MÅNEDS-RAPPORT

SEPTEMBER 2026

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM OFFENTLIG SERVICETRAFIK I PERIODEN 15. DECEMBER 2023 - 10. DECEMBER 2033

Rapportindhold

Passagerindtægter..... 3
Antal rejser..... 4
Belægning - Fjern- og Regionaltog..... 5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger)..... 6
Belægning - S-tog..... 7
Belægning - S-tog (delstrækninger)..... 8
Togkilometer..... 11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog..... 12
Ankomster - S-tog..... 13
Forsinkelses- og aflysningsårsager..... 14
Ansvarsfordeling..... 16
Erstatningskørsel med bus..... 17
Kundepunktlighed..... 18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort)..... 19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser..... 20
Materiel ude af drift..... 21
Litrakilometer..... 22

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdeling i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	11	11	15	13	15	16	16	16	15				**128**
Pay-as-you-go - enkeltrejser[2]	15	14	18	18	20	19	17	18	18				**155**
Periodekort[3]	18	17	18	18	19	17	11	15	20				**152**
Indenfor takstområde[4]	5	4	5	5	5	4	5	5	7				**44**
Indenfor hovedstadsområdet[5]	51	45	77	55	62	58	55	70	57				**530**
I alt	**100**	**91**	**131**	**109**	**120**	**112**	**104**	**125**	**117**	**0**	**0**	**0**	**1.010**

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	27	22	25	27	35	32	29	35	32				**264**
Pay-as-you-go - enkeltrejser[2]	9	8	10	11	13	11	10	13	13				**98**
Periodekort[3]	12	12	13	12	13	10	5	10	15				**101**
Indenfor takstområde[4]	3	3	3	3	3	2	-2	2	3				19
I alt	**50**	**44**	**51**	**52**	**63**	**55**	**43**	**60**	**63**	**0**	**0**	**0**	**482**

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	99	104	128	121	138	129	83	129	137				**1.067**
Pay-as-you-go - enkeltrejser[2]	10	11	14	13	14	12	8	13	15				**110**
Periodekort[3]	16	16	18	16	17	15	7	12	20				**137**
I alt	**126**	**130**	**160**	**151**	**169**	**155**	**98**	**154**	**172**	**0**	**0**	**0**	**1.315**

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
International[6]	22	25	14	20	24	21	27	18	20				**191**
Indtægter fra ministerium[7]	15	17	21	23	28	20	14	22	32				**191**
Indtægter u/rejser[8]	-15	-19	-23	0	-8	-29	-14	-16	-5				**-128**
I alt	**22**	**22**	**12**	**43**	**44**	**13**	**27**	**24**	**48**	**0**	**0**	**0**	**254**
Fjern- og Regionaltog total	**298**	**288**	**354**	**355**	**397**	**336**	**272**	**364**	**399**	**0**	**0**	**0**	**3.061**

8.1 - Tabel 5

S-tog	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
S-tog													**0**
S-tog total	**156**	**152**	**200**	**137**	**172**	**175**	**134**	**172**	**191**	**0**	**0**	**0**	**1.490**
DSB samlet	**455**	**439**	**554**	**492**	**569**	**511**	**406**	**536**	**590**	**0**	**0**	**0**	**4.551**

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2)Pay-as-you-go - enkeltrejser:
Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:
Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-togstrafikken.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2026												
Samlet antal rejser (tusinde)[1]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.474	4.232	4.872	4.803	5.305	4.959	4.254	5.018	5.388				**43.305**
S-tog	8.754	8.165	9.606	8.401	9.565	9.928	7.502	9.627	10.004				**81.551**
DSB total	**13.228**	**12.397**	**14.478**	**13.204**	**14.869**	**14.887**	**11.755**	**14.645**	**15.392**	**0**	**0**	**0**	**124.855**

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde)[2]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90	104	110	119	131	145	130	115				**1.049**
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15	67	49	61	27	3	31	41				**358**
København H-Helsingør	476	452	529	562	621	606	518	634	628				**5.026**
København H-Høje Taastrup	876	903	1.033	952	1.014	1.074	962	988	1.105				**8.907**
Høje Taastrup-Roskilde	913	902	1.062	961	1.044	1.053	920	974	1.107				**8.937**
Roskilde-Ringsted	406	391	456	417	466	385	327	392	454				**3.694**
KøbenhavnH-Køge Nord	794	737	912	869	957	883	768	927	991				**7.839**
Køge Nord-Ringsted	655	608	757	724	801	737	658	789	827				**6.557**
Ringsted-Næstved	212	191	234	220	251	230	202	210	240				**1.991**
Næstved-Nykøbing F	112	100	126	127	140	125	130	124	132				**1.115**
Roskilde-Holbæk	274	258	307	299	316	315	265	311	329				**2.675**
Holbæk-Kalundborg	76	68	82	80	80	84	69	84	92				**714**
Køge Nord-Næstved	86	81	94	90	97	96	78	95	100				**816**
Ringsted-Slagelse	762	733	883	833	899	732	542	869	939				**7.191**
Slagelse-Korsør	691	672	799	766	846	732	540	826	871				**6.745**
Korsør-Nyborg	677	659	781	748	828	724	536	816	858				**6.626**
Nyborg-Odense	649	630	746	713	790	690	538	783	827				**6.366**
Odense-Middelfart	518	514	599	480	646	567	424	701	674				**5.124**
Middelfart-Fredericia	355	345	391	386	429	387	286	461	441				**3.480**
Fredericia-Vejle	333	313	382	385	428	418	399	445	461				**3.564**
Vejle-Horsens	289	278	342	336	372	386	352	400	420				**3.174**
Horsens-Skanderborg	279	275	342	334	362	386	347	402	426				**3.153**
Skanderborg-Aarhus H	195	242	300	286	324	370	331	401	414				**2.864**
Aarhus H-Langå	85	-	-	47	162	151	152	175	184				**956**
Langå-Randers	74	9	9	51	157	147	152	172	178				**948**
Randers-Hobro	88	69	73	90	137	125	131	144	149				**1.006**
Hobro-Aalborg	93	71	74	90	132	116	123	136	140				**974**
Aalborg-Lindholm	10	12	11	13	17	17	17	18	21				**137**
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6	6	7	9	10	10	10	13				**78**
Fredericia-Taulov	122	107	120	192	147	138	197	157	150				**1.332**
Middelfart-Taulov	125	131	162	64	181	177	150	211	190				**1.391**
Taulov-Kolding	254	246	286	266	331	318	351	368	343				**2.763**
Kolding-Lunderskov	205	193	232	219	278	265	325	347	299				**2.362**
Lunderskov-Tinglev	96	99	123	121	154	159	209	205	162				**1.329**
Tinglev-Sønderborg	18	17	21	21	24	16	19	21	20				**178**
Tinglev-Padborg	58	62	77	76	104	115	166	160	118				**935**
Lunderskov-Bramming	93	84	101	88	107	98	101	103	116				**891**
Bramming-Esbjerg	72	65	78	68	81	72	76	77	88				**678**
Vejle-Herning[3]	20	19	23	21	26	21	22	24	22				**198**
Herning-Holstebro[3]	13	13	15	14	16	13	15	15	15				**128**
Holstebro-Struer[3]	6	6	8	7	8	7	7	7	7				**62**

8.2 - Tabel 3

S-tog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde)[2]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838	5.679	4.856	5.545	5.870	4.504	5.685	5.914				**48.086**
Svanemøllen-Farum	945	864	1.046	821	905	984	745	963	1.041				**8.314**
Valby-Frederikssund	1.620	1.522	1.812	1.660	1.822	1.845	1.400	1.759	1.867				**15.307**
Hellerup-Hillerød	1.627	1.531	1.808	1.582	1.801	1.847	1.372	1.823	1.891				**15.281**
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235	1.412	1.268	1.412	1.407	1.113	1.337	1.419				**11.896**
Hellerup-Klampenborg	250	168	270	249	329	358	276	342	303				**2.545**
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515	1.752	1.657	1.823	1.860	1.446	1.853	1.872				**15.388**
Hellerup - København Syd	1.026	978	1.157	1.151	1.222	1.155	774	1.092	1.166				**9.722**

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplsyninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for GoCollective.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	224.083	175.280	219.450	179.252	193.630	182.582	172.592	191.542	224.712				**1.763.121**
Passagerer[2] (tus.)	96.204	84.454	103.163	88.606	95.535	91.685	70.992	92.037	117.799				**840.475**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 10,0	2,4	3,9	2,9	4,9	5,3	6,2	3,6	4,8	5,3				**4,3%**

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	659.720	539.624	642.711	628.741	682.952	616.348	580.630	666.124	668.093				**5.684.944**
Passagerer[2] (tus.)	199.664	180.052	213.679	219.540	256.753	231.113	208.472	253.166	251.499				**2.013.938**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 5,0	1,3	1,7	1,3	2,5	3,3	3,8	3,8	3,1	2,4				**2,5%**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	September 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden[4]			udenfor myldretiden			i myldretiden[4]			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]	Sidde-pladser[1]	Passa-gerer[2]	Overbe-lægn. %[3]
Helsingør - København H	276.542	130.285	7,6	801.235	177.885	1,1	2.089.026,0	918.049,0	5,1	5.621.655,0	1.243.472,0	1,0
København H - Helsingør	268.253	115.063	7,1	807.422	205.188	2,2	2.057.453,0	840.192,0	6,3	5.605.470,0	1.390.998,0	1,6
København H - Københavns Lufthavn	57.169	12.531	0,0	222.860	49.818	2,9	514.767,0	98.684,0	0,6	1.880.987,0	362.592,0	1,7
Københavns Lufthavn - København H	64.793	8.622	0,0	228.889	43.657	0,9	597.205,0	94.571,0	0,6	2.028.384,0	364.276,0	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	11.879	4.709	1,7	61.621	14.149	0,7	137.459,0	57.547,0	1,0	417.614,0	89.361,0	0,4
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	12.563	7.249	7,3	61.658	15.285	1,4	140.398,0	72.742,0	4,1	422.836,0	97.993,0	0,5
København H - Høje Taastrup	323.429	199.387	12,0	1.012.247	369.699	5,0	2.615.444,0	1.495.842,0	9,4	7.370.648,0	2.499.193,0	4,4
Høje Taastrup - København H	318.610	211.599	22,1	976.711	324.453	3,8	2.635.703,0	1.537.926,0	13,4	7.166.801,0	2.215.964,0	3,2
Høje Taastrup - Roskilde	332.061	204.758	11,2	1.079.882	361.765	3,6	2.770.543,0	1.549.052,0	9,1	8.164.962,0	2.590.653,0	3,7
Roskilde - Høje Taastrup	329.597	210.040	17,7	1.044.286	329.702	3,3	2.770.319,0	1.493.255,0	10,3	7.953.825,0	2.364.699,0	2,8
Roskilde - Ringsted	170.908	77.021	3,4	526.516	157.603	2,3	1.434.545,0	604.711,0	4,2	3.765.224,0	1.030.687,0	2,5
Ringsted - Roskilde	162.100	70.454	8,0	508.659	148.503	3,1	1.398.286,0	515.932,0	4,8	3.860.119,0	1.019.042,0	2,6
København - Køge Nord	243.286	162.508	21,0	603.362	297.242	8,7	1.896.487,0	1.167.486,0	14,9	4.403.310,0	2.040.156,0	7,3
Køge Nord - København	245.448	163.099	21,0	614.873	293.988	7,8	1.871.896,0	1.174.886,0	14,0	4.504.974,0	2.039.638,0	6,7
Køge Nord - Ringsted	180.749	128.794	19,8	374.112	242.932	12,8	1.362.501,0	925.767,0	17,0	2.807.827,0	1.704.794,0	11,7
Ringsted - Køge Nord	162.679	125.495	32,6	408.995	255.881	11,2	1.255.712,0	899.012,0	20,4	3.127.189,0	1.831.642,0	10,6
Ringsted - Næstved	150.172	48.467	4,4	396.626	80.259	4,8	1.176.699,0	373.067,0	2,6	2.660.680,0	535.062,0	4,1
Næstved - Ringsted	140.729	36.802	2,2	397.720	74.583	3,8	1.127.330,0	271.758,0	2,4	2.866.740,0	566.612,0	4,0
Næstved - Nykøbing F	63.651	23.003	1,6	143.163	43.099	1,4	510.181,0	170.864,0	2,9	990.078,0	305.541,0	2,9
Nykøbing F - Næstved	38.661	17.643	4,6	185.196	48.116	1,4	309.459,0	136.192,0	5,1	1.277.225,0	344.460,0	3,0
Roskilde - Holbæk	162.618	70.312	7,9	420.949	100.502	1,4	1.290.248,0	495.114,0	3,3	3.021.438,0	703.898,0	1,3
Holbæk - Roskilde	153.340	65.471	6,3	422.915	92.781	1,3	1.295.201,0	490.559,0	3,5	2.996.520,0	656.328,0	1,0
Holbæk - Kalundborg	58.275	17.341	0,6	142.572	29.995	2,2	472.976,0	117.364,0	0,6	1.091.053,0	210.721,0	0,8
Kalundborg - Holbæk	28.826	12.085	11,0	167.806	32.444	0,4	307.088,0	95.473,0	3,4	1.161.585,0	204.158,0	0,3
Køge Nord - Næstved[6]	61.876	20.647	2,5	197.827	29.764	1,1	504.803,0	155.013,0	1,7	1.534.906,0	222.525,0	0,5
Næstved - Køge Nord[6]	66.076	19.316	1,0	196.199	30.004	1,3	516.221,0	136.780,0	0,9	1.536.366,0	226.033,0	0,4
Ringsted - Slagelse	194.021	132.256	16,6	505.451	290.013	7,3	1.480.493,0	962.344,0	17,1	3.394.029,0	1.897.380,0	10,4
Slagelse - Ringsted	182.193	128.676	21,6	527.565	307.989	11,0	1.387.411,0	906.935,0	17,0	3.474.608,0	1.936.713,0	9,6
Slagelse - Korsør	181.216	119.002	16,6	471.580	269.169	6,3	1.483.549,0	870.694,0	11,0	3.551.111,0	1.859.091,0	7,3
Korsør - Slagelse	171.615	118.285	19,9	494.378	284.042	9,1	1.392.410,0	841.708,0	11,8	3.679.296,0	1.909.484,0	6,6
Korsør - Nyborg	180.439	115.202	15,6	471.879	263.770	5,6	1.479.012,0	835.246,0	10,0	3.403.328,0	1.757.346,0	6,8
Nyborg - Korsør	169.285	116.298	21,5	499.232	282.893	8,4	1.372.108,0	824.724,0	11,5	3.534.348,0	1.819.097,0	6,1
Nyborg - Odense	176.296	112.749	18,1	475.292	250.128	5,0	1.463.432,0	812.382,0	8,8	3.463.761,0	1.667.469,0	5,0
Odense - Nyborg	158.212	101.767	15,9	510.635	281.861	8,4	1.358.925,0	758.834,0	8,2	3.596.269,0	1.772.728,0	5,1
Odense - Middelfart	169.511	79.405	6,0	502.423	207.933	2,0	1.243.369,0	568.733,0	4,9	3.518.832,0	1.455.339,0	4,5
Middelfart - Odense	168.912	86.207	5,5	525.239	219.128	2,7	1.217.409,0	607.561,0	5,4	3.627.199,0	1.470.652,0	3,1
Middelfart - Fredericia	142.187	54.485	1,1	422.070	155.817	1,7	1.022.143,0	417.299,0	3,1	2.799.892,0	1.062.683,0	4,4
Fredericia - Middelfart	135.152	60.509	3,3	446.837	169.969	2,1	994.000,0	441.218,0	4,9	3.057.564,0	1.149.280,0	3,3
Middelfart - Taulov	25.724	16.942	12,1	81.770	38.328	1,4	204.231,0	108.301,0	2,9	604.251,0	265.873,0	2,3
Taulov - Middelfart	25.004	16.641	3,7	86.940	37.152	2,5	197.043,0	113.070,0	4,9	618.356,0	251.751,0	1,6
Taulov - Kolding	73.182	36.571	5,2	267.590	95.459	1,6	576.150,0	262.920,0	5,1	1.901.782,0	674.519,0	2,9
Kolding - Taulov	65.734	33.891	3,1	278.494	97.046	2,1	535.553,0	260.621,0	5,3	1.927.945,0	681.411,0	2,6
Fredericia - Vejle	104.080	57.396	10,6	307.679	167.010	10,6	848.950,0	420.745,0	7,2	2.444.206,0	1.133.225,0	7,8
Vejle - Fredericia	113.925	68.159	9,3	305.478	167.845	10,3	927.259,0	487.687,0	8,4	2.281.233,0	1.096.820,0	7,2
Vejle - Horsens	106.873	57.467	5,4	284.600	149.181	7,3	863.216,0	400.646,0	4,3	2.139.598,0	959.885,0	5,5
Horsens - Vejle	105.546	61.496	7,7	292.983	151.175	6,3	866.270,0	448.000,0	7,5	2.273.061,0	997.549,0	4,5
Horsens - Skanderborg	98.641	58.500	9,4	288.128	150.666	6,8	819.895,0	397.434,0	6,2	2.249.518,0	984.537,0	5,0
Skanderborg - Horsens	105.399	64.756	7,5	289.161	152.061	6,2	872.575,0	469.489,0	8,4	2.239.120,0	978.621,0	4,3
Skanderborg - Aarhus H	99.229	59.661	9,6	286.511	143.786	6,8	676.738,0	376.525,0	9,0	1.759.507,0	843.604,0	5,2
Aarhus H - Skanderborg	102.165	61.791	5,8	291.513	148.904	5,0	725.270,0	409.362,0	8,5	1.783.206,0	881.193,0	5,6
Aarhus H - Langå	44.541	23.897	10,1	141.855	67.341	5,6	255.343,0	124.686,0	10,0	703.837,0	299.583,0	5,0
Langå - Aarhus H	46.893	27.896	5,9	139.356	64.914	4,3	262.692,0	128.601,0	4,3	695.308,0	302.493,0	5,1
Langå - Randers	41.160	25.314	14,7	145.089	63.232	2,6	287.242,0	124.398,0	5,7	939.331,0	295.970,0	2,5
Randers - Langå	46.893	26.407	3,7	139.356	63.431	3,6	309.438,0	121.549,0	1,5	875.611,0	297.782,0	3,0
Randers - Hobro	41.160	20.756	5,1	145.089	53.500	1,2	330.460,0	131.723,0	1,8	1.005.344,0	304.636,0	1,4
Hobro - Randers	43.953	20.518	1,4	142.296	54.111	1,0	339.938,0	127.523,0	1,0	998.797,0	313.251,0	1,4
Hobro - Aalborg	43.806	22.394	3,2	142.443	47.621	0,8	346.629,0	138.985,0	1,4	1.039.439,0	294.535,0	0,8
Aalborg - Hobro	43.953	19.861	1,4	142.296	50.341	1,3	335.969,0	124.711,0	1,0	1.049.507,0	308.626,0	0,9
Aalborg - Lindholm	32.046	3.163	0,5	78.923	7.670	0,8	266.510,0	22.122,0	0,1	582.918,0	39.442,0	0,2
Lindholm - Aalborg	33.810	2.488	0,0	76.146	7.450	0,8	268.421,0	18.713,0	0,0	606.231,0	40.370,0	0,1
Lindholm - Aalborg Lufthavn	34.382	2.093	1,0	76.587	5.457	1,0	270.316,0	14.310,0	0,1	579.668,0	25.782,0	0,1
Aalborg Lufthavn - Lindholm	33.810	1.220	0,0	76.146	4.197	0,6	268.421,0	9.164,0	0,1	606.231,0	20.425,0	0,1
Fredericia - Taulov	47.458	19.583	1,8	185.820	54.504	1,3	372.070,0	151.113,0	5,6	1.305.929,0	398.215,0	3,0
Taulov - Fredericia	46.757	19.150	2,8	185.527	56.637	2,4	372.837,0	154.873,0	5,1	1.370.423,0	426.487,0	3,0
Kolding - Lunderskov	69.517	23.953	1,2	265.440	74.127	1,8	556.275,0	181.401,0	2,0	1.968.906,0	563.587,0	2,1
Lunderskov - Kolding	69.105	26.625	2,0	270.648	78.426	3,2	566.658,0	213.480,0	2,0	1.879.241,0	541.689,0	2,2
Lunderskov - Tinglev	19.436	5.748	3,4	108.461	27.563	0,8	156.313,0	60.139,0	4,8	656.296,0	225.568,0	4,0
Tinglev - Lunderskov	23.965	6.974	0,9	104.373	26.751	0,9	171.952,0	66.089,0	3,2	641.615,0	217.400,0	3,9
Tinglev - Sønderborg	10.123	2.708	0,0	41.803	7.653	0,5	67.974,0	15.945,0	1,0	321.693,0	62.831,0	0,8
Sønderborg - Tinglev	6.605	1.805	0,0	45.762	8.174	0,0	56.329,0	15.059,0	1,3	333.907,0	61.554,0	0,6
Tinglev - Padborg	18.604	2.832	0,0	55.165	8.487	0,0	108.120,0	29.650,0	1,9	308.201,0	85.580,0	3,7
Padborg - Tinglev	12.564	1.541	0,0	62.233	9.623	0,4	74.656,0	18.847,0	3,2	335.612,0	95.081,0	3,8
Lunderskov - Bramming	45.285	14.826	0,0	162.069	41.656	0,4	386.532,0	103.775,0	0,4	1.290.758,0	283.531,0	0,2
Bramming - Lunderskov	41.250	16.937	0,9	170.312	42.029	0,0	362.636,0	116.678,0	0,1	1.319.199,0	295.065,0	0,1
Bramming - Esbjerg	48.555	14.576	0,0	158.505	30.179	0,1	421.645,0	95.823,0	0,0	1.196.963,0	202.820,0	0,2
Esbjerg - Bramming	41.250	12.652	0,0	170.018	30.728	0,0	362.124,0	89.843,0	0,0	1.257.774,0	206.527,0	0,0
Vejle - Herning[5]	3.234	845	0,0	18.522	10.284	8,2	27.783,0	7.554,0	0,6	134.722,0	75.961,0	7,8
Herning - Vejle	7.644	3.385	2,3	13.818	7.960	4,0	62.987,0	30.109,0	2,1	101.278,0	59.621,0	7,2
Herning - Holstebro[5]	3.822	1.661	4,5	17.787	5.317	0,0	30.941,0	12.640,0	1,1	130.682,0	41.788,0	0,6
Holstebro - Herning	7.644	2.725	0,0	13.818	4.937	1,3	62.840,0	22.000,0	0,0	101.866,0	37.904,0	0,4
Holstebro - Struer[5]	2.940	499	0,0	17.346	2.589	0,0	24.473,0	4.424,0	0,9	125.537,0	21.879,0	0,4
Struer - Holstebro	6.762	1.563	0,0	13.524	2.020	0,0	56.372,0	10.799,0	0,0	96.427,0	17.781,0	0,3

Bemærkninger

1) Siddepladser
Opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgjort som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudte siddepladser. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning, som bruges til at afgøre, om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden. Myldretid er tidsummet på hverdage mellem 07:00 og 09:00 og 15:00-18:00.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladser[1] (tus.)	629	529	659	484	601	680	413	642	628				**5.265**
Passagerer[2] (tus.)	338	290	375	277	309	318	131	302	372				**2.712**
Belægning (pct.)[3]	53,7	54,9	56,9	57,3	51,5	46,8	31,7	47,1	59,3				**51,5**

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladser[1] (tus.)	645	595	662	500	609	694	451	682	647				**5.485**
Passagerer[2] (tus.)	293	279	318	257	277	305	177	299	333				**2.538**
Belægning (pct.)[3]	45,4	46,9	48,0	51,4	45,4	44,0	39,1	43,8	51,5				**46,3**

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladser[1] (tus.)	647	588	627	535	637	659	462	657	648				**5.460**
Passagerer[2] (tus.)	157	143	169	151	173	180	114	175	178				**1.440**
Belægning (pct.)[3]	24,2	24,3	26,9	28,3	27,2	27,4	24,6	26,6	27,5				**26,4**

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:
Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:
Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.520	9.664	47,1	44	0	30,7	87,6	37,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.580	5.454	37,4	43	0	25,4	64,0	32,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	15.696	4.022	25,6	46	0	13,6	44,7	21,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	18.432	7.262	39,4	47	0	20,6	84,4	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	47.592	8.058	16,9	133	0	5,0	71,5	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	44.388	7.149	16,1	132	0	3,9	42,5	15,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.824	4.879	21,4	66	0	4,4	42,6	19,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	38.700	4.514	11,7	118	0	0,7	45,8	12,2

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	20.340	16.829	82,7	44	8	28,2	141,8	76,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.400	7.603	52,8	43	3	39,3	106,9	41,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	15.372	6.400	41,6	46	1	13,6	100,5	36,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	22.860	11.937	52,2	45	1	28,6	116,1	51,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	44.676	9.539	21,4	132	0	3,9	81,2	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	43.740	12.405	28,4	130	0	12,5	53,3	26,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.356	6.207	27,8	66	0	9,8	46,8	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	39.348	7.706	19,6	115	0	8,2	44,7	19,8

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	41.112	35.984	87,5	86	38	51,1	179,9	76,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.140	10.461	33,6	87	0	17,8	70,5	33,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.140	12.499	31,1	96	0	15,7	62,9	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	40.608	25.390	62,5	96	8	31,8	115,5	63,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	88.200	22.595	25,6	266	0	3,9	59,7	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	91.044	27.522	30,2	272	0	2,8	80,1	30,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	59.760	15.056	25,2	160	0	1,2	60,8	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	74.484	18.846	25,3	222	0	8,2	67,2	27,0

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.984	14.728	58,9	66	0	8,7	99,4	50,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.004	9.731	42,3	69	2	25,9	117,7	42,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.428	8.480	37,8	68	0	18,1	94,1	39,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.508	12.347	52,5	68	0	20,0	81,2	49,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.560	11.335	26,0	132	0	8,1	47,9	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.748	14.493	32,4	134	0	12,5	64,0	29,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.440	8.716	30,6	88	0	8,2	56,1	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	42.156	9.306	22,1	131	0	2,8	40,4	20,2

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.568	26.212	98,7	72	49	46,8	227,2	86,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	22.536	12.661	56,2	68	9	28,6	149,9	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.996	14.288	65,0	67	28	26,4	122,1	68,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.904	20.388	85,3	68	37	62,9	183,2	78,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	43.452	18.854	43,4	132	1	22,7	102,7	40,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.704	22.762	52,1	132	0	23,2	89,8	47,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.240	11.657	54,9	65	0	42,6	97,4	56,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	42.192	17.267	40,9	131	0	14,6	78,0	34,4

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.740	16.009	62,2	45	5	50,6	137,0	57,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.516	5.106	32,9	46	0	26,4	66,2	32,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.784	5.472	30,8	45	0	11,4	69,4	28,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.388	11.853	68,2	43	2	40,4	155,2	61,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	45.648	7.527	16,5	134	0	6,1	34,0	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	44.532	11.603	26,1	132	0	14,6	61,9	23,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.836	4.851	16,8	89	0	6,1	43,6	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	44.640	7.815	17,5	130	0	3,9	43,6	17,2

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.040	34.744	108,4	71	38	52,0	223,9	93,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	21.672	18.442	85,1	65	35	25,4	146,7	83,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.480	19.037	77,8	67	17	39,3	168,1	77,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.432	22.418	81,7	68	25	32,9	167,1	75,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	66.528	19.777	29,7	198	0	1,8	70,5	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	66.240	24.819	37,5	198	1	7,1	113,4	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	49.860	8.966	18,0	143	0	0,7	51,1	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	42.588	16.867	39,6	126	0	7,1	93,0	37,7

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	32.400	24.709	76,3	66	5	50,1	135,9	71,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.968	12.650	55,1	69	2	14,6	111,2	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	24.588	14.174	57,6	66	1	25,4	102,7	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	31.824	17.643	55,4	66	7	24,3	127,3	52,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	66.564	16.453	24,7	198	0	3,9	72,6	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	65.916	20.040	30,4	197	0	0,7	81,2	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	57.312	8.699	15,2	166	0	1,8	43,6	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	42.264	13.959	33,0	125	0	2,8	72,6	34,0

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	54.792	46.790	85,4	132	53	43,8	193,9	77,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.540	19.236	42,2	131	9	5,0	132,7	41,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	46.440	23.666	51,0	133	2	22,2	112,3	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	55.296	35.129	63,5	132	40	24,3	188,5	58,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	110.304	34.414	31,2	331	0	3,9	89,8	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	110.016	40.118	36,5	330	0	0,7	98,4	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	89.892	16.361	18,2	258	0	2,8	45,3	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	83.988	31.657	37,7	255	0	1,8	79,0	33,2

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	100.368	73.783	73,5	229	66	35,7	181,1	70,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	83.772	30.843	36,8	220	7	1,8	133,8	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.592	37.036	44,3	222	2	14,6	109,1	43,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.512	54.887	66,5	219	56	16,8	197,9	66,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	198.144	54.565	27,5	594	0	2,3	81,2	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	205.920	63.195	30,7	597	0	0,7	85,5	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	160.020	25.271	15,8	458	0	1,2	57,6	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	154.260	47.655	30,9	465	0	3,9	68,3	30,6

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	97.884	61.651	63,0	221	48	27,5	166,4	55,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.808	52.526	62,7	226	35	0,7	143,7	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	87.516	42.940	49,1	232	9	0,7	153,1	49,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.932	47.727	55,5	232	25	6,1	169,3	55,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	205.452	48.041	23,4	614	0	0,7	68,3	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	200.412	58.264	29,1	601	0	0,7	86,6	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	141.336	34.759	24,6	400	0	0,7	70,5	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	178.596	36.894	20,7	540	0	0,7	51,1	20,6

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	89.640	38.653	43,1	194	22	9,3	157,4	40,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	80.352	60.019	74,7	197	103	21,1	226,1	65,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	75.492	45.137	59,8	206	35	12,5	169,2	60,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	75.600	36.009	47,6	201	13	15,7	168,3	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	183.096	47.847	26,1	545	0	0,7	78,0	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	180.000	47.058	26,1	536	0	2,0	78,0	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	136.980	35.113	25,6	387	0	4,4	75,8	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	163.224	26.228	16,1	493	0	0,7	58,7	16,0

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	28.548	10.798	37,8	75	4	13,6	155,3	37,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.408	20.932	85,8	69	43	51,1	169,3	89,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.084	15.076	62,6	73	16	8,7	143,4	61,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.184	10.941	47,2	68	9	25,4	121,1	44,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	44.280	15.190	34,3	134	0	5,0	60,0	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	43.488	13.567	31,2	133	0	11,4	75,8	31,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	26.856	11.929	44,4	83	0	10,4	76,8	44,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.756	6.899	18,8	114	0	1,8	38,3	16,2

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				September 2026							År til dato 2025
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Stengården	Bagsværd	18.252	5.437	29,8	46	0	10,9	54,4	29,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.344	14.063	86,0	44	20	46,6	148,8	78,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.580	9.787	67,1	45	1	46,8	100,5	63,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	14.724	5.393	36,6	44	0	16,8	52,2	35,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.984	9.865	22,9	131	0	1,8	41,5	21,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.488	7.833	18,0	132	0	2,0	39,3	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	47.628	7.013	14,7	132	0	3,9	31,8	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	37.044	3.977	10,7	115	0	0,7	21,1	9,4

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.228	24.631	48,1	131	10	8,3	134,9	46,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	56.304	40.095	71,2	130	63	20,5	195,4	59,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.732	28.645	55,4	134	9	17,9	145,6	53,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.264	23.271	45,4	134	10	10,3	168,1	45,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	132.228	31.250	23,6	393	0	0,7	80,1	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	136.044	30.489	22,4	403	0	2,8	81,2	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	102.816	21.830	21,2	296	0	1,2	72,6	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	120.744	16.802	13,9	361	0	0,7	59,7	14,5

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	30.744	23.762	77,3	87	20	41,5	149,0	75,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.368	34.007	91,0	89	42	50,5	213,8	87,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.836	26.293	69,5	92	10	27,6	152,0	65,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.312	23.116	76,3	89	18	37,2	190,7	74,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	88.344	28.745	32,5	264	0	0,7	71,5	31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	91.296	27.006	29,6	273	0	9,8	81,2	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	70.992	18.592	26,2	203	0	3,9	68,3	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	68.220	15.375	22,5	206	0	2,8	68,3	21,8

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.048	13.815	41,8	84	2	7,1	113,1	35,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	34.452	27.274	79,2	87	27	38,3	205,2	69,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.368	19.983	53,5	92	5	12,5	124,1	52,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.644	13.825	43,7	93	4	2,8	152,0	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.732	21.697	24,7	263	0	1,8	69,4	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	89.820	17.745	19,8	270	0	2,8	68,3	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	70.668	15.155	21,4	202	0	0,7	56,5	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	60.660	7.495	12,4	183	0	0,7	45,8	12,1

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	15.660	10.282	65,7	40	2	41,9	143,7	65,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.736	18.784	90,6	44	8	61,3	176,0	72,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.372	14.586	59,8	50	5	30,5	113,4	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	18.000	11.031	61,3	48	4	38,4	156,3	58,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.912	14.473	33,7	130	0	13,6	66,2	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.632	12.697	29,1	130	0	13,2	64,0	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.984	10.069	23,4	129	0	16,8	58,7	22,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.736	4.424	14,9	86	0	0,7	36,1	13,9

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.232	3.386	16,7	44	0	4,1	45,8	13,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	22.320	6.410	28,7	43	0	17,3	51,1	23,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.252	5.237	28,7	46	0	10,3	52,7	26,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.332	3.176	16,4	44	0	9,3	26,4	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.208	6.368	14,4	130	0	1,8	27,5	14,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.856	5.632	12,6	132	0	0,7	47,9	10,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	38.628	4.031	10,4	115	0	2,4	27,5	8,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	43.740	2.724	6,2	132	0	0,7	17,9	7,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.332	16.517	85,4	77	30	29,5	189,0	78,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.540	10.842	58,5	75	3	24,3	126,0	53,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.648	8.896	47,7	77	1	19,7	116,2	47,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	20.124	11.414	56,7	80	2	12,5	110,2	56,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	56.556	11.756	20,8	228	0	2,8	57,1	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	57.024	14.864	26,1	229	0	7,1	74,8	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	41.544	6.997	16,8	131	0	5,0	68,9	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.048	8.344	19,8	132	0	1,8	51,2	18,5

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				September 2026							År til dato 2026
Spidsperiode[1]	Tidsperiode	Fra Station[2]	Til Station[2]	Antal siddepladser[3]	Antal passagerer	Belægning (pct)[4]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[5]	Max. Belægning[5]	Belægning (pct)[4]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.864	13.955	74,0	76	25	36,1	151,6	68,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	18.720	8.694	46,4	74	2	13,8	114,2	39,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.828	7.125	37,8	76	0	12,5	98,4	34,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.116	9.170	48,0	78	1	10,4	108,3	51,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.556	10.000	17,7	228	0	1,8	57,1	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	56.844	11.728	20,6	229	0	3,9	68,9	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	41.868	5.711	13,6	132	0	5,0	49,2	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.048	8.677	20,6	132	0	0,7	49,2	18,8

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	September 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Helsingør - Nivå	67	65	589	562
Nivå - København H	174	169	1.519	1.458
København H - Kbh. Lufthavn	15	15	137	135
København H - Roskilde	204	204	1.885	1.860
Roskilde - Kbh. Lufthavn	41	27	260	214
Roskilde - Ringsted	125	115	1.058	1.031
København H - Køge Nord	190	181	1.543	1.477
Køge Nord - Næstved	78	74	666	628
Køge Nord - Ringsted	92	88	733	706
Ringsted - Næstved	77	75	655	640
Næstved -Nykøbing F	118	116	995	964
Roskilde - Holbæk	106	105	949	929
Holbæk - Kalundborg	56	55	498	490
Ringsted - Slagelse	130	117	937	896
Slagelse - Nyborg	145	141	1.222	1.193
Nyborg - Odense	107	104	913	892
Odense - Middelfart	235	229	1.737	1.698
Middelfart - Fredericia	35	34	268	264
Middelfart - Kolding	30	29	248	239
Fredericia - Vejle	96	94	821	797
Vejle - Struer[4]	31	32	278	276
Vejle - Århus H	288	284	2.298	2.224
Aarhus H - Aalborg	297	296	2.201	2.164
Aalborg - Aalborg Lufthavn	8	8	73	67
Fredericia - Kolding	45	45	437	431
Kolding - Lunderskov	45	45	414	406
Lunderskov - Tinglev	90	89	845	823
Tinglev - Sønderborg	24	23	213	206
Tinglev - Padborg	12	12	118	113
Lunderskov - Esbjerg	114	113	1.033	1.019
I alt	**3.073**	**2.984**	**25.544**	**24.802**

8.4 - Tabel 2

S-tog	September 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Køge-Solrød Strand	58	54	504	488
Solrød Strand-Hundige	64	60	572	557
Hundige-Dybbølsbro	175	165	1.456	1.410
Høje Taastrup-Glostrup	56	51	494	476
Glostrup-Valby	48	44	430	418
Frederikssund-Ballerup	143	136	1.244	1.214
Ballerup-Valby	110	106	950	926
Valby-Dybbølsbro	44	42	388	375
Dybbølsbro-København H	19	18	162	156
København H-Østerport	77	72	643	616
Østerport-Svanemøllen	63	59	511	487
Svanemøllen - Buddinge	55	49	475	451
Buddinge - Farum	81	79	724	708
Svanemøllen-Hellerup	30	28	247	238
Hellerup-Lyngby	59	56	494	480
Lyngby-Holte	50	47	415	400
Holte-Hillerød	106	101	957	940
Hellerup-Klampenborg	34	32	341	327
Hellerup-Flintholm	66	66	559	549
Flintholm-København Syd	41	41	343	338
I alt	**1.377**	**1.305**	**11.907**	**11.552**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	September 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst
Bramming	2.054	361	27	18.924	3.038	297
Esbjerg	1.025	266	12	9.452	2.144	162
Fredericia	4.694	1.302	96	41.012	9.930	968
Helsingør	2.432	722	73	21.709	5.420	1.000
Herning	240	51	0	2.213	509	64
Hobro	2.129	337	12	19.103	2.091	416
Holbæk	2.124	731	28	19.362	5.465	395
Holstebro	240	64	9	2.223	511	157
Høje Taastrup	7.596	2.402	501	66.787	15.348	2.435
Kalundborg	604	344	12	5.743	2.081	117
Kokkedal	4.890	956	129	43.777	7.020	1.729
Kolding	3.521	1.077	51	33.041	9.252	718
Korsør	2.339	848	79	20.838	5.778	321
København H	10.921	3.840	413	96.959	29.246	3.647
Københavns Lufthavn	1.165	559	225	9.353	3.320	842
Køge	1.841	712	115	15.784	4.623	856
Køge Nord	3.059	1.147	150	27.112	8.010	898
Langå	1.212	213	6	9.131	1.251	138
Nyborg	2.366	963	81	22.472	6.702	489
Nykøbing F	1.036	242	29	8.686	2.336	241
Næstved	3.407	815	121	28.978	5.714	867
Odense	4.245	1.769	126	33.680	11.152	826
Padborg	853	347	23	8.317	3.231	569
Ringsted	6.297	2.359	504	52.469	15.640	2.041
Roskilde	7.193	2.229	459	63.338	14.694	2.092
Skanderborg	3.421	1.099	62	26.965	7.641	920
Slagelse	2.707	1.144	233	22.994	7.493	804
Struer	120	32	8	1.111	265	114
Sønderborg	284	37	2	2.616	739	74
Tinglev	1.112	219	6	10.273	2.218	137
Vejle	3.681	1.104	61	32.522	8.186	1.036
Vordingborg	2.114	382	63	17.740	3.484	458
Østerport	6.757	2.008	263	60.176	15.352	2.798
Aalborg	1.802	309	58	16.339	1.950	790
Aalborg Lufthavn	737	153	50	6.780	847	559
Aarhus H	2.804	867	44	18.268	5.174	553
I alt	**103.022**	**32.010**	**4.131**	**896.247**	**227.855**	**30.528**

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	September 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst	Planlagt[1]	Forsinket[2]	Aflyst
Albertslund	6.727	285	635	58.799	2.346	2.771
Allerød	6.100	238	349	54.185	1.583	1.347
Avedøre	6.174	240	335	54.160	1.744	1.294
Bagsværd	5.950	270	174	52.626	1.769	2.014
Ballerup	6.920	218	281	60.207	1.647	1.856
Bernstorffsvej	6.179	170	430	53.882	1.362	1.930
Birkerød	6.139	173	311	54.227	1.380	1.290
Bispebjerg	9.363	221	127	73.408	2.458	1.199
Brøndby Strand	6.174	229	335	54.150	1.656	1.289
Brøndbyøster	5.797	228	152	53.558	1.811	1.009
Buddinge	6.406	355	448	55.892	2.244	2.748
Carlsberg	14.616	550	956	125.149	4.775	4.561
Charlottenlund	5.954	170	335	55.859	1.302	3.535
Danshøj	16.106	525	767	132.071	4.668	3.680
Dybbølsbro	24.459	895	1.619	205.624	7.414	7.294
Dyssegård	6.859	336	785	59.156	2.038	3.898
Egedal	5.967	174	333	53.284	1.371	1.950
Emdrup	6.859	343	783	58.554	2.140	3.875
Farum	2.965	298	79	26.209	1.621	957
Favrholm	6.094	237	378	54.174	1.612	1.463
Flintholm	17.210	456	412	140.338	4.244	3.067
Frederikssund	2.978	208	174	26.596	1.414	954
Friheden	6.175	267	328	54.163	1.813	1.274
Fuglebakken	9.330	199	136	73.370	2.311	1.221
Gentofte	6.180	170	429	53.882	1.296	1.937
Glostrup	6.622	276	642	58.698	1.955	2.544
Greve	6.026	246	432	53.039	1.815	1.928
Grøndal	9.302	206	136	73.342	2.443	1.222
Hareskov	5.951	248	172	52.624	1.636	2.029
Hellerup	19.947	700	956	167.781	6.040	6.410
Herlev	7.873	220	295	67.105	1.695	2.008
Hillerød	3.042	239	204	27.072	1.595	753
Holte	8.029	224	477	67.477	1.819	2.189
Hundige	7.914	371	510	66.663	2.492	2.269
Husum	7.874	218	298	67.108	1.707	2.017
Hvidovre	6.039	257	121	53.803	2.062	985
Høje Taastrup	3.370	255	323	29.549	2.219	1.455
Ishøj	9.835	388	625	80.482	2.672	2.733
Islev	4.253	98	55	41.290	912	532
Jersie	6.023	221	440	53.034	1.689	2.135
Jyllingevej	4.253	96	56	41.221	927	530
Jægersborg	6.179	154	432	53.880	1.211	1.948
Karlslunde	6.027	241	436	53.040	1.776	1.965
KB Hallen	9.364	214	140	73.233	2.362	1.240
Kildebakke	6.860	318	787	59.153	1.951	3.923
Kildedal	4.006	131	79	38.722	1.060	549
Klampenborg	3.047	161	167	29.908	1.265	1.682
København H	24.516	1.022	1.540	203.304	8.351	7.790
København Syd	14.552	603	827	97.879	4.981	3.086
Køge	3.025	221	214	32.255	1.721	1.356
Køge Nord	6.020	229	433	50.273	1.546	1.635
Langgade	4.250	112	53	51.090	1.280	1.027
Lyngby	9.889	272	610	77.622	1.919	2.867
Malmparken	7.874	216	298	63.634	1.590	2.003
Måløv	5.968	175	326	82.650	2.962	4.477
Nordhavn	22.761	875	1.653	161.998	5.959	6.484
Nørrebro	9.364	200	125	73.411	2.407	1.169
Nørreport	24.585	958	1.745	201.258	7.734	9.283
Ordrup	5.954	168	334	55.811	1.280	3.551
Peter Bangs Vej	4.252	107	53	41.294	1.015	512
Ryparken	15.994	520	890	130.476	4.667	4.908
Rødovre	5.924	242	121	53.694	1.829	986
Sjælør	6.194	236	366	54.178	1.796	1.233
Skovbrynet	5.952	269	182	52.617	1.697	2.060
Skovlunde	7.874	222	299	67.109	1.674	2.047
Solrød Strand	6.021	227	434	53.027	1.748	1.985
Sorgenfri	6.188	130	478	53.928	1.047	2.232
Stengården	5.952	266	180	52.619	1.712	2.044
Stenløse	5.969	169	337	53.282	1.393	1.950
Svanemøllen	22.405	820	1.639	178.906	6.129	9.102
Sydhavn	9.841	341	671	80.494	2.674	2.780
Taastrup	6.726	271	634	58.793	2.183	2.798
Valby	14.615	558	910	125.538	4.497	4.403
Vallensbæk	9.836	390	625	80.478	2.642	2.770
Vangede	6.859	326	788	59.148	2.002	3.917
Vanløse	7.875	233	293	66.978	1.804	1.966
Veksø	5.970	172	335	53.293	1.408	1.941
Vesterport	24.585	940	1.742	201.246	7.929	9.272
Vigerslev Allé	9.366	243	132	73.252	2.474	1.231
Vinge	4.003	163	69	62.758	1.752	785
Virum	6.187	128	478	53.923	1.005	2.242
Værløse	5.949	292	160	52.615	1.713	2.036
Ølby	6.023	224	434	53.040	1.776	2.090
Ølstykke	5.969	192	328	53.278	1.417	1.913
Østerport	23.662	924	1.702	189.637	7.519	9.054
Ålholm	9.363	222	140	73.247	2.388	1.251
Ämarken	6.195	221	362	54.174	1.693	1.313
I alt	**750.024**	**27.036**	**41.814**	**6.385.954**	**214.635**	**227.008**

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	September 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	8.837
DSB - Driftsledelse	DSB	5.080
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.336
Passagerudveksling	DSB	2.855
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.787
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	2.574
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.184
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.636
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.488
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	1.336
Politi	EKSTERN	1.188
MG Teknik (projekt)	DSB	1.084
Gods forhold	EKSTERN	976
Udefrakommende forhold	EKSTERN	959
Lkf klargøringsforhold	DSB	957
I alt		**38.277**

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	September 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	1.134
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	621
Manglende Tgf	DSB	377
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	282
Sporanlæg	BANEDANMARK	231
Banens tilstand	BANEDANMARK	201
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	164
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	155
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	88
MG Teknik (projekt)	DSB	83
Politi	EKSTERN	83
Gods forhold	EKSTERN	80
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	63
Driftledelseforhold	EKSTERN	51
Manglende Lkf	DSB	43
I alt		**3.656**

8.6 - Tabel 3

S-tog	September 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Politiets arbejde	EKSTERN	3.718
Påkørsel, fare for	EKSTERN	2.468
Passagerudveksling	DSB	2.406
Kontrol og kommunikation	DSB	2.212
Ambulance / brand tilkald	EKSTERN	1.715
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.513
Handicapbefordring	DSB	1.166
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	1.069
Klargøring forhold	DSB	905
Udefrakommende forhold	EKSTERN	688
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	655
Rangerplanlægger	DSB	618
Stammeændring MAS	DSB	584
Opfølgning efter uorden	BANEDANMARK	528
Lkf følger ikke vejledning	DSB	508
I alt		**20.753**

8.6 - Tabel 4

S-tog	September 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenestefordeling	DSB	12.557
Rangerplanlægger	DSB	6.355
Kontrol og kommunikation	DSB	5.724
Aflyst/forsinket tog fra Drift	DSB	4.180
Politiets arbejde	EKSTERN	2.677
Ambulance / brand tilkald	EKSTERN	2.171
Påkørsel, fare for	EKSTERN	2.165
Genopretning efter uorden	DSB	1.208
Infrastrukturarbejder	BANE	490
Sporanlæg	BANE	410
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	382
Vognkasse	DSB	330
Udefrakommende forhold	EKSTERN	292
Klargøring forhold	DSB	289
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANE	274
I alt		**39.504**

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:
Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):
Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:
Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:
Assistance ved perron.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:
Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer
Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):
Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :
Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:
Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus
Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:
Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:
Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :
Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:
Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7	42,4	33,2	32,4	41,0	33,1	47,4	34,6				**38,8**
Banedanmark	36,8	43,2	33,5	49,9	52,9	42,4	42,2	35,3	45,5				**43,0**
Eksterne forhold	14,5	13,1	24,1	16,9	14,7	16,6	24,7	17,3	20,0				**18,1**

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4	47,0	31,1	47,1	65,4	56,6	81,0	48,2				**49,8**
Banedanmark	45,9	54,2	36,5	35,5	34,0	28,0	17,5	8,3	37,6				**33,4**
Eksterne forhold	12,6	9,5	16,4	33,4	19,0	6,6	25,9	10,7	14,2				**16,8**

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1	34,0	24,7	24,9	27,3	24,8	45,7	46,2				**31,9**
Banedanmark	43,3	62,1	40,4	30,6	56,5	48,1	56,4	29,4	20,4				**42,8**
Eksterne forhold	23,4	12,7	25,6	44,7	18,6	24,5	18,8	25,0	33,4				**25,2**

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1	25,9	3,2	21,9	47,8	40,1	79,2	77,2				**34,9**
Banedanmark	42,0	75,0	58,1	13,0	59,2	9,5	33,6	7,2	3,7				**32,8**
Eksterne forhold	19,2	2,9	16,0	83,7	18,9	42,7	26,3	13,6	19,1				**32,3**

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført køresel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	12.219	11.465	34.480	15.130	4.891	4.260	24.308	3.716	1.494				**111.963**
Uplanlagt[2]	1.444	602	2.615	1.097	509	1.259	2.364	542	871				**11.303**
I alt timer	**13.663**	**12.067**	**37.095**	**16.227**	**5.400**	**5.519**	**26.672**	**4.258**	**2.365**	**0**	**0**	**0**	**123.266**

8.8 - Tabel 2

S-tog	2026												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	0	0	85	1.510	855	0	0	283	201				**2.934**
Uplanlagt[2]	11	40	170	218	0	0	0	0	7				**446**
I alt timer	**11**	**40**	**255**	**1.728**	**855**	**0**	**0**	**283**	**208**	**0**	**0**	**0**	**3.380**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktligheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:
Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:
Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (2:59)	67,7	59,7	74,2	59,8	54,7	61,5	68,3	68,8	59,6				**63,7**
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (9:59)	85,9	80,5	90,7	84,7	82,3	84,9	88,6	88,4	84,9				**85,7**

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (2:59)	94,7	86,9	91,2	88,0	95,1	96,1	96,7	94,5	88,1				**92,3**
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed (9:59)	98,3	91,2	95,1	91,6	98,8	99,0	98,8	97,4	91,7				**95,7**

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:
Opgørelsesprincipperne for antalet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogtrafikken og S-togstrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogtrafikken:
I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togstrafikken :
Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

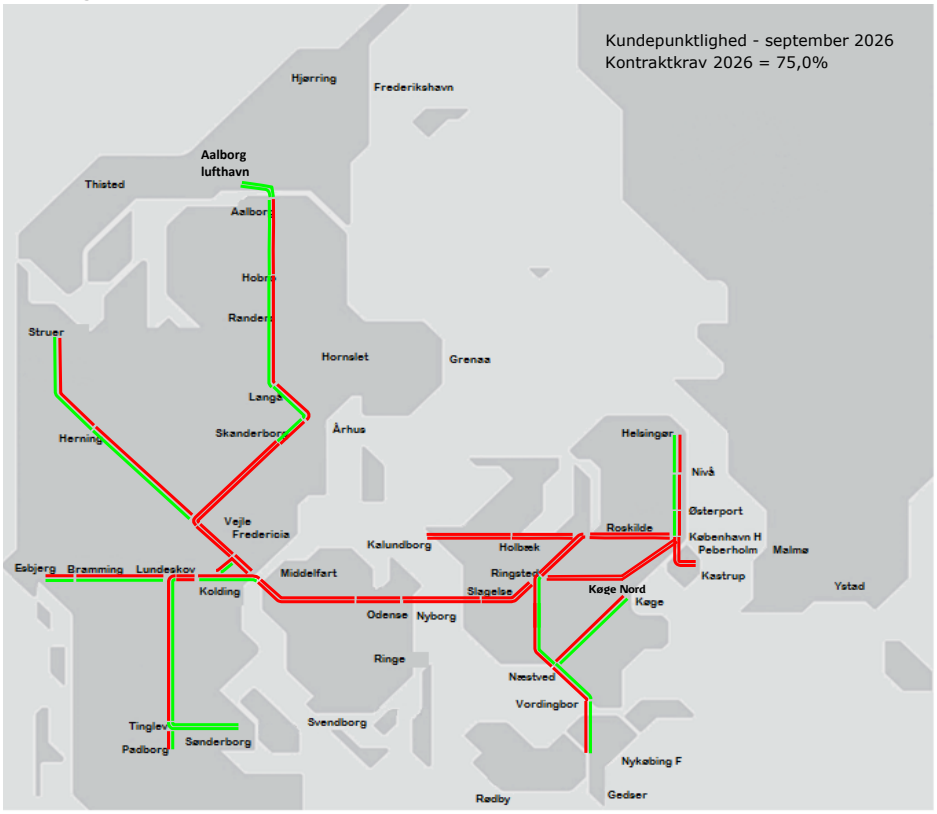
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repæsenteret af venstre linje.

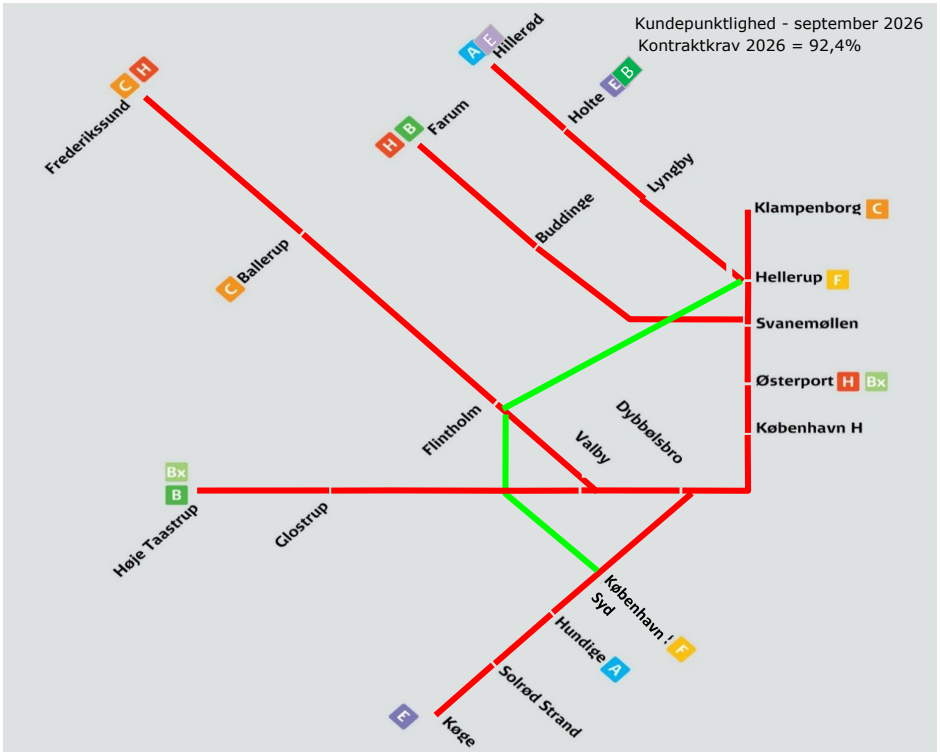
Kontrakthenvisning:
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:
DSB kører ikke længere med IC1-vogne.

8.9 - Tabel 1

	2026												
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Dobbeltdækkere	46.769	58.737	32.480	106.301	90.550	55.040	50.608	49.721	46.360				**52.874**
EB	33.352	82.880	46.843	32.682	25.906	27.532	23.962	26.048	25.704				**32.688**
EC	1.942	4.604	6.955	5.385	3.402	7.262	5.624	11.795	34.896				**5.925**
IC1-vogne	7.521	17.043	7.093	15.725	650	0	0	0	0				**10.256**
IC3	36.492	40.255	64.814	54.222	35.687	30.417	31.306	25.494	35.631				**36.607**
IC4	9.600	9.187	9.283	8.099	5.542	9.367	7.041	6.720	8.718				**7.946**
IR4	28.866	28.302	46.470	44.625	30.782	24.850	40.961	40.794	57.544				**35.801**
SA/SE	21.878	24.449	24.817	30.405	27.259	27.989	31.767	30.409	25.310				**26.713**

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:
En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:
Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:
Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. klassesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

September 2026	Værkstedsreserve[1] (realiseret)				Driftsreserve[3] (planlagt)	Materiel i alt[4]
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet[2]	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	4,77	1,14	5,91	3,81	14	113
EB	2,64	0,55	3,18	3,35	6	42
EC	0,95	0,68	1,64	0,00	1	9
IC3	4,14	4,27	8,41	2,00	6	96
IC4	3,50	8,32	11,82	2,90	8	68
IR4	0,86	1,59	2,45	1,74	3	43
SA/SE[6]	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:
Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:
Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffitiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:
Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:
Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:
Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

	September 2026		År til dato 2026	
Litrakilometer (tus.)	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Fjern- og Regionaltog	8.093	7.850	68.134	64.135
S-tog	1.589	1.527	13.910	13.656

Bemærkninger

1) Planlagt:
Fjern- og Regionaltog
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangen.

S-tog
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togstrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:
Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.