

50.02 Arbejdssikkerhedsplan (ASP) for DSB ejede firmaspor.

**** **DSB infrastruktur.**

DSB

Infrastruktur

Telegade 2

2630 Taastrup

**Sikkerhedsplan for arbejde på DSB ejede firmaspor.**

*Dokumentet omhandler alt arbejde på DSB spor og kørestrøms-infrastruktur samt arbejde der kræver tilstedeværelse i sporet eller inden for dettes respektafstand. For DSB og DSB Vedligeholds personale, ved lodsning af vejkørende trafik og transport af værkstedsudstyr o*g o*ver DSB spor.
Ansøgning fremsendes til* *dsbinfra@dsb.dk**. Der må forventes en sagsbehandlingstid på op til 14 dage.*

*Arbejdssikkerhedsplanen verificerer, at udførelsen af arbejdet er afstemt med lokalområdet – herunder ankomst, sporsætning, sporspærring samt selve afvikling af arbejdet.*

*Kursiv tekst er krav til opfyldelse uden undtagelse.*

*Dokumentet er kun gyldigt påført dato og godkendt af DSB Infrastruktur*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dato | Godkendt af: [mail og tlf.] | Løbe-nr. [årstal-lokation-lbnr.] |
|  |  |  |

1. Lokation.

|  |
| --- |
| Lokation, arbejdsområde:FX: Københavns Værkstedsområde (KVO) |

2. Arbejdsopgave.

|  |
| --- |
| Kort beskrivelse af ærinde og arbejdsopgaven:Beskrivelse af arbejdet og hvordan de sikkerhedsmæssige forhold forventes opfyldt.Bilag med sporplan og indtegnet SR/OR forhold vedlægges. (Sporplan kan findes i lokalinstruksen).**BEMÆRK:****Denne ASP er KUN gældende for arbejder på DSB´s private sporområder.** **Sporsætning af arbejdskøretøjer må kun ske i forbindelse med, at der arbejdes for DSB og inden for området der er afgrænset af DSB grænsemærker.** **Sporsætning af arbejdskøretøj for arbejde for 3 mand eller ved arbejder på BDK områder, må ikke finde sted.** |

**3. Bygherre oplysninger:**

|  |  |
| --- | --- |
| Bygherre: | Firmanavn |
| Bygherre Projektleder: | Navn og tlf |
| Udførende entreprenør/virksomhed: | Firmanavn |
| Projektleder entreprenør/virksomhed: | Navn og tlf |

4. Sikkerhedsoperatørens kompetencer:

|  |  |
| --- | --- |
| Virksomhed: | Firmanavn og CVR |
| Navn:  | Navn og tlf |
| ORF/ORS/SR | Kompetence |

*Sikkerhedsoperatøren er ansvarlig for, at nærværende ASP overholdes.*

**5. Tidspunkt for arbejdets udførelse:**

|  |  |
| --- | --- |
| Fra: Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Til: Klik eller tryk her for at skrive tekst. |

**6. Serviceaftale eller kontrakt på opgaven:**

|  |  |
| --- | --- |
| Aftale nr. | Klik eller tryk her for at skrive tekst. |

**7. Anvendelse af kørende materiel:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Bane/vej køretøj | Type: Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Gyldig overensstemmelseserklæring: Ja: [ ]  Nej: [ ]  |
| 2. Banekøretøj | Type:Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Gyldig overensstemmelseserklæring: Ja: [ ]  Nej: [ ]  |
| 3. Vejkøretøj | Type: Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Ej relevant: |

Krydsning af spor ved traktorveje/overskæring.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Indgår kørsel med Lastbil, bil, særtransport herunder transport af maskin og/eller komponentdele over spor:  | JA (husk lods):[ ]  | NEJ:[ ]  |

Passage underkøreledninger:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Inkluderer aktiviteten passage med vejkøretøj under køreledningsanlæg: | JA (Husk respektafstand):[ ]  | Nej:[ ]  |

8. Arbejde udføres:

|  |  |
| --- | --- |
| Arbejdet gennemføres med vagtpost: | Ja: [ ]  Nej: [ ]  |
| Arbejdet gennemføres i spæret spor:  | **Beskriv:** Klik eller tryk her for at skrive tekst. |
| Er sporspærring aftalt med de lokale Rangerplanlæggere? | Ja: [ ]  Nej: [ ]  |

**9. Inden arbejdets start og afslutning af arbejdet.**

**Start:**

* Skinnekørende jernbanekøretøjer følger altid DSB Lokalinstruks for det aktuelle lokalområde
* Inden arbejdets start indskrives arbejdslederen hos den stedlige leder.
* Note: Leverandører under DSB Infrastrukturs vedligeholdelses rammeaftale for mekanisk, Sikringsteknisk og Sikkerhedseftersyn, kan fritages for indskrivning – dog skal arbejdets igangsættelse ALTID varsles hos den stedlige leder.
* Ved krydsning af spor, skal alle typer køretøjer (biler, lastbiler og særtransporter) samt større maskindele og komponenter lodses eller guides af stedkendt DSB personale.
* Ved færden til og fra afmærkede isolerede arbejdsområder skal eksternt personale lodses af stedkendt eller sikkerhedsgodkendt personale.
* Kopi af aktuelle ASP (Arbejdssikkerhedsplan) skal kunne fremvises ved tilsyn.

**Afslutning:**

* Når arbejdet er afsluttet, skal dette meddeles til vagthavende stedlige leder for området, eventuelt Stationsbestyrer/Trafikleder hvis der har været etableret sporspærring.
* Området skal efter arbejdets afslutning fremstå renset for alle typer af restprodukter som eksempelvis emballage, hjælpekomponenter, kabelrester, skinnekomponenter etc.
* Alle former for depothensættelser SKAL aftales særskilt med DSB Infrastruktur.

10. Generelt om arbejdet og færden til og fra arbejdsstedet.

*Al adgang til området sker via eksisterende stier og veje.*

*Det påhviler medarbejderne at være klædt med sikkerhedsbeklædning iht. DS/EN 471/20471 Kl. 3.*

*Personale der skal arbejde på stedet, skal endvidere være instruerede i betingelserne for arbejdet, nævnt nedenfor, endvidere anført ved navn og telefonnummer nederst på denne plan.*

* *Der må kun færdes til og fra arbejdsstedet på de udpegede stier*
* *Der må kun arbejdes inden for det afmærkede arbejdsområde. Hvis der mangler hegn, eller standsignaler/dobbeltrettede stopmærker, skal arbejdet indstilles og kontaktperson underrettes.*
* *Der må kun anvendes de køretøjer der er noteret i punkt 4. Der skal der være SR/OR- arbejdsleder til stede, når der løftes med kran.*
* *Medarbejdere skal have anvist hvor arbejdsgrænseskiltene er. Mangler disse, skal kontaktperson underrettes og der må ikke arbejdes før de er genmonteret.*
* *Medarbejdere skal være instrueret i at holde øje med og indmelde evt. beskadigelser på det faste anlæg.*

11. Sikring mod nabospor

*SR/OR-arbejdsleder sikrer, at ingen overskrider sikkerhedsafstanden til trafikerede nabospor.*

12. Særligt for kraner / maskiner

*Der må ikke arbejdes med kran i sporene, medmindre de er spærrede og der er etableret kørestrømsafbrydelse eller der er højdestop i indgreb på kranen.*

13. Særlige kørestrømstekniske forhold

*Generelt: Alle arbejder på Køreledningssystem og Energiforsyningsanlæg/togforvarmning skal følge den driftsansvarlige virksomheds (Banedanmark) regler og procedure FKI/SKI, samt bekendtgørelse 1608 vedrørende indgåelse af aftale med entreprenører.*

|  |  |
| --- | --- |
| Entreprenøraftale nr.:  | Nummer på entreprenøraftale |

Køreledningssystem:

Arbejde inden for køreledningsanlæggets respektafstande må kun finde sted med kørestrømmen afbrudt.

*Arbejdssikkerhedsplanens endelige godkendelse er betinget af at reparatøren har modtaget dokumentation for at kørestrømsafbrydelse er godkendt af DSB El-driftsleder.*

Kvittering for etablering af Kørestrømsafbrydelse er modtaget:

|  |  |
| --- | --- |
| Sikkerhedsoperatør: Firma og navn | Firmanavn, CVR og navn |
| KA nr. | Klik eller tryk her for at skrive tekst. |
| KA nr. | Klik eller tryk her for at skrive tekst. |
| KA nr. | Klik eller tryk her for at skrive tekst. |
| KA nr. | Klik eller tryk her for at skrive tekst. |
| KA nr.  | Klik eller tryk her for at skrive tekst. |

Togforvarmning:

*Arbejde på 1000-1500 volts energiforsyningsanlæg må ikke finde sted med uden DSB El-driftslederes mellemkomst.*

Kvittering for at DSB El-driftsleder er varslet.

|  |  |
| --- | --- |
| Sikkerhedsoperatør: Firma og navn | **Firmanavn, CVR og navn** |

14. Spornummer og hastighed udfyldes:

Se lokalinstruks på <https://www.dsb.dk/om-dsb/baredygtighed/samfundsansvar/sikkerhed/>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Spor Nummer | Hastighed | Respektafstand Køreledning | Sikkerhedsafstand til spor |
| XX | XX | XX | XX |
| XX | XX | XX | XX |
| XX | XX | XX | XX |

**15. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER**

|  |
| --- |
| **UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER** |
| Enhver sikkerhedsmæssig hændelse – eller anløb til dette, skal meldes til DSB Undersøgelsesvagt samt stedlig ansvarshavende. Kopi af sikkerhedsmæssig hændelse sendes til DSB Trafik Infrastruktur Mail: dsbinfra@dsb.dk Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne (112) skal arbejdsstedets adresse oplyses. |

**16. Telefonliste**

|  |
| --- |
| Telefonliste |
| Funktion | Navn | Telefonnummer / radiokanal |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Kastrup Klargøringscenter (KAC) | Holdleder | 2468 3239 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB områdeKøbenhavns Værkstedsområde (KVO) | Supervisor | 2468 3778 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB områdeFladsågaard Værkstedsområde (FVO) - Næstved | Byggeleder: Kim Aage Nielsen | 2468 4419 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Helgoland (HGL) | Holdleder |  2468 4797 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Godsbanegården GB - Belvedere | AskekassenBelvedere | 2468 37782468 3814 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Depotvej Tåstrup (VKO) | Vagthavende Rangerplanlægger | 2468 1030 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Klargøringscenter Hundige (SKB) | Vagthavende Rangerplanlægger | 2468 6185 / 2468 6186 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Klargøringscenter København (KGC) | Holdleder |  2468 7076 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Personvognsristen Fredericia | P-risten Fa | 2468 8153 |
| Kontaktperson/Disponent på DSB område Personvognsristen Århus | P-risten Ar | 3353 1670 / 3353 1656 |
| **DSB Undersøgelsesvagt** |  | **2468 2700** |
| Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Klik eller tryk her for at skrive tekst. | Klik eller tryk her for at skrive tekst. |

**17. Kvittering for instruktion**

*Udfyldes efter medarbejdere er instrueret. Udfyldes for hånd på stedet.*

|  |
| --- |
| Kvittering for instruktionSR/OR- arbejdsleder/medarbejder:  |
| Navn på medarbejder ASP er gældende for – samt har modtaget instruktion. | Underskrift | Dato |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |