



**IC5 – Rygraden i
fremtidens togflåde**

DSB

IC5 – den største investering i DSB's historie

Indkøbet af de nye 153 IC5 el-togsæt til over 20 milliarder kroner, er den største investering i DSB's historie.

IC5 er produceret af Europas største togproducent, Alstom, og er baseret på Coradia Streamplatformen, som allerede kører i lande som Italien og Holland.

Den danske version er tilpasset danske krav- og designtraditioner. Fokus har været på at skabe en komfortabel og funktionel rejseoplevelse for kunderne.

Der er anvendt naturlige materialer i høj kvalitet samt rummelige og lyse passagerområder med komfortable sæder. Lyset indvendigt skaber en beroligende atmosfære med justerbare lysniveauer.

Fakta om IC5

- Tophastighed på 200 km/t
- 3,9 gram CO₂ pr. person km. (IC3 – dieseltog – er 12,4 gram)
- 5 vogne i et vognsæt med 5 dobbeltdøre
- 109 meter langt (IC3 er 59 meter)
- Niveaufri indstigning af hensyn til mobilitetshæmmede
- 300 siddepladser, 2 kørestolspladser og 12 cykelpladser
- 3 toiletter pr. vognsæt: 2 standard og 1 med multifunktion
- Læselampe og strømstik ved alle sæder
- Sæder kan lænes tilbage uden at forstyrre andre passagerer
- Personligt rum omkring sædet med bord, kopholder, opbevaringsplads, læselampe, stikkontakt og knage
- Informationsskærme kan ses fra alle sædeområder og viser rejseinformation
- 7950 hestekræfter (IC3 har 1870)

Fremtidens togtrafik er mere klimavenlig

Som Danmarks største udbyder af kollektiv trafik vil DSB gå forrest for en mere bæredygtig kollektiv trafik. Derfor investerer DSB i en omfattende fornyelse af vores togflåde, der skal erstatte de aldrende, dieseldrevne togsæt til at være opbygget af moderne elektriske og mere klimavenlige togsæt og lokomotiver.

Udover miljøgevinster og en bedre passagerkomfort vil færre, ensartede og elektriske togtyper give øget driftsstabilitet og færre driftsomkostninger for DSB.

Vi har et mål om, at alle vores togrejser og al øvrig drift forsynes af vedvarende energi i 2030, hvor DSB's togflåde bliver 100% elektrisk. På den måde bidrager DSB væsentligt til en langt mere bæredygtig profil med klimavenlig togtrafik i Danmark.

Tidslinje over DSB's nye tog

- **2021** – DSB bestiller nye, elektriske IC5-togsæt på Coradia Stream platformen hos den internationale togproducent Alstom
- **2022** – DSB får leveret nye, elektriske EB-lokomotiver
- **2025** – Nye EuroCity-togvogne til den internationale trafik går i passagerdrift.
- **2025** – Det første IC5-tog kommer til Danmark og DSB bestiller yderligere 50 togvogne – i alt leveres 153 IC5-tog
- **2025** – DSB vælger leverandør til kommende fuldautomatiske S-tog
- **2026** – Nye værksteder er klar til brug
- **2027** – IC5 er i passagerdrift
- **2032/33** – Første fuldautomatiske S-tog i drift
- **Ca. 2040** – Alle hovedstadens S-tog er fuldautomatiske