

DSB S-tog

DSB S-tog leverer togtransport til passagerer i Hovedstadsområdet bredt set og transportere ca. 345.000 passagerer på hverdage. S-tog er en del af DSB som i 2013 havde en omsætning på mere end 11 mia. kr.

S-togs jernbanenet dækker nærværd 170 km dobbeltspor. S-tog er praktisk talt eneoperatør på netværket, som ejes og vedligeholdes af Banedanmark. Nettet dækkes nuværende af 10 linjer i morgenmyldretiden. Alle linjer kører med 20-minutters frekvens ud fra en cyklisk køreplan på timebasis. Der er ca. 1100 afgangene fra endestationer, opgjort på alle stationer bliver det til ca. 30.000 stationsafgange dagligt. Linjestrukturen, dvs. antallet af linjer samt køreplanen, tages årligt til revision.

Den daglige drift dækkes af i alt 135 togsæt af samme type fordelt på to forskellige længder: 104 lange togsæt og 31 korte togsæt. Det giver mulighed at tilpasse kapaciteten af det enkelte tog til det forventede passagertal. Der er ansat ca. 550 lokomotivførere til at betjene togene.

DSB S-tog har sine vedligeholdelsesfaciliteter i Tåstrup. Hvert togsæt skal løbende vedligeholdes med intervaller på 50.000 km, og skal derudover igennem et mere omfattende eftersynsprogram ved fx 600 Mm, 1.200 Mm og 1.800 Mm. Værkstederne tager sig også af akut opståede materielproblemer.

DSB S-tog beskæftiger endvidere et korps af togrevisorer, der dels foretager billetkontrol i togene, dels fungerer som servicemedarbejdere over for kunderne.

Produktionsplanlægningen har gennem de senere år bevidst fokuseret på at effektivisere planlægningen ved at indføre nye metoder, principper og IT-systemer, samt tilføre medarbejdere med nye kompetencer. Lokomotivførertjenesterne er effektiviseret svarende til en årlig besparelse på ca. 11 mio. kr. Totalt set en årlig besparelse, inklusive en opnået besparelse ved reduktion af materiel-behovet, på knapt 35 mio. kr. Der er endnu ikke sket tilsvarende forandringer i forbindelse med genopretning efter driftsuorden.

Planlægning i DSB S-tog

Planlægningen i S-tog er delt op på områderne køreplan, materiel, mandskab (lokomotivførere og togrevisorer), og vedligeholdelse. De enkelte planlægningsområder interagerer naturligvis, men selve planlægningen i det enkelte område foregår stort set uafhængigt af de andre områders planlægning.

Planlægningen følger i øvrigt det almindelige forløb: 1) Strategisk planlægning, hvor dimensionering af fremtidig aktivitet foretages i interaktion med udviklingen af fremtidige køreplaner, 2) Taktisk planlægning, hvor der lægges normalplaner for den kommende halvårsperiode, 3) Operationel planlægning, hvor planerne tilpasses den dagsaktuelle situation, 4) Korttidsplanlægning hvor materielplanerne tilskrives fysiske togsæt og mandskabsplanerne udsættes for de allersidste justeringer i forhold til sygdom og lignende, og 5) Disponering, hvor planerne tilpasses sidste-sekunds ændringer, og hvor der foretages online ændringer i planerne i tilfælde af driftsforstyrrelser.