

## Rettelser til Lokalinstrukser for værkstedsområder, gyldig 20.04.2026

Ændringer i forhold til Lokalinstrukser for værkstedsområder (LFV) 26.04.2026

Instruks	LFV fra 26.01.2026	LFV gyldig fra 20.04.2026	Beskrivelse af ændring
01	<p><b>01.1 Indledning</b></p> <p>Denne instruks indeholder bestemmelser for betjening af sporskifteomstillingsanlæg samt forholdsregler ved fejl.</p> <p>I SIN-G er betjening af sporskifteomstillingsanlæg for de stationer, hvor Banedanmark er helt eller delvis infrastrukturejer, beskrevet.</p> <p>Denne instruks supplerer SIN på disse stationer.</p> <p>På stationer, hvor DSB ejer infrastrukturen, er denne instruks gældende.</p>	<p><b>01.1 Indledning</b></p> <p>Denne instruks indeholder bestemmelser for betjening af sporskifteomstillingsanlæg samt forholdsregler ved fejl.</p> <p>I regelværket SIN-G og ORF-manualen "Betjening af sporskifteomstillingsanlæg" er betjeningen af sporskifteomstillingsanlæg beskrevet for de stationer, hvor Banedanmark er helt eller delvis infrastrukturejer.</p> <p>Denne instruks supplerer de nævnte dokumenter for disse stationer.</p> <p>For stationer, hvor DSB ejer infrastrukturen, er denne instruks gældende.</p>	<p>Da ETCS nu er implementeret på flere strækninger ved DSB's områder, hvor regelværket ORF gælder, og vi tidligere kun har henvist til SR og SIN, opdateres</p> <p><b>Instruks 01 - Betjening af sporskifteomstillingsanlæg.</b></p>
01	<p><b>01.1.1 Gyldighed</b></p> <p>Instruksen er gældende på følgende DSB områder med denne type sporskifteomstillingsanlæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Københavns Værkstedsområde KVO</li> <li>• Helgoland</li> <li>• Fredericia</li> <li>• Aarhus</li> </ul>	<p><b>01.1.1 Gyldighed</b></p> <p>Instruksen er gældende på følgende DSB områder med denne type sporskifteomstillingsanlæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Københavns Værkstedsområde KVO</li> <li>• Næstved Værkstedsområde NVO</li> <li>• Helgoland</li> <li>• Fredericia</li> <li>• Aarhus</li> </ul>	<p>NVO tilføjet listen.</p>

Instruks	LFV fra 26.01.2026	LFV gyldig fra 20.04.2026	Beskrivelse af ændring
01	<p><b>01.3 Sporskifteomstillingsanlæggets udstyr</b></p> <p>Til sporskifteomstillingsanlægget hører følgende udstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standere med betjeningspaneler, hvorfra rangerruter kan indstilles og kontrol af rangerruter kan foretages.</li> <li>• Sporskiftesignaler, der viser sporskiftets stilling og status og hvorfra sporskiftet kan sættes til stedbetjening og omstilles.</li> <li>• Diverse SR-mærker og andre mærker.</li> </ul>	<p><b>01.3 Sporskifteomstillingsanlæggets udstyr</b></p> <p>Til sporskifteomstillingsanlægget hører følgende udstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standere med betjeningspaneler, hvorfra rangerruter kan indstilles og kontrol af rangerruter kan foretages.</li> <li>• Sporskiftesignaler, der viser sporskiftets stilling og status og hvorfra sporskiftet kan sættes til stedbetjening og omstilles.</li> <li>• <b>Diverse mærker.</b></li> </ul>	<p>Da ETCS nu er implementeret på flere strækninger ved DSB's områder, hvor regelværket ORF gælder, og vi tidligere kun har henvist til SR og SIN, opdateres</p> <p><b>Instruks 01 - Betjening af sporskifteomstillingsanlæg.</b></p>
01	<p><b>01.3.1 Mærker</b></p> <p>Ved kørsel ind i et område, der er forsynet med sporskifteomstillingsanlæg, vil der på den første stander med betjeningspanel være opsat mærket »Omstillingsanlæg«.</p> <p>På alle standere med betjeningspaneler er opsat SR-mærke 17.48 »Stands for indstilling af rangerrute«. Der skal altid standses ved mærket.</p> <p>Betjeningspaneler er normalt opsat til højre for sporet. Hvis betjeningspanelet ikke er opstillet til højre for sporet, vil der være opsat et gyldighedsmærke pegende mod det spor betjeningspanelet gælder for.</p> <p>Der skal altid standses foran SR-mærke 17.13 »Stop for farepunkt« med tekst »Kald kmp«. Når rangerbevægelsen er standset kontaktes stationsbestyreren eller anden ansvarlig for rangering i området. Rangeringen må først genoptages, når</p>	<p><b>01.3.1 Mærker</b></p> <p>Ved kørsel ind i et område, der er forsynet med sporskifteomstillingsanlæg, vil der på den første stander med betjeningspanel være opsat mærket "Omstillingsanlæg".</p> <p>På alle standere med betjeningspaneler er opsat mærke "Stands for indstilling af rangerrute". Der skal altid standses ved mærket.</p> <p>Betjeningspaneler er normalt opsat til højre for sporet. Hvis betjeningspanelet ikke er opstillet til højre for sporet, vil der være opsat et gyldighedsmærke pegende mod det spor betjeningspanelet gælder for.</p> <p>Der skal altid standses foran <b>mærket</b> "Stop for farepunkt". <b>På en SR-strækning vil der stå "Kald kmp". Når rangerbevægelsen er standset, kontaktes stationsbestyreren eller en anden ansvarlig for rangeringen i området.</b></p>	<p>Da ETCS nu er implementeret på flere strækninger ved DSB's områder, hvor regelværket ORF gælder, og vi tidligere kun har henvist til SR og SIN, opdateres</p> <p><b>Instruks 01 - Betjening af sporskifteomstillingsanlæg.</b></p>

Instruks	LFV fra 26.01.2026	LFV gyldig fra 20.04.2026	Beskrivelse af ændring
	stationsbestyreren eller den ansvarlige for rangering i området har givet en tilladelse.	På en ORF-strækning vil der stå "Kald TKC". Når rangerbevægelsen er standset, kontaktes trafiklederen eller en anden ansvarlig for rangeringen i området.	
<b>01</b>	<p><b>01.6 Forholdsordre hvis der køres forbi betjeningspanelet uden indstilling af rangerrute</b></p> <p>Hvis der køres forbi et betjeningspanel, uden at der er indstillet en rangerrute, vil samtlige sporskiftesignaler vise »sporskifter ude af kontrol« (blinkende lamper).</p> <p>Alle tog i området skal standse og Supervisor skal kontaktes.</p> <p>Alle fejl og forbikørsler bliver logget.</p> <p>Alle forbikørsler af betjeningspanelet vil blive betragtet og undersøgt som en sikkerhedsmæssig hændelse.</p> <p>Lokomotivfører er forpligtet til at indmelde hændelsen i DIS eller kontakte DSB's Undersøgelsesvagt.</p>	<p><b>01.6 Forholdsordre hvis der køres forbi betjeningspanelet uden indstilling af rangerrute</b></p> <p>Hvis der køres forbi et betjeningspanel, uden at der er indstillet en rangerrute, vil samtlige sporskiftesignaler vise "sporskifter ude af kontrol" (blinkende lamper).</p> <p>Alle tog i området skal standse og Supervisor skal kontaktes.</p> <p>Alle fejl og forbikørsler bliver logget.</p> <p>Alle forbikørsler af betjeningspanelet vil blive betragtet og undersøgt som en sikkerhedsmæssig hændelse.</p> <p>Lokomotivføreren henholdsvis togflytteren er forpligtet til at indmelde hændelsen i DIS eller, ved sikkerhedsmæssige hændelser af akut karakter, kontakte DSB's Undersøgelsesvagt på telefon 24 68 27 00. Der er døgnvagt på telefonen.</p>	<p>"Togflytter" er tilføjet, da togflytter også har forpligtelser til at indmelde hændelser.</p> <p>Derudover præciseres, at ved sikkerhedsmæssige hændelser af akut karakter, kontaktes DSB's Undersøgelsesvagt.</p>
<b>2.1</b>	-	<p><b>Instruks 2.1</b></p> <p><b>Lokal rangerinstruks for Næstveds Værkstedsområde NVO</b></p>	<p>Helt ny instruks tilføjet.</p> <p>Godkendt til undervisningsbrug.</p>