

FAKTA

NY LØSNING FOR ØRESUNDSTRAFIKKEN

DSB og DSBFirst har indgået en aftale med Öresundståg¹ om kontrolleret overdragelse af DSBFirst Sverige med uændret drift frem til køreplansskiftet den 10. december 2011. Aftalen indeholder følgende:

Aftalen

- aftalen gælder indtil 10. december 2011. Herefter overgår den svenske del af Øresundstrafikken til en ny operatør.
- DSBFirst Sverige kører uændret videre indtil køreplansskiftet den 10. december 2011
- Parterne vil arbejde for, at trafikken over broen kan fortsætte og til at etablere en smidig overgang til den ny operatør
- DSBFirst Danmark viderefører indtil videre trafikken på Kystbanen i Danmark
- Der bliver indarbejdet en række forbedringer af rettidigheden i den nuværende køreplan

Økonomi

- DSBFirst Sveriges behov for likviditet sikres dels ved en merbetaling fra Öresundståg på 45 millioner SEK og dels ved en nedbringelse af de garantier, der er stillet af DSB og First Group
- Omvendt frafalder parterne alle hidtidige krav
- DSB og First Group indskyder ansvarlig lånekapital til DSBFirst Sverige på i alt 70 millioner kroner
- Mellemregningen på op til 200 millioner kroner mellem DSB og DSBFirst Sverige tabsføres

¹ Öresundståg er et fælles trafikselskab for de seks svenske len, der indgår i Øresundstrafikken.

- Mellem 200 og 250 millioner kroner af hensættelserne på 725 millioner kroner på DSB's 2010-regnskab, forventes med aftalen at kunne tilbageføres i DSB's regnskab for 2011
- DSB sikres mod fremtidige tab på DSBFirst Sverige
- Der forventes overskud i DSBFirst Danmark fra 2012 og frem

Trafikalt

- Uændret drift i nuværende regi
- Rettidigheden forbedres fra 8. august 2011:
 - Indbygning af buffertid på 7 minutter på Hovedbanegården for Kystbanens primære togsystem (fra Sverige)
 - Indbygning af buffertid på 1 minut på Østerport for Kystbanens sekundære togsystem
 - Etablering af reservestamme i myldretiden på Hovedbanegården
 - Togene fra Sverige udvides med flere togsæt
 - Reservetogsæt i myldretiden
 - DSB, Banedanmark, Trafikstyrelsen og DSBFirst arbejder i rettidighedsorganisationen på at ændre den svenske køreplan fra Køreplan 2012 (10. december 2011), så den bliver mere robust. Det sker i et samarbejde med Trafikverket og Öresundståg
 - Endvidere vil den danske køreplan fra K12 også blive forbedret, således at rettidigheden på Kastrupbanen bliver væsentlig bedre
 - Parterne vil arbejde for, at Øresundstrafikken også efter den 10. december 2011 kan drives inden for rammen af et sammenhængende trafiksystem. Dette er efterfølgende genstand for drøftelse mellem de danske og svenske myndigheder

Garantierne

- DSB's andel af garantien over for de svenske udbudsmyndigheder reduceres med aftalen med 44 millioner DKK

- De resterende garantier vil under aftalte betingelser blive frigivet i april 2012

Krav

- DSBFirst og Öresundståg har haft historiske krav mod hinanden fra den hidtidige drift. Disse krav er gensidigt bortfaldet som led i aftalen.

Øvrige operationer i Sverige

- I tilknytning til aftalen overdrages DSBFirst Väst, der driver trafik i Göteborg-området, fra DSBFirst til DSB Sverige, som er 100 procent ejet af DSB
- DSB's øvrige aktiviteter i Sverige berøres ikke af aftalen
- DSB er i gang med en kortlægning af økonomien i de øvrige udenlandske operationer. Den vil være færdig til fremlæggelsen af DSB's halvårsregnskab i august

Statsstøtte

- Transportministeriet og Kammeradvokaten har løbende været i dialog med EU-Kommissionen om de eventuelle statsstøtteretslige problemstillinger og er det fortsat
- Det er DSB's forventning, at aftalen ligger inden for de rammer, som følger af statsstøttere reglerne og dermed kan accepteres af EU-Kommissionen

First Group

- DSB har konstruktiv dialog med First Group om deres deltagelse i løsningen for Øresundstrafikken
- DSB forventer at have et positivt udfald af disse forhandlinger inden for de nærmeste dage