hvidovre	6.011	231	29	35.981	1.462	775
Høje Taastrup	3.353	337	37	19.902	1.620	903
Ishøj	9.636	193	74	55.028	1.732	1.658
Islev	4.307	73	14	27.011	617	396
Jersie	6.007	99	63	35.383	1.096	1.246
Jyllingevej	4.307	74	14	26.940	627	394
Jægersborg	6.104	74	57	36.013	842	1.150
Karlslunde	6.006	104	64	35.383	1.156	1.139
KB Hallen	10.072	369	53	49.848	1.284	828
Kildebakke	6.817	209	86	40.046	1.312	2.388
Kildedal	4.037	95	16	25.317	727	383
Klampenborg	3.170	80	16	20.789	932	1.113
København H	24.139	728	125	137.494	5.688	4.868
København Syd	14.678	671	92	60.692	2.882	1.696
Køge	3.015	115	25	23.394	1.127	912
Køge Nord	6.006	101	57	32.624	925	763
Langgade	4.306	76	13	36.817	940	897
Lynby	9.637	128	82	52.205	1.282	1.807
Malmparken	7.759	136	42	42.113	1.089	1.262
Måløv	5.971	115	47	65.158	2.545	3.736
Nordhavn	21.428	619	162	100.900	3.789	2.988
Nørrebro	10.074	400	48	50.018	1.312	778
Nørreport	24.230	685	168	135.700	5.391	5.561
Ordrup	6.107	85	41	37.824	916	2.403
Peter Bangs Vej	4.306	72	13	27.012	676	382
Ryparken	16.887	683	110	88.207	3.231	2.999
Rødovre	6.012	208	31	35.985	1.275	776
Sjælør	6.161	102	49	36.004	1.130	720
Skovbrynet	5.966	264	39	35.366	1.157	1.511
Skovlunde	7.760	139	42	45.589	1.172	1.305
Solrød Strand	6.006	103	62	35.378	1.136	1.162
Sorgenfri	6.103	54	80	36.031	716	1.354
Stengården	5.966	275	35	35.369	1.170	1.499
Stenløse	5.971	107	46	35.799	994	1.196
Svanemøllen	21.700	526	162	118.163	4.250	5.636
Sydhavn	9.640	155	76	55.032	1.712	1.664
Taastrup	6.684	289	62	39.611	1.574	1.735
Valby	14.442	431	83	84.851	3.161	2.661
Vallensbæk	9.641	187	77	55.027	1.700	1.683
Vangede	6.818	212	89	40.041	1.351	2.382
Vanløse	7.759	152	38	45.457	1.268	1.239
Veksø	5.970	117	48	35.800	997	1.188
Vesterport	24.230	706	164	135.687	5.558	5.553
Vigerslev Allé	10.072	396	52	49.850	1.345	821
Vinge	4.036	105	10	49.357	1.379	628
Virum	6.105	46	80	36.029	681	1.364
Værløse	5.964	264	37	35.362	1.172	1.518
Ølby	6.004	102	53	35.386	1.158	1.224
Ølstykke	5.971	131	42	35.792	980	1.169
Østerport	22.827	686	159	126.317	5.215	5.461
Ålholm	10.073	385	53	49.850	1.306	831
Årmarken	6.161	102	54	36.007	1.084	769
I alt	751.823	21.362	5.334	4.307.233	143.810	141.826

Bemærkninger

- 1) Planlagt**
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Forsinket**
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juni 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.541
DSB - Driftsledelse	DSB	1.875
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.770
Passagerudveksling	DSB	1.186
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	981
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	823
Sporanlæg	BANEDANMARK	775
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	658
Projekter	BANEDANMARK	636
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	615
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	545
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	530
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	522
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	478
Klargøring KAC	DSB	429
I alt		14.364

8.6 - Tabel 3

S-tog	Juni 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	7.389
Påkørsel, fare for	EKSTERN	3.444
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	992
Handicapbefordring	DSB	850
Politiets arbejde	EKSTERN	611
Ambulance / brand tilkald	EKSTERN	552
Passagerudveksling	DSB	538
Bremsesystem	DSB	527
Udefrakommende forhold	EKSTERN	510
Langsom kørsel	DSB	412
Stammeeændring MAS	DSB	349
Vognkasse	DSB	331
Sporanlæg	BANEDANMARK	330
Indøvelse	BANEDANMARK	325
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	325
I alt		17.485

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Juni 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	1.392
Sporanlæg	BANEDANMARK	297
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	193
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	154
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	113
Manglende Togfører	DSB	96
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	75
Driftslæring	DSB	63
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	63
MF teknik (undt. ATC)	DSB	57
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	56
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	49
Projekter	BANEDANMARK	44
Manglende Lokomotivførere	DSB	40
MG Teknik (projekt)	DSB	30
I alt		2.722

8.6 - Tabel 4

S-tog	Juni 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	1.146
Tjenestefordeling	DSB	850
Påkørsel, fare for	EKSTERN	676
Driftleder forhold	DSB	414
Aflyst/forsinket tog fra Drift	DSB	198
Bremsesystem	DSB	187
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	176
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	166
Ambulance / brand tilkald	EKSTERN	152
Politiets arbejde	EKSTERN	142
Udefrakommende forhold	EKSTERN	121
Klargøring forhold	DSB	82
Stammeeændring MAS	DSB	77
Interiør	DSB	72
Kraftforsyning	DSB	64
I alt		4.523

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnembrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7	42,4	33,2	32,4	41,0							39,3
Banedanmark	36,8	43,2	33,5	49,9	52,9	42,4							44,0
Eksterne forhold	14,5	13,1	24,1	16,9	14,7	16,6							16,7

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4	47,0	31,1	47,1	65,4							47,2
Banedanmark	45,9	54,2	36,5	35,5	34,0	28,0							35,9
Eksterne forhold	12,6	9,5	16,4	33,4	19,0	6,6							17,0

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1	34,0	24,7	24,9	27,3							28,0
Banedanmark	43,3	62,1	40,4	30,6	56,5	48,1							47,5
Eksterne forhold	23,4	12,7	25,6	44,7	18,6	24,5							24,5

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1	25,9	3,2	21,9	47,8							15,4
Banedanmark	42,0	75,0	58,1	13,0	59,2	9,5							45,4
Eksterne forhold	19,2	2,9	16,0	83,7	18,9	42,7							39,2

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	12.219	11.465	34.480	15.130	4.891	4.260							82.445
Uplanlagt ²	1.444	602	2.615	1.097	509	1.259							7.526
I alt timer	13.663	12.067	37.095	16.227	5.400	5.519	0	0	0	0	0	0	89.971

8.8 - Tabel 2

S-tog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	85	1.510	855	0							2.450
Uplanlagt ²	11	40	170	218	0	0							439
I alt timer	11	40	255	1.728	855	0	0	0	0	0	0	0	2.889

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	67,7	59,7	74,2	59,8	54,7	61,5							62,8
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	85,9	80,5	90,7	84,7	82,3	84,9							84,9

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,7	86,9	91,2	88,0	95,1	96,1							92,1
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,3	91,2	95,1	91,6	98,8	99,0							95,8

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

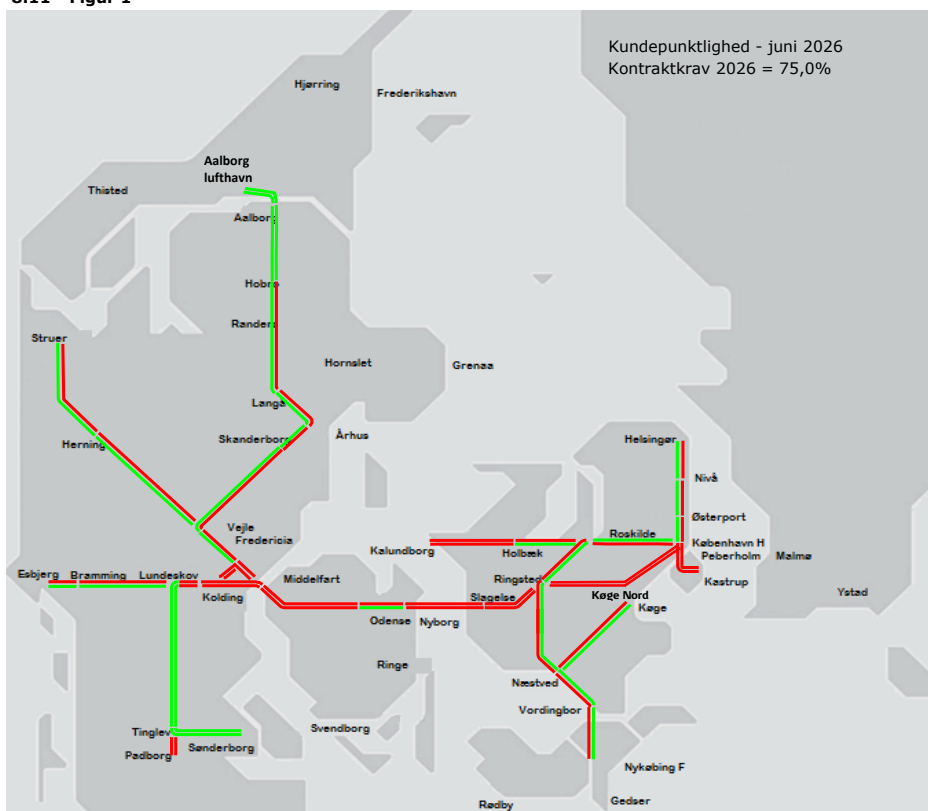
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenvisning:

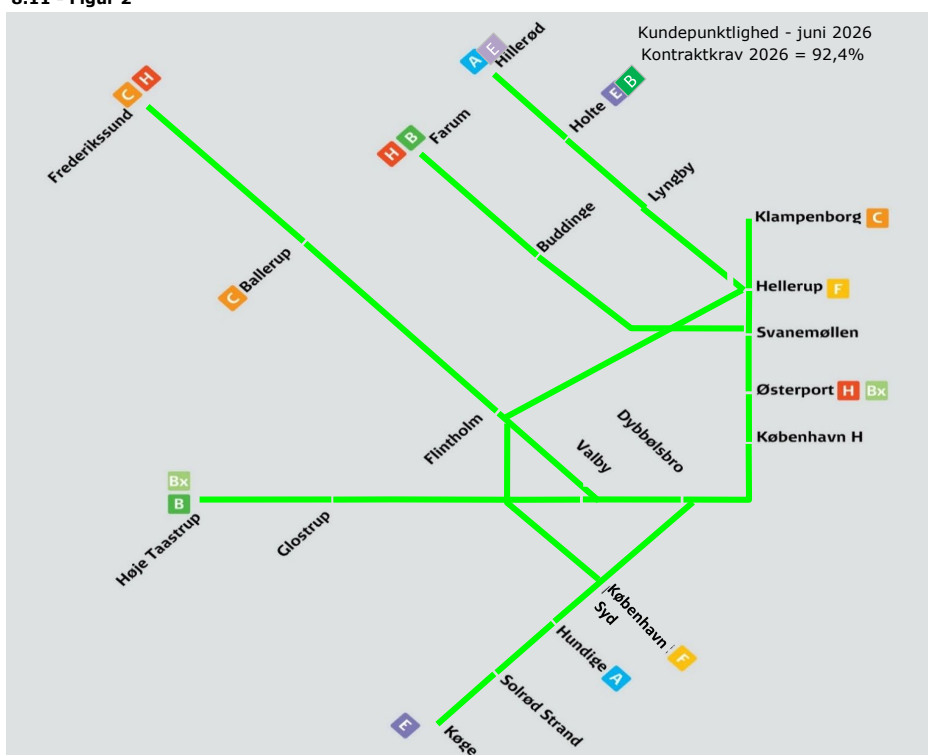
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

DSB kører ikke længere med IC1-vogne.

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	46.769	58.737	32.480	106.301	90.550	55.040							55.247
EB	33.352	82.880	46.843	32.682	25.906	27.532							36.123
EC	1.942	4.604	6.955	5.385	3.402	7.262							4.350
IC1-vogne	7.521	17.043	7.093	15.725	650	0							10.256
IC3	36.492	40.255	64.814	54.222	35.687	30.417							41.043
IC4	9.600	9.187	9.283	8.099	5.542	9.367							8.236
IR4	28.866	28.302	46.470	44.625	30.782	24.850							32.356
SA/SE	21.878	24.449	24.817	30.405	27.259	27.989							25.655

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Juni 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	5,59	1,41	7,00	4,58	14	113
EB	2,27	1,27	3,55	1,90	6	42
EC	0,50	0,68	1,18	0,00	1	7
IC3	4,23	4,27	8,50	1,35	6	96
IC4	2,95	7,00	9,95	4,48	8	68
IR4	0,86	1,41	2,27	1,35	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.829	7.184	44.526	41.439
S-tog	1.589	1.585	9.260	9.101

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.