

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2026

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En omdeling i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	11	11	15	13	15	16	16						96
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15	14	18	18	20	19	17						120
Periodekort ³	18	17	18	18	19	17	11						117
Indenfor takstområde ⁴	5	4	5	5	5	4	5						32
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51	45	77	55	62	58	55						403
I alt	100	91	131	109	120	112	104	0	0	0	0	0	768

8.1 - Tabel 2

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	27	22	25	27	35	32	29						197
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9	8	10	11	13	11	10						73
Periodekort ³	12	12	13	12	13	10	5						76
Indenfor takstområde ⁴	3	3	3	3	3	2	-2						14
I alt	50	44	51	52	63	55	43	0	0	0	0	0	359

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	99	104	128	121	138	129	83						802
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10	11	14	13	14	12	8						83
Periodekort ³	16	16	18	16	17	15	7						105
I alt	126	130	160	151	169	155	98	0	0	0	0	0	990

8.1 - Tabel 4

Øvrige		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁶	22	25	14	20	24	21	27						152
Indtægter fra ministerium ⁷	15	17	21	23	28	20	14						137
Indtægter u/rejser ⁸	-15	-19	-23	0	-8	-29	-14						-108
I alt	22	22	12	43	44	13	27	0	0	0	0	0	182

Fjern- og Regionaltog total	298	288	354	355	397	336	272	0	0	0	0	0	2.299
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													0
S-tog total	156	152	200	137	172	175	134	0	0	0	0	0	1.126

DSB samlet	455	439	554	492	569	511	406	0	0	0	0	0	3.426
-------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2026												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.500	4.257	4.899	4.760	5.314	4.962	4.256						32.949
S-tog	8.754	8.165	9.606	8.401	9.565	9.928	7.502						61.919
DSB total	13.253	12.422	14.505	13.161	14.879	14.890	11.758	0	0	0	0	0	94.868

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90	104	110	119	131	145						805
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15	67	49	61	27	3						286
København H-Helsingør	476	452	529	562	621	606	518						3.764
København H-Høje Taastrup	876	903	1.033	952	1.014	1.074	962						6.814
Høje Taastrup-Roskilde	913	902	1.062	961	1.044	1.053	920						6.856
Roskilde-Ringsted	406	391	456	417	466	385	327						2.848
KøbenhavnH-Køge Nord	794	737	912	869	957	883	768						5.920
Køge Nord-Ringsted	655	608	757	724	801	737	658						4.940
Ringsted-Næstved	212	191	234	220	251	230	202						1.541
Næstved-Nykøbing F	112	100	126	127	140	125	130						859
Roskilde-Holbæk	274	258	307	299	316	315	265						2.035
Holbæk-Kalundborg	76	68	82	80	80	84	69						538
Køge Nord-Næstved	86	81	94	90	97	96	78						621
Ringsted-Slagelse	762	733	883	833	899	732	542						5.383
Slagelse-Korsør	691	672	799	766	846	732	540						5.048
Korsør-Nyborg	677	659	781	748	828	724	536						4.952
Nyborg-Odense	649	630	746	713	790	690	538						4.756
Odense-Middelfart	518	514	599	480	646	567	424						3.749
Middelfart-Fredericia	355	345	391	386	429	387	286						2.579
Fredericia-Vejle	333	313	382	385	428	418	399						2.657
Vejle-Horsens	289	278	342	336	372	386	352						2.354
Horsens-Skanderborg	279	275	342	334	362	386	347						2.324
Skanderborg-Aarhus H	195	242	300	286	324	370	331						2.049
Aarhus H-Langå	85	-	-	47	162	151	152						597
Langå-Randers	74	9	9	51	157	147	152						597
Randers-Hobro	88	69	73	90	137	125	131						713
Hobro-Aalborg	93	71	74	90	132	116	123						698
Aalborg-Lindholm	10	12	11	13	17	17	17						98
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6	6	7	9	10	10						55
Fredericia-Taulov	122	107	120	192	147	138	197						1.024
Middelfart-Taulov	125	131	162	64	181	177	150						991
Taulov-Kolding	254	246	286	266	331	318	351						2.052
Kolding-Lunderskov	205	193	232	219	278	265	325						1.716
Lunderskov-Tinglev	96	99	123	121	154	159	209						961
Tinglev-Sønderborg	18	17	21	21	24	16	19						136
Tinglev-Padborg	58	62	77	76	104	115	166						658
Lunderskov-Bramming	93	84	101	88	107	98	101						672
Bramming-Esbjerg	72	65	78	68	81	72	76						512
Vejle-Herning ³	20	19	23	21	26	21	22						152
Herning-Holstebro ³	13	13	15	14	16	13	15						99
Holstebro-Struer ³	6	6	8	7	8	7	7						48

8.2 - Tabel 3

S-tog	2026												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838	5.679	4.856	5.545	5.870	4.504						36.487
Svanemøllen-Farum	945	864	1.046	821	905	984	745						6.310
Valby-Frederikssund	1.620	1.522	1.812	1.660	1.822	1.845	1.400						11.681
Hellerup-Hillørd	1.627	1.531	1.808	1.582	1.801	1.847	1.372						11.567
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235	1.412	1.268	1.412	1.407	1.113						9.140
Hellerup-Klampenborg	250	168	270	249	329	358	276						1.900
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515	1.752	1.657	1.823	1.860	1.446						11.663
Hellerup - København Syd	1.026	978	1.157	1.151	1.222	1.155	774						7.464

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for GoCollective.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		224.083	175.280	219.450	179.252	193.630	182.582	172.592						1.346.867
Passagerer ² (tus.)		96.204	84.454	103.163	88.606	95.535	91.685	70.992						630.639
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,4	3,9	2,9	4,9	5,3	6,2	3,6						4,1%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		659.720	539.624	642.711	628.741	682.952	616.348	580.630						4.350.727
Passagerer ² (tus.)		199.664	180.052	213.679	219.540	256.753	231.113	208.472						1.509.273
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,7	1,3	2,5	3,3	3,8	3,8						2,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3												
Fjern- og Regionaltog	Juli 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	195.625	74.539	1,7	741.561	180.480	0,6	1.595.814	677.623	4,2	4.044.518	865.472	1,0
København H - Helsingør	200.491	69.904	2,8	726.823	193.218	0,9	1.568.274	627.172	6,0	4.032.727	960.483	1,5
København H - Københavns Lufthavn	71.749	14.509	0,0	310.967	60.547	2,9	399.855	74.608	0,8	1.382.913	260.378	1,5
Københavns Lufthavn - København H	83.687	13.722	0,9	326.979	55.902	1,2	463.737	74.485	0,6	1.526.859	266.659	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	-	-	-	7.717	812	0,0	115.806	48.693	0,3	314.970	65.820	0,3
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	-	-	-	6.578	1.282	0,0	116.114	59.250	3,2	320.220	72.809	0,3
København H - Høje Taastrup	298.396	139.004	6,6	1.031.900	357.121	7,1	2.015.259	1.137.084	8,9	5.341.374	1.778.418	4,3
Høje Taastrup - København H	302.690	126.718	3,5	1.048.734	330.418	5,3	2.043.015	1.161.282	11,6	5.198.521	1.585.659	3,1
Høje Taastrup - Roskilde	302.822	132.399	6,3	1.035.962	344.689	6,7	2.151.312	1.181.086	8,5	6.031.507	1.891.701	3,7
Roskilde - Høje Taastrup	295.937	108.944	2,0	1.057.750	324.840	5,2	2.154.429	1.124.428	8,8	5.880.760	1.728.029	2,6
Roskilde - Ringsted	150.927	42.985	1,4	501.109	121.529	2,4	1.111.924	468.041	4,5	2.717.251	731.076	2,6
Ringsted - Roskilde	146.987	34.152	0,9	493.933	118.809	2,3	1.087.421	391.950	4,2	2.844.716	741.364	2,4
København - Køge Nord	173.623	102.232	17,9	566.661	257.907	11,0	1.466.374	880.443	13,8	3.241.391	1.451.444	6,7
Køge Nord - København	163.498	86.488	6,9	591.130	255.477	8,3	1.450.964	891.084	11,6	3.315.857	1.454.678	6,2
Køge Nord - Ringsted	117.306	82.377	27,5	371.660	221.334	19,3	1.049.396	699.592	16,2	2.069.093	1.215.096	10,9
Ringsted - Køge Nord	114.752	69.881	10,2	388.570	217.586	14,2	974.468	678.970	16,3	2.330.599	1.325.630	10,1
Ringsted - Næstved	120.152	35.146	0,7	331.299	70.496	4,4	902.115	283.020	2,1	1.952.623	385.535	4,0
Næstved - Ringsted	119.731	23.113	0,3	339.119	73.498	4,6	868.225	205.874	1,7	2.151.308	422.338	3,9
Næstved - Nykøbing F	41.307	16.815	4,0	125.538	46.834	8,3	399.343	128.502	2,7	731.373	220.918	2,7
Nykøbing F - Næstved	34.398	13.757	6,3	163.671	52.627	10,5	238.605	102.661	4,9	944.922	249.278	2,6
Roskilde - Holbæk	144.368	41.566	0,0	436.174	94.866	1,3	993.917	367.915	2,2	2.184.953	500.867	1,3
Holbæk - Roskilde	145.702	36.998	0,6	433.228	91.737	0,7	1.008.857	370.519	2,7	2.162.275	466.657	0,9
Holbæk - Kalundborg	45.028	9.611	0,0	160.700	25.655	0,6	367.981	87.451	0,7	802.560	150.708	0,5
Kalundborg - Holbæk	40.321	8.249	0,0	167.234	25.688	0,0	248.984	72.994	2,0	831.232	140.957	0,3
Køge Nord - Næstved ⁶	51.997	11.538	2,2	192.492	28.159	0,5	392.875	118.547	1,8	1.154.361	160.648	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	48.239	10.003	0,0	195.107	27.888	0,2	401.429	103.083	1,0	1.162.589	163.251	0,2
Ringsted - Slagelse	76.119	58.517	34,2	252.542	178.930	27,2	1.135.402	733.956	17,0	2.374.873	1.326.148	10,8
Slagelse - Ringsted	69.578	51.175	16,5	260.130	174.290	19,8	1.060.995	685.419	15,5	2.416.834	1.342.118	9,3
Slagelse - Korsør	92.715	54.278	16,0	307.374	178.888	16,0	1.156.203	665.100	9,6	2.578.296	1.322.338	7,1
Korsør - Slagelse	89.947	54.111	9,5	315.710	174.112	11,5	1.081.512	635.951	9,0	2.670.787	1.352.635	5,7
Korsør - Nyborg	92.568	51.540	14,9	307.521	177.107	15,2	1.152.443	635.410	8,8	2.430.508	1.230.598	6,7
Nyborg - Korsør	94.078	55.001	10,3	313.350	174.059	10,7	1.063.303	623.096	8,7	2.521.222	1.265.035	5,4
Nyborg - Odense	103.532	52.641	7,0	347.321	175.266	7,5	1.143.926	617.641	7,1	2.483.873	1.169.358	4,7
Odense - Nyborg	105.196	55.200	6,6	352.996	176.087	6,1	1.061.482	578.210	6,5	2.569.129	1.227.873	4,3
Odense - Middelfart	70.867	37.068	14,8	228.940	134.800	13,0	923.885	425.250	4,9	2.459.836	1.017.989	4,8
Middelfart - Odense	73.545	42.626	5,9	239.479	126.406	5,1	896.927	453.341	5,5	2.535.022	1.024.560	3,2
Middelfart - Fredericia	58.484	30.276	9,5	205.375	115.852	11,8	751.998	314.733	3,3	1.916.127	725.488	4,8
Fredericia - Middelfart	61.981	33.026	5,8	204.048	106.406	7,8	730.986	331.660	5,1	2.136.735	797.551	3,5
Middelfart - Taulov	17.734	7.916	0,0	56.467	25.661	2,4	154.669	79.618	1,3	430.719	189.777	2,6
Taulov - Middelfart	18.023	8.602	1,2	56.036	22.507	0,0	148.561	83.528	5,3	437.631	179.238	1,6
Taulov - Kolding	67.316	28.214	5,8	251.828	95.400	4,9	436.564	199.360	5,4	1.363.389	481.467	3,0
Kolding - Taulov	62.757	28.104	7,0	249.180	95.576	5,3	408.209	197.642	5,6	1.378.560	483.136	2,5
Fredericia - Vejle	95.848	40.992	4,2	329.657	151.672	8,5	649.614	316.695	6,9	1.809.183	791.094	6,8
Vejle - Fredericia	108.927	55.992	11,1	315.247	150.289	8,0	710.221	367.783	8,2	1.654.215	757.271	6,6
Vejle - Horsens	99.523	39.729	1,6	307.536	131.904	5,5	659.323	299.118	4,4	1.550.657	652.743	4,9
Horsens - Vejle	105.987	52.356	7,6	300.182	127.581	3,8	662.680	339.796	7,9	1.673.679	694.967	4,2
Horsens - Skanderborg	95.848	41.178	4,6	310.623	126.770	4,1	628.938	295.267	6,1	1.655.285	676.761	4,5
Skanderborg - Horsens	108.780	55.010	7,1	296.948	123.594	2,3	669.132	356.181	9,3	1.645.030	673.868	3,9
Skanderborg - Aarhus H	93.202	41.650	4,6	248.589	118.238	5,4	486.369	273.893	9,8	1.166.597	547.643	4,9
Aarhus H - Skanderborg	100.107	49.797	4,1	248.144	121.466	3,5	527.854	299.146	9,7	1.183.677	575.131	5,6
Aarhus H - Langå	47.040	20.889	7,9	137.445	55.289	4,2	166.996	80.691	10,6	411.971	163.968	4,6
Langå - Aarhus H	47.481	18.075	0,9	134.946	57.415	6,2	169.864	79.861	4,7	407.776	171.616	5,3
Langå - Randers	44.247	19.560	7,9	147.441	56.416	3,9	203.893	78.549	4,4	638.498	166.839	2,2
Randers - Langå	47.481	17.545	0,9	145.089	58.518	5,4	216.610	75.276	1,3	581.905	168.775	2,8
Randers - Hobro	44.247	16.240	2,2	147.441	48.540	1,4	247.405	94.536	1,5	704.805	195.206	1,4
Hobro - Randers	45.423	15.416	0,9	147.147	50.355	2,3	251.667	91.154	1,1	700.828	203.391	1,5
Hobro - Aalborg	45.570	16.099	1,7	145.824	44.898	1,2	259.311	99.179	1,1	743.310	195.364	0,9
Aalborg - Hobro	45.423	14.313	0,4	147.147	47.622	1,9	247.698	89.978	1,1	751.391	206.095	0,9
Aalborg - Lindholm	38.220	2.852	0,0	102.165	6.257	0	200.066	16.393	0,0	402.641	25.122	0
Lindholm - Aalborg	37.338	2.038	0,0	101.871	6.180	0	200.507	14.193	0,0	429.172	26.292	0
Lindholm - Aalborg Lufthavn	38.220	1.968	0,0	102.018	3.893	0	201.977	10.793	0,0	401.024	16.341	0
Aalborg Lufthavn - Lindholm	37.338	1.063	0,0	101.724	3.566	0	200.507	6.923	0,1	429.172	13.004	0
Fredericia - Taulov	49.582	20.263	7,7	195.361	69.181	6,0	281.677	116.188	6,6	941.068	284.504	3,1
Taulov - Fredericia	49.879	19.723	8,8	187.999	69.421	6,6	283.979	119.244	5,2	1.011.759	303.407	2,6
Kolding - Lunderskov	65.831	20.736	4,7	246.171	80.505	5,1	422.260	137.869	2,2	1.438.944	406.328	2,2
Lunderskov - Kolding	67.659	26.120	6,8	243.604	79.510	5,0	432.714	162.684	1,9	1.345.798	370.525	1,5
Lunderskov - Tinglev	13.991	7.063	15,4	80.641	36.654	11,8	122.693	48.929	5,1	452.592	165.560	4,3
Tinglev - Lunderskov	18.500	8.637	9,6	76.270	38.299	15,1	129.507	51.131	2,9	446.223	158.667	4,0
Tinglev - Sønderborg	9.340	2.217	0,0	34.189	6.587	0,0	48.393	10.752	1,3	239.741	47.029	0,9
Sønderborg - Tinglev	6.535	1.775	0,0	37.883	7.950	0,4	43.372	11.336	1,6	244.667	44.752	0,8
Tinglev - Padborg	10.299	5.244	10,3	35.138	16.651	14,7	77.468	23.510	2,5	204.974	64.598	4,3
Padborg - Tinglev	6.930	3.639	15,2	38.507	21.641	21,8	53.962	14.890	2,7	221.399	70.622	3,9
Lunderskov - Bramming	48.088	10.210	0,0	169.282	38.011	0,0	294.543	78.882	0,5	954.033	202.43	

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	629	529	659	484	601	680	413						3.995
Passagerer ² (tus.)	338	290	375	277	309	318	131						2.038
Belægning (pct.) ³	53,7	54,9	56,9	57,3	51,5	46,8	31,7						51,0

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	645	595	662	500	609	694	451						4.156
Passagerer ² (tus.)	293	279	318	257	277	305	177						1.906
Belægning (pct.) ³	45,4	46,9	48,0	51,4	45,4	44,0	39,1						45,9

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	647	588	627	535	637	659	462						4.155
Passagerer ² (tus.)	157	143	169	151	173	180	114						1.087
Belægning (pct.) ³	24,2	24,3	26,9	28,3	27,2	27,4	24,6						26,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.128	4.173	16,6	46	0	3,6	37,4	34,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	18.144	2.089	11,5	46	0	0,3	21,1	21,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	26.496	3.084	11,6	49	0	2,8	28,6	20,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.660	5.314	21,5	51	0	7,3	59,7	36,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.360	5.780	12,7	140	0	0,7	37,2	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.740	5.432	12,4	135	0	1,8	30,7	15,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	30.132	4.154	13,8	74	0	2,8	24,3	19,2
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	28.152	4.051	14,4	85	0	0,7	38,3	15,7

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.668	6.938	27,0	46	0	6,6	55,5	48,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.904	2.882	19,3	46	0	8,2	29,7	38,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	25.848	4.864	18,8	48	0	6,6	62,9	34,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.280	9.648	36,7	49	0	13,6	100,4	50,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	46.764	10.006	21,4	135	0	5,0	34,0	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	44.712	9.170	20,5	138	0	6,1	38,3	25,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.032	5.306	24,1	68	0	9,3	31,8	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	40.068	6.546	16,3	107	0	2,9	36,1	19,5

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	28.908	15.151	52,4	54	0	31,8	88,1	52,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	27.396	4.646	17,0	54	0	6,1	35,0	23,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	28.944	9.450	32,6	55	0	10,9	78,0	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	28.476	18.343	64,4	61	9	25,9	159,5	64,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	55.656	25.421	45,7	158	0	18,9	81,2	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	51.660	19.527	37,8	159	0	10,3	65,1	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	45.252	12.649	28,0	117	0	3,9	72,6	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	59.004	19.352	32,8	154	0	8,2	80,1	27,3

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.524	6.342	38,4	49	0	13,6	47,9	49,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.876	4.858	30,6	49	0	13,6	50,1	43,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.840	5.774	36,5	49	0	13,6	52,2	39,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.208	7.680	44,6	51	0	15,7	64,0	44,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.460	10.407	23,4	138	0	2,8	27,5	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.640	10.008	22,4	138	0	1,8	51,1	28,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.736	8.784	29,5	92	0	8,2	52,2	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	44.892	8.939	19,9	138	0	2,8	32,9	19,2

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	16.308	10.861	66,6	49	1	30,7	101,6	66,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	16.848	7.106	42,2	52	0	28,6	68,3	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.480	10.035	64,8	48	0	22,2	94,1	68,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.424	13.069	75,0	50	7	38,3	112,3	71,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.496	18.105	40,7	138	0	23,2	74,8	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.964	16.206	36,0	139	0	12,5	80,1	46,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.356	11.853	53,0	69	0	31,8	86,6	56,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	44.892	16.000	35,6	138	0	18,9	56,5	32,3

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	16.308	6.566	40,3	46	0	13,6	64,6	51,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.328	2.374	16,6	46	0	7,1	38,4	24,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.904	3.620	24,3	46	0	13,6	42,6	24,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.804	7.641	48,3	49	0	15,7	88,7	48,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	44.712	8.260	18,5	138	0	8,2	42,6	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.056	7.368	17,1	136	0	2,8	28,6	23,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.652	4.035	17,1	73	0	6,1	31,8	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	34.308	7.152	20,8	107	0	7,1	43,6	17,1

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	17.172	12.232	71,2	49	5	38,3	114,5	83,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	15.804	9.775	61,9	51	3	28,6	113,2	61,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	16.632	12.895	77,5	49	7	21,3	132,7	77,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Islev	17.316	14.894	86,0	52	19	22,2	177,2	76,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	47.304	20.924	44,2	146	0	14,6	90,9	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	45.936	16.253	35,4	147	1	13,6	103,4	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.932	7.617	18,6	125	0	5,0	38,3	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	29.340	14.637	49,9	91	0	3,9	90,9	37,1

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	17.280	10.261	59,4	49	0	35,0	88,7	74,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	16.632	6.511	39,1	53	0	2,8	65,9	55,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	18.648	9.777	52,4	53	0	18,9	75,8	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	17.316	12.208	70,5	50	5	23,2	152,6	53,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	46.980	19.527	41,6	147	0	17,9	90,6	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	45.612	13.975	30,6	146	0	9,3	70,9	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	46.764	7.861	16,8	143	0	3,9	34,0	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	29.340	13.662	46,6	91	0	6,1	85,5	34,2

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	34.452	22.071	64,1	100	2	34,0	109,1	78,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	31.752	9.758	30,7	98	0	3,9	53,3	30,7
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	32.364	16.725	51,7	100	0	25,4	81,2	51,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	34.560	24.967	72,2	100	18	18,9	142,7	59,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	92.592	37.658	40,7	285	0	14,6	78,7	37,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	90.216	29.002	32,1	284	0	5,0	68,9	35,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	36.288	15.524	42,8	112	0	20,0	82,3	40,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	74.196	30.959	41,7	229	0	5,0	81,2	38,7

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	59.832	32.579	54,5	149	3	28,6	110,2	62,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	62.676	14.365	22,9	149	0	0,7	45,8	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	59.364	25.717	43,3	148	0	16,8	87,6	44,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	61.236	38.328	62,6	156	12	18,9	146,7	58,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	146.232	59.111	40,4	443	1	14,6	144,5	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	147.996	45.823	31,0	444	0	6,1	76,8	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	129.312	24.657	19,1	396	0	2,8	53,3	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	133.704	47.975	35,9	381	0	2,8	73,7	30,5

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	61.488	28.233	45,9	156	0	15,7	73,7	62,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	62.856	21.777	34,6	151	0	1,8	83,3	53,9
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	60.588	26.762	44,2	152	0	6,1	71,5	44,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	63.576	33.315	52,4	154	1	6,1	100,5	49,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	150.048	47.143	31,4	443	0	6,0	74,7	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	141.408	44.747	31,6	440	0	3,9	67,2	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	120.456	31.066	25,8	370	0	1,8	62,9	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	151.848	36.184	23,8	440	0	0,7	47,9	20,5

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	60.120	21.913	36,4	147	0	9,3	76,9	44,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	61.956	24.439	39,4	147	0	3,9	97,3	63,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	59.436	28.459	47,9	147	0	13,6	89,8	57,6
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	61.920	25.860	41,8	152	0	7,1	87,6	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	142.164	39.705	27,9	438	0	1,8	56,5	26,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	139.680	42.573	30,5	429	0	3,9	83,3	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	119.808	30.195	25,2	368	0	0,7	58,1	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	144.072	25.773	17,9	420	0	0,7	49,0	15,9

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.524	6.351	38,4	49	0	8,2	80,1	41,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.128	8.599	53,3	49	0	28,6	96,2	53,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	17.136	9.398	54,8	53	0	12,5	80,7	61,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	15.840	7.499	47,3	48	0	21,1	86,6	44,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	44.172	11.067	25,1	136	0	5,0	41,3	29,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	45.432	13.938	30,7	138	0	18,9	82,3	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	38.808	10.975	28,3	120	0	7,1	58,6	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.952	5.477	14,1	120	0	0,7	28,6	15,7

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Juli 2026							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.228	3.413	22,4	45	0	10,3	39,3	25,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.264	5.193	34,0	46	0	13,6	57,6	57,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.668	5.766	34,6	51	0	21,1	53,3	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.868	3.792	25,5	46	0	2,8	41,5	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	45.252	6.950	15,4	139	0	0,7	27,5	21,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	45.720	8.159	17,8	139	0	3,9	32,9	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.760	5.526	13,2	129	0	2,8	25,4	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.988	3.283	8,4	120	0	0,7	16,8	9,2

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	43.812	12.735	29,1	98	0	2,8	61,3	34,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.720	15.447	33,8	98	0	3,9	78,3	57,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	44.100	19.019	43,1	100	0	8,2	91,9	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.292	16.830	40,8	98	1	9,3	102,7	46,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	95.724	26.722	27,9	297	0	5,0	60,8	24,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	95.256	26.380	27,7	294	0	0,7	83,3	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	87.156	17.894	20,5	267	0	0,7	56,5	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	102.744	18.645	18,1	292	0	0,7	49,0	14,5

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.504	12.109	44,0	52	0	20,8	83,7	54,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.412	12.980	44,1	52	0	11,4	69,4	79,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.196	16.456	56,4	54	0	35,0	96,2	64,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.928	20.689	60,5	55	1	30,7	115,5	73,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	50.688	20.689	40,8	156	0	10,3	68,3	32,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	51.516	23.394	45,4	159	0	13,6	85,5	45,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Genstofte	Jægersborg	49.248	15.617	31,7	150	0	0,7	55,4	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	59.328	13.911	23,4	152	0	6,1	55,4	23,4

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	23.976	6.507	27,1	53	0	7,1	66,2	35,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.216	10.154	37,3	52	0	10,0	80,2	37,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.872	12.836	44,5	54	0	23,2	84,4	52,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.592	9.638	32,6	54	1	6,1	125,2	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	50.040	15.616	31,2	154	0	5,0	58,6	24,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	50.544	16.970	33,6	156	0	6,1	64,0	33,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	48.924	13.316	27,2	149	0	2,8	50,1	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	58.032	7.222	12,4	147	0	0,7	40,4	11,9

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.696	5.327	21,6	47	0	7,7	56,5	41,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.604	6.904	26,0	46	0	8,2	56,1	70,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.928	8.774	32,6	48	0	18,9	74,8	44,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	24.588	7.716	31,4	48	1	10,9	128,4	49,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.208	10.959	24,8	136	0	10,4	46,8	29,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.712	11.821	26,4	138	0	12,5	51,1	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.360	9.117	20,1	140	0	2,8	37,2	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	46.188	4.574	9,9	121	0	1,8	27,5	12,2

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.084	1.482	9,8	46	0	0,7	19,1	12,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.308	2.608	16,0	46	0	0,7	27,5	23,0
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.904	3.629	24,3	46	0	11,4	47,9	24,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.696	2.974	18,9	46	0	9,3	35,0	18,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.388	8.635	19,5	137	0	3,9	45,8	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	43.560	4.468	10,3	138	0	1,8	24,3	10,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	44.064	3.231	7,3	136	0	0,7	15,7	7,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.712	5.565	12,4	138	0	0,7	32,9	7,4

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	15.084	6.091	40,4	52	0	13,6	78,7	67,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.372	5.168	33,6	51	0	11,4	51,2	54,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	15.084	5.544	36,8	52	0	14,6	63,0	44,1
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	15.696	6.372	40,6	52	0	22,2	92,5	52,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	45.936	8.421	18,3	156	0	5,0	35,4	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	46.584	10.054	21,6	158	0	7,1	37,4	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	43.056	5.585	13,0	137	0	4,9	21,1	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	43.344	6.967	16,1	138	0	2,8	25,4	17,7

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Juli 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.264	4.878	32,0	52	0	18,7	59,0	32,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	15.948	3.897	24,4	53	0	10,4	35,4	37,3
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.120	4.233	28,0	52	0	12,5	58,1	34,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.660	5.124	32,7	54	0	6,1	82,7	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	45.936	6.789	14,8	156	0	5,0	33,4	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	45.936	7.317	15,9	156	0	5,0	35,4	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	43.380	4.512	10,4	138	0	2,8	20,0	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	43.668	6.597	15,1	139	0	2,8	21,1	18,5

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

Kan ikke forklare hvorfor Vejle - Struer har ca. 1.500 km mere realiseret end planlagt. Data kode er optimeret, men er verificeret mod April data uden forskelle.

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	61	60	457	433
Nivå - København H	158	157	1.179	1.124
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	106	105
København H - Roskilde	214	214	1.474	1.449
Roskilde - Kbh. Lufthavn	6	3	198	169
Roskilde - Ringsted	107	107	818	801
København H - Køge Nord	133	128	1.196	1.142
Køge Nord - Næstved	63	61	521	489
Køge Nord - Ringsted	61	58	565	544
Ringsted - Næstved	67	65	516	503
Næstved - Nykøbing F	92	88	785	758
Roskilde - Holbæk	105	105	738	720
Holbæk - Kalundborg	51	51	389	382
Ringsted - Slagelse	41	39	704	678
Slagelse - Nyborg	79	76	942	918
Nyborg - Odense	71	69	708	690
Odense - Middelfart	80	73	1.253	1.222
Middelfart - Fredericia	15	14	198	194
Middelfart - Kolding	25	23	183	175
Fredericia - Vejle	97	96	631	610
Vejle - Struer ⁴	33	33	215	212
Vejle - Århus H	280	276	1.722	1.660
Århus H - Aalborg	302	299	1.601	1.569
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	9	55	50
Fredericia - Kolding	55	55	345	340
Kolding - Lunderskov	48	47	319	313
Lunderskov - Tinglev	99	98	648	629
Tinglev - Sønderborg	24	22	164	159
Tinglev - Padborg	14	14	89	85
Lunderskov - Esbjerg	118	117	802	790
I alt	2.524	2.473	19.523	18.913

8.4 - Tabel 2

S-tog	Juli 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	61	61	386	375
Solrød Strand-Hundige	67	66	443	433
Hundige-Dybbølsbro	122	121	1.109	1.077
Høje Taastrup-Glostrup	53	53	381	369
Glostrup-Valby	46	46	333	326
Frederikssund-Ballerup	146	145	955	935
Ballerup-Valby	90	90	730	711
Valby-Dybbølsbro	39	39	299	289
Dybbølsbro-København H	15	15	124	119
København H-Østerport	62	62	491	471
Østerport-Svanemøllen	54	54	386	367
Svanemøllen - Buddinge	51	51	365	347
Buddinge - Farum	84	84	560	546
Svanemøllen-Hellerup	26	25	188	180
Hellerup-Lyngby	41	41	376	366
Lyngby-Holte	34	34	316	305
Holte-Hillerød	111	110	742	730
Hellerup-Klampenborg	36	36	271	259
Hellerup-Flintholm	56	55	419	410
Flintholm-København Syd	34	33	256	252
I alt	1.230	1.220	9.129	8.870

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.478	350	15	14.763	2.319	241
Esbjerg	1.232	219	10	7.378	1.613	131
Fredericia	4.838	909	71	31.562	7.547	806
Helsingør	2.566	544	25	16.936	4.148	890
Herning	290	44	3	1.725	404	63
Hobro	2.579	267	27	14.781	1.394	371
Holbæk	2.403	379	11	15.146	4.276	346
Holstebro	291	45	11	1.735	393	145
Høje Taastrup	7.937	1.109	98	52.127	11.751	1.835
Kalundborg	689	172	9	4.525	1.570	103
Kokkedal	5.232	721	44	34.139	5.429	1.541
Kolding	4.463	1.159	78	25.663	6.923	586
Korsør	2.141	631	60	16.130	4.311	234
København H	11.561	2.784	224	75.797	22.945	3.054
Københavns Lufthavn	826	264	44	7.256	2.428	572
Køge	1.663	696	43	12.370	3.490	699
Køge Nord	3.154	1.266	70	21.242	6.160	704
Langå	1.416	141	12	6.697	847	110
Nyborg	2.383	720	58	17.719	4.974	399
Nykøbing F	887	202	20	6.865	1.931	204
Næstved	3.201	571	47	22.860	4.480	705
Odense	2.709	991	72	25.201	8.074	646
Padborg	1.183	507	72	6.328	2.372	457
Ringsted	5.523	1.523	109	40.650	11.861	1.428
Roskilde	7.687	1.019	77	49.415	11.348	1.544
Skanderborg	3.861	730	70	20.107	5.619	773
Slagelse	1.930	700	60	17.659	5.496	534
Struer	145	25	8	867	201	104
Sønderborg	341	85	29	2.033	646	70
Tinglev	1.354	327	33	8.007	1.754	125
Vejle	4.404	757	67	25.171	6.113	900
Vordingborg	1.832	297	34	14.003	2.861	377
Østerport	7.155	1.285	137	46.993	12.160	2.409
Aalborg	2.330	247	56	12.572	1.307	640
Aalborg Lufthavn	1.043	128	42	5.175	511	437
Aarhus H	2.956	537	55	12.689	3.562	440
I alt	106.683	22.351	1.901	694.286	173.218	24.623

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Juli 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.365	84	31	45.980	1.774	1.740
Allerød	6.341	87	57	42.571	1.116	905
Avedøre	6.370	128	62	42.380	1.232	839
Bagsværd	6.200	84	24	41.573	1.301	1.504
Ballerup	6.294	85	58	46.996	1.228	1.219
Bernstorffsvej	6.342	76	74	42.353	1.039	1.208
Birkerød	6.341	68	57	42.574	1.001	892
Bispebjerg	7.793	807	214	57.809	2.148	1.013
Brøndby Strand	6.368	119	61	42.373	1.164	837
Brøndbyøster	6.268	88	26	42.246	1.356	796
Buddinge	6.303	107	27	44.012	1.639	1.798
Carlsberg	12.850	196	88	97.323	3.608	2.795
Charlottenlund	6.376	49	78	44.246	979	2.463
Danshøj	14.161	910	243	103.635	3.799	2.489
Dybbølsbro	19.715	318	152	159.209	5.384	4.500
Dyssegård	6.405	98	39	46.454	1.461	2.409
Egedal	6.101	91	64	41.901	1.066	1.260
Emdrup	6.405	110	40	45.852	1.543	2.388
Farum	3.101	82	12	20.701	1.143	717
Favrholm	6.339	79	69	42.565	1.122	975
Flintholm	14.279	894	261	109.733	3.477	2.231
Frederikssund	3.050	125	31	20.915	1.073	598
Friheden	6.370	127	62	42.381	1.262	827
Fuglebakken	7.794	798	213	57.805	2.033	1.026
Gentofte	6.342	73	75	42.351	979	1.216
Glostrup	6.365	90	27	45.984	1.440	1.537
Greve	6.315	110	78	41.699	1.294	1.196
Grøndal	7.794	798	213	57.804	2.163	1.028
Hareskov	6.200	73	25	41.568	1.207	1.518
Hellerup	17.026	452	247	131.065	4.858	4.389
Herlev	6.484	78	62	52.072	1.274	1.338
Hillerød	3.188	106	33	21.287	1.133	481
Holte	6.590	80	62	52.357	1.333	1.450
Hundige	6.566	128	68	51.730	1.729	1.426
Husum	6.484	80	64	52.075	1.289	1.341
Hvidovre	6.268	92	27	42.249	1.554	802
Høje Taastrup	3.206	80	24	23.108	1.700	927
Ishøj	6.866	135	69	61.894	1.867	1.727
Islev	5.985	74	25	32.996	691	421
Jersie	6.315	106	86	41.698	1.202	1.332
Jyllingevej	5.985	77	25	32.925	704	419
Jægersborg	6.341	71	74	42.354	913	1.224
Karlsunde	6.315	109	85	41.698	1.265	1.224
KB Hallen	7.786	788	212	57.634	2.072	1.040
Kildebakke	6.404	89	40	46.450	1.401	2.428
Kildedal	5.666	85	27	30.983	812	410
Klampenborg	3.204	42	34	23.993	974	1.147
København H	19.752	326	128	157.246	6.014	4.996
København Syd	10.768	932	169	71.460	3.814	1.865
Køge	3.162	99	41	26.556	1.226	953
Køge Nord	6.315	107	84	38.939	1.032	847
Langgade	5.985	84	21	42.802	1.024	918
Lynghby	6.843	88	66	59.048	1.370	1.873
Malmparken	6.485	81	63	48.598	1.170	1.325
Måløv	6.102	90	63	71.260	2.635	3.799
Nordhavn	19.458	303	148	120.358	4.092	3.136
Nørrebro	7.793	808	211	57.811	2.120	989
Nørreport	19.822	345	154	155.522	5.736	5.715
Ordrup	6.376	46	78	44.200	962	2.481
Peter Bangs Vej	5.986	85	21	32.998	761	403
Ryparken	14.191	541	276	102.398	3.772	3.275
Rødovre	6.268	86	27	42.253	1.361	803
Sjælør	6.371	106	50	42.375	1.236	770
Skovbrynet	6.200	78	27	41.566	1.235	1.538
Skovlunde	6.485	78	63	52.074	1.250	1.368
Solrød Strand	6.315	110	86	41.693	1.246	1.248
Sorgenfri	6.342	70	70	42.373	786	1.424
Stengården	6.200	83	27	41.569	1.253	1.526
Stenløse	6.100	94	63	41.899	1.088	1.259
Svanemøllen	19.458	266	148	137.621	4.516	5.784
Sydhavn	6.867	117	64	61.899	1.829	1.728
Taastrup	6.365	75	32	45.976	1.649	1.767
Valby	12.850	202	86	97.701	3.363	2.747
Vallensbæk	6.865	134	73	61.892	1.834	1.756
Vangede	6.405	90	40	46.446	1.441	2.422
Vanløse	6.484	87	60	51.941	1.355	1.299
Veksø	6.101	95	64	41.901	1.092	1.252
Vesterport	19.822	332	155	155.509	5.890	5.708
Vigerslev Allé	7.798	802	216	57.648	2.147	1.037
Vinge	5.665	109	25	55.022	1.488	653
Virum	6.342	69	70	42.371	750	1.434
Værløse	6.200	74	23	41.562	1.246	1.541
Ølby	6.315	109	78	41.701	1.267	1.302
Ølstykke	6.101	111	59	41.893	1.091	1.228
Østerport	19.641	342	149	145.958	5.557	5.610
Ålholm	7.798	784	219	57.648	2.090	1.050
Årmarken	6.369	99	62	42.376	1.183	831
I alt	686.391	17.963	7.284	4.993.624	161.773	149.110

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Juli 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	4.856
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.949
Passagerudveksling	DSB	2.453
DSB - Driftsledelse	DSB	2.299
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.889
Sporspærring sent hævet	EKSTERN	1.517
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.415
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.064
Sporisolationsfejl pga materielspåner	Ekstern	968
Påkørsel / Nær ved påkørsel	Ekstern	863
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	823
Sporanlæg	BANEDANMARK	797
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	724
Politi	Ekstern	688
ERTMS - Onboard	BANEDANMARK	630
I alt		23.935

8.6 - Tabel 3

S-tog	Juli 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	6.214
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.938
Politiets arbejde	EKSTERN	1.528
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	852
Handicapbefordring	DSB	818
Påkørsel, fare for	EKSTERN	705
Langsom kørsel	DSB	531
Personpåkørsel	EKSTERN	473
Stammeændring MAS	DSB	447
Bremsesystem	DSB	355
Passagerudveksling	DSB	321
Passageradfærd	DSB	313
Udefrakommende forhold	EKSTERN	285
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	255
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	252
I alt		15.287

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Juli 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	519
Sporspærring sent hævet	EKSTERN	293
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	76
Sporanlæg	BANEDANMARK	71
Projekter	BANEDANMARK	67
MG Teknik (projekt)	DSB	58
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	54
MF teknik (undt. ATC)	DSB	53
Politi	EKSTERN	32
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	27
EB ERTMS	DSB	24
Godsforhold	EKSTERN	24
Teknik (undt. ATC)	DSB	23
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	23
ERTMS - Onboard	BANEDANMARK	21
I alt		1.365

8.6 - Tabel 4

S-tog	Juli 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.120
Tjenestefordeling	DSB	1.370
Personpåkørsel	EKSTERN	1.328
Aflyst/forsinket tog fra Drift	DSB	850
Bremsesystem	DSB	282
Politiets arbejde	EKSTERN	251
Udefrakommende forhold	EKSTERN	182
Fejl i køreplan	BANEDANMARK	71
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	62
Påkørsel, ej person	EKSTERN	60
Vognkasse	DSB	57
Langsom kørsel	DSB	53
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	51
Fantomtog	BANEDANMARK	50
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	37
I alt		6.824

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7	42,4	33,2	32,4	41,0	33,1						38,6
Banedanmark	36,8	43,2	33,5	49,9	52,9	42,4	42,2						43,8
Eksterne forhold	14,5	13,1	24,1	16,9	14,7	16,6	24,7						17,6

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4	47,0	31,1	47,1	65,4	56,6						47,8
Banedanmark	45,9	54,2	36,5	35,5	34,0	28,0	17,5						34,6
Eksterne forhold	12,6	9,5	16,4	33,4	19,0	6,6	25,9						17,5

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1	34,0	24,7	24,9	27,3	24,8						27,6
Banedanmark	43,3	62,1	40,4	30,6	56,5	48,1	56,4						48,5
Eksterne forhold	23,4	12,7	25,6	44,7	18,6	24,5	18,8						23,9

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1	25,9	3,2	21,9	47,8	40,1						16,7
Banedanmark	42,0	75,0	58,1	13,0	59,2	9,5	33,6						44,8
Eksterne forhold	19,2	2,9	16,0	83,7	18,9	42,7	26,3						38,5

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	12.219	11.465	34.480	15.130	4.891	4.260	24.308						106.753
Uplanlagt ²	1.444	602	2.615	1.097	509	1.259	2.364						9.890
I alt timer	13.663	12.067	37.095	16.227	5.400	5.519	26.672	0	0	0	0	0	116.643

8.8 - Tabel 2

S-tog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	85	1.510	855	0	0						2.450
Uplanlagt ²	11	40	170	218	0	0	0						439
I alt timer	11	40	255	1.728	855	0	0	0	0	0	0	0	2.889

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	67,7	59,7	74,2	59,8	54,7	61,5	68,3						63,6
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	85,9	80,5	90,7	84,7	82,3	84,9	88,6						85,4

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,7	86,9	91,2	88,0	95,1	96,1	96,7						92,6
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,3	91,2	95,1	91,6	98,8	99,0	98,8						95,8

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

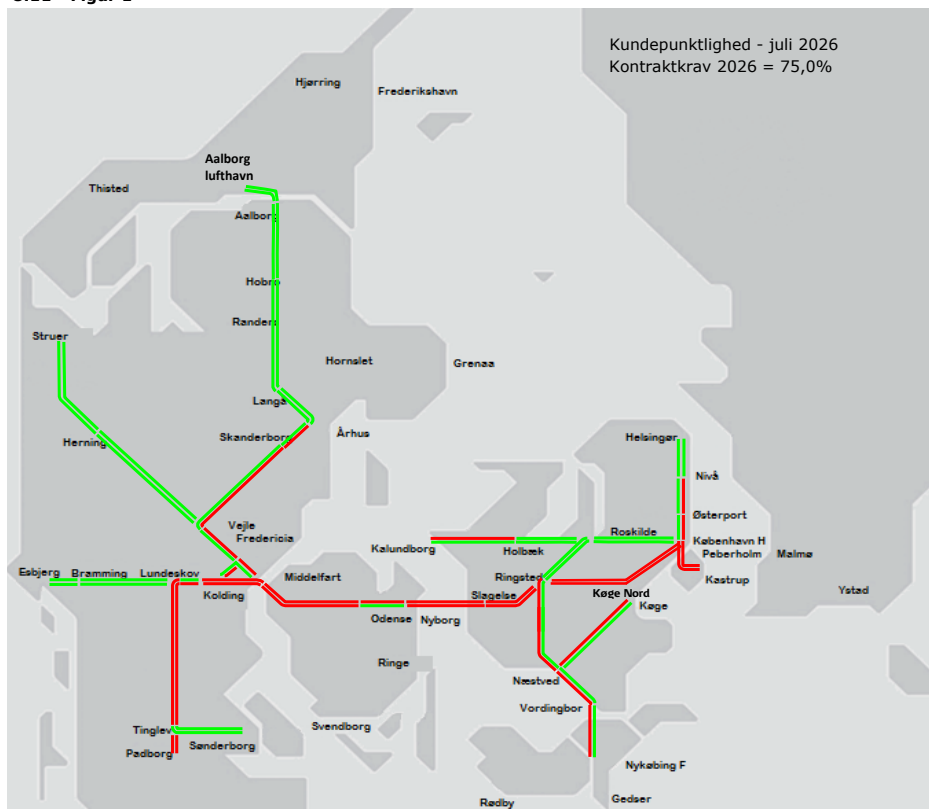
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

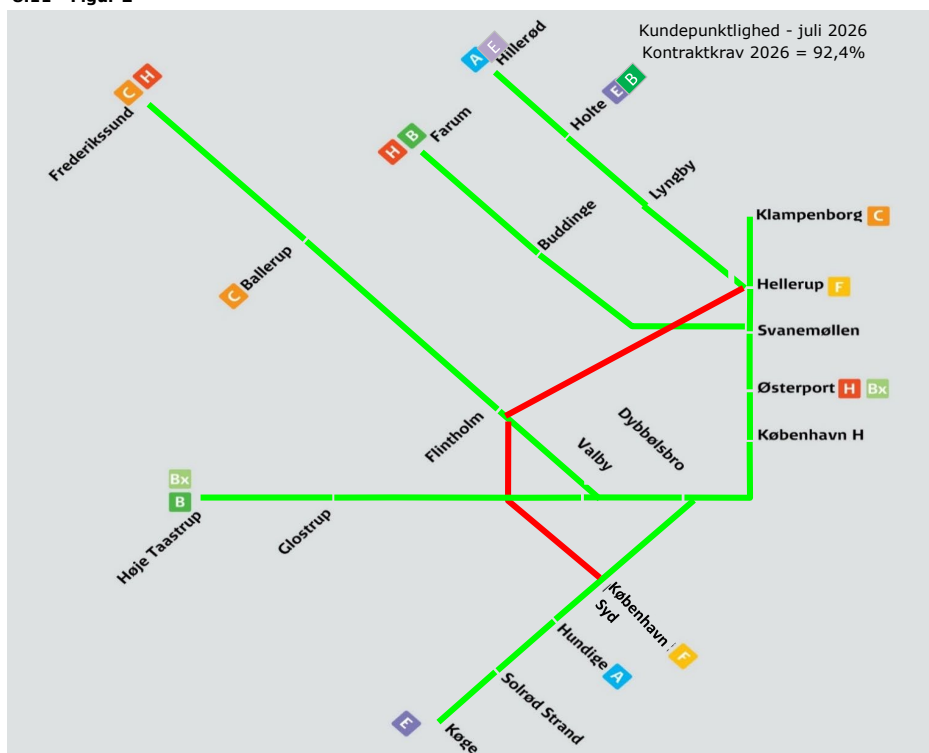
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

DSB kører ikke længere med IC1-vogne.

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	46.769	58.737	32.480	106.301	90.550	55.040	50.608						54.514
EB	33.352	82.880	46.843	32.682	25.906	27.532	23.962						33.524
EC	1.942	4.604	6.955	5.385	3.402	7.262	5.624						4.530
IC1-vogne	7.521	17.043	7.093	15.725	650	0	0						10.256
IC3	36.492	40.255	64.814	54.222	35.687	30.417	31.306						39.367
IC4	9.600	9.187	9.283	8.099	5.542	9.367	7.041						8.064
IR4	28.866	28.302	46.470	44.625	30.782	24.850	40.961						33.252
SA/SE	21.878	24.449	24.817	30.405	27.259	27.989	31.767						26.344

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Juli 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	3,87	1,70	5,57	3,23	14	113
EB	2,17	1,83	4,00	3,06	6	42
EC	0,39	1,30	1,70	0,32	1	7
IC3	2,04	5,48	7,52	1,68	6	96
IC4	3,26	6,87	10,13	5,90	8	68
IR4	0,74	1,35	2,09	0,81	3	43
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.160	6.907	51.686	48.346
S-tog	1.440	1.430	10.700	10.531

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.